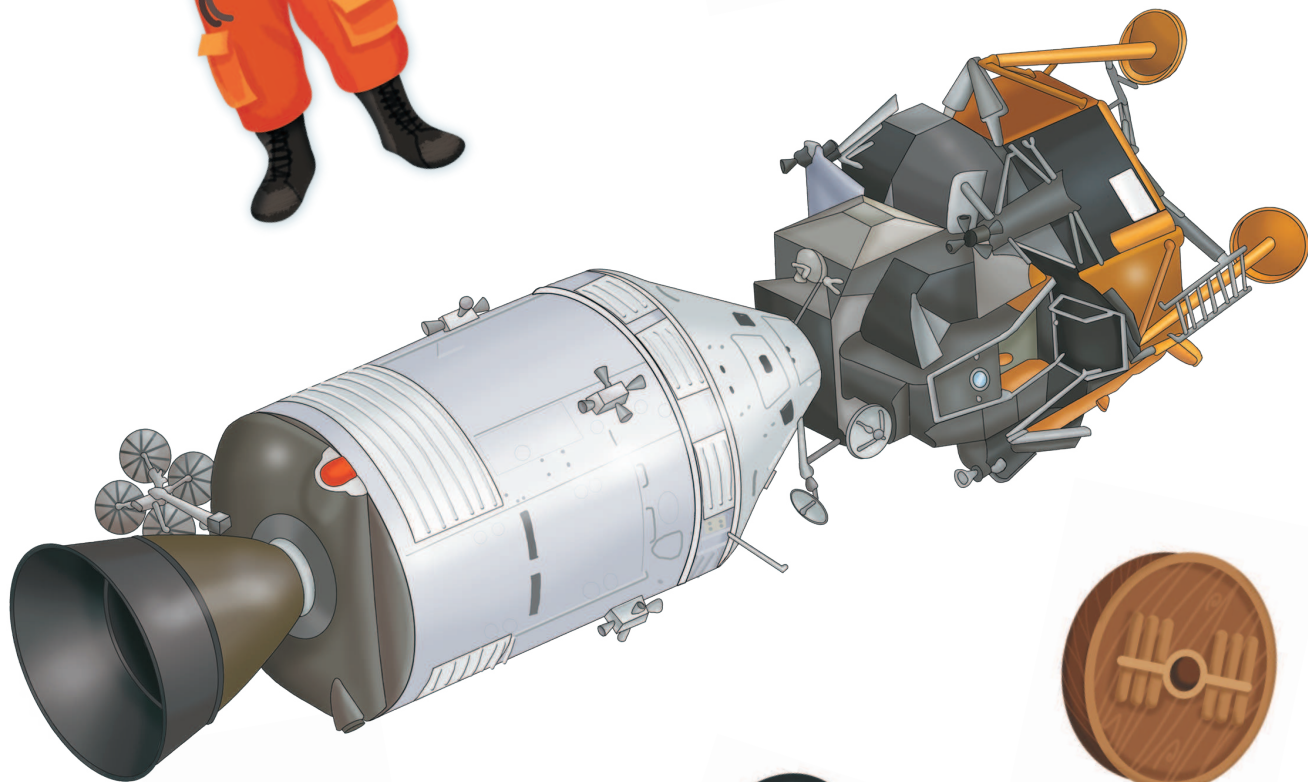
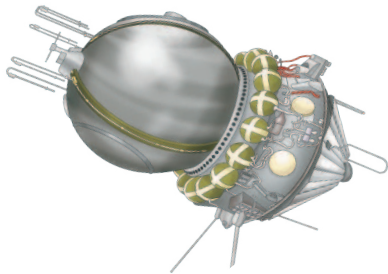




Аванта



ТЕХНИКА:

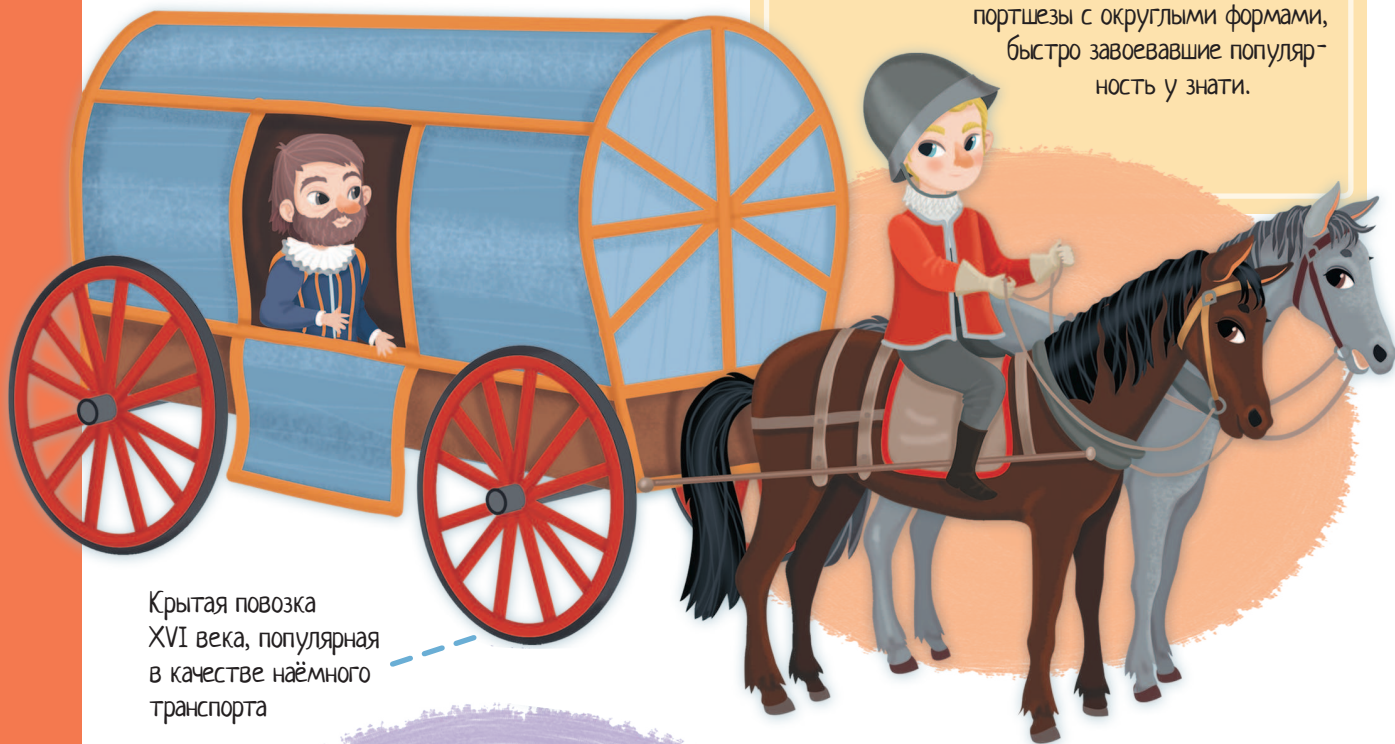
машины, самолёты,
корабли
и поезда

ВСЁ ОБО ВСЁМ



Портшезы и кареты

История повозок столь же древняя, что и история колеса. Первые упоминания о нём относятся к Месопотамской цивилизации и датируются 3500 годом до н. э.



Крытая повозка XVI века, популярная в качестве наёмного транспорта

КАРЕТА

Со второй половины XVII века кареты становились всё более комфортными и роскошными. Деревянные кабины «обрели» обивку сидений и стеклянные окна. В XVIII веке появились изящные портшезы с округлыми формами, быстро завоевавшие популярность у знати.

В XV веке для перевозки пассажиров и грузов всё чаще стали использовать почтовые кареты. Обычно они представляли собой довольно медленно движущиеся экипажи, в которых ехали десятки людей.

ПОРТШЕЗ

Портшезы были удобным средством передвижения, распространённым в XVIII веке. Они отлично подходили для «прогулок» по городу, если дамы и господа не хотели пачкать дорогие парчовые платья или предпочитали оставаться незамеченными. Те, кто не мог позволить себе владеть таким транспортом, нанимали портшез с носильщиками в случае надобности.

БРОГАМ

Эти кареты считались образцом элегантности и оставались в употреблении вплоть до XX века. Их название происходит от имени знатной семьи Брогам, для которой в 1839 году и создали первую карету такого типа.



Первые производители автомобилей вдохновлялись такой конструкцией.

Брогамы были довольно низкими, чтобы пассажиры легко могли в них сесть.



КОРОЛЕВСКИЕ КАРЕТЫ

Все великие королевские семьи владели потрясающими каретами, украшенными гербами и другой семейной символикой. Многие из этих экипажей сегодня можно встретить в музеях, но некоторые до сих пор используются во время особых церемоний.

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?

Королева Елизавета II однажды получила в подарок высокотехнологичную карету с электрическими стеклоподъемниками и подогревом сидений.

