



## СОДЕРЖАНИЕ

Уважаемые читатели! .....	4
1. Общие положения .....	5
2. Общие обязанности водителей .....	30
3. Применение специальных сигналов .....	42
4. Обязанности пешеходов .....	46
5. Обязанности пассажиров .....	48
Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2019 и ГОСТу Р 52290-2004) .....	49
1. Предупреждающие знаки .....	49
2. Знаки приоритета .....	56
3. Запрещающие знаки .....	59
4. Предписывающие знаки .....	69
5. Знаки особых предписаний .....	72
6. Информационные знаки .....	80
7. Знаки сервиса .....	85
8. Знаки дополнительной информации (таблички) .....	87
Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256–2018 и ГОСТу Р 52289–2019) .....	93
6. Сигналы светофора и регулировщика .....	100
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	110
8. Начало движения, маневрирование .....	112
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .....	120
10. Скорость движения .....	126
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .....	131
12. Остановка и стоянка .....	136
13. Проезд перекрестков .....	142
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств .....	151
15. Движение через железнодорожные пути .....	154
16. Движение по автомагистралям .....	157
17. Движение в жилых зонах .....	159
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	161
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	164
20. Буксировка механических транспортных средств .....	167
21. Учебная езда .....	169
22. Перевозка людей .....	170
23. Перевозка грузов .....	172
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности .....	173
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных .....	177
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха .....	178
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения .....	180
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств .....	186
Классификация транспортных средств по категориям .....	196
Правильные ответы, решения и комментарии .....	199



Книга-тренажер предназначена для изучения Правил дорожного движения, а также для подготовки к экзаменам в ГИБДД на право управления транспортным средством и предусматривает активное взаимодействие читателя с пособием. В данном издании иллюстрации выполнены в реалистичном стиле, и читателю в процессе изучения официального текста Правил предстоит их доработать.

Прочитав определенное положение Правил, необходимо рассмотреть иллюстрации, сопровождающие его, и сразу же выполнить несложное задание, которое соответствует только что прочитанному материалу. Такой подход позволяет легче воспринимать информацию и эффективно готовиться к экзамену. Книга будет полезна как при самостоятельном изучении Правил дорожного движения, так и при обучении в автошколе. Водители со стажем с ее помощью смогут актуализировать свои знания Правил дорожного движения.

*Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в издании, авторы, издатели и поставщики издания не несут ответственности за любые случаи нарушения ПДД, их последствия и любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также возможных ошибок и опечаток, которые могли случиться при подготовке данного издания.*



## Уважаемые читатели!

У Вас в руках книга-тренажер для подготовки к экзамену в Госавтоинспекции (ГИБДД). С ее помощью Вы сможете быстро и эффективно изучить Правила дорожного движения и подготовиться к экзаменам на право управления транспортными средствами.

Многолетними исследованиями установлено, что традиционное изучение Правил дорожного движения путем пассивного чтения менее эффективно, чем активное взаимодействие с пособием, когда новые теоретические знания постигаются практическим путем.

Именно поэтому в данной книге-тренажере иллюстрации выполнены в реалистичном стиле, и Вам в процессе изучения Правил будет необходимо их доработать. Прочитав определенное положение Правил, необходимо рассмотреть иллюстрации, сопровождающие его, и сразу же выполнить несложное задание, которое соответствует только что прочитанному материалу. При таком подходе мозг значительно эффективнее запоминает материал, а что самое важное — фиксирует его в долговременной памяти. А ведь полученные знания необходимы не только для успешной сдачи экзамена в ГИБДД, но и в повседневной водительской практике.

При необходимости Вы сможете легко проверить себя, т.к. в конце издания размещены правильные ответы на все задания, а в необходимых случаях и комментарии к ним. Однако старайтесь не пользоваться ими без необходимости, а проверку проводите после работы с определенным разделом. Если в процессе решения допущена ошибка, аккуратно зачеркните неверное решение рядом напишите правильное и сделайте отметку на полях. При таком подходе, повторяя Правила перед экзаменом, Вы сможете обратить внимание на тот материал, который вызывал затруднение, и уже точно не ошибетесь ни на экзамене, ни в повседневной водительской практике.

Пособие можно использовать как при первичном самостоятельном изучении Правил дорожного движения, так и во время обучения в автошколе, заполняя его под руководством преподавателя. Оно также будет полезно и водителям со стажем, желающим актуализировать свои знания дорожного кодекса, т.к. в Правила систематически вносятся изменения и дополнения.

Итак, если у Вас в руках есть ручка или карандаш, можно приступать к занятиям. Однако не стремитесь сразу освоить значительный объем материала. Есть разделы значительного объема, которые возможно качественно изучить лишь за пару дней. А несколько небольших и более простых — вполне можно освоить и за день. При этом, выходя из дома на улицу, станьте наблюдательным пешеходом. Замечайте те ситуации, которые были Вами изучены. Оцените, кто из участников дорожного движения нарушает Правила, а кто законопослушен.

В процессе обучения регулярно просматривайте ранее пройденный материал. Когда Вы закончите изучение ПДД по этой книге, у вас в руках окажется готовое справочное пособие, позволяющее в любой момент уточнить требования Правил.

В добрый путь!

# 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения\* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

## 1.1. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ДОРОГИ, ВИДЫ ДОРОГ, ИХ ЧАСТИ. ПРИЛЕГАЮЩИЕ ТЕРРИТОРИИ

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 1.1).

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (рис. 1.1–1.5).

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (рис. 1.1.–1.5).

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств (рис. 1.4 и 1.5).

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном (рис. 1.2 и 1.4).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами (рис. 1.3 и 1.5).

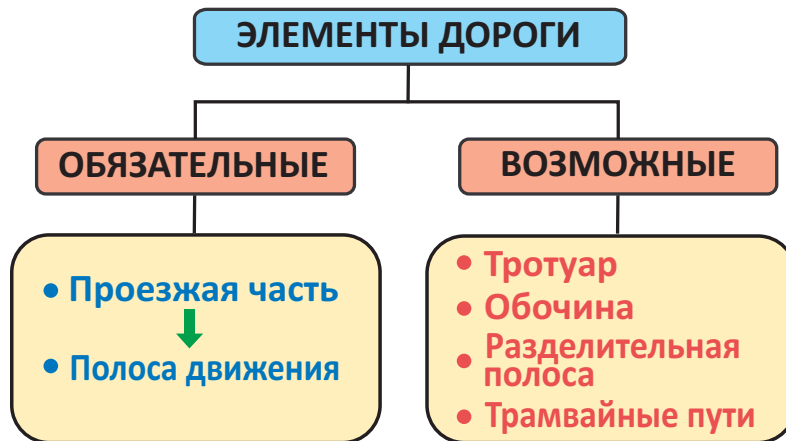


Рис. 1.1

### 1.1.1. Обозначьте элементы дорог на рис. 1.2–1.5 следующими цифрами:

\* В дальнейшем — Правила.



- 1 – проезжая часть;
- 2 – полоса движения;
- 3 – разделительная полоса;
- 4 – тротуар;
- 5 – обочина.

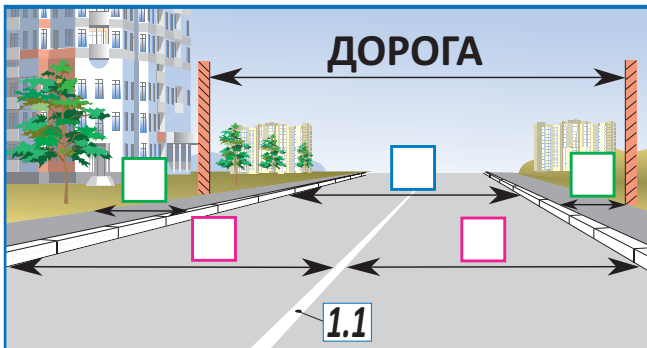


Рис. 1.2

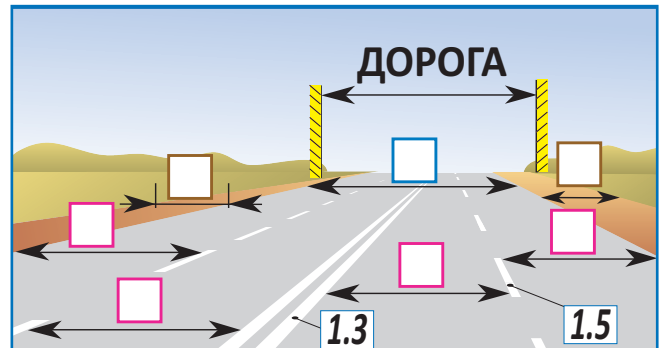


Рис. 1.3

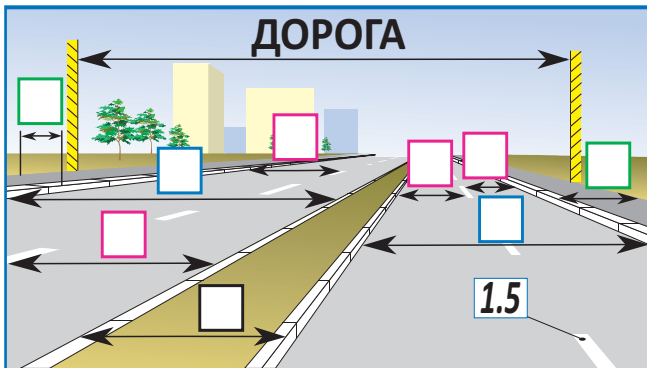


Рис. 1.4

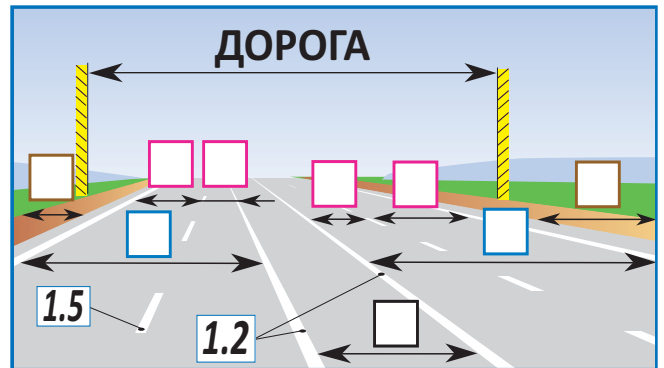


Рис. 1.5

«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги (рис. 1.6) или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход (рис. 1.7).



Рис. 1.6



Рис. 1.7

«Островок направляющий» — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков (рис. 1.8).

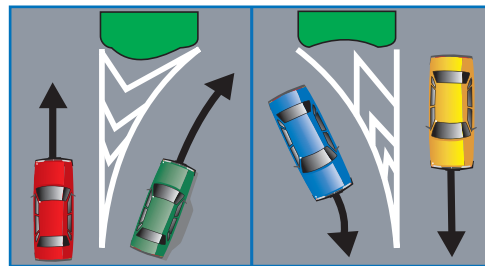


Рис. 1.8

**1.1.2.–1.1.7. Ответьте на вопросы, зачеркнув неправильные ответы:**

1.1.2. Являются ли тротуары и обочины частью дороги?  Да  Нет

1.1.3. Дорога с разделительной полосой изображена на рисунках:

- 1.2  1.3  1.4  1.5  1.6  1.7

1.1.4. Проезжая часть предназначена для движения безрельсовых транспортных средств, пешеходов, всех участников движения.

1.1.5. Полоса движения должна иметь ширину достаточную для движения в один ряд мотоциклов, автомобилей, автобусов, механических транспортных средств.

1.1.6. Тротуар предназначен для пешеходов, велосипедистов, водителей мопедов.

1.1.7. Островки безопасности изображены на рисунках:  1.2  1.3  1.4  1.5  1.6  1.7

1.1.8. Укажите количество полос на дорогах, изображенных на рис. 1.9–1.11.

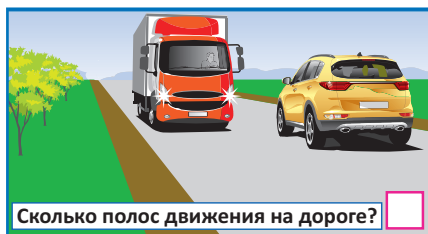


Рис. 1.9



Рис. 1.10

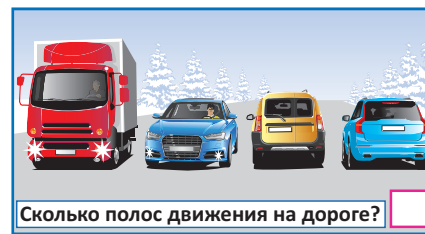


Рис. 1.11

1.1.9. Укажите количество проезжих частей и полос движения на дорогах, изображенных на рис. 1.2–1.5 и 1.9–1.11.

Номер рисунка	Количество проезжих частей	Количество полос движения
1.2		
1.3		
1.4		
1.5		

Номер рисунка	Количество проезжих частей	Количество полос движения
1.9		
1.10		
1.11		



«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.3\* и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.12). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (рис. 1.13).

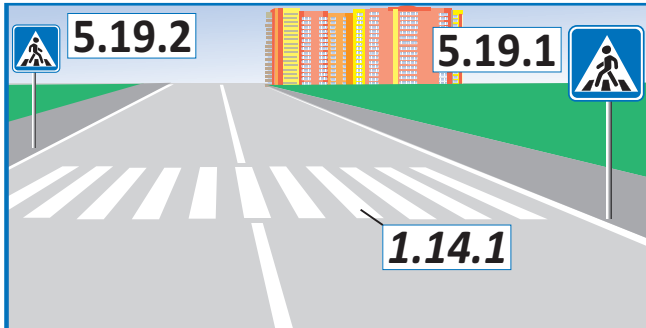


Рис. 1.12

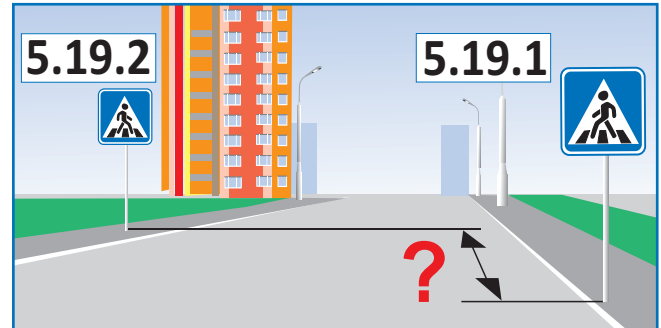


Рис. 1.13

**1.1.10.** Является ли участок дороги, изображенный на рис. 1.13, пешеходным переходом, если на нем отсутствует разметка 1.14.1 или 1.14.2 («зебра»)?

 Да

 Нет

«**Парковка (парковочное место)**» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1\*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7 или 5.1 (рис. 1.14, 1.16–1.24), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.14, 1.25 и 1.26), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.15, 1.27–1.30). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (рис. 1.25 и 1.26).

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



Рис. 1.14



Рис. 1.15

**1.1.11.** Укажите на рис. 1.16 стрелками, какие знаки устанавливаются на главной дороге, а какие — на второстепенной.



Рис. 1.16

\* Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым (п. 13.3 ПДД). Все остальные перекрестки являются нерегулируемыми, т.е. на них отсутствует светофор, либо (при его наличии) он выключен или работает только в режиме желтого мигающего сигнала, а также нет регулировщика, управляющего движением.



**1.1.12.** Укажите на рис. 1.17–1.26 порядок проезда перекрестков следующими цифрами: 1 — главная дорога (водитель проезжает перекресток первым); 2 — второстепенная дорога (водитель проезжает перекресток вторым).

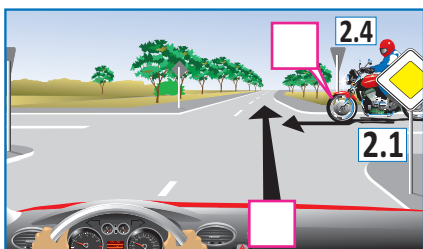


Рис. 1.17

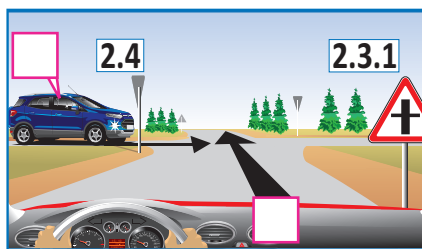


Рис. 1.18

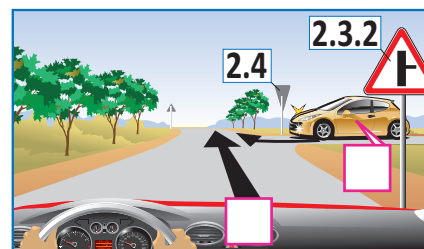


Рис. 1.19

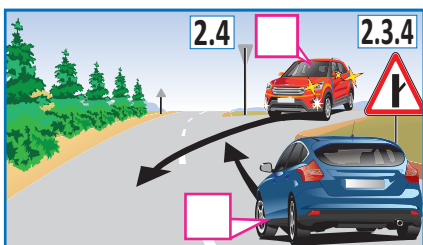


Рис. 1.20

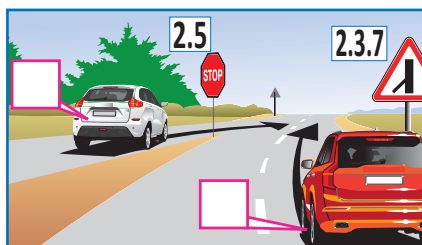


Рис. 1.21

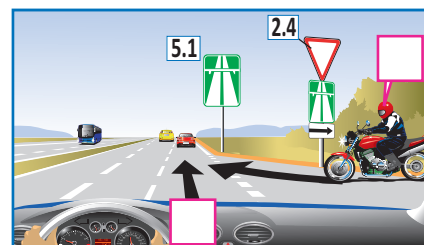


Рис. 1.22

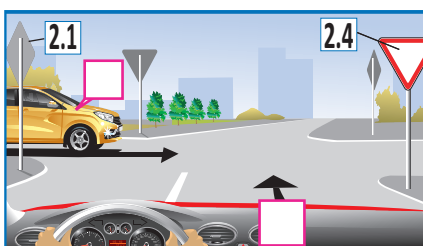


Рис. 1.23

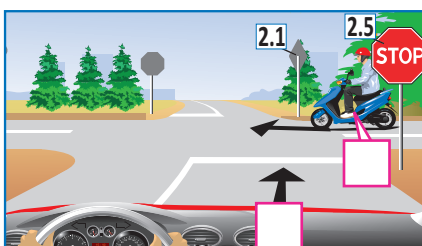


Рис. 1.24

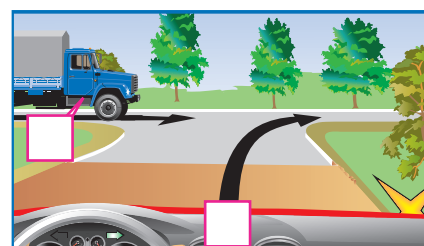


Рис. 1.25

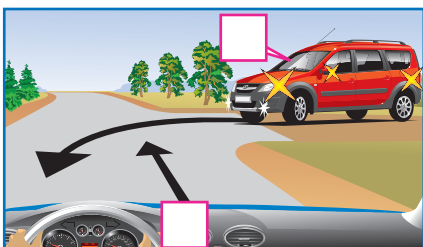


Рис. 1.26

В ситуациях, показанных на рис. 1.25 и 1.26, только в случае, если нерегулируемый перекресток образован дорогой с любым твердым покрытием и грунтовой дорогой, — им присваивается статус главной и второстепенной соответственно (перекресток неравнозначных дорог). При этом тип твердого покрытия значения не имеет. Это может быть, как привычный асфальт, так и, например, бетонные плиты, брусчатка и т.п. Важно, чтобы вторая дорога при этом была грунтовой.

Если же нерегулируемый перекресток образован дорогами с различным твердым покрытием (например, асфальт — булыжник, бетонные плиты — брусчатка и т.п.), то они являются равнозначными. Пересекающиеся грунтовые дороги также образуют перекресток равнозначных дорог (при отсутствии знаков, указанных в термине «Главная дорога»).

**1.1.13.** Считается ли дорога, на которой отсутствуют знаки приоритета, главной по отношению к пересекаемой дороге (нерегулируемый перекресток), если покрытие дорог одинаковое?

Да

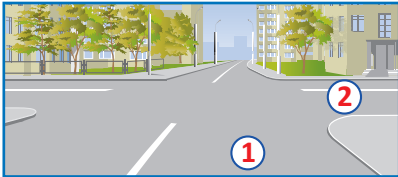
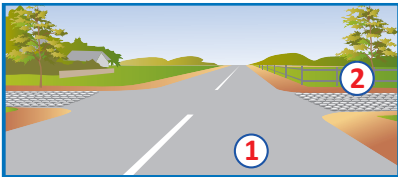
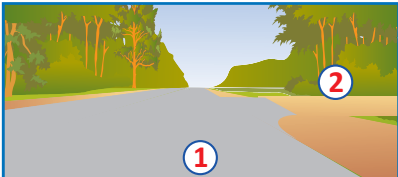
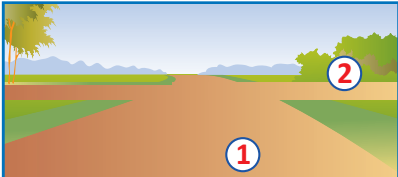
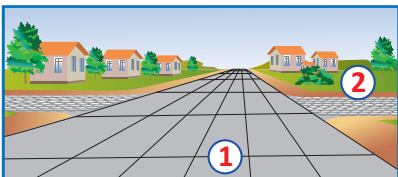
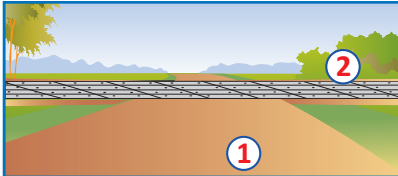
Нет

**1.1.14.** Делает ли грунтовую дорогу участок дороги с покрытием, расположенный непосредственно перед перекрестком, равнозначной по отношению к пересекаемой (примыкающей) дороге (см. рис. 1.25 и 1.26)?

Да

Нет

**1.1.15.** В нижеследующей таблице укажите, пересечением каких дорог образованы перекрестки, зачеркнув в последней колонке неверные утверждения.

Изображение перекрестка	Покрытие дорог, образующих перекресток		Перекресток (зачеркните неверные утверждения)
	Дорога 1	Дорога 2	
1 	асфальт	асфальт	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>
2 	асфальт	булыжник	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>
3 	асфальт	грунт	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>
4 	грунт	грунт	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>
5 	бетонные плиты	булыжник	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>
6 	грунт	бетонные плиты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- равнозначных дорог</li> <li>- неравнозначных дорог</li> </ul>

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное) (п.с. 1.27 и 1.28). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.



**1.1.16.** На рис. 1.27 и 1.28 обозначьте: буквой Д – дорогу; буквой П – прилегающую территорию.

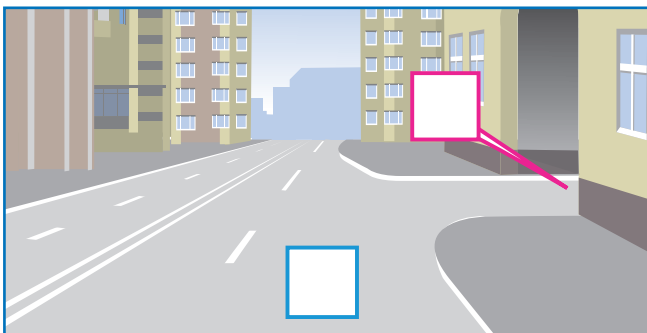


Рис. 1.27

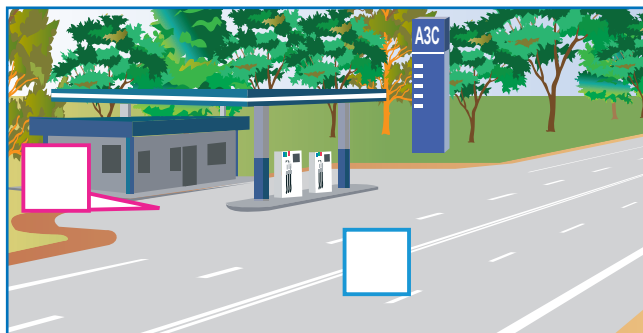


Рис. 1.28

**1.1.17.** Укажите на рис. 1.29 и 1.30: цифрой 1 – транспортное средство, находящееся на главной дороге (водитель проезжает первым); цифрой 2 – на второстепенной дороге (водитель проезжает вторым).

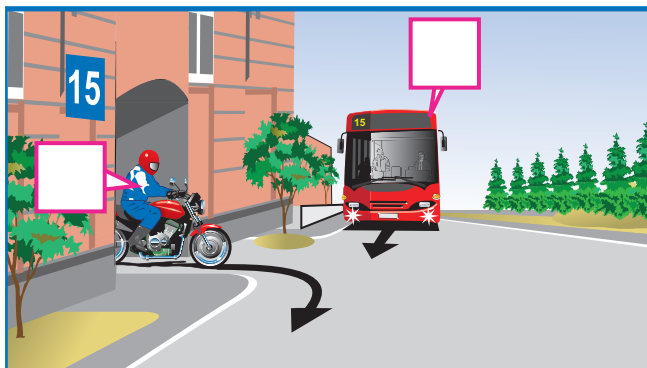


Рис. 1.29

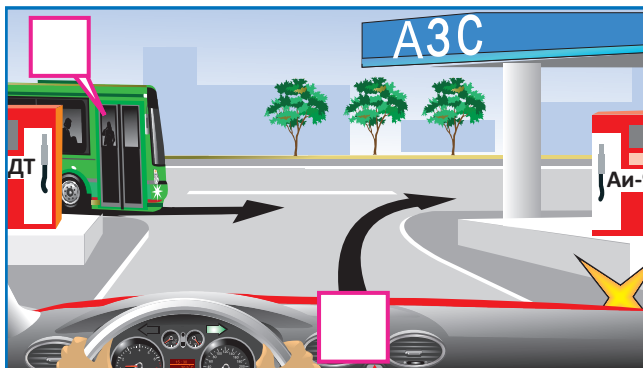


Рис. 1.30

## 1.2. ВИДЫ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ. НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 1.32–1.37). Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий (рис. 1.27–1.30).

**1.2.1.** Является ли перекрестком пересечение дорог, показанное на рис. 1.31?  Да  Нет



Рис. 1.31

**1.2.2. Изобразите границы перекрестков на рис. 1.32–1.37.**



Рис. 1.32



Рис. 1.33



Рис. 1.34



Рис. 1.35



Рис. 1.36



Рис. 1.37

**1.2.3.–1.2.4. Ответьте на вопросы, зачеркнув неправильные ответы:**

**1.2.3.** Является ли перекрестком место выезда с автостоянки на дорогу?  Да  Нет

**1.2.4.** Укажите, на каких рисунках, из указанных в таблице, пересечения дорог являются перекрестками, а на каких — нет.

Номер рисунка	Является ли пересечение перекрестком?	Номер рисунка	Является ли пересечение перекрестком?
1.17	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.25	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.18	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.26	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.19	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.27	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.20	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.28	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.21	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.29	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.22	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.30	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.23	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет	1.31	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
1.24	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет		



**1.2.5.** Обозначьте на рисунках 1.38 –1.40: буквой П — проезжие части дорог; буквой Р — разделительные полосы (в квадратах). Затем мысленно продлите проезжие части дорог на перекресток, подсчитайте количество пересечений проезжих частей на перекрестке и обозначьте их в кружках римскими цифрами I и II.

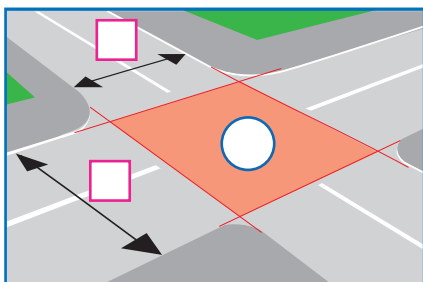


Рис. 1.38

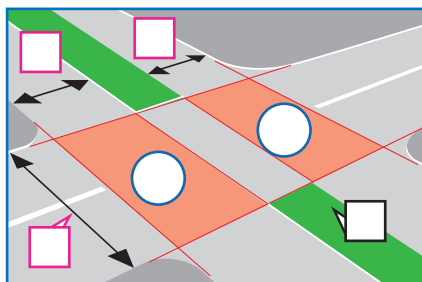


Рис. 1.39

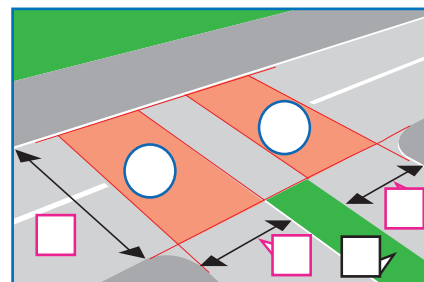


Рис. 1.40

**1.2.6.** Укажите количество пересечений проезжих частей, образующих перекресток.

Номер рисунка	Количество пересечений проезжих частей, образующих перекресток:
1.38	
1.39	
1.40	

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



5.23.1



5.24.1



5.25

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.2



5.24.2



5.26

**5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (*рис. 1.41, 1.42, 1.44 и 1.45*).

**5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта».** Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (*рис. 1.41, 1.42, 1.44 и 1.45*).

**5.25 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах (*рис. 1.43–1.45*).

**5.26 «Конец населенного пункта».** Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

**1.2.7.** Отметьте на рис. 1.41–1.44 знаком плюс (+) участки дороги, на которых действуют требования ПДД, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, и знаком минус (-), участки дорог, на которых указанные требования не действуют.

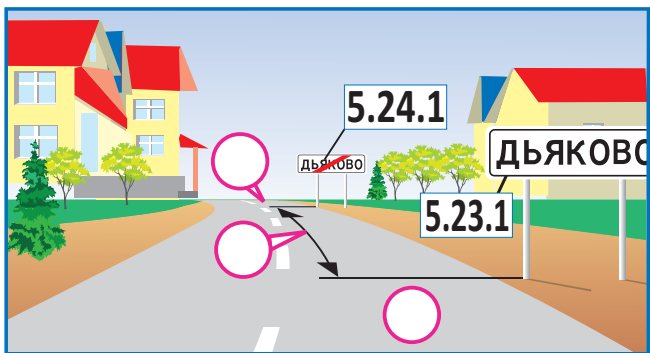


Рис. 1.41

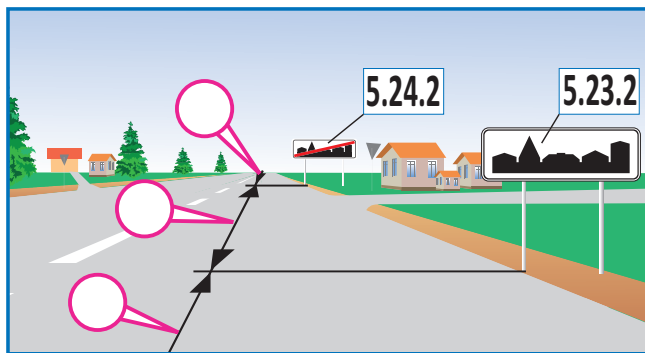


Рис. 1.42

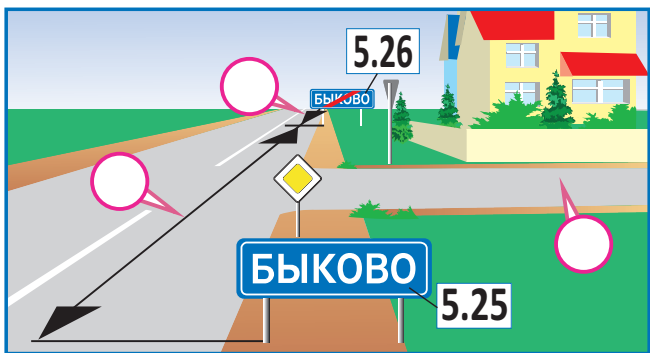


Рис. 1.43

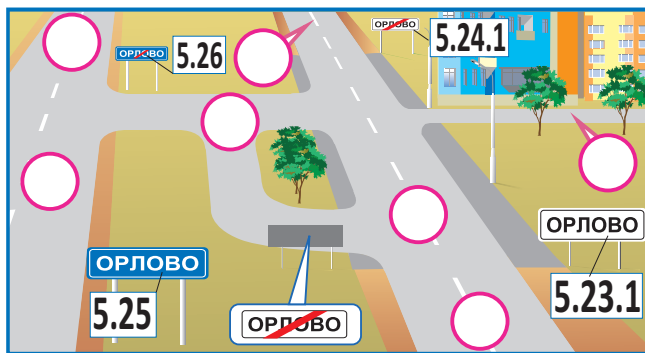


Рис. 1.44

**1.2.8.** Выполните задание, указанное на рис. 1.45.



Рис. 1.45



### 1.3. УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РЕГУЛИРОВЩИКИ, ПОНЯТИЯ «ПРЕИМУЩЕСТВО» И «УСТУПИТЬ ДОРОГУ»

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению (рис. 1.46 и 1.47).

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (рис. 1.46).

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством (рис. 1.47).

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил (рис. 1.47).

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

#### 1.3.1. На рис. 1.46 и 1.47 обозначьте цифрами: 1 — водитель; 2 — пассажир.

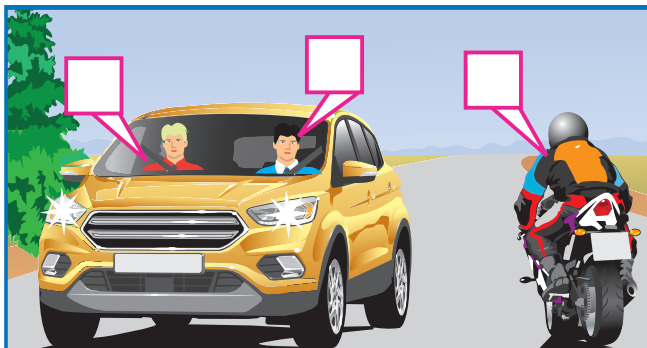


Рис. 1.46



Рис. 1.47

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее