

АНТОН КУХТА

ЧЕРЕЗ ^{ВСЮ}
РОССИЮ
НА ТРЕХ
КОЛЕСАХ

Авантюрное путешествие
от Санкт-Петербурга
до Владивостока

 **БОМБОРА**
ИЗДАТЕЛЬСТВО

Москва 2024

АНТОН КУХТА

ЧЕРЕЗ ^{ВСЮ}
РОССИЮ
НА ТРЕХ
КОЛЕСАХ

Авантюрное путешествие
от Санкт-Петербурга
до Владивостока

 **БОМБОРА**
ИЗДАТЕЛЬСТВО
Москва 2024

УДК 910.4(470-571)
ББК 26.89(2)
К95

Кухта, Антон Игоревич.

К95 Через всю Россию на трех колесах! Авантюрное путешествие от Санкт-Петербурга до Владивостока / Антон Кухта. — Москва : Эксмо, 2024. — 224 с.: — (Записки российских блогеров).

ISBN 978-5-04-197563-0

Опытный путешественник Антон Кухта точно знает толк в приключениях: придумать за несколько минут самую невероятную авантюру, вдохновить спонсоров и отправиться в путь через всю страну в одиночку на трехколесном мопеде? Легко! Пристегните ремни, впереди виражи впечатлений, гонка за уникальными историями и настоящая Россия во всем своем многообразии.

Антон за 68 дней путешествия преодолел 11 000 километров от Санкт-Петербурга до Владивостока, посетил десятки городов и встретил на своем пути сотни удивительных людей. Эта жизнеутверждающая история, словно сериал, каждую серию которого ждешь с нетерпением. Приправленная ноткой юмора и щепоткой авантюризма, каждая следующая глава все больше убеждает в том, что самые волнующие истории и ценные уроки часто прячутся за границами привычного и комфортного. Пора отправляться в путешествие, ведь мир – это книга, а тот, кто не путешествует, читает лишь одну страницу!

УДК 910.4(470-571)
ББК 26.89(2)

ISBN 978-5-04-197563-0

© Антон Кухта, текст и фото, 2024
© Оформление. ООО «Издательство
«Эксмо», 2024

Содержание

Как родилась идея поездки Петербург — Владивосток на трех колесах.	5	День 13. Елабуга — Малая Пурга — Ижевск	62
Поиск спонсоров для вопло- щения идеи в жизнь	10	День 14. Ижевск.	68
Ожидание трискутера и его доставка из Китая.	13	День 15. Ижевск — Воткинск — Пермский край.	71
Как Мотылек получил свое имя.	15	День 16. Пермь.	74
За день до старта.	17	День 17. Пермь — Кунгур — Суксун	77
День 1. Ленинградская область.	19	День 18. Суксун — Екатеринбург	79
День 2. Новгородская область.	22	День 19. Екатеринбург	83
День 3. Тверская область.	26	День 20. Свердловская область.	85
День 4. Подмосковьё — Москва	28	День 21. Свердловская область.	88
День 5. Москва.	32	День 22. Камышлов.	92
День 6. Москва.	36	День 23. Камышлов.	95
День 7. Балашиха — Владимир.	39	День 24. Камышлов.	97
День 8. Владимир	41	День 25. Челябинск.	99
День 9. Владимир — Нижний Новгород	44	День 26. Челябинск.	102
День 10. Нижний Новгород — Чебоксары.	50	День 27. Челябинск — Екатеринбург — Камышлов.	105
День 11. Чебоксары.	53	День 28. Камышлов — Талица	108
День 12. Казань — Елабуга	57	День 29. Талица	110
		День 30. Талица — Тюмень	112
		День 31. Тюмень.	114
		День 32. Тюмень.	116

День 33. Тюмень — Заводоуковск	118	Бабушкин — Улан-Удэ	165
День 34. Заводоуковск — Ишим	121	День 53. Улан-Удэ — Пет- ровск-Забайкальский	167
День 35. Ишим — Омск	123	День 54. Петровск-Забай- кальский — Арей	169
День 36. Омск — Татарск	125	День 55. Арей — Чита	172
День 37. Новосибирская область	128	День 56. Чита	175
День 38. Каргат — Новосибирск	131	День 57. Чита — Чернышевск	179
День 39. Новосибирск	133	День 58. Чернышевск — Могоча	181
День 40. Новосибирск — Кемерово	136	День 59. Могоча — Амазар	183
День 41. Кемерово — Ачинск	138	День 60. Амазар — Невер	187
День 42. Ачинск	141	День 61. Амурская область. Невер — Свободный	192
День 43. Ачинск — Красноярск	143	День 62. Свободный — Благовещенск	195
День 44. Красноярск	146	День 63. Амурская область — Еврейская АО	197
День 45. Красноярск — Канск	148	День 64. Еврейская АО — Биробиджан — Хабаровск	200
День 46. Канск — Тайшет	151	День 65. Хабаровск — Бикин	204
День 47. Иркутская область. Тайшет — Тулун	153	День 66. Бикин — Уссурийск	206
День 48. Иркутская область. Тулун — Залари	155	День 67. Уссурийск — Владивосток	208
День 49. Залари — Усолье- Сибирское — Иркутск	158	День 68. Владивосток	212
День 50. Иркутск — Слюдянка	160	Послевкусие от поездки спустя неделю после финиша	215
День 51. Слюдянка — Бабушкин	162	Месяц после поездки. Дальней- шая судьба Мотылька	218
День 52. Республика Бурятия.		Благодарности	220

Как родилась идея поездки Петербург — Владивосток на трех колесах

10 минут — ровно столько понадобилось для генерации идеи и обдумывания замысла.

1 час — ровно столько понадобилось для подтверждения намерения и принятия решения, что поездке быть.

Было обычное хмурое майское питерское утро. За окном по двору frivolously летали целлофановые пакеты, как бы намекая на надвигающийся порывистый ветер и ненадобность выходить на улицу, коль в этом нет большой необходимости. Я проснулся в гордом одиночестве и в добром здравии. Накануне вечером ничего выше градусом, чем чифир да кефир, не употреблял, поэтому был свеж, как спелый огурчик с грядки. Спросонья открыл глаза и лениво потянулся к телефону проверить рабочую почту, полистать новости и Telegram-каналы, на которые подписан. Мое внимание в ленте привлек некто господин Панов, который выложил заметку о том, как они с товарищем совершили поездку из Москвы в Гоа на багги несколько лет назад. Меня всегда привлекали неординарные идеи путешествий, и подосознательно я стремился воплотить в жизнь свою.

Накануне я списывался в мессенджере со своей знакомой по имени Маргот — пожилой немкой, с которой судьба меня как-то свела в горах Северного Пакистана. Удивительная девушка семидесяти лет от роду поражает тем, что каждый год срывается с насиженных немецких земель и куда-то бесшабашно мчит по необычным маршрутам на оригинальных видах транспорта в поисках приключений. Например, несколько лет назад Маргот доехала из Германии в Пакистан на «Ладе-Ниве», а за год до этого — на стареньком «Мерседесе» до Лаоса. Правильно, а что еще делать, когда ты на пенсии, муж давно отошел в мир иной, а дети и внуки уже выросли?

Также вечерочком предшествующего дня я посмотрел фильм «14 вершин: Нет ничего невозможного» про альпиниста из Непала Нирмала Пурджу, установившего рекорд по восхождению на все восьмитысячники мира за очень короткий срок в 7 месяцев. С утра я все еще находился под большим впечатлением от просмотра и от масштабов мысли человека, поставившего на кон достижение своей цели любой ценой и упорно движущегося по намеченной дороге, преодолевая на пути все мыслимые и немыслимые преграды, начиная с поиска спонсоров, заканчивая получением недоступной визы, не говоря уже о трудностях, встречаемых в горах.

Все три фактора одновременно возбудили во мне нервные импульсы. Я лежал, не шевелился, смотрел в потолок и думал, что пора бы мне тоже решиться на

нечто подобное. Только на что именно и в каком виде? Перебирая в голове одну идею за другой, я неожиданно вспомнил, как когда-то давно путешествовал по Индии и, передвигаясь тогда на трехколесном тук-туке (моторикше) в качестве пассажира, подумал, что было бы забавно совершить неординарный вояж за рулем чего-то похожего.

В одних труселях и с нечищеными зубами я мигом переместился к компьютеру, зашел на «Авито» и вбил в поисковой строке «тук-тук». Перед моим взором предстали десятки фотографий трициклов с кабиной, которые служат для курьерской доставки. «Это бинго!» — громко подумал я про себя и вскочил со стула, словно ошпаренный.

Изучив вопрос, кто в Питере занимается продажей такой техники, я взял телефон и набрал номер, указанный на первом попавшемся сайте. Раздались гудки. На другом конце сняли трубку:

— Добрый день, меня зовут Дмитрий. Чем могу помочь?

— Здравствуйте, Дмитрий. Меня зовут Антон... Эм-м... У меня немного нестандартный запрос... Возникла идея поехать на вашем трискутере из Питера во Владивосток. Планирую ежедневно освещать поездку в тревел-блоге. Собственно, вопрос: готова ли ваша

компания предоставить во временное пользование бензиновый трискутер для такого путешествия в обмен на пробег и контент?

На другом конце линии воцарилась продолжительная пауза.

— Антон, у нас сейчас другие приоритеты, связанные с логистикой. В данный момент не могу ничего сказать.

Про себя думаю: «Эх, не фартануло». Немного расстраиваюсь, но все же продолжаю:

— Вас понял, Дмитрий. Давайте все вышеизложенное я еще раз продублирую вам в сообщении, оставлю ссылку на свой блог, вы подумаете и сообщите: да-да, нет-нет. Если нет — я тогда буду обращаться к вашим конкурентам или пробовать своими силами.

— Присылайте, но не могу ничего обещать.

Прощаюсь, кладу трубку. На сердце боль, взгляд смотрит в небо, ждет ответа. Понимаю, что более или менее вменяемых компаний, кто еще занимается продажей подобной техники в России, больше нет. Прикидываю, что организовать своими силами такое продолжительное путешествие при условии покупки транспорта вполне может вылиться в миллион рублей. Понимаю, что этот

вариант мне совсем не подходит. Импульс, вспыхнувший в одночасье, потихоньку начинает затухать. Мысленно отпускаю ситуацию, но краем глаза поглядываю на экран компьютера, где вижу, что Дмитрий прочитал мое сообщение в личке.

Сотая доля надежды продолжает тешиться во мне, но я принимаю решение не ждать чуда и идти заниматься своими делами. Отвлекаюсь, погружаюсь в рутину. Проходит минут 40. Раздается звонок с неизвестного номера. Сердце начинает учащенно колотиться. Поднимаю трубку:

— Алло, Антон, это Дмитрий, я по поводу вашего предложения. Скажите, как вы все это видите?

Крепко сжимаю кулак, радостно восклицаю про себя «Ес!» и весело отвечаю:

— Все по классике, Дмитрий: трискутер — ваш, бензин и идеи — наши.

В итоге разговор двух маркетологов-экстравертов, одержимых одним общим замыслом и тягой к приключениям, растянулся на три часа с перерывами на обед и подзарядку телефона.

Так все началось. Лед тронулся.

Поиск спонсоров для воплощения идеи В ЖИЗНЬ

*Приключения дарят нам радость.
А ведь радость, в конце концов,
и есть цель жизни. Мы живем не для
того, чтобы есть или зарабатывать
деньги. Мы едим и зарабатываем
деньги, чтобы иметь возможность
радоваться. Вот в чем смысл жизни,
и вот для чего она дана.*

Джордж Мэллори

Ура, я еду в необычную экспедицию! От одних только мыслей дух беспощадно захватывает. Не имею ни малейшего представления, как все в итоге сложится, но что-то мне подсказывает, что авантюра обещает быть максимально фееричной. Осталось только посчитать, во сколько золотых слитков обойдется сия феерия. Сев и набросав на калькуляторе приблизительную смету, я четко понял, что нужно вовлекать ресурсы из внешнего мира. Слишком уж оригинальной и привлекающей внимание показалась мне идея этого путешествия, чтобы не разделить бремя по ее воплощению в жизнь с какой-нибудь коммерческой организацией, а желательно — сразу с несколькими.

Я оформил красивую презентацию, мол, так и так: собираюсь в нетривиальную экспедицию, которая привлечет внимание СМИ и соберет космические охваты в соцсетях. Призыв — покупайте наклейки с логотипом компании на кузове трицикла, это обеспечит вашему бренду вечную славу. Затем набросал в «Экселе» список из сотни больших и малых компаний, которым потенциально это может быть интересно, и начал точечную спам-рассылку.

Мои ожидания были таковыми: узнав о наших грандиозных планах, коммерсанты-толстосумы сразу же согласятся на наши условия, будут слезно умолять прислать им реквизиты для оплаты, а я буду выбирать, с кем работать, а с кем нет. В действительности же все оказалось немного не так: спонсоры под проект в очередь не выстраивались, ушло порядка двух месяцев на переговоры, прежде чем набралась хоть какая-то сумма, которой, впрочем, все равно оказалось недостаточно, чтобы реализовать такой проект.

Три компании согласились работать на коммерческой основе, еще несколько предложили бартер, снабдив меня провиантом, одеждой и туристическим снаряжением. Также один онлайн-сервис, через который бронируют квартиры посуточно, согласился предоставлять жилье по пути следования. В итоге, скрепя сердце, был вынужден констатировать, что все равно придется частично ехать на свои. Забегая наперед,

могу сказать, что путешествие удалось полностью отбить за счет монетизации блога «Посетить все страны мира по цене однушки», который я веду в социальной сети «ВКонтакте», но тогда я и представить не мог, что это получится.

Ожидание трискутера и его доставка из Китая

Не стоит называть отважным того, кто ни разу не прошел сотни километров. Если хочешь постичь, кто ты на самом деле, ступай и иди, пока вокруг не останется тех, кто знает тебя по имени. Путешествие — великий уравниватель, великий учитель, горький, как лекарство, и твердый, как зеркало. Долгий путь позволит тебе узнать о себе больше, чем сотня лет спокойного созерцания.

Патрик Ротфусс

Пока я готовился к необычной экспедиции и искал спонсоров проекта, трискутер медленно, но уверенно доставлялся нам из Поднебесной. Два месяца волнительных ожиданий — и вот на экране телефона Дмитрия загорается заветное сообщение: «Ваш груз прибыл на терминал». Недолго думая, двое РСР (ребят с прицепом) срываются и мчат из Питера в Москву, чтобы забрать малыша из роддома.

При разгрузке контейнера на складе транспортной компании я испытал эмоцию, сопоставимую с той, которую «выхватывает» ребенок при вручении ему завет-

ного подарка. Трискутер оказался бесконечно маленьким и максимально забавным. Сесть в него без улыбки не представляется возможным. На этом карапузе мне предстоит преодолеть более десяти тысяч километров через всю страну. Проверим, реально ли это, и если да — то в какой срок. Волнительно и крайне необычно. Ранее такого никто не делал.

**Характеристики
этого чудесного транспортного средства:**

Масса: 365 кг

Двигатель: бензиновый LIFAN, 4-тактный

Объем двигателя: 150CC

Количество цилиндров: 1

Максимальная мощность: 11 л. с.

Средняя скорость: 50 км/ч.