

Серия «ПДД»



Издательство АСТ
Москва

УДК 656.1
ББК 39.808
П68

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

П68 **Правила** дорожного движения и **Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» на 2026 год. С наглядной таблицей дорожных знаков и разметки.** — Москва: Издательство АСТ, 2026. — 160 с. [32 вкл.]: ил. — (ПДД)

ISBN 978-5-17-177230-7

В издании содержится официальный текст Правил дорожного движения и Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в котором учтены изменения и дополнения на 2026 год.

Книга дополняется цветной вклейкой, содержащей актуальную и удобную таблицу дорожных знаков и разметки, которая позволит быстро запомнить их обозначения.

Текст Федерального закона учитывает изменения в части:

— условий получения права на управление транспортным средством;

— критериев для программ профессионального обучения водителей.

Издание рассчитано на кандидатов в водители, водителей, автористов и всех интересующихся дорожным движением.

В текст книги внесены все изменения и дополнения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания в печать.

УДК 656.1
ББК 39.808

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ

1. Общие положения	6
2. Общие обязанности водителей	17
3. Применение специальных сигналов.....	26
4. Обязанности пешеходов	30
5. Обязанности пассажиров	33
6. Сигналы светофора и регулировщика	33
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	38
8. Начало движения, маневрирование.....	39
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	41
10. Скорость движения	44
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	46
12. Остановка и стоянка	48
13. Проезд перекрестков.....	50
Регулируемые перекрестки	51
Нерегулируемые перекрестки.....	51
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	53
15. Движение через железнодорожные пути	54
16. Движение по автомагистралям.....	55
17. Движение в жилых зонах	56
18. Приоритет маршрутных транспортных средств.....	57
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	58
20. Буксировка механических транспортных средств	60
21. Учебная езда.....	61
22. Перевозка людей.....	62
23. Перевозка грузов	64

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	65
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	70
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.....	71

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	73
---	-----------

**ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ,
ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Тормозные системы.....	84
2. Рулевое управление	85
3. Устройства освещения и световой сигнализации.....	86
4. Обзорность транспортного средства	87
5. Колеса и шины	88
6. Сцепные устройства	90
7. Удерживающие системы пассивной безопасности	91
8. Двигатель.....	91
9. Прочие элементы конструкции и оборудование	92
10. Комплектность транспортных средств	95

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН РФ
О БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Глава I.	
Общие положения	97
Глава II.	
Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения	100

Глава III.	
Программы обеспечения безопасности дорожного движения.....	107
Глава IV.	
Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения	108
Глава V.	
Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения.....	144
Глава VI.	
Ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения	149
Глава VII.	
Международные договоры РФ.....	149
Глава VIII.	
Заключительные положения.....	149

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ НА ДОРОГЕ.....	151
--	------------

СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОЙ АПТЕЧКИ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ	155
---	------------

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ № 8 К ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» (ТР ТС 018/2011)	157
---	------------

Утверждены
Постановлением Совета Министров —
Правительства РФ
от 23 октября 1993 г. № 1090

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 21.12.2020 № 2200, от 31.12.2020 № 2441, от 06.10.2022 № 1769, от 24.10.2022 № 1888, от 27.05.2023 № 837, от 02.06.2023 № 908, от 19.04.2024 № 504, от 06.12.2024 № 1730, от 27.03.2025 № 394, от 27.05.2025 № 731, от 16.07.2025 № 1071, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11-610)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории РФ. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

¹ В дальнейшем — Правила.

.....➔

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767)

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2003 № 595)

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 № 221, от 06.10.2022 № 1769)

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 № 221)

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 № 221; в ред. Постановления Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)



С 1 марта 2023 знаки 5.33.1 «Велосипедная зона» и 5.34.1 «Конец велосипедной зоны» обозначены номерами 5.39 и 5.40 соответственно (Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передви-

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

жения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 04.12.2018 № 1478; в ред. Постановления Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 12.07.2017 № 832)

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 — 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767)

«Детская удерживающая система (устройство)» — конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 16.07.2025 № 1071)

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 16.07.2025 № 1071)

.....➔

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 24.01.2001 № 67)

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.01.2001 № 67)

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством РФ об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 № 221, от 06.10.2022 № 1769)

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мо-

педам приравняются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 № 221, от 24.10.2014 № 1097)

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097)

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1—5.26.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767)

«Недостаточная видимость» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 № 767; в ред. Постановлений Правительства РФ от 28.06.2017 № 761, от 06.10.2022 № 1769)

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификаци-

.....➤
онных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 20.12.2019 № 1734)

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 20.12.2019 № 1734)

«Ограниченная видимость» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Опасность для движения» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2003 № 595)

«Опасный груз» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 24.01.2001 № 67, в ред. Постановления Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Опережение» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 23.12.2017 № 1621)

«**Организованная транспортная колонна**» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 № 767)

«**Организованная пешая колонна**» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«**Остановка**» — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«**Островок безопасности**» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 12.07.2017 № 832)

«**Островок направляющий**» — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«**Парковка (парковочное место)**» — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной доро-

.....➤

ги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 23.07.2013 № 621)

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 24.01.2001 № 67)

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 25.09.2003 № 595)

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.03.2014 № 221, от 24.11.2018 № 1414, от 06.10.2022 № 1769)

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 № 221)

«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 № 221)

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипе-

дистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2—4.5.7.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 22.03.2014 № 221; в ред. Постановления Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1—1.14.3³ и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 № 67, от 14.12.2005 № 767, от 14.11.2014 № 1197, от 06.10.2022 № 1769)

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 02.04.2015 № 315)

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 10.05.2010 № 316)

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по

³ Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

.....➤
прилегающей территории осуществляется в соответствии с на- стоящими Правилами.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 25.09.2003 № 595)

«Прицеп» — транспортное средство, не оборудованное дви- гателем и предназначенное для движения в составе с механиче- ским транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяю- щий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначен- ный для движения и остановки транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769)

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженно- го транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве макси- мально допустимой. За разрешенную максимальную массу со- става транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максималь- ных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном поряд- ке полномочиями по регулированию дорожного движения с по- мощью сигналов, установленных Правилами, и непосредствен- но осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники по- лиции и военной автомобильной инспекции, а также работни- ки дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодо- рожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также от- носятся уполномоченные лица из числа работников подразде- лений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транс- портной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных по- становлением Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодо- рожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных