

УДК 623.825(03)
ББК 68.54я2
Д21

Дашьян, Александр Владимирович.
Д21 Все миноносцы мира. От зарождения до Первой мировой войны : полный иллюстрированный справочник / Александр Дашьян, Сергей Патянин, Дмитрий Кабанов. — Москва : Яуза-пресс, 2022. — 480 с.

ISBN 978-5-9955-1061-1

В этом фундаментальном справочнике, не имеющем аналогов ни в отечественной, ни в зарубежной литературе, ведущие историки военно-морского флота во всех деталях прослеживают эволюцию боевых кораблей класса «миноносец» от их появления до начала Первой мировой войны. В книге представлена исчерпывающая информация о создании, конструкции, службе и боевом применении более чем 1800 миноносцев 27 стран мира, от Великобритании и ее колоний, Германии, Австро-Венгрии, Российской империи, Франции, Италии, Соединенных Штатов до Румынии, Швеции, Сиам, Чили, Эквадора, Японии и др.

Издание иллюстрировано сотнями уникальных фотографий и проекций миноносцев.

УДК 623.825(03)
ББК 68.54я2

ISBN 978-5-9955-1061-1

© Дашьян А.В., Патянин С.В., Кабанов Д.Г., 2022
© ООО «Яуза-пресс», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

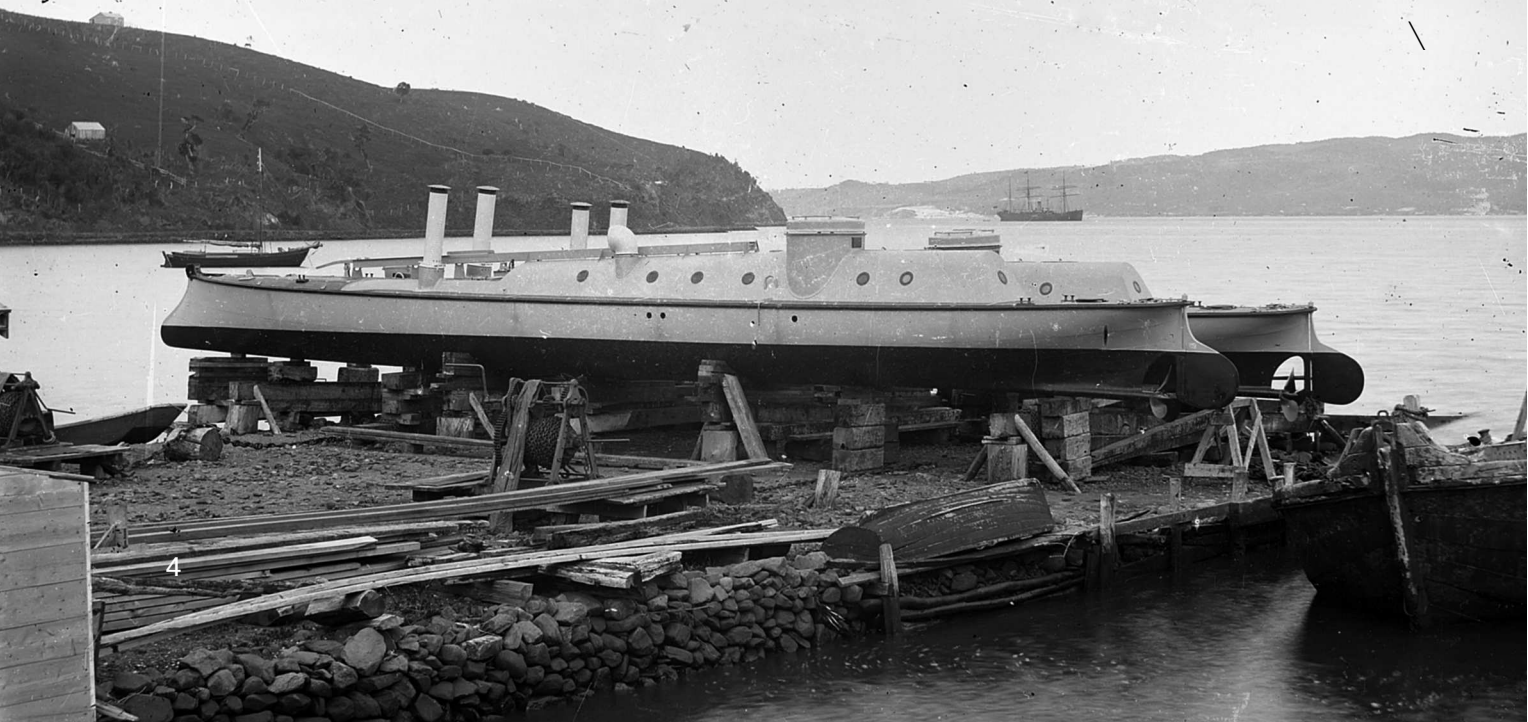
От авторов	4
Австро-Венгрия	5
Аргентина	35
Болгария	42
Бразилия	45
Великобритания	53
Венесуэла	94
Германия	96
Греция	120
Дания	125
Испания	141
Италия	152
Китай	193
Коста-Рика	201
Нидерланды	202
Норвегия	228
Османская империя (Турция)	240
Перу	255
Португалия	256
Россия	257
Румыния	334
Сиам (Таиланд)	335
США	336
Франция	360
Чили	437
Швеция	440
Эквадор	454
Япония	455
Список сокращений	477

От авторов

Уважаемые читатели, перед вами попытка собрать всю имеющуюся в открытом доступе информацию о миноносцах флотов мира в период с момента зарождения этого класса кораблей и примерно до начала Первой мировой войны. Верхняя граница весьма условна – в ряде случаев (например, для ВМС Дании) она сдвинута до окончания войны, что обусловлено продолжающейся постройкой кораблей по старым проектам. Это сделано для того, чтобы не нарушать логику развития класса. В то же время турбинные миноносцы (за редким исключением) сознательно оставлены за рамками этой работы.

Термин «миноносец» зачастую довольно вольно трактуется в пользу включения в этот класс всех небольших кораблей, способных нести торпедное вооружение (под торпедным вооружением мы понимаем не только самодвижущиеся мины Уайтхеда, но и шестовые и буксируемые мины, которые на заре развития класса миноносцев были гораздо более распространены). Это отчасти вызвано тем, что основная масса литературы по этому вопросу выходила на латинских языках, в которых и 45-футовый паровой катер времен Тихоокеанской войны 1880 г., и 200-тонный миноносец начала 20-го века – torpedo boat. Автор же придерживается более привычной устоявшейся отечественной классификации: минный катер (водоизмещение от 5 до 15 т), миноноска (водоизмещение от 15 до 30 т) и миноносец (свыше 30 т). Естественно, каждое правило имеет исключения – не будет исключением и этот справочник: первый в мире корабль – носитель минного оружия специальной постройки «Rap», хотя и подпадает под категорию минных катеров по размерам, все же является именно миноносцем (вернее, миноноской). Просто он был первым...

Итак, в данную работу не включены минные катера, патрульные катера ряда Скандинавских стран (имевших шестовые мины и числившихся именно патрульными катерами, хотя размерами они не уступали миноноскам, но имели заметно меньшую скорость), а также импровизации военного времени (времен русско-турецкой войны 1877-1878 гг.).



Австро-Венгрия

67-футовый тип



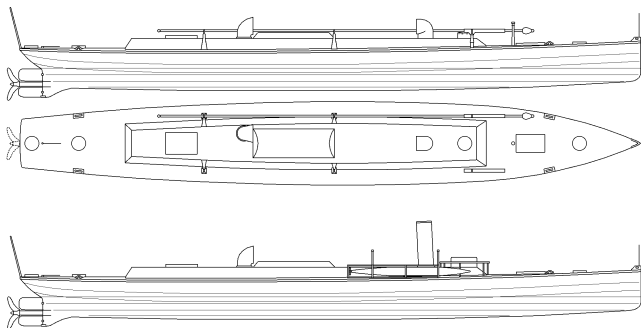
Миноносец Tb I на верфи в Чизвике в период сдаточных испытаний

Tb I	32	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	5.1874	19.6.1875	12.1875	Исключен 24.1.1907
------	----	-------------------------------------	--------	-----------	---------	--------------------

Относился к 67-футовому типу верфи Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 6 водонепроницаемых отсеков, шпация — 18 дюймов. Согласно проекту вооружался двумя шестовыми минами.

Контракт подписан в мае 1875 года. Во время испытаний на Темзе 10 и 11 сентября 1875 года миноносец достиг средней скорости 18,52 узла (максимальная 19,08 узла). Превышение контрактных показателей принесло фирме премию в размере 600 фнт. ст.

Миноносец Tb I во время испытаний



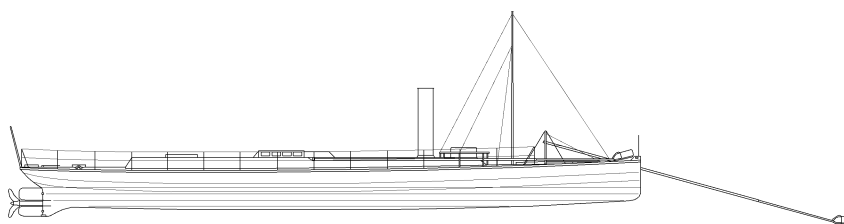
Миноносец Tb I, оснащенный минами Уайтхеда

Водоизмещение, т:	
нормальное	8
полное	10
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	19,7/20,7
ширина	2,6
осадка	1,2
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	184
Скорость, уз.	15
Запас топлива, т (тип)	1,5 (уголь)
Вооружение:	2 шестовые мины
Экипаж, чел.	9

13 ноября 1875 г. на борту британского парохода «Емрегор» миноносец доставили в Триест, откуда уже своим ходом он перешел в Полу 21 ноября. В декабре 1875 г. зачислен в списки флота. Во время пробегов в декабре 1875 г. и июне 1876 г. максимальная скорость составила всего 16,1 и 16,67 узла соответственно.

Неутешительные опыты по использованию шестовых мин на миноносце в 1878 г. привели к тому, что корабль было решено оснастить двумя бортовыми пусковыми решетками для мин Уайтхеда, хотя это заметно снижало мореходность. Конструкцию пусковых решеток скопировали с установленных на миноноске

Патрульный катер Tb I



II, однако необходимость перед пуском погружать торпеды в воду (что сказывалось на скорости и маневренности миноносца) вызывала нарекания, и на протяжении ряда лет проводились опыты конструкции решеток, позволяющих осуществлять пуск с борта корабля (без предварительного погружения торпеды в воду). Особого успеха в этом направлении добиться не удалось.

С 1885 г. миноноску использовали для подготовки машинных команд.

В 1892 г. миноноску переклассифицировали в патрульный катер (Patrouillenboot) и в дальнейшем решили использовать на Дунае. Бугельные ТА демонтировали, вернув в состав вооружения шестовые мины (модернизированные с учетом требований для использования на реке). Кроме того, винт Thornycroft

заменяли на меньший диаметром (1,1 против 1,32). Водоизмещение возросло до 11 т, а скорость упала до 12,5 – 13 уз.

В июне 1893 года катер доставлен в Будапешт по железной дороге. Во время испытаний на реке была достигнута средняя скорость 9,16 уз. и выяснилось, что применение шестовых мин возможно только против течения. В 1905 г. шестовые мины окончательно демонтированы и установлена малокалиберная пушка. Исключен из списков флота 24.1.1907 и 6.8.1907 продан частному лицу и переоборудован в буксир. В 1911 г. вновь сменил владельца и переименован в «Bandi», в 1914 г. арендован (позднее выкуплен) навигационной компанией Дуная «MFTR», в 1918 г. затонул в результате навигационной аварии, поднят и разобран на металл.

87-футовый тип (Thornycroft)

Tb II 69	Thornycroft, Чизвик, Великобритания	9.1877	5.1878	10.1878	Исключен 24.6.1904
----------	-------------------------------------	--------	--------	---------	--------------------

Водоизмещение, т:	
нормальное	28,4
Размерения, м:	
длина (пп/нб)	26,3/26,5
ширина	3,5
осадка	1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	300
Скорость, уз.	18
Запас топлива, т (тип)	3-4 (уголь)
Вооружение:	2 бортовых пусковых решетки для 356-мм торпед
Экипаж, чел.	10

В июне 1879 г. установлены бортовые пусковые решетки для мин Уайтхеда. Скорость с торпедами на борту при этом снизилась до 15,1 узла.

В Арсенале Поли миноносец был подробно обмерян (для этого его вытянули на берег и демонтировали паровую машину) и подготовлен комплект чертежей, по которым в Арсенале планировалось построить два (впоследствии число увеличено до 4) аналогичных миноносцев, но дальше подготовки технической документации дело не пошло, поскольку выбор был сделан в пользу копирования миноносцев Yarrow.

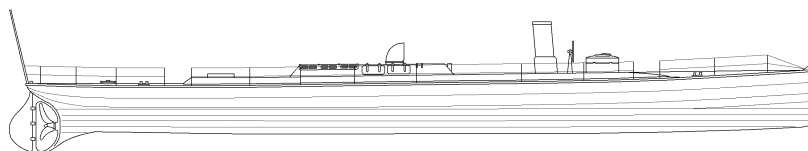
В 1881 г. на верфи Уайтхеда в Фиуме миноносец перестроили, оснастив двумя неподвижными торпедными аппаратами в носу. Для обеспечения удобства загрузки торпед стоящую в диаметральной плоскости дымовую трубу пришлось заменить на две трубы меньшего диаметра, разнесенные к бортам, а в боевой рубке прорезать погрузочный люк.

С 1898 г. привлекался в качестве учебного корабля при Военно-морской академии в Фиуме. Исключен из списков флота 24.6.1904 и в следующем году сдан на слом.

Относился к 87-футовому типу верфи Thornycroft. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 7 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Контракт подписан 17.8.1877. На испытаниях достиг скорости 18,2 узла. На борту парохода «Envoy» 5.9.1878 прибыл в Триест. Зачислен в списки флота в октябре 1878 г.

Миноносец Tb II



86-футовый тип (Yarrow)

Tb III	442	Yarrow, Поплар, Великобритания	9.1878	5.1879	11.1879	Исключен 24.6.1904
Tb IV	443	Yarrow, Поплар, Великобритания	9.1878	27.5.1879	11.1879	Исключен 24.6.1904

Относились к 86-футовому типу верфи Yarrow. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 6 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Миноносец IV по инициативе фирмы-строителя и за свой счет был оборудован носовым вспомогательным рулем, чтобы продемонстрировать лучшие маневренные качества.

Контракт подписан в 1878 году. На испытаниях в июле 1879 г. при нормальном водоизмещении развили скорость 21,12 (III) и 20,67 узла (IV).

В Триест миноносцы прибыли на борту парохода. При обследовании кораблей на месте выяснилось низкое качество сборки – в частности, довольно небрежно была выполнена клепка корпусных конструкций и ее пришлось в ряде случаев заменять. Отмечалось, что качество сборки миноносца IV было несколько выше, но также указывалось на плохую клепку.

Корабли зачислены в состав флота в ноябре 1879 г.

На испытаниях в декабре 1879 г. Tb III показал среднюю скорость 17,56 узла, максимальную – 18,04 узла.

В 1880-1881 гг. (Tb IV – 1880, Tb III – 1881) на верфи фирмы Уайтхеда в Фиуме миноносцы оборудованы двумя носовыми неподвижными 356-мм торпедными аппаратами.

Водоизмещение, т (нормальное)	26,9
Размерения, м:	
длина (нб)	26,42
ширина	3,33
осадка (нос/корма)	0,88/1,5
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	430
Скорость, уз.	17,5
Запас топлива, т (тип)	3 (уголь)
Вооружение:	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	10

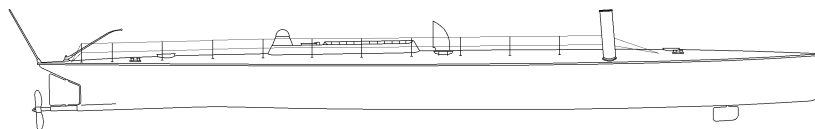
В 1885 и 1886 гг. на миноносцах заменены паровые котлы (локомотивные).

Tb III в 1888-1889 гг. приписан к торпедной школе, с 1889 г. использовался для подготовки машинных команд, использовался торпедным отделением для упражнений по стрельбе, закрепленным за торпедной школой в 1888 и 1889 гг., а с августа 1889 года он использовался для обучения машинного состава миноносцев.

Tb IV использовался для подготовки торпедистов.

24 июня 1904 г. оба миноносца исключены из списков флота и сданы на слом в 1905 г.

Миноносец Tb IV



86-футовый тип (Yarrow, 2-я серия)



Миноносец Tb VI

Tb V	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	4.12.1880	12.1880	Исключен 24.6.1904
Tb VI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	21.12.1880	1.1881	Исключен 24.6.1904
Tb VII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	8.1.1881	1.1881	Исключен 24.6.1904
Tb VIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	3.1880	14.2.1881	2.1881	Исключен 24.6.1904

Развитие 86-футового типа верфи Yarrow, строились по чертежам, снятым с миноносца III. Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Отличались усиленной конструкцией корпуса (толщина обшивки и основных связей по сравнению с оригиналом повышена*). Рост веса корпуса компенсировался его удлинением на 2 шпации (3 фута).

Новшеством стало изменение размещения жилых помещений экипажа – офицерская каюта располагалась в носу, рядового состава – в корме.

Построено 4 единицы, планировалось заказать еще два миноносца этого типа (под них даже зарезервировали номера IX и X), но впоследствии от их постройки отказались в пользу более крупных, 100-футовых.

На испытаниях в декабре 1880 г. – январе 1881 г. при полной нагрузке была достигнута средняя скорость 18,3, при нормальном водоизмещении – 20,4 узла. После этого на заводе в Фиуме на миноносцы смонтированы торпедные аппараты.

Тогда же проводились эксперименты с целью выяснить возможность установки на миноносцы 37-мм скорострельной пушки. Пробег с массогабаритным макетом показали заметное снижение скорости (16,5 – 17 узлов), и от этой идеи отказались.

В 1888 г. на Tb V заменили паровой котел. В 1892 г. на всех четырех миноносцах торпедные аппараты

Водоизмещение, т:	
нормальное	27,68
полное	около 30
Размерения, м:	
длина (нб)	27,77
ширина	3,31
осадка (нос/корма)	0,75/1,35
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	430
Скорость, уз.	18,3
Запас топлива, т (тип)	3,5 (уголь)
Вооружение:	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.	10

были переведены на пороховой пуск, а воздушные компрессоры демонтированы.

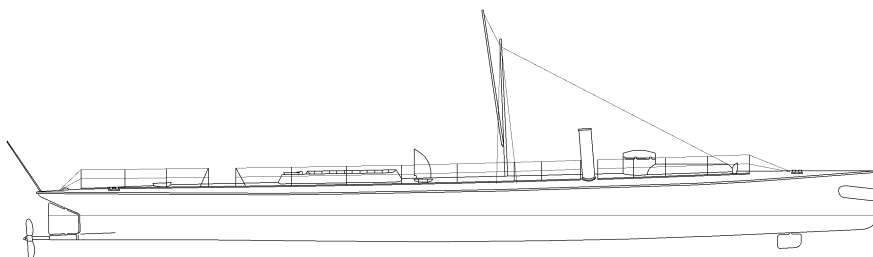
Tb V. Зачислен в списки флота в декабре 1880 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VI. Зачислен в списки флота в январе 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VII. Зачислен в списки флота в январе 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Tb VIII. Зачислен в списки флота в феврале 1881 г. Исключен 24 июня 1904 г., в 1905 г. продан для разделки на металл.

Миноносец Tb V



100-футовый тип (Yarrow, 1-я серия)

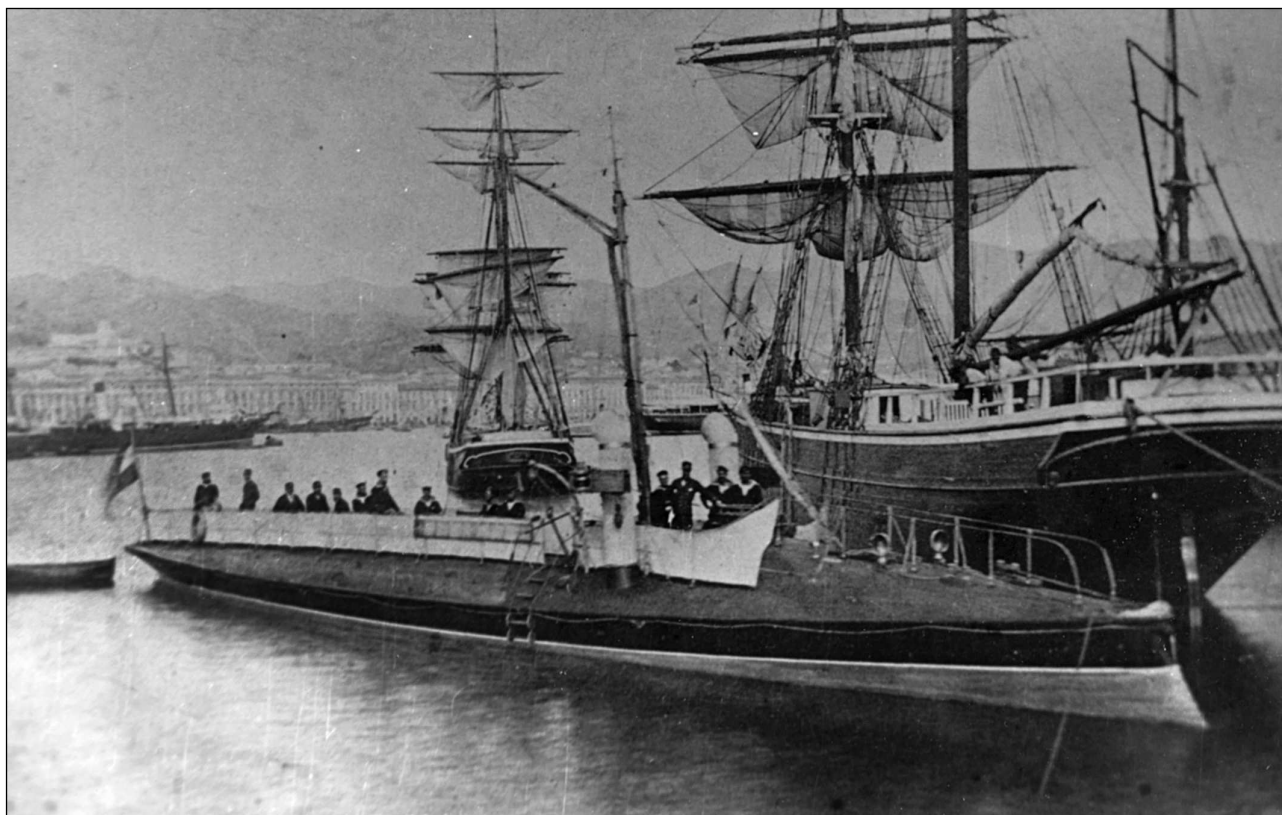
Tb IX	526	Yarrow, Поплар, Великобритания	2.1881	9.8.1881	12.9.1881	Исключен 24.6.1904
Tb X	527	Yarrow, Поплар, Великобритания	2.1881	29.8.1881	12.9.1881	Исключен 24.6.1904

Развитие типа «Батум» (или 100-футового типа верфи Yarrow). Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов. Отличались усиленной конструкцией корпуса (толщина обшивки и основных связей по сравнению с оригиналом увеличена). В австрийском флоте известны как Yarrow A. Первоначально имели номера XI и XII, но с 16 августа 1884 г. изменены на IX и X.

Контракт на постройку двух кораблей заключен 11 января 1881 г. На испытаниях в Великобритании в августе и сентябре 1881 года достигли средней скорости 22,12 и 21,13 узла. Переход из Лондона в Полу совершали своим ходом, в сопровождении фрегата «Fasana», с 15 сентября по 7 ноября 1881 г.

В Фиуме на миноносцы установили вооружение, кроме того, за счет перепланировки внутренних поме-

* Например, толщина обшивки увеличена с 1,6 до 3,2 мм.



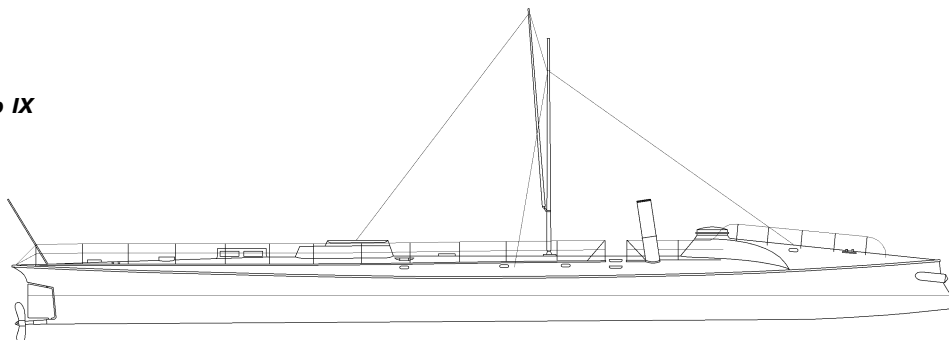
Миноносец Ть XI (впоследствии IX) в Мессине, август 1881 г.

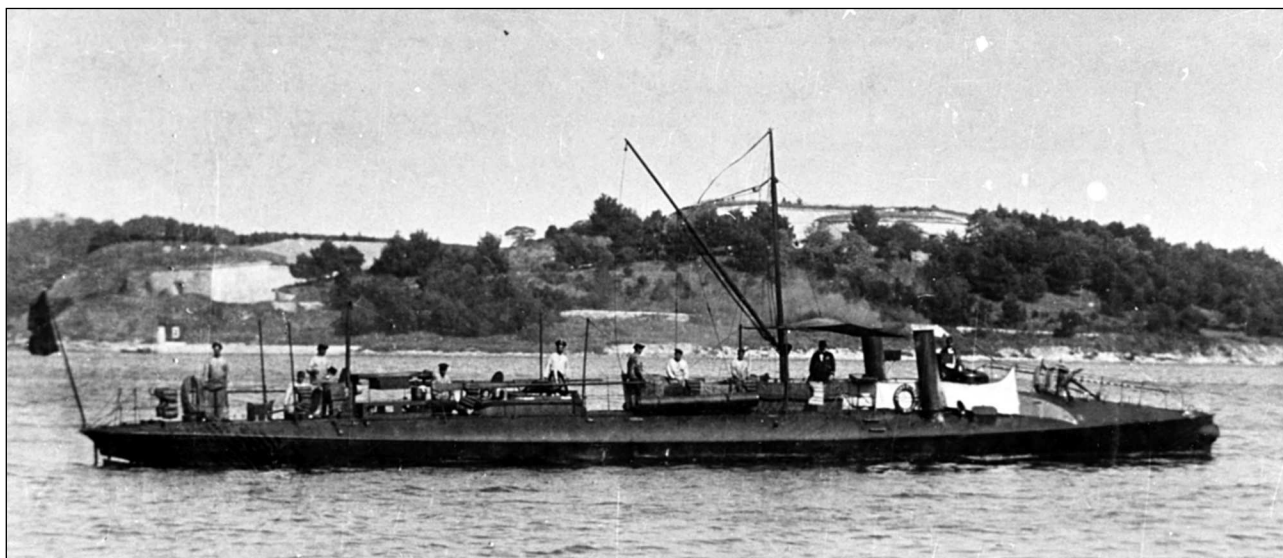
щений увеличили объем угольных ям. Полное водоизмещение при этом увеличилось до 48 т, осадка носом до 1,06 м. Максимальная скорость после изменений составила 17,14 узла (17 апреля 1883 г.), кроме того, отмечалось, что после установки вооружения миноносцы сильно зарываются носом в волну. Для исправления этого недостатка предлагалось сместить котел на одну шпацию в корму, но сделано это так и не было.

В 1893 г. торпедные аппараты переведены на пороховой пуск, что позволило снять компрессор. В 1899 г. на обоих кораблях перестроили носовую оконечность, заменив таранный форштевень пря-

Водоизмещение, т:	
конструктивное	37,1
полное	47,5
Размерения, м:	
длина (нб)	31,2
ширина	3,69
осадка (нос/корма)	0,97/1,6
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	500 (620 – макс.)
Скорость, уз.	18,7
Запас топлива, т (тип)	5 (уголь)
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм SFK
	2 носовых неподвижных
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	15

Миноносец Ть IX





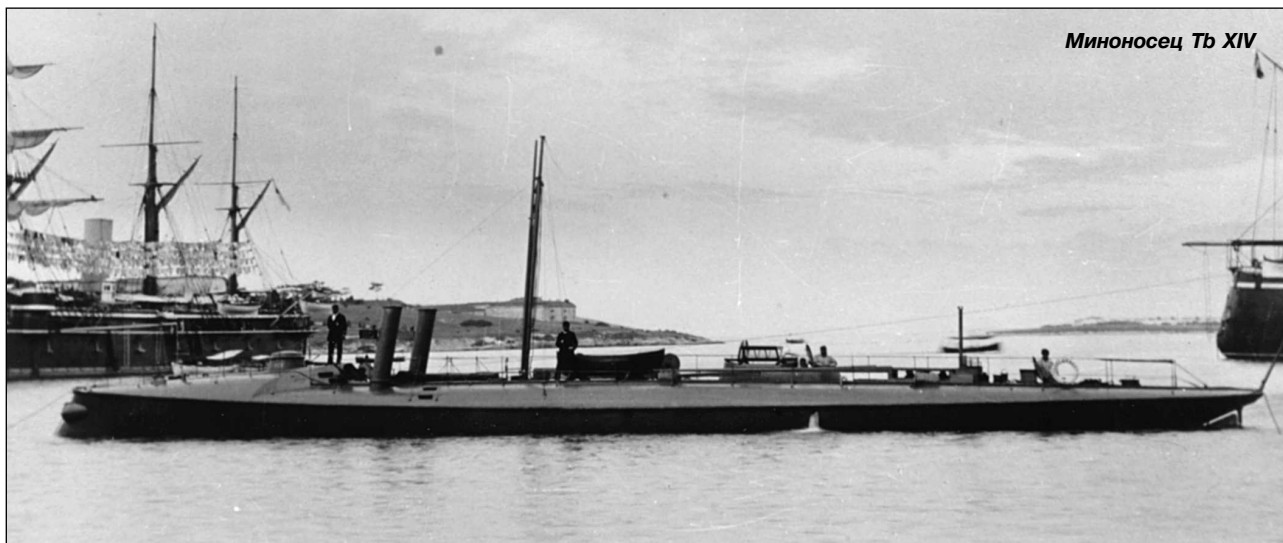
мым и демонтировав один торпедный аппарат. Это позволило снизить водоизмещение на 0,8 т, после чего максимальная скорость возросла до 18,7 узла. В 1901 г. оставшийся торпедный аппарат с обоих кораблей демонтирован.

18 июля 1898 г. миноносец Tb IX потерял винт во время учебного похода вдоль западного побережья Истрии.

Миноносец Tb IX после модернизации: форштевень заменен на прямой, число носовых неподвижных торпедных аппаратов сокращено до одного

С 1888 г. Tb IX и X приписаны к торпедной школе, с 1901 г. использовались для подготовки машинных команд. Оба корабля исключены из списков флота 24 июня 1904 года и в 1905 г. сданы на слом.

100-футовый тип (Yarrow, 2-я и 3-я серии)



Известны как типы Yarrow B (XI – XXVI) и Yarrow C (XXVII – XXXII). Строились на основе 100-футового типа верфи Yarrow (Yarrow A), чей проект был переработан в Арсенале Поля. При этом были учтены замечания, возникшие в ходе испытаний Tb IX и X. Так, для повышения мощности машины паровые котлы были

перепроектированы на рабочее давление 10 атм. (вместо 8 на прототипах). Незначительно увеличилась длина корпуса (до 32,82 м между перпендикулярами), водоизмещение возросло до 46,7 т.

Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня

2-я серия (Yarrow-B)						
Тб XI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	11.1884	4.7.1885	8.1885	Исключен	19.1.1907
Тб XII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	11.1884	10.9.1885	9.1885	Исключен	19.1.1907
Тб XIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1883	30.8.1883	9.1883	Исключен	24.6.1904
Тб XIV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1883	18.9.1883	9.1883	Исключен	24.6.1904
Тб XV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1883	12.5.1884	5.1884	Исключен	24.6.1904
Тб XVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1883	31.5.1884	5.1884	Исключен	13.12.1909
Тб XVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1883	8.11.1884	11.1884	Исключен	9.8.1909
Тб XVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1883	6.12.1884	5.1885	Исключен	13.12.1909
Тб XIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1884	9.6.1885	6.1885	Исключен	13.12.1909
Тб XX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1884	8.7.1885	6.1885	Исключен	24.6.1904
Тб XXI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	14.12.1885	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	7.1.1886	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	27.12.1885	1.1886	Исключен	9.8.1909
Тб XXIV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1885	18.1.1886	2.1886	Исключен	13.12.1909
Тб XXV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1884	9.11.1885	11.1885	Исключен	24.6.1904
Тб XXVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	12.1884	5.12.1885	12.1885	Исключен	13.12.1909
3-я серия (Yarrow-BC)						
Тб XXVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1886	19.6.1886	11.1886	Исключен	13.12.1909
Тб XXVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1886	23.6.1886	11.1886	Исключен	24.6.1904
Тб XXIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	4.1886	26.1.1887	1.1887	Исключен	24.6.1904
Тб XXX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	4.1886	1.2.1887	2.1887	Исключен	19.1.1907
Тб XXXI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1887	23.12.1887	1.1888	Исключен	24.6.1904
Тб XXXII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	6.1887	7.1.1888	1.1888	Исключен	13.12.1909

до рубки, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Еще на стадии испытаний первых кораблей возникла идея отказаться от таранного форштевня в пользу прямого. Это обещало заметное снижение заливаемости носовой оконечности и боевой рубки (что усугублялось тем, что на строящихся в Поле миноносцах рубка была несколько смещена к носу по сравнению с прототипами постройки Yarrow), на что жаловались командиры вступивших в строй миноносцев.

Начиная с 17-го корабля серии, Арсенал в Поле внес изменения в проект – прямой форштевень и возвращенную на привычное место рубку.

Вошедшие в строй первыми миноносцы XIII и XIV подверглись обширной программе испытаний с сентября по ноябрь 1883 г. Средняя скорость – от 18 до 19 узлов (максимальная у Тб XIII – 19,67 узла).

17 марта 1887 г. миноносец Тб XXX (Yarrow C, с прямым форштевнем) был подвергнут сравнительному испытанию с Тб XVII (Yarrow B, таранный форштевень) с целью определения эффективности новой носовой оконечности. Испытания полностью подтвердили теоретические выкладки.

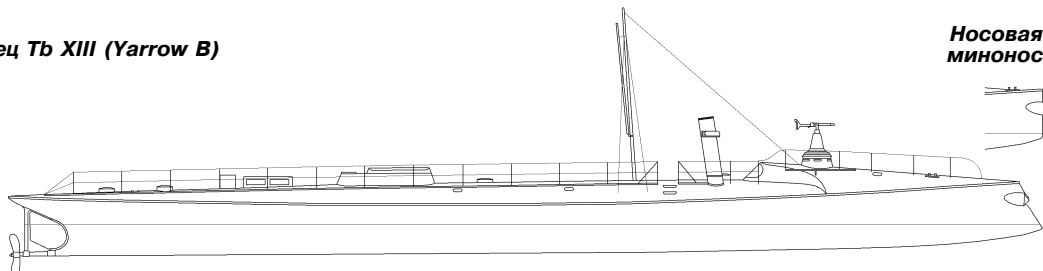
Между 1889 и 1894 гг. у всех миноносцев подгруппы Yarrow B перестроена носовая оконечность – таранный форштевень заменен на прямой. Торпедные

Водоизмещение, т:	
конструктивное	46,7
Размерения, м:	
длина (п/п/нб)	32,89/34,26
ширина	3,84
осадка (нос/корма)	1,06/1,69
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	600
Скорость, уз.	18 – 19
Запас топлива, т (тип)	8 (уголь)
Дальность плавания (миль)	480 (15)
Вооружение:	1 x 1 – 37-мм SFK
	2 носовых неподвижных
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

аппараты переведены на пороховой пуск. На миноносцах Тб XII, XIV, XV, XVI, XX и XXIV число торпедных аппаратов сокращено до одного.

На миноносцах Тб XXVII и XXXII в 1902 и 1904 годах соответственно заменены паровые котлы. Часть миноносцев типа Yarrow B в ходе модернизации получили водотрубные паровые котлы вместо локомотивных: на Тб XIII (в 1895 г.) и Тб XXV (в 1896 г.) установили котлы Торникрофта, на Тб XIX (в 1895 г.) –

Миноносец Тб XIII (Yarrow B)



Носовая оконечность миноносцев Yarrow C

котлы Дю Тампля и на Тб XIV (в 1898 г.) – Ярроу. После модернизации полное водоизмещение миноносцев варьировалось от 52 до 55 т, средняя скорость от 17 до 19 узлов (наибольшая у миноносца Тб XIII – 19,35 узла), в то время как у не прошедших замену котлов она не превышала 15 узлов.

В последние годы службы использовались преимущественно для учебных целей.

Тб XXVII 18 февраля 1908 г. на входе в пролив Фазана протаранен в тумане пароходом «Вrioni», получил тяжелые повреждения и во избежание затопления выбросился на мель. Не восстанавливался, исключен из списков флота (по некоторым сведениям, в конце 1908 г.), корпус использовался в качестве мишени на стрельбах.

Исключены из списков флота 24.6.1904 (XIII, XIV, XIX, XXV, XXVIII, XXIX и XXXI), 19.1.1907 г. (XI, XII, XVII, XVIII и XXX), конце 1908 г. (XXVII), 9.8.1909 (XVI, XX, XXII и XXIII) и 13.12.1909 (XV, XXI, XXIV и XXVI), и большинство сразу же сдано на слом, за исключением следующих кораблей: Тб XVII и Тб XXI, которые использовались в качестве кораблей-мишеней и потоплены в ходе артиллерийских учений; Тб XII в 1908 г. продан фирме «Whitehead & Co. AG» в Фиуме и использовался как буксир «Whitehead», в 1915 г. мобилизован, после 1919 г. судьба неизвестна; Тб XVIII в 1912 г. продан фирме «Ganz & Co – Danubius» в Фиуме и использовался как буксир «Bergudi», в 1917 г. разобран на металл в Фиуме; Тб XXIII с 1909 г. использовался как разъездной катер для службы в Которской бухте и эксплуатировался под номером Т-55 до конца Первой мировой войны; Тб XXIX 23.3.1905 продан Д. Штерну (D. Stern) в Грац, перепродан компании «Cramer & Schwartz» в Триест, перепродан Джакомо Сауро (Giacomo Sauro) в Каподистрию, переоборудован в пассажирское судно «Саpгассiо»,



Миноносец Тб XX в 1905 г. Корабль прошел модернизацию, в ходе которой два носовых ТА заменены на один

введен в эксплуатацию 13.6.1906 на маршруте Копер-Триест, в 1916 г. затонул в г. Копер из-за течи в корпусе, поднят в 1923 г. и разобран на металл; Тб XXX в апреле 1907 г. передан армии Австро-Венгрии и введен в строй в качестве тендера, в 1908 г. продан фирме «Danubius Schiffbau-u. Maschinenfabriks A. G.» (с 1911 г. «Ganz & Co. Danubius Maschinen-, Waggon- und Schiffbau A.G») в Фиуме и использовался как буксир «Danubius», в 1917 г. разобран на металл; Тб XXXII некоторое время использовался как буксир для мишеней, впоследствии разобран на металл.

Миноносец Тб XXXI



135-футовый тип (Yarrow)



Миноносец «Adler» на верфи Yarrow в Попларе

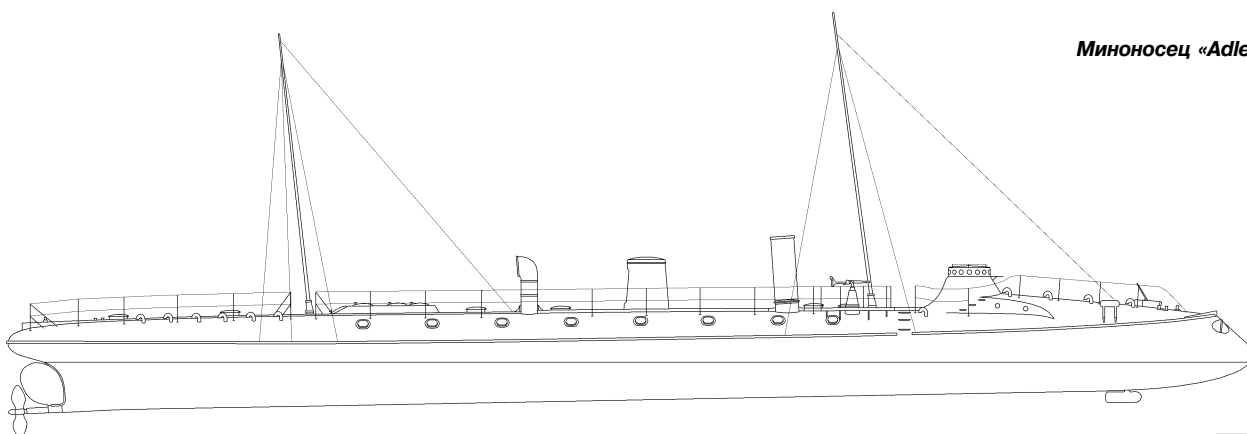
«Adler»	694	Yarrow, Поплар, Великобритания	12.1884	9.10.1885	11.2.1886	Исключен 12.5.1911
«Falke»	693	Yarrow, Поплар, Великобритания	12.1884	9.1885	11.2.1886	Исключен 12.5.1911

В июле 1883 года компания Yarrow выступила с предложением построить для Австро-Венгрии миноносец 125-футового типа с ожидаемой скоростью 23 – 24 узла (при мощности машины 1100 л.с.). В феврале следующего года военно-морской атташе в Лондоне приступил к переговорам с верфью о строительстве двух миноносцев 125-футового типа со скоростью 24 узла. В ходе согласования от некоторых первоначальных требований отказались (так, число торпедных аппаратов сократилось с 4 до 2), а планируемая установка двух локомотивных котлов друг за другом вызвала ряд технических вопросов, и в итоге обошлись одним, зато двухтопочным. Переговоры шли тяжело (в результате согласований длина выросла до 135 футов) и закончились подписанием контракта лишь в декабре 1884 г. (срок поставки – 13 месяцев).

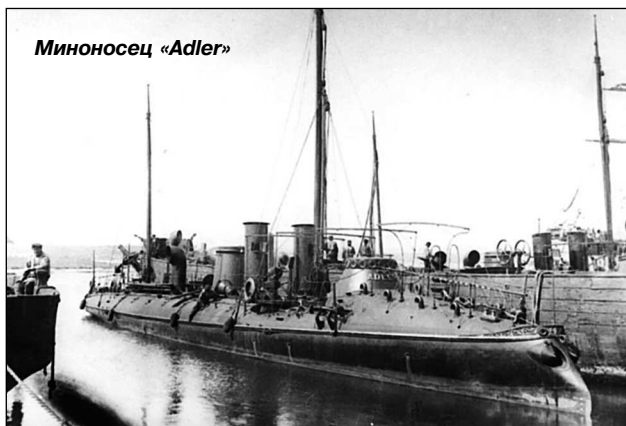
Гладкопалубный корпус из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой на всем протяжении, разделен на 8 основных водонепроницаемых отсеков, шпация – 18 дюймов.

Водоизмещение, т:	конструктивное	95
Размерения, м:	длина (нб)	41,14
	ширина	4,2
	осадка (нос/корма)	1,25/1,68
ЭУ:		
тип ПМ	вертикальная компаунд	
котлы	1 локомотивный (двухтопочный)	
Мощность, л.с.	1300	
Скорость, уз.	22	
Запас топлива, т (тип)	29 (уголь)	
Дальность плавания (миль)	1200 (14)	
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм SFK	
	2 носовых неподвижных 356-мм ТА	
Экипаж, чел.	18	

Во время сдаточных испытаний 24.12.1885 «Falke» полностью снаряженный (недостающее оборудование было заменено балластом) и 10-ю т угля достиг скорости 22,44 узла (средняя) и 23,52 узла (максимальная). В начале 1886 г. оба миноносца перешли



Миноносец «Adler»



Миноносец «Adler»

из Англии в Полу (с 18 февраля по 20 марта). По итогам перехода офицерами кораблей отмечалось, что покатая палуба неудобна для перемещения по ней,

особенно в свежую погоду. Традиционно для продукции Yarrow отмечалась безупречная работа машин.

Кормовая рубка снята до июля 1893 г.

Летом 1899 г. на «Adler» произошла серьезная авария – днем 22 июля примерно в 2-3 морских милях к северо-западу от острова Торкола произошел взрыв котла. Взрыв был настолько сильным, что котел сорвался с фундамента, пробил палубу и упал в море. 4 члена экипажа были убиты на месте, еще один был сброшен за борт и утонул, еще четверо получили ранения.

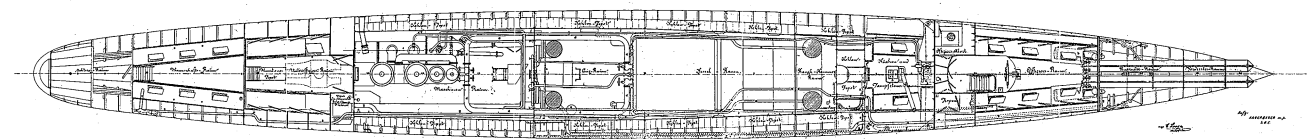
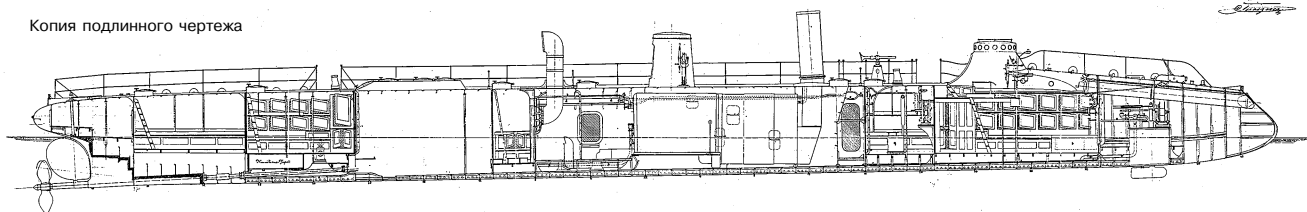
В ходе восстановительного ремонта миноносец получил прямой форштевень – как и однотипный «Falke». В последующие годы миноносцы использовались в качестве сторожевых кораблей в Поле. «Adler» с 1908 г. использовался для подготовки машинных команд. В 1910 году миноносцам были присвоены номера 41 и 42. Исключены из списка флота 12 мая 1911 года.

Миноносец «Adler». Продольный разрез, план палубы и сечения по шпангоутам

Längsschnitt und Deckplan S. M. Torpedoboot Typ Falke. Maßstab 1:25

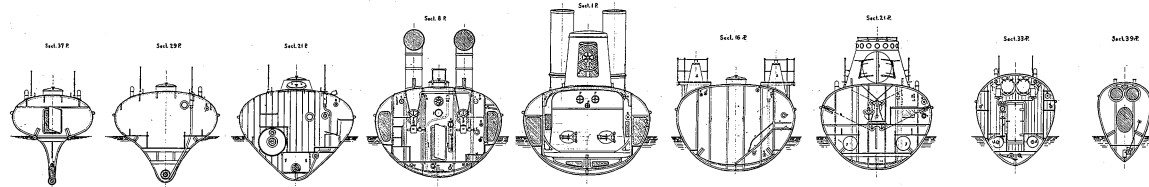
*1171 n. 189
P. M. in Wien 1886
v. J. M. in Wien
C. G. G. G.*

Копия подлинного чертежа



Deckplan und Sektionen S. M. Torpedoboot Typ Falke. Maßstab 1:25

*1171 n. 189
P. M. in Wien 1886
v. J. M. in Wien
C. G. G. G.*



39-метровый тип (Schichau)

Относились к типу 39-метровых (Schichau). Строились 4 сериями, всего 22, из них 7 – в Германии, остальные в Австро-Венгрии. Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м.

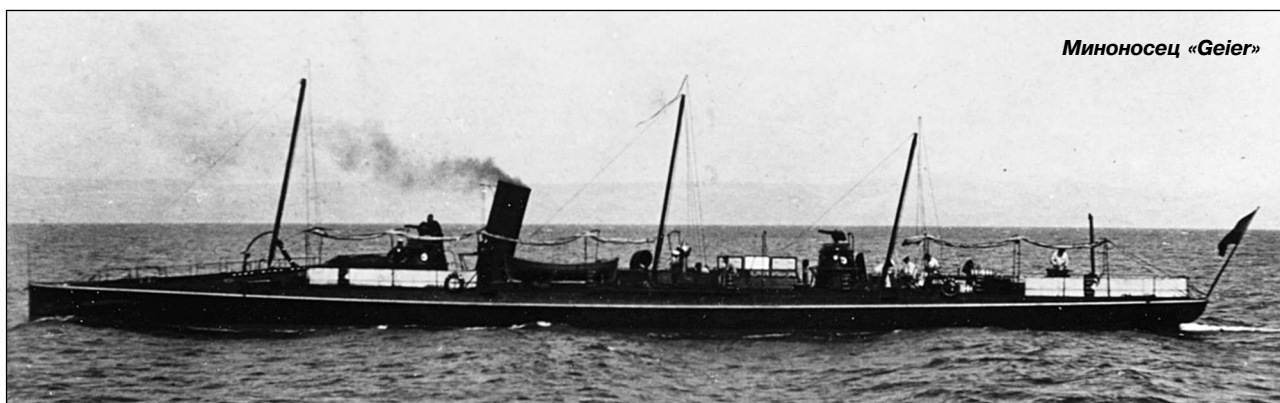
В 1885 году верфь Schichau через своего представителя в Вене предложила построить для австро-венгерского флота миноносец по типу поставляющихся германскому флоту (тип S-7, водоизмещение – 74 т,

длина – 39 м). Уже в конце ноября с компанией был подписан контракт на поставку двух кораблей, получивших 22 мая 1886 г. имена «Sperber» и «Habicht».

На сдаточных испытаниях «Habicht» развил максимальную скорость 21,85 узла при водоизмещении 83 т.

В августе-сентябре построенные в Германии миноносцы перешли вокруг Европы из Эльбинга (вышли 6.8.1886) в Полу (прибыли 12 сентября).

В 1886 г. Арсенал в Поле получил заказ на постройку четырех миноносцев по типу германских (при за-



Миноносец «Geier»

<i>Прототипы</i>							
«Sperber»	318	Schichau, Эльбинг, Германия	12.1885	5.1886	6.8.1886	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Habicht»	319	Schichau, Эльбинг, Германия	12.1885	5.1886	6.8.1886	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>1-я серия</i>							
«Bussard»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	5.1887	7.5.1887	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Condor»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	1887	7.5.1887	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Geier»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	1887	6.6.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Uhu»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1886	7.12.1887	6.6.1888	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
<i>2-я серия</i>							
«Kranich»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	31.8.1894	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Ibis»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	29.4.1894	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Reiher»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	2.7.1893	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Wurger»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1887	1887	14.4.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>3-я серия</i>							
«Elster»	389	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	19.9.1888	5.11.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Rabe»	390	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	9.1888	10.11.1888	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Krahe»	391	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	19.10.1888	5.1889	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Star»	392	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	5.11.1888	5.1889	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении
«Kukuk»	393	Schichau, Эльбинг, Германия	1888	12.1888	5.1889	В 1.1920	передан по репарациям Италии
<i>4-я серия</i>							
«Harpie»	248	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	22.6.1889	18.2.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Gaukler»	249	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.7.1889	3.4.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Flamingo»	250	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	29.8.1889	17.3.1890	погиб 23.8.1914	
«Marabu»	251	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.8.1889	30.1.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Weihe»	252	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	17.9.1889	18.1.1890	исключен в 9.1911	
«Secretar»	253	S.T.T., Триест, Австро-Венгрия	12.1888	10.1889	9.2.1890	В 1.1920	передан по репарациям Италии
«Kibitz»		Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1890	6.1891	1.7.1892	В 9.1919	передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении

кладке Тб XXXI – XXXIV, еще до вступления в строй в марте 1887 г. переименованы в «Bussard», «Condor», «Uhu» и «Geier»). Корабли были полностью идентичны своим прототипам, машины для них изготавливались у Schichau. Миноносцы 1-й серии на испытании развили наибольшую скорость от 20,2 до 20,9 узла.

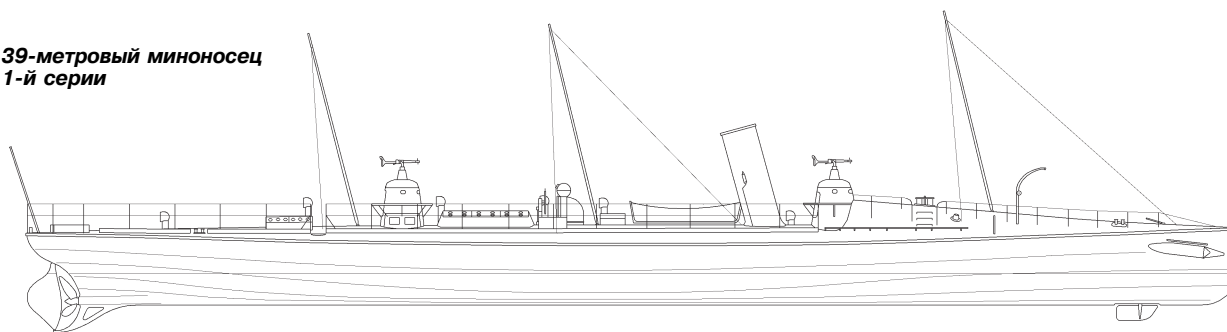
В 1887 г. последовал заказ второй серии из 4 идентичных миноносцев (при закладке Тб XXXV – XXXVIII, еще до вступления в строй, в октябре 1888 г. переименованы в «Wurger», «Kranich», «Reiner» и «Ibis»). Машины для них строили в Австро-Венгрии, на заводе «Lokomotivfabrik A.G.» в Нойштадте, и качество их изготовления оставляло желать лучшего, что задержало вступление кораблей 2-й серии в строй.

Во время испытаний миноносца 2-й серии «Ibis» в ноябре 1888 года были зафиксированы сильная виб-

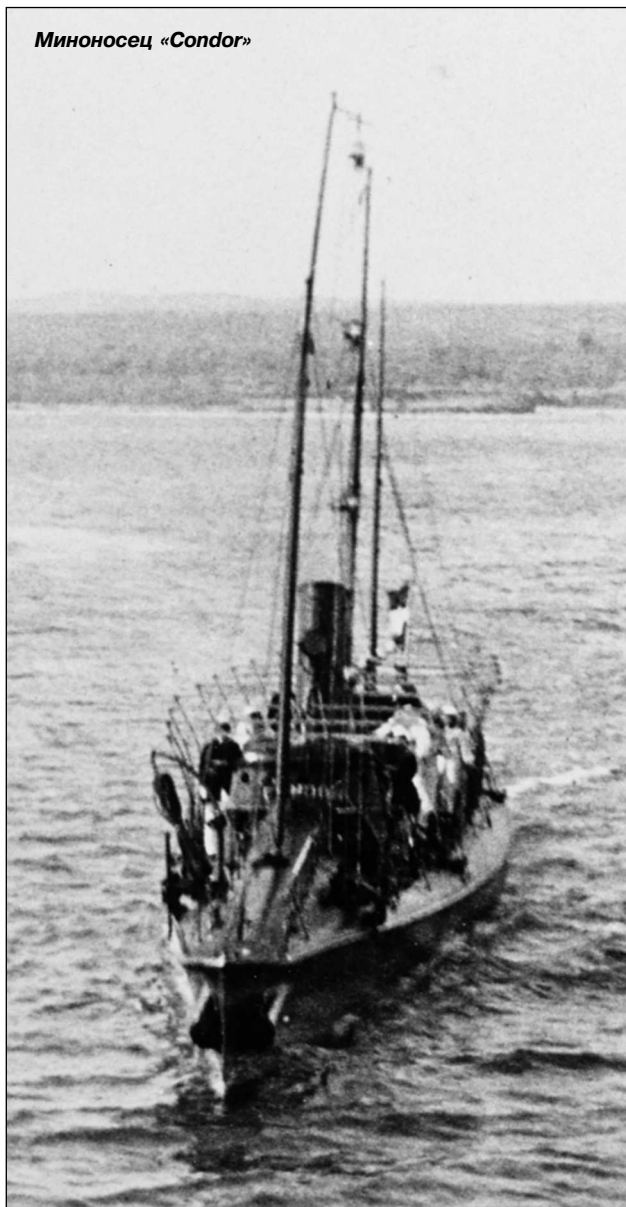
рация корпуса, машина работала «беспокойно и шумно». Максимум, чего смог достичь миноносец – скорость 18,4 узла. Замена винта результатов не дала, что послужило причиной разбирательства, в ходе которого выяснилось, что изготовитель машины, «Lokomotiv-fabrik AG», нарушил технологию изготовления и допускал отступления от документации. Лишь после серьезной доработки удалось добиться приемлемого уровня вибрации, после чего в марте 1894 г. миноносец смог показать скорость 19,25 узла. Аналогичные работы были проведены на трех остальных кораблях 2-й серии.

В начале 1887 года Schichau предложил Австро-Венгрии приобрести 5 миноносцев усовершенствованного типа (иное расположение торпедных аппаратов – вместо двух носовых ставился один носовой не-

**39-метровый миноносец
1-й серии**



Миноносец «Condor»



Водоизмещение, т:	
нормальное	78
полное	93
Размерения, м:	
длина (нб)	39,9
ширина	4,8
осадка (нос/корма)	1,0/1,9
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	850 – 1240
Скорость, уз.	20
Запас топлива, т (тип)	19 (уголь)
Дальность плавания (миль)	1200 (10)
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм/20 SFK
	2 носовых неподвижных 356-мм ТА
	(прототипы, 1-я и 2-я серии)
	или 1 носовой неподвижный
	и 1 палубный поворотный
	356-мм ТА (3-я и 4-я серии)
Экипаж, чел.	16

подвижный и один палубный – как на германских типа S-33) по цене 186 500 марок за штуку («Elster», «Rabe», «Krahe», «Staar» и «Kukuk»). В том же году по их образцу на верфи «Stabilimento Tecnico Triestino» в Сан-Рокко заложили 6 кораблей («Gaukler», «Harpie», «Flamingo», «Secretar», «Weihe» и «Marabu»). Машины для двух первых из них изготавливали на уже упомянутом «Lokomotivfabrik», для остальных – на верфи-строителе (S.T.T.). Последним в серии стал заказанный Арсеналу в Поле «Kibiz».

Корабли 3-й серии на испытаниях показали наибольшую скорость: от 21,5 до 22,3 узла. 4-я серия оказалась тихоходнее – от 19,5 до 20,5 узла. Исключение составил «Kibitz» (имевший более мощную машину) – 22,6 узла.

Прототипы и миноносцы двух первых серий несли два носовых неподвижных торпедных аппарата, на кораблях 3-й и 4-й серий число носовых аппаратов сократилось до одного и появился палубный поворотный ТА. Кормовая рубка не ставилась, 37-мм орудия располагались побортно.

Большинство миноносцев этого типа в ходе ремонтов были оснащены двумя водотрубными паровыми котлами: Уайта – «Rabe» (1896 г.), Торникрофта – «Wurger» (1897 г.) или Ярроу – «Geier» (1898 г.),

«Weihe» и «Marabu» (оба – 1899 г.), «Kranich» (1902 г.), «Bussard» (1903 г.), «Sperber» (1904 г.), «Reiher» и «Krahe» (оба – 1906 г.), «Ibis» (1907 г.), «Habicht» и «Kukuk» (оба – 1908 г.), «Elster» (1909 г.). Кроме того, водотрубные котлы получили «Uhu», «Staar» и «Flamingo».

Часть кораблей была переведена на нефтяное отопление котлов: «Secretar» (1895 г.), «Harpie» (1907 г.), «Habicht» (1910 г.) и «Elster» (1911 г.).

Начиная с 1912 г. многие миноносцы оснащались тральным оборудованием.

«Sperber» (с апреля 1910 г. – Тб31). С января 1908 г. – учебный корабль, с 1916 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Habicht». (с апреля 1910 г. – Тб31). С февраля 1908 г. – учебный корабль, с 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции №32, разобран на металл в 1925 г.

«Bussard» (до марта 1887 г. – Тб XXXI, с 1910 г. – Тб 33). Во время учений 19 июля 1899 г. протаранен броненосцем «Monarch»; чтобы избежать тяжелых последствий, миноносец пришлось приткнуться к берегу (разорван левый борт на всю высоту корпуса). С 1912 г. – тральщик. 2 августа 1918 г. произошел взрыв паров сероуглерода (за два часа до этого была разбита емкость с двумя литрами этого вещества). Повреждения средней тяжести требовали не менее месяца ремонта, и от восстановления устаревшего корабля отказались. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Condog» (до марта 1887 г. – Тб XXXII, с апреля 1910 г. – Тб 34). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Uhu» (до марта 1887 г. – Тб XXXIII, с апреля 1910 г. – Тб 36). С 1912 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, в 1923 г. введен в строй как тральщик D2. 17 апреля 1941 г. после капитуляции Югославии захвачен Гер-



Миноносец «Rabe» после модернизации

манией, передан Италии и введен в состав ее ВМС как учебный тральщик D.10. 11 сентября 1943 г. захвачен Германией и использовался в той же роли. Оставлен экипажем в Тивате 21 ноября 1944 г.

«Geier» (до марта 1887 г. – Тб XXXIV, с апреля 1910 г. – Тб 35). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где в 1920 г. разобран на металл.

«Kranich» (до октября 1888 г. – Тб XXXV, с апреля 1910 г. – Тб 38). С 1912 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении, в 1923 г. введен в строй как тральщик D3, исключен 19 сентября 1927 г., разобран на металл.

«Ibis» (до октября 1888 г. – Тб XXXVI, с апреля 1910 г. – Тб 40). С 1913 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

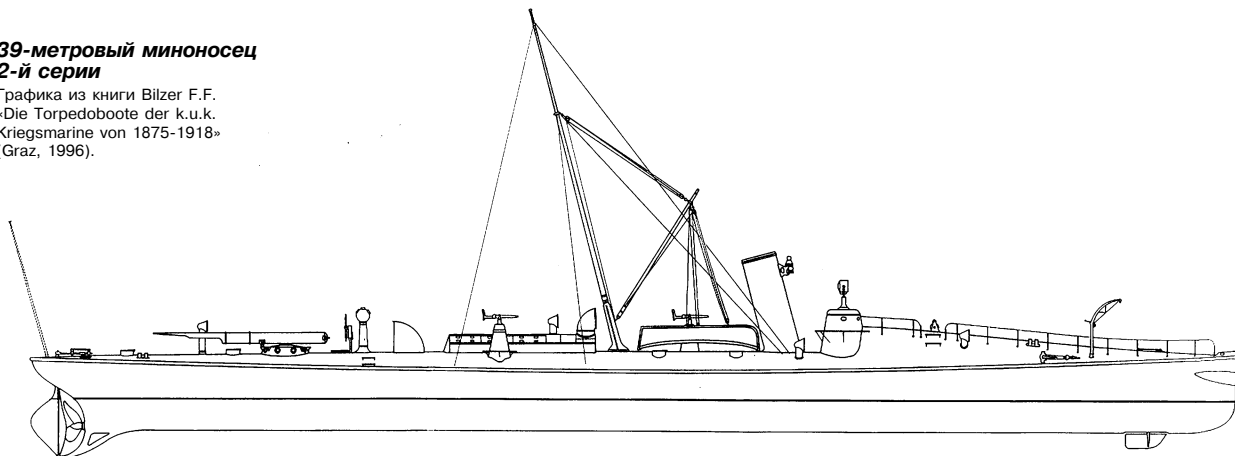
«Reiher» (до октября 1888 г. – Тб XXXVII, с апреля 1910 г. – Тб 39). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Wurger» (до октября 1888 г. – Тб XXXVIII, с апреля 1910 г. – Тб 37). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Kukuk» (с апреля 1910 г. – Тб 20). С 1916 г. тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

39-метровый миноносец 2-й серии

Графика из книги Bilzer F.F. «Die Torpedoboote der k.u.k. Kriegsmarine von 1875-1918» (Graz, 1996).



«Staar» (с апреля 1910 г. – Тб 21). С 1916 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении. В 1923 г. введен в строй как тральщик D1. Исключен 5 июня 1929 г. и разобран на металл.

«Krahe» (с апреля 1910 г. – Тб 22). С 1916 г. – тральщик, 3 марта 1916 г. в тяжелых погодных условиях выброшен на берег близ Себенико, поднят и отремонтирован. В январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции, исключен и разобран на металл в 1925 г.

«Rabe» (с апреля 1910 г. – Тб 23). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Elster» (с апреля 1910 г. – Тб 24). 12 марта 1902 года повредил обшивку о камни у о. Планк. Насосы не справились с поступлением воды, и миноносец затонул на глубине 2 м. Поднят 13 марта и отбуксирован в Полу для ремонта (2 месяца). С 1918 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен в строй как таможенное судно Финансовой полиции, исключен и разобран на металл в 1925 г.

«Gaukler» (с апреля 1910 г. – Тб 25). С 1916 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен как таможенное судно Финансовой полиции, разобран на металл в 1925 г.

«Flamingo» (с апреля 1910 г. – Тб 26). В ночь на 23 августа 1914 г., находясь к востоку от линии Порер – Пенедра, в 02:30, по правом борту в корме произошел сильный взрыв (скорее всего, мина). Час спустя после подрыва миноносец начал быстро тонуть и был оставлен экипажем. Погибло 11 чел. (спаслось 7).

«Secretar» (с апреля 1910 г. – Тб 27). С 1913 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Weihe» (с апреля 1910 г. – Тб 28). Исключен в сентябре 1911 г., 15 июля 1912 г. передан армии Австро-Венгрии, где числился как тендер Tender 28.

«Marabu» (с апреля 1910 г. – Тб 29). С 1912 г. тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где введен как таможенное судно Финансовой полиции, разобран на металл в 1925 г.



Миноносец «Gaukler»



Миноносец Tb 19 (б. «Kibitz») после модернизации

«Harpie» (с апреля 1910 г. – Тб 30). С 1912 г. – тральщик, в январе 1920 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл в 1921 г.

«Kibitz» (с апреля 1910 г. – Тб 19). С 1918 г. – тральщик, в сентябре 1919 г. передан Королевству Сербии, Хорватии и Словении. В 1923 г. введен в строй как тральщик D 4, исключен 19 сентября 1927 г. и сдан на слом.

Тип «уменьшенный Habicht»

Тб XXXIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	1.1887	9.1887	12.1887	Исключен 12.5.1911
-----------	-------------------------------	--------	--------	---------	--------------------

Уменьшенная версия 39-метрового миноносца Schichau или «уменьшенный Habicht». Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м.

Ознакомившись с прибывшими из Германии миноносцами I класса («Habicht» и «Sperber») у руководства австро-венгерского флота возникла идея создать на их основе уменьшенную версию II класса. Уже 10 октября 1886 года в МТК было направлено письмо с

указанием разработать чертежи таких миноносцев (водоизмещение 66 т, длина между перпендикулярами 36 м, мощность машин – 750 л.с., вооружение – как и на прототипах, скорость, по возможности, 20 узлов). Предполагалось построить 4 (или даже 6) таких кораблей. Спустя месяц, 9 ноября, проект, получивший название «уменьшенный Habicht», был готов.

Испытания, начавшиеся в начале 1888 г., были прерваны из-за аварии в котельном отделении и возобновлены только в апреле. 25-го числа этого ме-

сяца удалось достичь скорости 17 узлов при мощности 707 л.с., однако машина работала неустойчиво и отмечалась сильная вибрация. Испытания прервали и после ряда доработок возобновили в июне 1890 г., но лишь для того, чтобы прийти к неутешительному выводу, что недостатки исправить не удалось и вибрация и биение машины никуда не делись. Налицо были те же недостатки, что и на миноносцах 39-метрового типа 2-й серии, имевших машины того же изготовителя из Нойштадта.

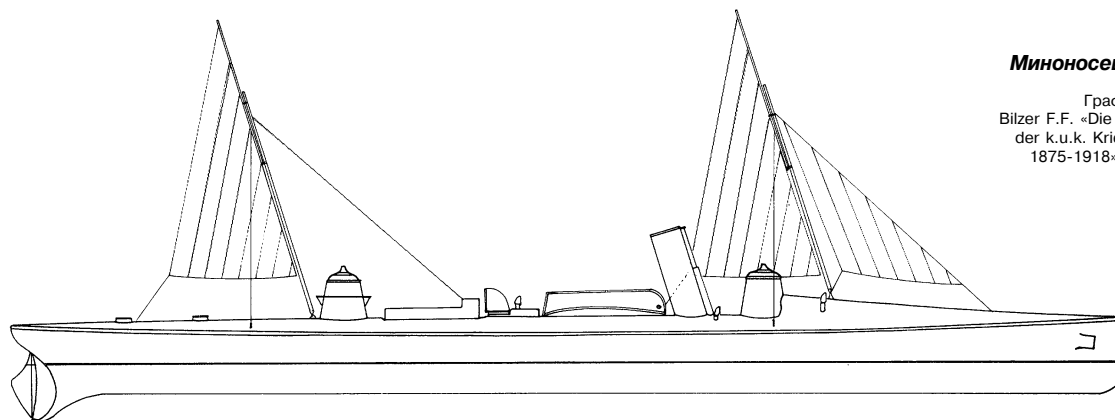
В июне 1894 г. паровую машину с Тб XXXIII демонтировали и подвергли тем же переделкам, что и на миноносцах 2-й серии. В феврале-марте 1896 г. миноносец вновь вышел на испытания. Машина наконец то работала нормально, но максимум, чего удалось достичь, – это 16,2 узла (при мощности 669 л.с.).

Торпедное вооружение Тб XXXIII состояло из двух носовых торпедных аппаратов и двух 37-мм скорострельных пушек (на крыше рубок). После того как в период между 1894 и 1896 гг. кормовую башню де-

Водоизмещение, т:	конструктивное	65,58
Размерения, м:	длина	36,83
	ширина	4,51
	осадка (нос/корма)	0,98/1,9
ЭУ:	тип ПМ	вертикальная компаунд
	котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.		700
Скорость, уз.		16,5 – 17
Запас топлива, т (тип)		17 (уголь)
Вооружение:		2 x 1 – 37-мм/20 SFK
		2 носовых неподвижных 356-мм ТА
Экипаж, чел.		16

монтировали, пушки переставили побортно в средней части корпуса.

В 1904 году приписан к торпедной школе, в 1908 г. – школа машинных команд. В 1909 г. непродолжительное время использовался как патрульный корабль в Поле. Исключен из списков флота 12.5.1911 г.



Миноносец Тб XXXIII

Графика из книги Bilzer F.F. «Die Torpedoboote der k.u.k. Kriegsmarine von 1875-1918» (Graz, 1996).

Тип «уменьшенный Habicht» (Schichau)

Тб XXXIV	Schichau, Эльбинг, Германия	10.1888	3.1889	5.1889	исключен 12.5.1911
Тб XXXV	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 19.8.1914
Тб XXXVI	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 12.5.1911
Тб XXXVII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 12.5.1911
Тб XXXVIII	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 27.9.1911
Тб XXXIX	Арсенал, Пола, Австро-Венгрия	5.1890	1.1891	8.1891	исключен 30.11.1912

Уменьшенная версия стандартного миноносца Schichau или «уменьшенный Habicht». Гладкопалубный корпус классической для Schichau «грушевидной» в плане формы из оцинкованной бессемеровской стали с карапасной палубой от форштевня до рубки, шпация – 0,5 м. Всего построено 6 единиц: 1 – в Германии, 5 – в Австро-Венгрии).

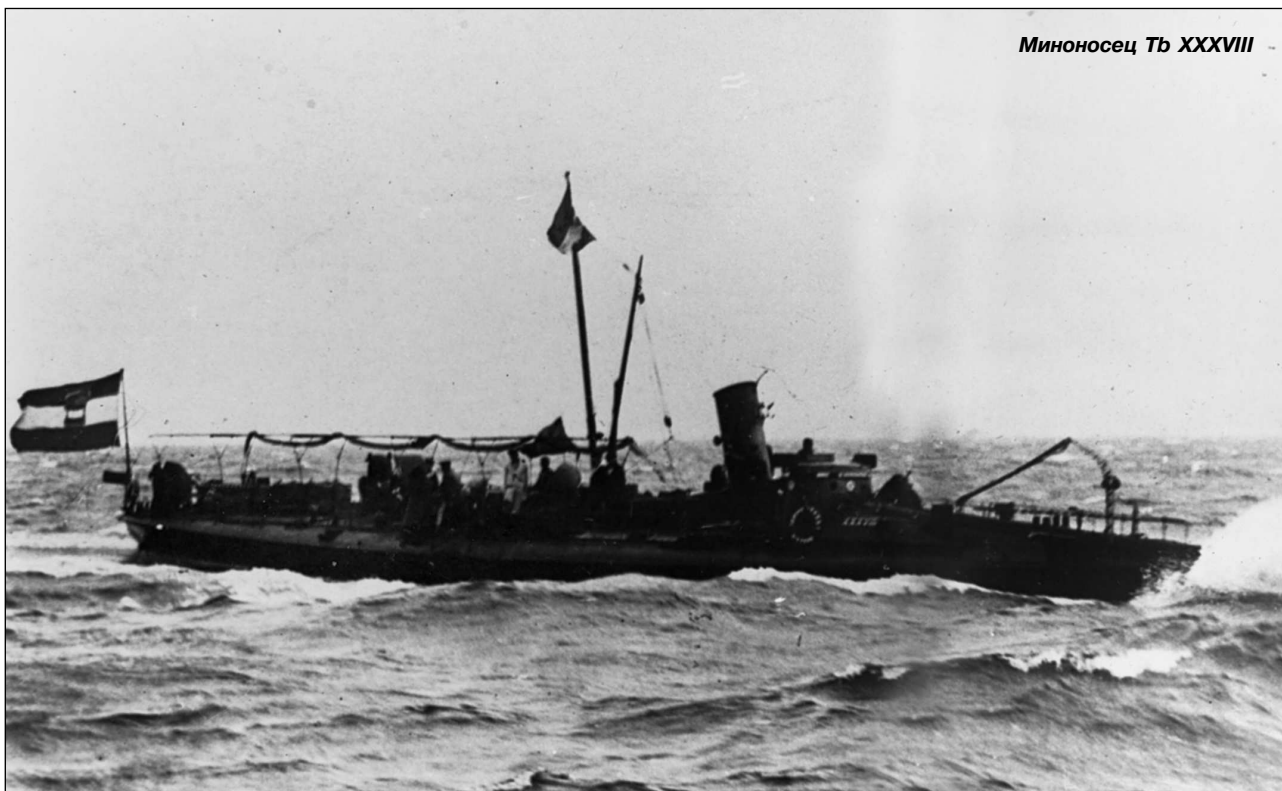
После заказа в Арсенале Пола миноносца по типу «уменьшенный Habicht», руководство флота решило подстраховаться и заказать аналогичный корабль Schichau. Главным отличием от Тб XXXIII стал измененный состав вооружения (как на 39-метровых 3-й и 4-й серий) – вместо двух носовых неподвижных ТА предполагалось один из торпедных аппаратов пере-

нести на верхнюю палубу. Требования по скорости определялись как способность поддерживать в течение 3 часов ход 19,5 узла. Контракт на постройку Тб XXXIV был заключен 22 сентября 1888 г.

Головной Тб XXXIV проходил сдаточные испытания с задержкой на два месяца из-за тяжелой ледовой обстановки в Эльбинге. 24.4.1889 на предварительной пробе он достиг скорости 21,6 узла. На официальных пробегах в начале мая зафиксирована средняя скорость 20,3 узла (при мощности 754 л.с.).

После прибытия Тб XXXIV в Австро-Венгрию летом 1889 г. и выявленного в ходе испытаний его неоспоримого превосходства над XXXIII было принято решение построить 5 аналогичных кораблей в Арсенале Пола.

Мининосец Тб XXXVIII



Заказ на мининосцы Тб XXXV – XXXIX последовал в марте 1890 г. (заказ на машины разместили у Schichau).

Серийные мининосцы на испытаниях в августе 1891 г. развили среднюю скорость 19 узлов (наибольшая – 19,7 узла).

Тб XXXIV (с 25.1.1910 – Тб 44). Исключен из списков флота 12.5.1911, в 1912 г. передан армии Австро-Венгрии, где введен в строй как тендер «Matula», использовался в бухте Каттаро.

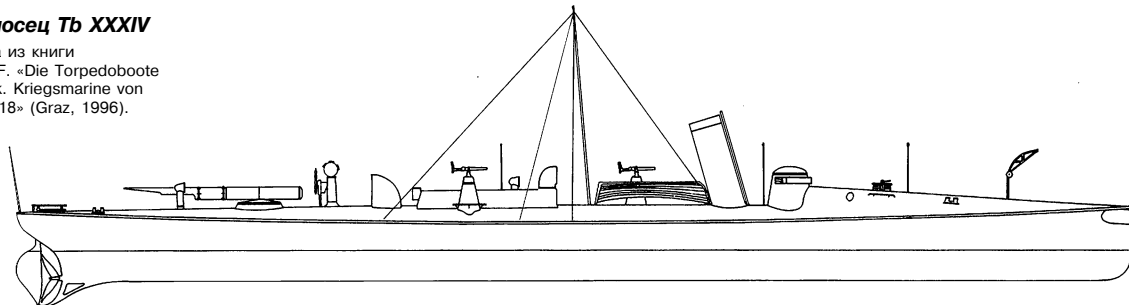
Тб XXXV (с 25.1.1910 – Тб 45). Исключен из списков флота 19.8.1914, в марте 1915 г. передан армии Австро-Венгрии, введен в строй 11.4.1915, введен как минный тендер «Obostnik», использовался в бухте Каттаро, в 1919 г. по репарациям передан Италии, где разобран на металл.

Тб XXXVI (с 25.1.1910 – Тб 46). Во время учений 31 августа 1905 г. в 22:00 Тб XXXVI протаранен мино-

Водоизмещение, т:	
конструктивное	63,75
Размерения, м:	
длина	36,88
ширина	4,78
осадка (нос/корма)	1,0/1,9
ЭУ:	
тип ПМ	вертикальная компаунд
котлы	1 локомотивный
Мощность, л.с.	750
Скорость, уз.	20,3
Запас топлива, т (тип)	14 (уголь)
Вооружение:	2 x 1 – 37-мм/20 SFK
	1 носовой неподвижный
	и 1 палубный поворотный
	356-мм ТА
Экипаж, чел.	16

Мининосец Тб XXXIV

Графика из книги
Bilzer F.F. «Die Torpedoboote
der k.u.k. Kriegsmarine von
1875-1918» (Graz, 1996).



носцем «Cobra», нос последнего вошел в корпус более чем на метр (правый борт, район полубака). Поврежденный миноносец с помощью Тб ХХХ удалось отбуксировать к ближайшему берегу, где миноносец затонул на глубине 5 м. В течение следующего дня миноносец подняли и начали буксировать в Полу. В 3 часа ночи 2 сентября близ Вергароллы Тб ХХХVI миноносец переломился и опять затонул. Его опять подняли и 7 сентября привели в Полу. В Арсенале корабль восстановили (фактически с нуля воссоздав оторванную при втором затоплении носовую оконечность), и в январе 1906 г. миноносец вновь вошел в строй. Данный миноносец вообще оказался рекордсменом по столкновениям: в декабре 1906 г. он столкнулся с Тб ХХХV, в апреле 1907 г. пострадал в результате столкновения с Тб ХХХVIII, а 7 сентября того же года был протаранен миноносцем «Ibis». Исключен из списков флота 12.5.1911 и сдан на слом.

Тб ХХХVII (с 25.1.1910 – Тб 47). Исключен из списков флота 12.5.1911.

Тб ХХХVIII (с 25.1.1910 – Тб 48). Тб ХХХVIII 31.8.1905 г. столкнулся с минным крейсером «Satellit», сильно повредив носовую оконечность, но остался на плаву. При попытке добраться до ближайшего берега миноносец все же затонул из-за резкого усиления поступления воды, погибло 2 человека, экипаж подобран Тб ХХХIII. Спустя несколько дней водолазы обнаружили миноносец на глубине 35 м, и 7 сентября корабль подняли и отвели в Арсенал Полы для восстановительного ремонта. Исключен из списков флота 27.9.1911, в 1912 г. передан армии Австро-Венгрии и введен в строй как тендер «Arsa», использовался в бухте Каттаро.

Тб ХХХIX (с 25.1.1910 – Тб 49). Исключен из списков флота 30.11.1912.



Миноносец Тб ХХХIX

Конкурс 1894 года

В начале 1894 года руководство австро-венгерского флота пришло к выводу, что существующие типы миноносцев уже не удовлетворяют возросшим требованиям по мореходности, скорости и дальности хода. *«Для обеспечения насущных потребностей в миноносцах Центральное военно-морское управление решило перейти на новый тип увеличенных размеров, который был бы в состоянии гарантировать надлежащую мореходность и дальность плавания экономическим ходом»* (письмо от 12.5.1894 в МТК, Пола).

Для участия в конкурсе на проектирование приглашались 4 зарубежные фирмы: Yarrow, Thornycroft, Maudsley и Schichau. Технические требования оговаривали водоизмещение (порядка 130-140 т), вооружение

(два торпедных аппарата, один неподвижный в носу и один поворотный на палубе и две 47-мм скорострельных пушки), дальность плавания (не менее 1500 миль). Вскоре вместо носового торпедного аппарата решено было установить два поворотных побортно.

В декабре 1894 г. МТК остановил свой выбор на проектах, представленных Yarrow и Schichau, и с этими фирмами были заключены контракты на поставку двух миноносцев, получивших наименования «Viper» (Yarrow) и «Natter» (Schichau). Одновременным заказом у двух традиционных поставщиков австро-венгерского флота преследовалась задача выбрать прототип для последующей постройки серийных кораблей на отечественных верфях.