

Самая  
Полная  
Биография



---

---

≡ Василий Берг ≡

---

---

**ГАГАРИН**

---



Издательство АСТ  
Москва

УДК 629.7(092)  
ББК 39.6г  
Б48

Серия «Самая полная биография»  
*Дизайн обложки Екатерины Ферез*

**Б48 Берг, Василий.**  
Гагарин / Василий Берг. — Москва: Издательство АСТ, 2024. — 320 с. — (Самая полная биография).

ISBN 978-5-17-162367-8

Первый в мире космонавт фигура легендарная! Казалось бы, о нем известно если не все, то очень многое. Психологи, отбирая кандидатов в космонавты, характеризовали его так: «Чистосердечен. Чист душой и телом. Вежлив, тактичен, аккуратен до пунктуальности. Интеллектуальное развитие у Юры высокое. Прекрасная память. Выделяется среди товарищей широким объемом активного внимания, сообразительностью, быстрой реакцией. Усидчив. Не стесняется отстаивать точку зрения, которую считает правильной».

С одной стороны, путь парня из простой крестьянской семьи в космос прост и прям как стрела, а с другой — сколько в нем было крутых поворотов взлетов и падений! О том, «каким он парнем был», о дороге к звездам и трагической гибели — в новой книге серии «Самая полная биография».

**УДК 629.7(092)**  
**ББК 39.6г**

ISBN 978-5-17-162367-8

© В. Берг, 2024  
© ООО Издательство АСТ, 2024

*Гагарин показал, на что способен человек, — на самое большое. Он открыл людям Земли дорогу в неизведанный мир. Но только ли это? Думается, Гагарин сделал нечто большее — он дал людям веру в их собственные силы, в их возможности, дал стимул идти увереннее, смелее... Это — Прометеево деяние.*

*Сергей Павлович Королев,  
Главный конструктор ракетно-космических систем*





## Высказывания Юрия Алексеевича Гагарина

*Быть первым в космосе*

«Быть первым в космосе, вступить один на один в небывалый поединок с природой — можно ли мечтать о большем?»

*Гагарин*

*Во все времена и эпохи*

«Во все времена и эпохи для людей было высшим счастьем участвовать в новых открытиях».

*Гагарин*

*Главная сила в человеке*

«Главная сила в человеке — это сила духа».

*Гагарин*

## *Для полета в космос*

«Для полета в космос искали горячие сердца, быстрый ум, крепкие нервы, негибаемую волю, стойкость духа, бодрость, жизнерадостность. Хотели, чтобы будущий космонавт мог ориентироваться и не теряться в сложной обстановке полета, мгновенно откликаться на ее изменения и принимать во всех случаях только самые верные решения».

*Taгагин*

## *Облетев Землю*

«Облетев Землю в корабле-спутнике, я увидел, как прекрасна наша планета. Люди, будем хранить и приумножать эту красоту, а не разрушать ее».

*Taгагин*

## *Оставаясь в полном*

«Оставаясь в полном одиночестве, человек обычно всегда думает о прошлом, ворошит свою жизнь. А я думал о будущем, о том, что мне предстояло в полете, если мне его доверят».

*Taгагин*

## *Служба — главное*

«Служба — главное в моей жизни».

*Taгагин*

*Жизнь показывает*

«Жизнь показывает, что и космос будут осваивать не какие-нибудь супермены, а самые простые люди».

*Татарин*

*Космос — это*

«Космос — это не прогулка, ракета — не самолет».

*Татарин*

*Когда-то еще в детстве*

«Когда-то еще в детстве прочитал слова Чкалова: «Если быть, то быть первым». Вот я и стараюсь им быть и буду до конца».

*Татарин*

*Летать мне понравилось*

«Летать мне понравилось. Хочу слетать к Венере и Марсу, по-настоящему полетать».

*Татарин*

*Настоящего человека*

«Настоящего человека характеризуют четыре качества: горячее сердце, холодный ум, сильные руки и чистая совесть».

*Татарин*

*Первым совершить то*

«Первым совершить то, о чем мечтали поколения людей, первым проложить дорогу человечеству в космос... Назовите мне большую по сложности задачу, чем та, что выпала мне. Это ответственность не перед одним, не перед десятками людей, не перед коллективом. Это ответственность перед всем советским народом, перед всем человечеством, перед его настоящим и будущим. И если тем не менее я решаюсь на этот полет, то только потому, что я коммунист, что имею за спиной образцы беспримерного героизма моих соотечественников — советских людей».

*Gagarin*

*Спорили о том, кто*

«Спорили о том, кто первым отправится в космос. Одни говорили, что это будет обязательно ученый-академик; другие утверждали, что инженер; третьи отдавали предпочтение врачу; четвертые — биологу; пятые — подводнику. А я хотел, чтобы это был летчик-испытатель. Конечно, если это будет летчик, то ему понадобятся обширные знания из многих отраслей науки и техники. Ведь космический летательный аппарат, контуры которого даже трудно было представить, разумеется, будет сложнее, чем все известные типы самолетов. И управлять таким аппаратом будет значительно труднее».

*Gagarin*

*С детства я не любил*

«С детства я не любил ждать, особенно если знал, что впереди — трудность, опасность. Уж лучше смело идти ей навстречу, чем увиливать да оттягивать».

*Талаз*

*Человек побаивается*

«Человек побаивается перемен, но и любит их».

*Талаз*

*Что можно сказать*

«Что можно сказать Вам в эти последние минуты перед стартом? Вся моя жизнь кажется мне сейчас одним прекрасным мгновением. Все, что прожито, что сделано прежде, было прожито и сделано ради этой минуты».

*Талаз*

*Чтобы стать крылатым*

«Чтобы стать крылатым, нужно стремление к полету».

*Талаз*

ЮРИЙ ГАГАРИН

*Это не моя личная*

«Это не моя личная слава. Разве я бы мог проникнуть в космос, будучи одиночкой? Это слава нашего народа».

Handwritten signature of Yuri Gagarin in cursive script, ending with a horizontal line.

*Я верю, что и мне*

«Я верю, что и мне доведется вместе с моими товарищами космонавтами совершить еще не один полет, и с каждым разом все выше и дальше от родной Земли. Ведь советские люди не привыкли останавливаться на полпути».

Handwritten signature of Yuri Gagarin in cursive script, ending with a horizontal line.



## Интересные факты из жизни Юрия Алексеевича Гагарина

### *В авиацию Юрии*

**1.** В авиацию Юрий Гагарин пришел не сразу, сначала он учился в Люберецком ремесленном училище и на литейном отделении Саратовского индустриального техникума.

### *Из-за небольшого роста*

**2.** Из-за небольшого роста у курсанта Гагарина были проблемы с посадкой самолета — не хватало обзора. Выручила специальная подушка, которую Гагарин клал на кресло пилота.

### *В первый отряд*

**3.** В первый отряд космонавтов, то есть в число претендентов на первый полет в космос, входило двадцать человек, из которых отобрали шестерых наиболее перспективных, среди них оказался и Юрий Гагарин.

### *Рост и вес имели*

**4.** Рост и вес имели важное значение при отборе кандидатов на полет в космос из-за небольших размеров внутреннего пространства космического корабля. Предел роста составлял сто семьдесят сантиметров, а предел веса — семьдесят два килограмма.

### *Гагарин начал свой*

**5.** Гагарин начал свой космический полет в звании старшего лейтенанта, а сразу же по возвращении на Землю стал майором, «перепрыгнув» через капитанское звание.

### *Родство с известными*

**6.** Родство с известным княжеским семейством Гагариных, иногда приписываемое первому космонавту, является выдумкой. Гагарин происходил из крестьянской семьи.

### *Полет космического*

**7.** Полет космического корабля «Восток-1» с Юрием Гагариным на борту проходил полностью в автоматическом режиме, поскольку не было понятно, способен ли человек управлять кораблем в условиях невесомости.

*В качестве награды*

**8.** В качестве награды за полет в космос, Юрий Гагарин получил пятнадцать тысяч рублей, автомобиль «Волга» ГАЗ-21 и четырехкомнатную, полностью обставленную, квартиру.

*Юрий Гагарин очень*

**9.** Юрий Гагарин очень любил театр.

*Юрий Гагарин надеялся*

**10.** Юрий Гагарин надеялся побывать в космосе повторно. В своем дневнике он писал: «Нет у меня сильнее влечения, чем желание летать. Летчик должен летать. Всегда летать».