

**Федоров, Ярослав.**

Ф33 Танковая битва под Дубно : последний бой «сухопутных линкоров» Т-35 / Ярослав Федоров. — Москва : Яуза, 2022. — 240 с.

ISBN 978-5-9955-1052-9

**НЕИЗВЕСТНЫЕ ФОТОГРАФИИ ВЕЛИЧАЙШЕЙ ТАНКОВОЙ БИТВЫ!**

Битва под Дубно в конце июня 1941 г. стала крупнейшим танковым сражением в мировой истории. В этом грандиозном противостоянии сошлись более 3,5 тысяч танков, а в составе 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса РККА приняли свой последний бой почти все имевшиеся в войсках тяжелые пятибашенные танки Т-35 — легендарные «сухопутные линкоры Сталина»...

О сражении в районе Дубно — Броды — Ровно и боевых действиях одной из его главных движущих сил — 34-й танковой дивизии — написано немало как в мемуарной, так и в исторической литературе. Однако в воспоминаниях участников (Попеля, Пенежко, Рябышева и др.) содержится много неточностей, преувеличений и откровенного вымысла, не имеющего ничего общего с реально происшедшими событиями, а в работах военных историков ход битвы под Дубно зачастую освещается лишь в общих чертах, без деталей и подробностей конкретных боев.

Автор этой книги, в первую очередь на основе архивных документов частей и соединений Вермахта, выступавших противниками 34-й танковой дивизии, восстанавливает подлинную историю сражения под Дубно, возвращая из небытия подвиги бойцов и командиров Красной Армии. Уникальная коллекция, собранная автором и состоящая из сотен прежде неизвестных немецких фотографий, впервые позволяет на совершенно новом уровне, практически своими глазами, увидеть величайшую танковую битву Второй мировой.

«Самое знаменитое танковое сражение 1941 г. описано изнутри: люди, техника, успехи и катастрофы. Фотографии тех самых танков, ставших легендой, которые в составе 8-го мехкорпуса шли в бой. Новые, ранее неизвестные фотографии, документы и подробности знаменитых боев, подвиги бойцов и командиров...»

*Алексей Исаев, кандидат исторических наук*

**УДК 94(47+57)''1941''  
ББК 63.3(2)622.11**

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Научно-популярное издание

**Федоров Ярослав**

**ТАНКОВАЯ БИТВА ПОД ДУБНО  
ПОСЛЕДНИЙ БОЙ «СУХОПУТНЫХ ЛИНКОРОВ» Т-35**

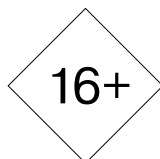
*В авторской редакции*  
Ответственный редактор *Н. Аничкин*  
Художественный редактор *П. Волков*

Страна происхождения: Российская Федерация  
Шығарылған елі: Ресей Федерациясы

ООО «Яуза-пресс»  
109439, Москва, Волгоградский пр-т, д. 120, корп. 2.  
Тел.: (495) 136-22-07  
Home page: [www.yauza.moscow](http://www.yauza.moscow)  
E-mail: [editor@yauza.moscow](mailto:editor@yauza.moscow)

Өндірген мемлекет: Ресей  
Сертификация қарастырылмаған

Дата изготовления / Подписано в печать 20.04.2022.  
Формат 84x108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Печать офсетная. Усл. печ. л. 25,2.  
Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-9955-1052-9



9 785995 510529 >

# СОДЕРЖАНИЕ

---

ФОРМИРОВАНИЕ И МАТЧАСТЬ .....	4
ПЕРВЫЕ ЧЕТЫРЕ ДНЯ ВОЙНЫ .....	13
26 ИЮНЯ. НАСТУПЛЕНИЕ НА БЕРЕСТЕЧКО.....	27
БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ДИВИЗИИ 27 ИЮНЯ .....	42
28 ИЮНЯ. УПУЩЕННЫЙ ШАНС .....	58
29 ИЮНЯ. ШТУРМ ДУБНО .....	77
29 ИЮНЯ. БОИ В РАЙОНЕ ВЕРБЫ — ПТИЧЬЕ. РАЗГРОМ КАМПФГРУППЫ ЗИККЕНИУС .....	113
30 ИЮНЯ. В ОКРУЖЕНИИ .....	127
1 ИЮЛЯ. РАЗГРОМ .....	162
В ОКРУЖЕНИИ. 2–24 ИЮЛЯ .....	189
ИЮЛЬ–АВГУСТ. В РЕЗЕРВЕ ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТА И РАСФОРМИРОВАНИЕ .....	211
ПРИЛОЖЕНИЕ	
Учебно-испытательные стрельбы частей 2-й танковой дивизии вермахта в Судовой Вишне и Грудеке Ягеллонском .....	220
ПРИМЕЧАНИЯ .....	232
ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА .....	236
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ .....	238

**О** танковом сражении в районе Броды — Дубно — Ровно и боевых действиях одного из его главных участников, 34-й танковой дивизии 8-го мехкорпуса РККА, написано сравнительно немало как в мемуарной, так и в научно-популярной литературе. Но, к сожалению, в мемуарах участников боёв (Рябышев, Попель, Пенежко, Волков) присутствует много неточностей, преувеличений и откровенного вымысла, не имеющего ничего общего с реально происходившими событиями. В научно-популярной литературе в основном освещены события в общих чертах, зачастую без мелких деталей и подробностей. Картина участия 34-й тд в приграничном сражении накладывается мозаичное полотно на котором очерчены общие контуры и местами выложены отдельные фрагменты. Данная работа ни в коем случае не претендует ни на полное освещение всей картины, ни на источник неопровержимой истины в последней инстанции. Всего лишь попытка с помощью доступных автору документов и воспоминаний разобраться, как оно было на самом деле, и добавить в мозаику еще несколько фрагментов, взятых главным образом из документов частей и соединений вермахта, выступавших противниками 34-й танковой дивизии в Дубненских боях.

Также хотелось бы поблагодарить за оказанную в работе над книгой помощь участников форума *netirov41* Сергея Лотарева и Андрея Карпова.

## ФОРМИРОВАНИЕ И МАТЧАСТЬ



**Герой Советского Союза А. Ф. Фролов. Пропал без вести 26.6.1941 в районе села Сребно**

Формирование 34-й тд началось 11 марта 1941 г. на базе 26-й лтбр.

Но можно сказать, что история дивизии начинается летом 1935 г., когда в Киевском Военном Округе была сформирована 22-я механизированная бригада на танках Т-26, дислоцировавшаяся в Староконстантинове и с октября 1935 подчинённая 7-му кавалерийскому корпусу. До своего ареста 4.02.1938, бригадой командовал комбриг Н. И. Живин. В 1938–1940 гг. командиром бригады, перестроенной в 1938 г. в 26-ю легкотанковую, был полковник, впоследствии генерал-майор, К. А. Семенченко, назначенный в ноябре 1940 командиром формируемой 19-й тд. С ноября 1940 г. в командование бригадой вступил подполковник Иван Васильевич Васильев.

После реформирования в легкотанковую в 1938 г. в состав бригады входили 44, 47 и 49-й отдельные танковые батальоны, 64-й отдельный учебный танковый батальон, 229-й отдельный разведывательный батальон, 268-й ремонтно-восстановительный батальон, стрелково-пулеметный батальон, батальон боевого обеспечения, разведроты, рота связи и автотранспортная рота, впоследствии развернутая в отдельный 317-й автотранспортный батальон. В сентябре 1939 г. 26-я лтбр в составе 4-го кав. корпуса 12-й армии участвовала в освободительном походе в Западную Украину.

В 4.00 8 сентября 1939 г. бригада выступила из Староконстантинова и, совершив 116-км марш, к 8.30 9 сентября сосредоточилась в районе Людвиполь — Бол. Яромирко. 13 сентября бригада перешла в район Андреевка, Бережаны, а к 22.00

16 сентября, совершив 20-км марш, сосредоточилась на исходных позициях в районе Зеленая Слободка.

В 5.00 17 сентября подразделения 26-й тбр начали вброд форсировать р.Збруч. Переправа боевой матчасти была закончена к 10 часам утра, тылов — к 14.00. После перехода госграницы бригада двигалась двумя колоннами в направлении Зызь — Номеж. Действовавший в качестве передового отряда разведбат имел столкновения с мелкими подразделениями польской армии, а в районе с.Жепинце содействовал частям 16-й кавдивизии в разгроме кавалерийской группы численностью до полка, усиленного несколькими танками.

3-й батальон на марше также несколько раз рассеивал мелкие подразделения польской армии в районе Черноконце, Слободка, Страсувка. В районе Угрин, Росохач подразделения бригады вброд форсировали р. Серет. Тылы бригады при переправе подверглись нападению поляков и потеряли два грузовика сгоревшими.

К исходу дня, совершив 72-км марш, части бригады сосредоточились в районе Жепинце, Половка, Паушунце (опергруппа штаба, разведбат, 3-й и 4-й тб) и Жидкув, Росохач, Угрин (1-й и 2-й тб).

На следующий день бригада продолжала наступление, не имея боевого соприкосновения с противником. 19 сентября разведбат и 4-й тб вели бой с примерно двумя батальонами польской пехоты в районе Яргорув. Тылы бригады при переправе через р.Стипа в районе Бучач снова подверглись нападению поляков, которое было отражено силами саперной

роты и роты танкового резерва. Во второй половине дня подразделения бригады уничтожили две артбатареи и несколько разрозненных групп польских войск в окрестностях Галича и к 20.00 сосредоточились в районе ст. Галич, Медуха, где оставались до исхода дня 22 сентября.

23–26 сентября бригада совершила несколько маршей в общем направлении Дрогобыч, Самбор. К 5.00 26 сентября разведбат вышел к Самбору, где встретил немецкие войска. После переговоров немцы к 9 часам утра очистили город и подразделения бригады продолжили движение, сосредоточившись к 11.00 в районе Дольня, Замосце.

На следующий день разведбат и 3-й тб, наступая из района Чишки во взаимодействии с частями 34-й кавдивизии, отрезали пути отхода отступавшей в юго-западном направлении польской кавалерии. в ходе боя остатки трех кавалерийских полков польской армии были разбиты и сдались в плен.

29–30 сентября разведбат, 1-й и 4-й тб в районе Лужек, Дубляны, ст.Самбор уничтожили или пленили еще несколько кавалерийских подразделений польской армии. Остальные подразделения бригады до 2 октября находились в Самборе, не участвуя в боевых действиях.

17.9.1939 бригада вывела на фронт 221 Т-26, 7 ХТ-26 и 22 бронемашин. По техническим причинам (главным образом выработке моторесурса машинами учебно-боевого парка) вышло из строя более 50 танков и 2 бронемашин. По состоянию на 2.10.1939 36 Т-26 были отправлены на заводы и рембазы для капитального ремонта и еще 20 неисправных машин ожидали среднего ремонта. В боевых столкновениях с частями польской армии бригада потеряла 3 человек убитыми и 6 ранеными. Еще один боец погиб из-за неосторожного обращения с трофейной польской гранатой.

Безвозвратные потери матчасти от огня противника составили 2 автомашины и трактор<sup>1</sup>.

За две недели бригада прошла около 590 км, уничтожая или пленяя по пути отступающие группы поляков. Всего 26-й легкотанковой бригадой было взято в плен 167 офицеров и 2165 солдат и 12 жандармов, а также генерал Андерс с адъютантом и денщиком. Среди трофеев числились 6 противотанковых пушек, 2 миномета, более 2500 винтовок, 91 пулемет, 67 автомашин, 3 мотоцикла. В ходе боев разведбатов бригады были сбиты два польских самолета.

Расход моторесурсов боевой матчасти составил 74–82 моточаса для танков

и 85 моточасов для бронемашин. Боеприпасов было израсходовано сравнительно немного: 169 осколочных и 8 бронебойных 45-мм снарядов и немногим более 5500 винтовочных и пулеметных патронов.

С 11 октября 1939 г. бригада дислоцировалась в Судовой Вишне и Городке (Грудек-Ягеллонском).

В январе 1940 г. в Грудек-Ягеллонском для участия в советско-финской войне был сформирован 62-й сводный легкотанковый полк, организационно состоявший из двух танковых батальонов, первый из которых назывался танковый батальон дивизии, а второй — танковый батальон полков. По штату 010/1 в танковом полку стрелковой дивизии полагалось иметь 630 человек личного состава (в т.ч. 88 нач. состав, 240 мл. нач.состав и 302 рядовых) и 81 танк: 76 Т-26 и 5 ХТ-26 во взводе химических танков третьей роты первого батальона полка (танкового батальона дивизии)<sup>2</sup>. Оба батальона организационно состояли из штаба, взвода управления, парковой роты и трёх танковых рот по два взвода в каждой. 62-й лтп под командованием заместителя командира бригады по строевой части майора И.В. Васильева техникой был укомплектован сверх штата. В полку числилось 82 Т-26 (в т.ч. 15 двухбашенных) и 7 ХТ-26.

Прибывший на фронт 13–16 февраля 1940 г. полк вошел в состав 86-й мотострелковой дивизии 28-го ск 7-й Армии Северо-Западного Фронта. После выгрузки на станциях Веймар и Калище подразделения полка 16–17 февраля своим ходом выдвигались в район леса с-з Кандыкола, причем 1-й тб совершил 140-км марш, везя пехоту на буксируемых танках санях. Выполняя задачу выхода в тыл Выборгской группировке финнов, полк в ночь на 20 февраля в 25-градусный мороз и пургу по льду преодолел Финский залив и сосредоточился в лесу сев. Кинвинкопаря. В ходе 28-км марша утонуло четыре танка, один из них вместе с экипажем. Еще два танка и две автомашины застряли во льдах.

В ночь на 27 февраля 62-й лтп, получивший приказ командира 86-й сд очистить от финнов полуостров Канвисто, совершил по бездорожью марш протяженностью 31 км и к утру сосредоточился в Манноло. 28 февраля полк перешел в район Карвала. Распоряжением командира 86-й сд 44 танка были выделены для буксировки орудий 248-го ап. В период с 15 до 16 часов полк обстреливался финской береговой артиллерией с полуострова Ориение. Потерь не было.



**Командир 34-й тд полковник И. В. Васильев. Сгорел в танке 1.7.1941 у села Пелча (совр. Повча)**



**Начальник штаба 34-й тд подполковник А. Г. Курпин. Командуя танковым полком 18-й тбр погиб 11.10.1941. Фото предоставлено его сыном**

**Линейный Т-26 из состава 68-го тп, оставленный в Судовой Вишне**



Утром 29 февраля 3-я рота 1-го тб совместно с 3-м батальоном 169-го сп атаковала финнов на рубеже Майсалакери. Не имевшая средств пто финская пехота бежала, теряя убитых и раненых. К 18.00 не понесшая потерь рота вернулась на исходные позиции.

2 марта 1940 г. танковая рота 2-го тб под командованием начштаба батальона ст.лейтенанта Клыпина была придана 169-му сп, наступавшему на остров Туппуранссаари (Вихревой). Танки наступали по открытой местности, по льду Выборгского залива. Несмотря на упорное сопротивление, к 19.00 финны были выбиты с острова после тяжелого двухчасового боя. В числе захваченных на Туппуранссаари трофеев были 3152-мм орудия береговой обороны (одно из них исправное), 76-мм пушка, 37-мм пто и 18 пулеметов<sup>9</sup>.

Утром 4 марта 1-й батальон 62-го тп участвовал в наступлении 169-го сп на мыс Хярянпянниemi, в результате которого оборонявшийся финский батальон был отброшен на несколько километров севернее. Танки 2-го батальона, поддерживавшие наступавший правее 284-й мсп, участвовали в захвате плацдарма в районе Виланиemi. Вероятно, в этот же день часть машин 62-го полка участвовала в отражении неудачной попытки финнов силами усиленного пехотного батальона отбить остров Тейкаринсаари.

Во второй половине дня 1-й тб занял поселок Вилаёки, но т.к. пехота 169-го сп отстала, танки были вынуждены отойти на исходные позиции. 2-й тб с 17 до 19 часов вел тяжелый и безуспешный бой в окрестностях Скиппари.

В ночь на 5 марта финнам удалось окружить 1-й и 2-й батальоны 169-го сп. В 3.00

для деблокации окруженных был выделен взвод 2-го батальона в составе 5 танков под командованием ст. лейтенанта Клыпина и отряд пехоты численностью около ста человек. В результате часового боя батальоны были выведены из окружения. Главные силы полка с 6 до 11 часов утра вели тяжелый бой, безуспешно пытаясь выбить закрепившихся в лесном складе в окрестностях Скиппари финнов с занимаемых позиций.

6 марта 62-й лтп в составе 24 танков совместно с пехотой 169-го сп вторично перешел в наступление с мыса Хярянпянниemi и к 20.00 выбил финнов из лесного склада в окрестностях Скиппари.

7 марта полк в составе 22 танков получил приказ совместно со 112-м лыжным батальоном овладеть районом Нокка, Вилаёки. Наступление велось с запада, через лес. К исходу дня в ночном бою танкисты и лыжники выбили финнов с южной окраины Нокка.

К 6 марта действующие совместно с пехотой 28-го стрелкового корпуса танковые части РККА расширили захваченный на северном берегу Выборгского залива плацдарм до 40 км по фронту и 1 км в глубину и перерезали в районе Вилаёки — Тайкина шоссе Выборг — Хельсинки, по которому осуществлялось снабжение оборонявшихся на Карельском перешейке финских войск. 6–7 марта финны неоднократно контратаковали, пытаясь выбить части 28-го стрелкового корпуса с плацдарма, но всякий раз, встреченные огнем артиллерии и танков, откатывались на исходные позиции с тяжелыми потерями. Например, 7-й отдельный пехотный батальон, контратаковавший 7 марта по льду залива подразделения 329-го сп, только в одном бою потерял 75 человек убитыми и ранеными. Правда, подразделения 62-го тп в этом бою не участвовали. 7–8 марта они наступали западнее вместе с отдельным лыжным батальоном, а 9–13 марта ежедневно выделяли по танковому взводу для поддержки наступающего на Вилаёки 169-го сп и пытавшегося захватить Мухулахти 284-го сп.

Ряд бойцов и командиров полка по итогам боёв были награждены орденами и медалями, а механику-водителю командиру отделения А. Ф. Фролову, который после гибели командира танка и башнера продолжал вести бой, несмотря на ранение в голову и вывел свой Т-26 на сборный пункт, было присвоено звание Героя Советского Союза. В июне 1941 г. Фролов, уже в звании лейтенанта, командовал танковой ротой в 68-м тп и пропал без вести 26 июня в районе посёлка Сребно.

Кроме Фролова звание Героя Советского Союза было присвоено еще трём танкистам 62-го тп: экипажу танка Т-26 из 2-го танкового батальона в составе начальника штаба 2-го батальона старшего лейтенанта Н.Я. Клыпина, механика-водителя командира отделения И.Е. Болесова (посмертно) и башенного стрелка красноармейца В.К. Пислегина. Экипаж Клыпина отличился 2 марта при штурме острова Туппурансаари. Приданная 169-му мсп танковая рота под командованием Клыпина уничтожила два противотанковых орудия<sup>4</sup> и пулеметный дот, подавила несколько оборудованных в жилых домах пулеметных гнезд. В глубине финской обороны танк получил три попадания и загорелся. Экипажу удалось сбить пламя, после чего танкисты продолжили бой в окружении, отстреливаясь от финнов из снятого с танка пулемета до подхода своей пехоты (по другой информации, вышли к своим с наступлением темноты). Пислегин в бою был легко ранен в левую руку.

Болесов погиб в последние часы войны, 13 марта 1940 г. Пислегин летом 1941 г. в звании лейтенанта командовал взводом, а затем ротой в 49-м тп 24-й тд и сгорел в танке 24 июля. Клыпин встретил войну в должности командира 15-го тп 8-й тд, затем командовал 17-й и 39-й танковыми бригадами. Летом 1942 г. был назначен начальником Саратовского танкового училища, в ноябре 1942 г. — заместителем начальника Домашевских курсов усовершенствования командного состава. Умер в марте 1943 г.

За время боев потери полка в людях составили 53 убитых, 5 утонувших, 65 раненых. Потеряны были 53 танка, из них 28 безвозвратно (в т.ч. 5 Т-26 утонувшими)<sup>5</sup>.

Согласно историческому формуляру 26-й лтбр было потеряно не 53, а 55 танков. Безвозвратные потери составили 54 человека (53 погибших в бою и убитый в госпитале старший лейтенант Никитин). В ходе боевых действий было захвачено или уничтожено 6 пто, 3 орудия береговой обороны, 7 дотов и 30 пленных. Потери финнов в живой силе оцениваются как «до 1000 убитых», но данные эти скорее всего изрядно завышены.

Помимо 62-го тп из состава бригады для участия в боевых действиях были сформированы 6 отдельных танковых рот. Две были отправлены в 97-ю сд, две в 62-ю сд и две в 72-ю сд. Кроме того были сформированы две химических танковых роты, одну из которых отправили в 72-ю сд, а другую — в 97-ю сд. Всего из состава бригады на формирование участвовавших в советско-финской войне подразде-

лений было выделено 1476 чел. личного состава и более 80% исправной боевой матчасти.

Директивой НКО СССР № 0/2/103684 от 07.02.40 26-я лтбр была переведена на штаты легкотанковой бригады Т-26 РКК мирного времени численностью 1610 человек. Были расформированы разведбат, автотранспортный батальон, рота танкового резерва, саперная рота, рота боевого обеспечения и ряд других подразделений.

Весной 1940 г. 62-й лтп вернулся в Грудек-Ягеллонский. Директивой НКО СССР № 0/1/104356 от 31.05.40 предписывалось содержать 26-ю лтбр по штатам численностью 1994 человека в составе: управление, три танковых батальона, учебный танковый батальон, хим.рота, батальон огнемётных танков, ремонтно-восстановительный батальон. В июле 1940 г. на доукомплектование бригады прибыли 424-й и 368-й танковые батальоны. В начале августа оба танковых батальона были расформированы и обращены на доукомплектование подразделений бригады, а излишний личный состав откомандирован в только что сформированные 12-ю и 15-ю тд 8-го мехкорпуса. Кроме того 5 июля в состав бригады был включен 221-й отдельный огнемётный танковый батальон из расформированной 31-й хтбр, дислоцировавшейся в Приволжском военном округе.

На 27.10.1940 в 26-й лтбр числилось 277 Т-26 и ХТ, 4 БТ-7, 12 Ба-20 и ФАИ, 390 автомашин, 15 тракторов, 43 мотоцикла, 2155 человек личного состава (в т.ч. начсостав 341, младший начсостав 908, рядовых 906). Среди техники бригады преобладали танки Т-26 обр.39 г, значительная часть которых, вероятно, была получена летом 1940 непосредственно с заводов или складов НКО. Этим обусловлено сравнительно небольшое количество танков Т-26 34-й тд,



**Командир 67-го танкового полка подполковник Н. Д. Болховитин. Погиб 28.6.1941 во время рекогносцировки в районе Дубно**

**Тот же танк весной 1943 г. На башне виден маленький треугольник с буквой внутри — тактический знак, оставшийся со времен 26-й лтбр**





**Командир 68-го танкового полка подполковник М. И. Смирнов**

вышедших из строя из-за поломок во время четырёхдневных четырёхсоткилометровых маршей дивизии в первые дни войны. В других дивизиях 8-го мехкорпуса процент поломавшихся и отставших на марше танков был значительно выше, чем в укомплектованных Т-26 батальонах 34-й тд.

Осенью 1940 г. был произведен выпуск курсантов 64-го учебного танкового батальона, в т.ч. 113 командиров танков и 143 механика-водителя. В период с 21.10 по 15.11 демобилизованы 701 чел. младшего комсостава и рядовых красноармейцев. Для доукомплектования в бригаду прибыло 683 человека новобранцев осеннего призыва.

В марте 1941 г. на основе бригады начала формирование 34-я танковая дивизия в составе 67-го и 68-го танковых полков, 34-го мотострелкового полка, 34-го гаубично-артиллерийского полка, 34-го отдельного разведывательного батальона, 34-го отдельного батальона связи, 34-го отдельного зенитно-артиллерийского дивизиона, 34-го понтонного батальона, 34-го медсанбата, 34-го автотранспортного батальона, 34-го ремонтно-восстановительного батальона, 34-й роты регулирования, 34-го полевого автохлебозавода, 733-й полевой почтовой станции и 580-й полевой кассы Госбанка.

34-я тд вошла в состав сформированного еще летом 1940 г. 8-го мехкорпуса. Командиром дивизии стал полковник И. В. Васильев. Заместителем командира дивизии по политической части — полковой комиссар

**Танкетка Т-27, оставленная в парке 67-го тп в Грудеке Ягеллонском. На заднем плане Т-35**



М. М. Немцев, начальником штаба — подполковник А. Г. Курепин, заместителем по строевой части — майор А. А. Божко, начальником артиллерии — полковник В. Г. Семенов, начальником оперативного отделения штаба дивизии — майор С. П. Козачек. 67-м танковым полком (штаб которого еще не был сформирован по состоянию на 1 мая и в котором некомплект командиров, вероятно, был выше, чем в 68-м тп) командовал подполковник Н. Д. Болховитин, 68-м тп — подполковник М. И. Смирнов, 34-м мсп майор М. П. Галиопа, 34-м гап — майор А. А. Букштейн.

67-й тп, штаб дивизии и 34-й обс дислоцировались в Грудеке Ягеллонском, 68-й тп и 34-й орб — в Судовой Вишне, 34-й мсп — в Николаеве, часть подразделений дивизии были расположены во Львове.

Весной 1941 г. 12 из имевшихся в бригаде Т-26 были переданы в другие части. На 1.05.1941 в дивизии числится 219 Т-26 однобашенных (в т.ч. 5 3-й категории, нуждавшихся в среднем ремонте, и 9 4-й категории, из которых 7 уже были отправлены для капремонта, а 2 ожидали своей очереди в ППД. Остальные 205 танков числились во 2-й категории, т. е. были исправными или требующими текущего ремонта), 11 двухбашенных Т-26, один из которых был отправлен на рембазу для прохождения капремонта, и 30 химических танков: 21 ХТ-26 (два 3-й категории), 1 ХТ-130 и 8 ХТ-133, один из которых также нуждался в среднем ремонте<sup>6</sup>.

Кроме того в дивизии были три самоходных артиллерийских установки СУ-5 на базе Т-26 (две из них в 3-й категории) и два тягача Т-26, один из которых находился в капремонте на рембазе округа.

В апреле дивизия получила на доукомплектование 19 БТ-7, вероятно все они поступили в танковую роту 34-го орб. В мае 34-я тд получила еще три БТ-7, предположительно для доукомплектования 34-го отдельного батальона связи. Вероятно, все БТ или бОльшая их часть поступили из 12-й тд, в которой после получения в декабре 1940 — марте 1941 г. 100 танков Т-34 образовался излишек сверхштатной матчасти. Кроме переданной в 34-ю тд техники 6 БТ-7 из состава 12-й тд планировалось передать в управление 8-го мехкорпуса и 18 БТ — в 405-й танковый полк 7-й моторизованной дивизии.

В начале апреля 1941 г. в дивизию поступило 14 танков КВ-1. Тогда же из 23-го тп 12-й тд были переданы 18 тяжелых пятибашенных танков Т-35 (четыре из них требовали среднего ремонта). Впоследствии, когда в мае дивизия получила еще 31 танк

T-35 (все оставшиеся на 1.05.41 в 23-м тп 12-й тд танки этого типа), шесть KB были переданы из 34-й тд в 12-ю. Из оставшихся в полку KB 7 стояли на консервации, а 8-й, судя по ведомости о запасе моточасов боевой матчасти, довольно активно использовался для обучения механиков-водителей и к началу войны почти полностью выработал моторесурс.

Согласно штату танковой дивизии полагалось иметь 39 легких броневедомостей и 56 средних (Ба-3, Ба-6, Ба-10). На 1.5.1941 в 34-й тд было всего 20 легких ба (13 Ба-20 и 7 ФАИ). Средних не было совсем. Было запланировано получение дивизией 30 Ба-10 в течение ближайших месяцев, однако до начала войны поступила только половина предназначенных для доукомплектования бронемашин. В мае дивизия получила 5 Ба-10, и еще 10 в начале июня.

Согласно захваченным частями 17-й армии вермахта документам 8-го мк, на 27 мая 1941 в 34-й тд числилось 8 KB, 47 T-35, 235 T-26 (включая танки, отправленные на капремонт, а также Су-5 и тягачи T-26), 26 БТ-7, 21 ХТ-26, 1 ХТ-130, 8 ХТ-133, 4 Т-37, 20 Т-27, 5 Ба-10, 13 Ба-20, 7 ФАИ<sup>7</sup>.

К июню 1941 г. батальон тяжелых танков 67-го тп имел на вооружении 8 KB-1 и 17 T-35, 3 из которых находились в среднем ремонте и, вероятно, 2 T-26. Еще 3 числившихся за батальоном T-35 находились в Харькове на заводе 183, где проходили капремонт. Первый батальон 68-го тп был укомплектован танками T-35 полностью согласно штатной численности. Из имевшихся по списку 31 машины 3 числились в 3-й категории и на 22 июня находились в среднем ремонте в парке 68-го тп в Судовой Вишне. Кроме того в батальоне было 2 радиийных T-26 во взводе управления.

Вторые и третьи батальоны полков были полностью укомплектованы по штату в 68-м тп и с незначительным некомплектом в 67-м тп (с учетом танков, ожидавших капремонта, и двух T-26 из состава 67-го тп, сданных в марте и мае на рембазы во Львове и Киеве). Только вместо штатных тридцатьчетверок были лёгкие T-26. Получение новой матчасти в 1941 г. планом не предусматривалось, за исключением пяти KB, которые должны были поступить в 67-й тп до конца июня, но так и не были получены.

Четвертый батальон 68-го тп был, как и первые три, полностью укомплектован матчастью. На 22 июня в нем числилось 9 T-26, 19 ХТ-26, 1 ХТ-130 и 7 ХТ-133.

В отличие от него, батальон химических танков 67-го полка почти не имел штатной

боевой техники. На начало войны в нем было всего 2 ХТ-26, 1 ХТ-133 и 4–6 T-26, в т. ч. один или два радиийных. (По актам о потере матчасти невозможно однозначно сказать, принадлежали один радиийный и один линейный T-26 взводу управления батальона тяжелых танков или входили в состав огнемётного батальона полка).

Кроме того в 67-м тп имелось две САУ СУ-5 (одна весной сдана на рембазу, вторая, с демонтированным вооружением, за неимением экипажа была приведена в негодность и оставлена в Грудеке). На 1 мая в дивизии числилось три СУ-5, одна второй категории и две требующих среднего ремонта, но в составленных 18 июля 1941 в г. Нежин актах о потерях матчасти упомянуты только две СУ-5. Кроме них в 4-м батальоне 67-го тп была и другая нештатная матчасть, а именно четыре плавающих малых танка Т-37. Они также были оставлены в Грудеке из-за отсутствия экипажей (по другим данным, в ожидании ремонта).

В мае танковые полки дивизии получили по 10 танкеток Т-27, на которых с целью экономии моточасов боевой техники проводилось тактическое обучение личного состава батальонов тяжелых танков. Все Т-27 34-й тд были оставлены в пунктах постоянной дислокации со вторым эшелонном дивизии и при отступлении приведены в негодность.

Что касается моторесурса боевой матчасти танковых полков, разведбата и батальона связи, процент техники с изношенными двигателями был относительно невысок.

В 67-м тп ресурс от 0 до 25 моточасов имели моторы трех T-35, одного KB-1 и одного ХТ-26. 5 T-35, 15 T-26 и один



**Командир 34-го мсп майор М. П. Галицки. Пропал без вести в первых числах июля 1941 г.**

**Неисправный радиийный T-26 из состава 67-го тп, оставленный 22 июня в Грудеке Ягеллонском в ожидании капремонта**





**Командир  
34-го гап — майор  
М. А. Бухштейн**

ХТ имели ресурс от 25 до 50 моточасов. У 8 Т-35, 38 Т-26 и одного ХТ-133 ресурс работы двигателей колебался в пределах 50–100 моточасов, а у одного Т-35, семи КВ и 47 Т-26 — от 100 до 150<sup>8</sup>.

В 68-м тп было 10 танков с ресурсом от 0 до 25 часов: 5 Т-35, 3 Т-26 и 2 ХТ. Еще 3 Т-35, 23 Т-26 и 3 огнеметных танка имели ресурс от 25 до 50 часов. Запас моточасов у 13 Т-35, 13 Т-26 и 7 ХТ колебался от 50 до 100 часов, и более половины боевой матчасти полка (10 Т-35, 72 Т-26 и 15 огнеметных танков) имели ресурс от 100 до 150 моточасов<sup>9</sup>.

Из 26 имевшихся в дивизии БТ-7 2 машины имели запас моторесурса от 25 до 50 часов, еще 8 — от 50 до 100 моточасов, а оставшиеся 16 «бэтэшек» — от 100 до 150.

Боевая матчасть танковых полков 34-й тд имела одну характерную особенность, облегчающую в наши дни идентификацию танков дивизии на фотоснимках. У большинства Т-26 67-го полка по бокам башни был нанесен тактический знак в виде горизонтальной белой полосы длиной около 25–30 сантиметров, а танки 68-го полка имели ТЗ в виде двух параллельных полос. Правда, такие знаки были нанесены не на все без исключения танки, и причина, по

которой они отсутствуют на некоторых известных по фотографиям машинах (в частности, на пяти известных по снимкам КВ-1 67-го тп и на некоторых Т-35 и Т-26 из состава обоих полков), не известна.

На основе актов о потере матчасти, составленных в Нежине 18.7.1941, бронетехника 34-й тд на 22 июня 1941 г. распределялась следующим образом.

67-й тп: 8 КВ-1 (все с пушкой Ф-32), 17 Т-35 (еще 3 Т-35 находились в Харькове на заводе, куда были отправлены для прохождения капремонта), 106 Т-26 (из них 37 радиийных и 4 двухбашенных), 2 ХТ-26, 1 ХТ-133, 2 СУ-5, 4 Т-37, 10 Т-27, 4 БА-10 (в т.ч. 2 радиийных), 1 ФАИ. Из их числа два Т-26 и одна СУ-5 были в марте и мае сданы на рембазы во Львове и Киеве (Дарница), т.е фактически утром 22 июня в полку было 104 Т-26, включая 5 неисправных машин.

68-й тп: 31 Т-35, 116 Т-26 (40 радиийных, 6 двухбашенных), 19 ХТ-26, 1 ХТ-130, 7 ХТ-133, 1 Т-26 тягач, 10 Т-27, 2 БА-10, 6 БА-20. Фактически в полку числилось 122 Т-26, но 6 машин (2 радиийных, 2 линейных и 2 двухбашенных) были еще до мая 1941 г. отправлены на рембазу для прохождения капремонта.

**Оставленный  
в Судовой Вишне  
неисправный Т-35  
68-го тп**



34-й орб: 19 БТ-7, 8 БА-10, 1 БА-20, 2 ФАИ.  
34-й обс: 7 БТ-7, 2 БА-10, 6 БА-20, 4 ФАИ.  
Количество танков в дивизии было близким к штатному. Гораздо более существенным был комплект артиллерии и автотранспорта.

На 22 июня в дивизии было по 8 (вместо положенных двенадцати) 152-мм и 122-мм гаубиц в 34-м гап, 4 37-мм зенитные пушки 61-К в отдельном зенитно-артиллерийском дивизионе (вместо штатных 12) и 4 76-мм полковых пушки в 34-м мсп. Причем в 34-м гап тракторов не хватало даже для буксировки имеющейся в наличии артиллерии, из 39 штатных СТЗ-5 имелось всего 14. Вместо положенных по штату 42 грузовиков ГАЗ-АА в полку было 16, трехтонками ЗИС-5 полк укомплектован на 20% (22 вместо 105 штатных), цистерн не было ни одной (по штату 12), отсутствовали зенитно-пулеметные установки ГАЗ со счетверенными «максимами» (штат — 6), из четырёх полагавшихся подвижных мастерских в наличии была одна. Вместо пяти машин с рацией 5АК одна.

В 67-м тп на 22 июня вместо 106 положенных по штату грузовиков имелось в наличии 56 (22 «полторки» ГАЗ АА и 34 «трёхтонки» ЗИС-5), 12 бензозаправщиков (по штату полагалось 16), вместо 5 водомаслозаправщиков — 2, 3 санитарных автобуса (по штату — 5) и 2 штабных вместо четырёх. По штату полагалось иметь 7 передвижных радиостанций 5АК на базе грузовика ГАЗ ААА, в наличии была лишь одна. Ремонтных мастерских типа А в полку было всего 3 (по штату полагалось 9), а вместо положенных 4 мастерских типа Б — только 1. К тому

же часть имевшегося автотранспорта была неисправна.

Ненамного лучше была ситуация в 68-м тп, где имелось 72 грузовых автомашины (32 ГАЗ АА, 36 ЗИС-5 и 4 полугусеничных вездехода), 9 из которых были неисправны, 5 санитарных автобусов, 15 бензовозов (в т. ч. 4 неисправных) и 3 водомаслозаправщика, 5 санитарных и 1 штабной автобусы, 3 передвижных радиостанции, 3 ремонтных летучки типа А и две типа Б.

Хуже всего обстояло с обеспечением ремонтными средствами. Танковые полки по состоянию на 1 мая не имели ремонтных средств и запчастей ни для текущего ремонта техники, ни в виде НЗ. Остальные части дивизии были обеспечены ремонтами средствами на 30%, причем 4 из имевшихся в наличии 15 автомастерских типа А на базе ГАЗ-АА или ГАЗ ААА (одна требовала среднего ремонта) и 6 ремонтных летучек типа Б на базе ЗИС-5 не были укомплектованы инструментами. Вряд ли ситуация особенно с запчастями для составлявших основу танкового парка дивизии Т-26, существенно улучшилась к началу войны.

Не лучше обстояло дело и с обеспеченностью колесного транспорта запчастями и резиной. По состоянию на 1 мая запасов НЗ и текущего довольствия не было совсем. У части имевшихся в дивизии автомашин, в частности на 50 грузовиках ГАЗ-АА, отсутствовали запасные скаты.

Имевшиеся в Грудеке и Судовой Вишне деревянные парки для легких танков были непригодны для размещения тяжелых КВ и Т-35.



**Заместитель командира дивизии по политической части полковой комиссар М. М. Немцев. Пропал без вести 1 июля 1941 г.**



**Оставленный в Судовой Вишне находившийся в ремонте Т-35 из состава 68-го тп**

По штату танковой дивизии полагалась 121 бензоцистерна на базе ЗИС-5, 17 бензозаправщиков ЗИС-6 и 23 водомаслозаправщика на базе ЗИС-6. На 1.5.1941 в 34-й тд имелось 19 бензоцистерн ЗИС-5 (16 исправных), 22 бензозаправщика ЗИС-6 (18 исправных) и 6 ЗИС-6 ВМЗ (5 исправных). Учитывая острую нехватку бензоцистерн и заправщиков в РККА в целом, усугубленную начатым в марте 1941 г. одновременным формированием десятков танковых и моторизованных дивизий «третьей волны» мехкорпусов, маловероятно, что ситуация в 34-й тд значительно улучшилась за оставшиеся до начала войны семь недель.

Вместо 1138 штатных грузовых автомобилей в дивизии на 1 мая 1941 г. числилось 414, из которых 57 требовали среднего или капитального ремонта. Всего на 1 мая в 34-й тд с учетом требовавших ремонта было 532 автомашины из 1360 полагавшихся по штату. В мае-июне дивизия получила некоторое количество автотранспорта, но даже с учетом поступлений обеспеченность автотранспортом незначительно превышала 50% от штата.

Не лучше обстояло с укомплектованностью мотоциклами (на 1.05.1941 вместо 387 штатных в наличии всего 47, из которых 27 нуждаются в ремонте, а 10 уже отправлены на рембазу), тракторами, тарой под горючее, радиостанциями и многим другим, необходимым для нормального функционирования дивизии.

В то время как некомплект начсостава и младшего начсостава в дивизии на 22.6.1941 составлял 45–50% от штатной потребности, рядовым составом дивизия была укомплектована сверх штата. Данные о распределении рядовых по годам службы отсутствуют, но в формировавшихся одновременно с 34-й 32-й и 37-й танковых дивизиях на 1 июня было 6270 и 6329 рядовых первого года службы (т. е. 85–86% от штатной потребности в 7323 человека). Скорее всего и в 34-й тд их было не меньше 75–80% от общего количества. В танковых полках процент старослужащих был повыше, но и там хватало неопытных новобранцев. Так, например, согласно датированной 3.06.41 докладной записке командира 68-го тп подполковника Смирнова более 75% башенных стрелков составляли

красноармейцы майского призыва, еще совершенно не подготовленные к действиям в составе экипажа и боевой работе в танке. По итогам проверки боеготовности 68-го тп 3 июня 1941 г. проверяющими был сделан следующий вывод: *«Экипажи не сколочены и не сформированы на случай реального выхода по боевой тревоге. Башенные стрелки ничему для боевой работы в танке не обучены».*

В 67-м тп ситуация с подготовкой башенеров и сколоченностью экипажей была не лучше. В первых числах июня при проведении инспекторской проверки, во время которой части поднимались по тревоге и выводились в места сбора, все тяжелые Т-35 67-го полка были оставлены в Грудеке, поскольку для них еще не успели обучить механиков-водителей.

В связи с тем, что в формируемые с марта 1941 г. танковые и моторизованные дивизии поступило большое количество красноармейцев призыва апреля-мая 1941 г., управлением боевой подготовки автобронетанковых войск РККА в мае было дано указание о прохождении ими учебной программы в сокращенные сроки. Подготовку одиночного бойца и экипажа предписывалось завершить к исходу 30 июня, с 1 июля приступали к сколачиванию взводов, август отводился на подготовку действий в составе роты, а к 1 октября предписывалось завершить учебные мероприятия по действиям в составе батальона. Таким образом, даже при интенсивных учебных занятиях танковые части 34-й тд к началу войны не успели завершить сколачивание примерно 70–75% танковых экипажей.

В дивизии был некомплект не только автотранспорта, но и шоферов. Так, например, во время проводившейся 3 июня учебной тревоги из-за нехватки шоферов в автотранспортном батальоне 68-го тп обслуживание полка проводилось всего 30 автомашинами, а всего из имевшихся 153 колёсных машин в район сбора вышли 95.

В целом можно сказать, что хорошо укомплектованными техникой и более-менее готовыми к ведению боевых действий частями в 34-й тд были танковые полки, 34-й обс и 34-й орб, но из-за большого количества необученных новобранцев и ряда других вышеупомянутых факторов боеспособность этих частей была невысокой.

# ПЕРВЫЕ ЧЕТЫРЕ ДНЯ ВОЙНЫ

Согласно мемуарам командовавшего в июне 1941 8-м мехкорпусом генерала Д.И. Рябышева он лично в пятом часу утра 22 июня по телефону приказал командиру 34-й тд полковнику И.В. Васильеву поднимать части дивизии по тревоге. Вскоре после этого проводная связь с Судовой Вишней была нарушена, вероятно немецкими диверсантами. По воспоминаниям выпускника Орловского танкового училища лейтенанта Н. Биндаса, прибывшего к новому месту службы в Грудек Ягеллонский 21 июня, 67-й тп был поднят по тревоге в ночь на 22 июня, вскоре после полуночи. Согласно жбд 12-й тд её части были подняты по тревоге в 2.00 22 июня. Скорее всего примерно в это же время, между двумя и тремя часами полуночи, были подняты по тревоге и части 34-й тд.

По воспоминаниям В.А. Курепина, сына находившегося на тот момент в отпуске начштаба дивизии подполковника А.Г. Курепина, вечером 21 июня их семью в Грудеке навещал полковник Васильев, в разговоре обронивший: «На границе беспокойно. Будьте готовы». Надо полагать, нападение Германии на СССР не стало неожиданностью ни для комдива, ни для большинства

старшего комсостава дивизии. Но конечно, в тот субботний вечер ни сам Васильев, ни кто-либо из его подчиненных не мог предполагать, что война начнется через несколько часов, а самому полковнику жить осталось всего десять дней.

Поднятые по тревоге части и подразделения дивизии покинули места постоянной дислокации и спустя 2–3 часа сосредоточились в предписанных планами районах сбора в ожидании дальнейших распоряжений командования.

В первой половине июня некоторые подразделения 68-го тп были выведены в летние лагеря, как с матчастью, так и без неё. Так, например, 3 июня, во время проведения учебной тревоги, находился в лагере (без матчасти) 4-й тб полка. А по данным немецкой авиаразведки, вторгавшейся в воздушное пространство СССР 2, 10 и 12 июня, в лесу возле Судовой Вишни (число не указано, донесение сводное, по результатам всех разведывательных полётов первой половины июня) обнаружены танки, до 60 автомашин, трактора и артиллерия. Вероятно, часть подразделений 67-го тп также выводилась в лагеря. По расположению частей дивизии на вечер 21 июня данных нет.



*ФАИ из состава 34-го обс 34-й тд, оставленный 22 июня в Грудеке Ягеллонском*

При выводе подразделений в районы сосредоточения не обошлось без аварий. Легкий броневедомитель ФАИ из 34-го обс врезался в столб в Грудеке и разбил передок и радиатор. Запчасти отсутствовали, и машину пришлось оставить вместе с еще одним ФАИ, сломавшимся (расплавилась подшипники) утром 22 июня.

По предвоенным планам прикрытия 8-му мехкорпусу предписывалось сосредоточиться в резерве 26-й армии в лесах севернее Самбора. В 10.00–10.45 34-я тд получила приказ к исходу дня сосредоточиться в 10–20 км северо-западнее Самбора, в районе фл. Блоне, Конюв, Фельштын, Надыбы.

Выступившая в новые районы сосредоточения в 13 часов дивизия совершала марш двумя колоннами. Правая колонна в составе 68-го тп, опергруппы штадива, 34-го гап, 34-го понтонно-мостового батальона, 34-го орб, штадива и 34-го обс двигалась по маршруту Грудек-Ягеллонский, Судова Вишня, Мостиска, Крисовице, Мисиятиче, М. Гусакув, Чишки, Конев.

Левая колонна, состоявшая из 67-го тп и 34-го мсп, совершала марш по маршруту Грудек-Ягеллонский, Рудки, Заграда, Ваньковице, Цегельня, фл. Белички.

Около 17 часов немецкий лётчик-наблюдатель насчитал 93 движущихся с большими интервалами танка в растянувшейся по дороге Грудек-Рудки-Ваньковице колонне 67-го тп. Головные танки в 17.10 были примерно в 6 км западнее Рудки, подходя к дер. Конюшки, хвост колонны находился у Грудека.

Отдельный зенитно-артиллерийский дивизион выдвигался вперед для обеспечения прикрытия регулирующих рубежей и района сосредоточения.

Часть техники, главным образом неисправные танки, автотранспорт и тягачи, а также 4 Т-37, для которых не было экипажей, была оставлена в пунктах постоянной дислокации. В частности, 67-м тп оставлены в Грудеке Ягеллонском находившиеся в среднем ремонте 3 Т-35 и в ожидании капремонта 7 Т-26, в т.ч. три из четырёх имевшихся в полку двухбашенных, 1 СУ-5, 4 Т-37 и 10 танкеток Т-27. Снятые с танкеток детали моторной группы были использованы для ремонта и восстановления неисправных автомашин. Также был оставлен один из восьми КВ-1 первого батальона, на котором вышла из строя коробка переключения передач. Скорее всего танк сломался в ночь на 22 июня, при выводе техники поднятого по тревоге полка из парков в район сбора. Впоследствии, при отходе 26 июня, танк привели в негодность, предварительно сняв вооружение.

Из состава дислоцировавшегося в Судовой Вишне 68-го тп были оставлены неисправными 3 Т-35 и 2 линейных Т-26. Еще 6 двухбашенных Т-26, все имевшиеся в полку, были оставлены по причине отсутствия экипажей, так же как и 10 Т-27. Впоследствии они были подорваны при отходе. Однако несколько двухбашенных танков были оставлены исправными и использовались в качестве движущихся мишеней подразделениями 5-й тд вермахта



*Оставленные в парке 67-го тп в Грудеке-Ягеллонском Т-26 обр.38 г. и танкетка Т-27*

при проведении учебно-испытательных стрельб 24 и 31 июля.

Кроме боевой матчасти 68-й тп оставил в Судовой Вишне 16 неисправных автомашин, в т.ч. 4 автоцистерны и 1 ремонтную летучку типа А, и 2 трактора. 34-й мсп оставил на зимних квартирах 30 неисправных грузовиков (27 ГАЗ-АА и 3 ЗИС-5) и 2 тягача «Комсомолец» полковой артбатареи.

34-й орб оставил в Судовой Вишне 1 неисправный БТ-7.

По данным журнала боевых действий, дивизия выступила в составе 38 Т-35, 7 КВ, 238 Т-26 и ХТ, 25 БТ, 649 колесных машин, 9299 человек. Старшего и среднего комсостава 700 человек (52 % от штата), младшего комсостава 1323 чел. (50 % штатной потребности) и 7276 человек рядового состава<sup>10</sup>. В местах постоянной дислокации во втором эшелоне оставались учебные подразделения танковых, мотострелкового и гаубично-артиллерийского полков и часть личного состава технических и хозяйственных служб. Всего во втором эшелоне оставалось 1920 человек, из них 120 старшего и среднего комсостава, 100 младшего комсостава и 1700 рядовых. С 24 июня согласно отданному днем ранее приказу подразделения второго эшелона дивизии приступили к эвакуации в Проскуров находившихся в гарнизонах семей комсостава. Для охраны на каждую грузовую автомашину выделялось по одному красноармейцу.

В 67-м тп было выведено по тревоге 11 Т-35, 7 КВ, 99 Т-26 (36 радиальных, 62 линейных и 1 двухбашенный), 3 огнеметных танка, 3 БА-10 и 1 ФАИ. Из состава 68-го тп выступило в поход 27 Т-35, 108 Т-26 (40 радиальных), 27 огнеметных танков, 1 Т-26 тягач, 2 БА-10 и 6 БА-20.

Информация из жбд не сходится с данными составленных 18.07.1941 в г. Нежин актов о потерях матчасти частей 34-й тд. Так, например, оставленными в пунктах постоянной дислокации в актах указаны 6 Т-35, находившихся в среднем ремонте, а согласно жбд количество выведенных дивизией «тридцатьпятых» на десятку меньше числа имевшихся. Правда, два Т-35 68-го полка в нежинском акте числятся застрявшими в болоте возле Судовой Вишни без указания даты. Также не указана дата потери в акте на Т-35 67-го тп, у которого был сожжен бортовой фрикцион в районе Грудека. Вероятно, при выводе подразделений из пунктов постоянной дислокации в районы сбора несколько машин вышли из строя по техническим причинам или застряли в болоте.



**Двухбашенные Т-26 со снятым вооружением, оставленные в парке Грудека 67-го тп в Ягеллонском**

Во время проводившейся 3 июня учебной тревоги с выводом матчасти в 68-м тп по пути в район сбора завязли или застряли восемь танков: два Т-35, два Т-26 из второго батальона и четыре танка из четвертого, огнеметного батальона. Такое же вполне могло повториться и утром 22 июня. В одной из составленных в июле сводок 68-го тп три Т-35 числятся застрявшими в заболоченной пойме реки в районе Судовой Вишни.

67-й тп, возможно, был первой частью дивизии понесшей потери уже в первый день войны. Три БА-10 и одна ФАИ полковой разведроты числятся выведенными в бой 22 июня лейтенантом Сушкиным и не вернувшимися по неизвестным причинам. Правда, совершенно непонятно, в какой бой были выведены бронемашин разведроты, от Грудека, где дислоцировался полк, до границы без малого 60 километров, а в район сосредоточения у фл.

**Один из двух полкомавшихся на марше и оставленных в Грудеке Ягеллонском 24 июня 1941 г. ХТ-26 из 4-го (огнеметного) батальона 68-го тп**





**Радийный Т-26 № 663 из состава 68-го тп, оставленный в Судовой Вишне с разбитым ленивцем**

**Тот же танк после обстрела немецкими артиллеристами в конце июля 1941 г.**



Белички голова колонны 67-го тп подошла к 23.45, и маловероятно, что разведрота немедленно получила приказ вести разведку в направлении границы. Впрочем, не исключено, что дата потери указана ошибочно, как в случае с ХТ-26 68-го тп, проходящим по акту как уничтоженный в бою в районе Вербы 24 июня, за три дня до того, как подразделения полка впервые появились в том районе.

К 23.45 части 34-й тд головами колонн вышли в указанные в приказе районы сосредоточения. Согласно сводной ведомости расхода моторесурсов за период 22.6–1.7. 1941 в среднем подразделения дивизии прошли за день чуть более 90 км, израсходовав около 11,5 моточаса.

Опергруппа штаба дивизии располагалась в дер. Сонсядовице.

Пока дивизия находилась на марше, 8-й мк получил приказ командующего Юго-Западным фронтом генерал-полковника М. П. Кирпоноса. Опасаясь прорыва немецких танковых соединений из Сокальского выступа, командование ЮЗФ стремилось собрать находившиеся во Львовском выступе мехкорпуса в кулак для нанесения контрудара по немецкому 48-му моторизованному корпусу, продвинувшемуся в первый день войны на стыке 5-й и 6-й армий на глубину до 25 км. Получивший приказ на совершение ночного марша в район восточнее Львова 8-й мк выводился из состава 26-й армии и переподчинялся командующему 6-й армией генерал-лейтенанту Музыченко.

Приехавший в полночь в штаб 34-й тд генерал Рябышев огласил новое распоряжение о переходе дивизии в район Винники, Острів, Шолотья. После дозаправки части машин передовые подразделения в 1.30–2.00 23 июня начали движение в обратном направлении по тем же дорогам, какими выдвигались накануне по приказу 26-й армии. Первая колонна в составе 34-го мсп, 67-го тп и опергруппы штадива двигалась по маршруту фл. Белички, Рудки, Любень Велький, Навариа, Муравна, Шолотья. Вторая колонна, состоящая из разведывательного батальона, 68-го тп, 34-го понтонно мостового батальона, гаубичного арtpолка, 34-го озад и тылов дивизии, — по маршруту М. Гусакув, Мостиска, Грудек Ягелонский, Зимна Вода, Скнилувка, леса западнее Винники.

Тем временем командующий 6-й армией генерал-лейтенант И. Н. Музыченко, опасаясь, что растянутые по фронту дивизии 6-го стрелкового корпуса не выдержат давление наступавших превосходящими силами немцев, распорядился повернуть на марше соединения 8-го мехкорпуса и направить их северо-западнее Львова, в район Яворова. Приказ о повороте 8-го мк был отдан в 2 часа ночи 23 июня. В 7–8 часов утра находившиеся на марше части левой колонны 34-й тд в районе Хошаны в 8 км юго-западнее Грудека и правой, подходившей головой колонны к селу Твердза, в 5–6 км западнее Судовой Вишни, получили доставленное делегатами связи штаба 6-й армии распоряжение повернуть на запад и сосредоточиться в лесах южнее Яворова с задачей совместно с пехотой 6-го ск уничтожить противника на Рава-Русском направлении.

В боевом распоряжении № 003 штаба 6-й армии говорилось:

*«1. Впредь до окончания сосредоточения 8-го механизированного корпуса ваша*



*На стр. 17–18:  
Т-26 68-го тп,  
оставленный  
23–24 июня из-за  
поломки в районе  
Судова Вишня —  
Грудек Ягеллон-  
ский*





*дивизия входит в состав 6-й армии с непосредственным подчинением Военному совету армии.*

*2. Дивизии быть готовой к нанесению удара в направлениях: а) Шкло, м. Немуров; б) Яворув, Краковец.*

*3. Два батальона моторизованного полка немедленно выдвинуть в район Яворув в подчинение командира 6-го стрелкового корпуса (штаб 6-го корпуса — Яворув).*

*4. Дивизии быть готовой с наступлением темноты 23.6.41 г. сосредоточиться в районе Заблота, 2 км южнее Стажиска, Двур Евы, Ярына».*

К 9.00 получившие приказ подразделения, развернувшись, были готовы продолжать движение по новым маршрутам. Первая колонна, включавшая 67-й тп, часть сил 34-го мсп и опергруппу штадива, двигалась по маршруту Грудек Ягеллонский, Гардфельд, Народове, Пшийбице. Вторая колонна в составе 68-го тп, орб, гап, озад — по маршруту Твердза, Садова Вишня, Отомля, лес южнее Черчик (5 км южнее Яворова). Часть подразделений мотострелкового полка дивизии, ушедшие вперед до получения нового приказа, были развернуты в районе Рудки и продолжили движение в направлении Садова Вишня, Отомля. Головной батальон 34-го мсп, часть понтонного батальона и ряд других подразделений в то же время вместе с основными силами тылов дивизии направлялись в предписанный предыдущим приказом район сосредоточения возле городка Винники и был развернут на 180 градусов, вероятно, уже после полудня. Часть машин, оставших накануне, двигались в леса северо-западнее Перемышля согласно полученному утром 22 июня приказу.

Таким образом разворот на марше привел к тому, что подразделения дивизии одновременно выдвигались в противоположных направлениях и управление колоннами на какое-то время было нарушено.

К Яворову вышла только небольшая часть техники 67-го тп. С целью собрать оставшуюся матчасть первая колонна дивизии (основные силы 67-го тп с опергруппой штаба дивизии и до батальона 34-го мсп) была в 11.00 остановлена на дороге западней Червляны, в 3–4 км южнее Грудека Ягеллонского и на западной окраине Грудека, где оставалась до 23.40. По данным немецкой авиаразведки, в 16.30 на дороге из Самбора южнее Грудека стояли 60 танков. В докладе о боевых действиях 34-й тд говорится, что остановленные на западной окраине Грудека подразделения *«продвигаться не могли ввиду сплошного потока машин САНДОВА ВИШНЯ, ГРУДЕК-ЯГЕЛЬОНСКИЙ и на ДРОЗДОВИЦЕ через ст. ГРУДЕК-ЯГЕЛЬОНСКИЙ».*

34-й орб, 68-й тп, часть сил 67-го тп, до двух батальонов 34-го мсп, одна батарея 34-го озад и частично 34-й гап к 22.00 23 июня сосредоточились в лесах южнее Яворова. Полученные из Житомира тракторы СТЗ-5, буксировавшие гаубицы артполка, в большинстве отстали по техническим причинам, и в конечный пункт марша вышло всего несколько орудий. В среднем танки дивизии (кроме остановленных в районе Грудека подразделений 67-го тп) прошли 23 июня около 110 км, израсходовав 11–11,5 моточаса.

Пока 34-я дивизия совершала марш в район Яворова во второй половине дня 23 июня, воздушная разведка Юго-Западного Фронта обнаружила большое количество танков и автомашин немецкой 11-й тд, занявших Берестечко и двигавшихся на Броды. Не закончивший сосредоточение 8-й мехкорпус получил новый приказ: перейти в район Буск, Броды и уничтожить прорвавшиеся от Берестечко танки. Частям дивизии, сосредоточившимся в лесу южнее Яворова, задачу на новый марш ставил лично командир 8-го мехкорпуса генерал-лейтенант Рябышев.

В 3.30–4.00 24 июня дивизия выступила в район Буск, Козлув, Красне. В первом эшелоне по маршруту Грудек Ягеллонский, Львов, Жидатыче, Хренюв, Мыслятин, Козлув, Буск двигались подразделения 34-го орб и остававшиеся у Грудека основные силы 67-го тп, опергруппа штаба дивизии и батальон 34-го мсп, за которыми следовали часть 34-го гап, подразделения зенитно-артиллерийского дивизиона, 34-й пмб, штадив. Второй эшелон, состоящий из

68-го тп, 34-го орб, части 34-го мсп, подразделений гап и озад, двигался по маршруту Яворов, Шкло, Ярина, Грудек Ягеллонский и после заправки машин продолжил движение вслед за первым эшелоном.

Часть сил первого эшелона, движущаяся на восток колонна численностью около 50 танков, была обнаружена немецкой авиаразведкой в 7.08 на дороге Грудек — Львов.

В ходе марша 23 июня к Яворову несколько танков вышли из строя по техническим причинам. В частности, в районе Судовой Вишни из-за поломки коленвала были оставлены Т-35 68-го тп и линейный Т-26, на котором лопнул бензопровод. Поскольку запасного не было, машина была подорвана по приказанию командира взвода лейтенанта Воробьева. Другой Т-26, вероятно из состава 4-го тб 68-го тп, сломался в районе Мостиска и был отбуксирован в Судову Вишню. По причине отсутствия запчастей ремонт был невозможен, и танк был сожжен 26 июня при отходе оставшихся в военном городке подразделений дивизии. Еще один сломавшийся Т-26 был оставлен в районе Грудек Ягеллонского. В том же районе 23 июня был оставлен линейный Т-26 из огнеметного батальона 67-го тп.

Всего к моменту выступления дивизии из районов Яворова и Грудек Ягеллонского на рассвете 24 июня числились отставшими 17 Т-35, 6 БТ, 29 Т-26 и ХТ, 45 колесных машин. Некоторые из них впоследствии догнали ушедшие к Буску и Радзивиллову части дивизии и погибли в бою, другие, устранив неполадки, продолжили движение и окон-

чательно вышли из строя догоняя свои полки, как, например, Т-35 из 68-го тп, опрокинувшийся 29 июня при падении с моста в районе Львова и сгоревший вместе с экипажем. Часть отставших от своих подразделений танков числятся пропавшими без вести. Несколько поломавшихся на марше боевых машин были отбуксированы в парк 67-го тп в Грудеке 24 июня и впоследствии приведены в негодность или подорваны. В частности, батальон огнеметных танков 68-го тп оставил там 24 июня два ХТ-26. Еще один, с неисправным маслопроводом и ходовой частью, был сожжен экипажем в Судовой Вишне. Четвертый потерянный в этот день танк батальона, ХТ-133 был оставлен с неисправным двигателем и снятыми пулемётами в районе Яворова. Там же, в окрестностях Яворова, был брошен завязший в болоте Т-26 тягач из состава 68-го тп.

Два Т-35 68-го тп оставлены в Грудеке 24 июня из-за поломок кпп и бортовых передач. Там же остались вышедшие из строя из-за поломок четыре тягача СТЗ-5 гаубичного артполка дивизии. Среди оставленных 24 июня в Грудеке сломавшихся на марше машин были и два БТ-7 танковой роты разведбата.

В обстоятельствах потери еще одного, вероятно также поврежденного 24 июня, Т-26 из 68-го тп указано: «Т-26 рад(ийный) 663. Разбит ленивец, оставлен в районе С. Вишня, пушка приведена в негодность, пулемет и оптика с машины сняты. 26.6.41 г.» Впоследствии этот танк,



**Т-26 из состава 68-го тп, оставленный из-за поломки в районе г. Броды**