

УДК 623  
ББК 68.8  
Л56

**Ликсо, Вячеслав Владимирович.**

Л56 Атлас новейшей военной техники с дополненной реальностью / В. В. Ликсо, А. А. Костыко. — Москва : Издательство АСТ, 2025. — 160 с. : ил. — (Атлас с дополненной реальностью).

ISBN 978-5-17-169789-1.

Эта книга призвана погрузить читателя в увлекательный мир новейших военных технологий с использованием дополненной реальности, которая позволяет не просто увидеть изображения образцов боевой техники, но и «оживить» их с помощью смартфона или планшета. Все, кого интересуют инновации в сфере вооружений, смогут расширить свои познания о наземных боевых роботах и беспилотных летательных аппаратах, ракетных комплексах, бронетехнике, авиации и флоте и по-новому взглянуть на развитие военной промышленности в целом. Ведь технологическое развитие цивилизации не стоит на месте, а с каждым днем нарастает в геометрической прогрессии, и ни для кого не секрет, что в первую очередь новинки внедряются в военно-промышленном комплексе. Визуализация с помощью 4D-технологий позволит лучше понять устройство и принципы работы современных боевых систем, а также оценить их вклад в обороноспособность разных стран. Сочетание информативности, новаторства и увлекательной подачи материала делает это издание по-настоящему ценным для всех поклонников военной техники и современных технологий.

**УДК 623  
ББК 68.8**

**ISBN 978-5-17-169789-1**

© Оформление, иллюстрации. ООО «Интеджер», 2025

© ООО «Издательство АСТ», 2025

В оформлении использованы материалы, предоставленные  
Фотобанком Shutterstock, Inc., Shutterstock.com

В оформлении использованы материалы, предоставленные  
Фотобанком Dreamstime, Inc., Dreamstime.com

В оформлении использованы материалы, предоставленные  
сайтом pixelsquid.com

# В МИРЕ ПЕРЕДОВЫХ БОЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**В**наши дни, как, впрочем, и на протяжении долгой истории человечества, все армии мира стремятся иметь в своем арсенале самые передовые виды вооружений. И, к сожалению, опыт военных конфликтов и непримиримого противостояния различных стран, а порой и целых коалиций, с завидным постоянством доказывает необходимость оснащения войск современной военной техникой. Ведь она — неотъемлемая часть обороноспособности любого государства, обеспечивающая безопасность нации и защиту ее интересов.

События последних лет кардинально изменили взгляд на стратегию и тактику ведения боевых действий. Впервые на полях сражений появились боевые роботы, а в небе начали барражировать беспилотные летательные аппараты, способные не только уничтожать живую силу и бронетехнику противника, но и успешно выполнять широчайший

спектр вспомогательных задач, таких как разведка, патрулирование, доставка боеприпасов, эвакуация раненых и множество других. Современная боевая техника максимально компьютеризирована, и теперь ее операторам достаточно лишь ввести на контрольной панели необходимые данные и отдать команду на выполнение программы. Автономные аппараты сделают все сами, и притом максимально эффективно. Что уж тут говорить, когда зачастую командир боевой машины управляет ею с помощью игрового джойстика, а на подходе и внедрение шлемов виртуальной реальности! И все это — последние достижения неудержимого научного прогресса, который до неузнаваемости изменил облик современной войны благодаря применению инновационных технологий при создании различных видов вооружений. О них мы и расскажем на страницах этой книги.



# ДАЛЬНИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО- УДАРНЫЙ БПЛА «ОРИОН»

**Б**ПЛА «Орион» — это эффективный и мощный инструмент, используемый российскими вооруженными силами для визуальной и радиолокационной воздушной разведки, патрулирования, целеуказания, нанесения ударов по наземным целям и оценки их результатов. На гражданке «Орион» может быть задействован для проведения топографических исследований, анализа лесопользования и противопожарного мониторинга.

## СОЗДАНИЕ И КОНСТРУКЦИЯ

В 2011 г. специалисты российской компании «Кронштадт» приступили к разработке средневысотного беспилотника большой продолжительности полета с названием «Орион». Разработка завершилась в 2016 г. В 2020 г. аппарат был принят на вооружение в России, используется Воздушно-космическими силами, армией и морским флотом. «Орион» был задействован в ходе боевых действий в Сирии в 2018 и 2019 гг., где, по некоторым данным, использовался не только для разведки, но и для нанесения ударов по объектам террористов. Конструкция беспилотника включает V-образное хвостовое оперение. Дрон изготовлен из углепластиковых композитных материалов для уменьшения



*БПЛА «Орион» развивает максимальную скорость 200 км/ч, а максимальная продолжительность полета дрона со стандартной полезной нагрузкой составляет 24 часа.*

веса фюзеляжа. Он также оснащен электроимпульсной системой защиты от обледенения для работы в условиях низких температур. «Орион» может нести 200-килограммовую полезную

**ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:**

**КОМПАНИЯ «КРОНШТАДТ» /  
ОАО АФК «СИСТЕМА»**

**ПРЕДПРИЯТИЕ-  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

**«КРОНШТАДТ»**

**ГОД РАЗРАБОТКИ:**

**2016**

**ГОД ПОСТАНОВКИ  
НА ВООРУЖЕНИЕ:**

**2020**

нагрузку, включая четыре 50-килограммовых или два 100-килограммовых боеприпаса. Максимальная продолжительность полета со стандартной полезной нагрузкой составляет 24 часа.

## ВИЖУ ЦЕЛЬ — НАНОШУ УДАР

«Орион» имеет множество сенсоров, которые позволяют ему собирать различную информацию в режиме реального времени, а также самые современные средства связи и навигации. Например, он может быть оборудован тепловизором, радиолокационной станцией, камерой высокого разрешения. Ударная модификация может оснащаться специально разработанной малогабаритной УР Х-50, либо корректируемыми авиабомбами КАБ-20, КАБ-50, УПАБ-50, либо неуправляемыми авиабомбами ФАБ-50. Управляемая планирующая бомба-ракета УПАБ-50 имеет инерциально-спутниковую систему наведения и может поражать живую силу и объекты противника на максимальной дальности до 30 км. Вооружение БПЛА может оснащаться осколочно-фугасными, осколочными, кассетными и объемно-фугасными боевыми частями.

БПЛА «Орион» отличается фюзеляжем весьма значительного удлинения, а также широко раскинутыми крыльями



Хвостовые стабилизаторы представляют собой V-образное хвостовое оперение среднего вертикально-горизонтального расположения



*Российский средневысотный беспилотный летательный аппарат большой продолжительности полета «Орион-Э» разведывательного назначения на авиасалоне МАКС-2019. Аэродром Раменское — Жуковский, Россия. 30 августа 2019 г.*

*Фото: MisedD / Shutterstock.com*

**Взлетная масса**

**1000 кг**

**Боевая нагрузка**

**200 кг**

**Габаритные размеры  
(длина × размах крыльев)**

**8 × 16,3 м**

**Мощность двигателя**

**1 × 115 л. с.**

**Максимальная скорость**

**200 км/ч**

**Максимальная дальность  
полета**

**2500 км**

**Практический потолок**

**7500 м**

**Дальний разведывательно-ударный БПЛА «Орион» [5]**

# ТЯЖЕЛЫЙ МАЛОЗАМЕТНЫЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО- УДАРНЫЙ БПЛА С-70 «ОХОТНИК»

**О**дной из главных особенностей С-70 «Охотник» является возможность его функционирования как в автономном режиме, так и под управлением оператора. Беспилотный аппарат может выполнять задачи в любое время суток и в любых погодных условиях, что делает его эффективным средством боевой поддержки.

## КОНСТРУКТИВНАЯ КООПЕРАЦИЯ

Впервые новейший российский тяжелый ударно-разведывательный дрон С-70 «Охотник» был продемонстрирован на Международном авиасалоне МАКС-2019. По размерам и взлетной массе он сравним с обычным истребителем и может оснащаться весьма солидным по массе арсеналом оружия. В 2020 г. этот крылатый робот начал проходить летные испытания в Воздушно-космических и Военно-воздушных силах России. Интересно, что в разработке С-70 «Охотник» вместе со специалистами КБ «Сухой» участвовали инженеры давнего конкурента «Сухого» — КБ «МиГ», что происходило в истории российской и советской авиации весьма редко. Дело в том,



*Боевой беспилотник «Охотник» с максимальным взлетным весом 20 тонн значительно крупнее своих западных аналогов, таких как экспериментальные БПЛА Dassault nEUROn и Northrop Grumman X-47B.*

что разработчики из «Микояна — Гуревича» с начала 2000-х гг. работали над проектом тяжелого разведывательно-ударного БПЛА-невидимки «Скат». Однако

**ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:**

**ОКБ ИМЕНИ П. О. СУХОГО**

**ПРЕДПРИЯТИЕ-  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

**НОВОСИБИРСКИЙ  
АВИАЦИОННЫЙ  
ЗАВОД ИМЕНИ В. П. ЧКАЛОВА**

**ГОД РАЗРАБОТКИ:**

**2019**

**ГОД ПОСТАНОВКИ  
НА ВООРУЖЕНИЕ:**

**НЕТ СВЕДЕНИЙ**

этот проект был заморожен, а инженерно-практический задел по нему, предположительно, был использован при совместном создании С-70.

## НЕЗАМЕТНОЕ ЛЕТАЮЩЕЕ КРЫЛО

С-70 «Охотник» — один из самых передовых беспилотных летательных аппаратов в мире. При его разработке использовались технологии «стелс», аппарат выполнен по схеме «летающее крыло». БПЛА имеет высокую скорость и может маневрировать в воздухе, что делает его весьма эффективным на поле боя. Точный перечень вооружения засекречен, однако предполагается, что он позаимствован из состава вооружения истребителя 5-го поколения Су-57. Пока не совсем ясно, будет ли С-70 вооружаться средствами поражения класса «воздух — воздух» против вражеских самолетов и вертолетов. Но в комплект его вооружения, с большой степенью вероятности, входит ударное оружие класса «воздух — земля», включая высокоточные авиационные УР



Макет российского тяжелого ударного БПЛА С-70 «Охотник-Б». Московская обл., Россия. 30 августа 2019 г.

Фото: ffig / Shutterstock.com

малого радиуса действия Х-38, УР среднего радиуса действия Х-59МК2 «Овод», противорадиолокационные ракеты Х-58УШК, а также корректируемые авиабомбы КАБ-250, КАБ-500 и КАБ-1500.

# 4D

Схема «летающее крыло» без вертикальных хвостовых стабилизаторов



Воздухозаборник двигательной установки

**Взлетная масса**

20 000 кг

**Боевая нагрузка**

8000 кг

**Габаритные размеры  
(длина × размах крыльев)**

14 × 19 м

**Мощность двигателя**

1 × 770 кгс

**Максимальная скорость**

1400 км/ч

**Максимальная дальность полета**

6000 км

**Практический потолок**

18 000 м

**Тяжелый малозаметный разведывательно-ударный БПЛА С-70 «Охотник» [7]**





*Обычно принято все вооружение самолета-невидимки прятать во внутренние отсеки, открывающиеся только во время запуска ракет или сброса бомб. С-70 имеет и внутренние, и внешние узлы крепления оружия.*

# СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО- УДАРНЫЙ БПЛА CLOUD SHADOW

**С**loud Shadow относится к стратегическим высотным БПЛА большой продолжительности полета. Беспилотник был принят на вооружение в Китае, однако информация о конкретных датах и количестве выпущенных аппаратов не раскрывается. Известно лишь, что полезная нагрузка и датчики размещаются в выпуклой носовой части БПЛА, а двигательная установка — в задней части. Аппарат оснащается одним турбореактивным двигателем WP11C.

## ШИРОКИЙ АРСЕНАЛ

Также известно, что крылья, фюзеляж и хвостовая часть Cloud Shadow изготовлены из композитных материалов. Взлету и посадке аппарата способствует шасси трехопорного типа, состоящее из одной управляемой носовой одноколесной опоры и двух основных стоек одноколесного типа. Вооруженный вариант беспилотника Cloud Shadow поставляется с шестью узлами подвески, по три под каждым крылом. Варианты вооружения включают 50-килограммовые бомбы CS/BBM3 (YL-12) с GPS-наведением, управляемые ракеты класса «воздух — поверхность» Blue Arrow 21, 100-килограммовые высокоточные бомбы GB-4, а также легкие крылатые ракеты.



*Разведывательно-ударный аппарат Cloud Shadow был спроектирован и изготовлен Chengdu Aircraft Industry Group, дочерней компанией китайской аэрокосмической и оборонной компании Aviation Industry Corporation of China (AVIC).*

**ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:**

**CHENGDU AIRCRAFT INDUSTRY GROUP / AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA (AVIC)**

**ПРЕДПРИЯТИЕ-ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

**CHENGDU AIRCRAFT INDUSTRY GROUP**

**ГОД РАЗРАБОТКИ:**

**2004**

**ГОД ПОСТАНОВКИ НА ВООРУЖЕНИЕ:**

**НЕТ СВЕДЕНИЙ**

## У ВЕТРА ЕСТЬ ТЕНЬ

История этого БПЛА началась с того момента, когда в 2014 г. китайское предприятие Chengdu Aircraft представило новую модификацию беспилотника Wing Loong под индексом 10 (Wing Loong 10 или WZ-10) с более эффективным турбореактивным двигателем и некоторыми элементами малозаметности в конструкции. Данная модификация получила собственное имя Cloud Shadow («Тень ветра»). Она предлагается в двух вариантах: ударном и разведывательно-наблюдательном. Боевая модификация поставляется с несколькими видами вооружения для поражения наземных целей противника, тогда как разведывательный вариант оснащен полезной нагрузкой для помощи вооруженным силам в таких миссиях как пограничная разведка, оценка боевых повреждений, наблюдение и мониторинг.

Хвостовая часть состоит из двух вертикальных стабилизаторов, расположенных V-образно для улучшения аэродинамической эффективности на больших высотах



Блок электронно-оптической/инфракрасной аппаратуры размещен под фюзеляжем и предназначен для воздушного наблюдения, сбора разведанных, обнаружения целей, мониторинга и разведки



*Дрон Cloud Shadow на авиасалоне в Дубае. 16 ноября 2017 г. По некоторым данным, до 2023 г. было выпущено от 12 до 25 таких летательных аппаратов.*

*Фото: Mztourist / commons.wikimedia.org / CC BY-SA 4.0*

**Взлетная масса**

**3200 кг**

**Боевая / полезная нагрузка**

**450 кг**

**Габаритные размеры  
(длина × размах крыльев)**

**9 × 20 м**

**Мощность двигателя**

**1 × 1000 кгс**

**Максимальная скорость**

**750 км/ч**

**Максимальная дальность полета**

**12 000 км**

**Практический потолок**

**15 000 м**

**Стратегический разведывательно-ударный БПЛА Cloud Shadow [11]**

# ТАКТИЧЕСКИЙ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО- УДАРНЫЙ БПЛА BAYRAKTAR TB2

**Э**тот БПЛА широко использовался турецкими военными в боевых столкновениях в Сирии и Ливии, Азербайджаном во время конфликтов 2020 и 2022 гг. против целей в Армении, а с 2019 г. применяется Украиной. Турецкие военные аналитики утверждают, что во время этих конфликтов Bayraktar TB2 уничтожили более 750 военных объектов и единиц боевой техники.

## ВОЮЮЩИЙ «ЗНАМЕНОСЕЦ»

Средневысотный БПЛА большой продолжительности полета (типа MALE) Bayraktar TB2 («Знаменосец») — сравнительно новая разработка, однако это один из самых «воюющих» в мире беспилотников. Первый запуск аппарата состоялся в 2014 г., он был принят на вооружение турецкими военными в 2015 г. Помимо Турции БПЛА Bayraktar TB2 эксплуатируются примерно в 30 странах, в том числе в Азербайджане, Украине, Катаре, Ливии, Польше и Объединенных Арабских Эмиратах.

## ТУРЕЦКОЕ ДЕТИЩЕ

БПЛА оснащен камерами, позволяющими получать изображения высокого разрешения в видимом и инфракрасном диапазонах, современными навигационными и телекоммуникационными системами, а также элементами искусственного интеллекта. Все важные компоненты этого аппарата, включая системы управления полетом, GPS, а также автоматического взлета и посадки, производятся в Турции. Страна рождения этого дрона не относилась к мировым технологическим лидерам, однако этот аппарат имеет немалый успех в мире. К 2020 г. эти БПЛА налетали более 200 000 часов, что стало рекордом для турецкой авиационной промышленности.

## ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:

BAYKAR MAKIN

## ПРЕДПРИЯТИЕ- ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:

BAYKAR MAKIN

## ГОД РАЗРАБОТКИ:

2014

## ГОД ПОСТАНОВКИ НА ВООРУЖЕНИЕ:

2015

## СРЕДСТВА ПОРАЖЕНИЯ

Наиболее распространенным вооружением Bayraktar TB2 являются легкие управляемые бомбы с лазерным наведением MAM-C и MAM-L и ПТУР большой дальности L-UMTAS (четыре ракеты в блоке). Также в арсенал поражающих средств входят: пусковой комплекс 70-мм ракет Roketsan Cirit, миниатюрный боеприпас с лазерным наведением Vozok, разработанный специально для турецких беспилотников, счетверенная пусковая установка 81-мм мин Toğan со спутниковым наведением, пусковые установки с ракетами AGR-20 — модификацией неуправляемых 70-мм ракет Hydra 70, оснащенных комплексом лазерного наведения для превращения их в высокоточные боеприпасы.

Турецкий боевой беспилотник Bayraktar TB2 с опознавательными знаками польских Вооруженных сил во время пролета над морем. Щецин, Польша. Май 2022 г.

Фото: Mike Mareen / Shutterstock.com



Фото: Bulent Demir / Shutterstock.com

Беспилотный летательный аппарат Bayraktar TB2 в новом аэропорту на фестивале Teknofest Aerospace and Technology. Стамбул, Турция. 20 сентября 2018 г.

Силовая установка в виде одного двигателя внутреннего сгорания Rotax 912 с винтом толкающего типа

Хвостовая часть представляет собой двухбалочную конструкцию с перевернутым V-образным оперением



Интегрально сочлененное с фюзеляжем крыло без четкой разделительной линии между крыльями и основным корпусом летательного аппарата

**Взлетная масса**

**700 кг**

**Боевая нагрузка**

**150 кг**

**Габаритные размеры (длина × размах крыльев)**

**6,5 × 12 м**

**Мощность двигателя**

**1 × 100 л. с.**

**Максимальная скорость**

**225 км/ч**

**Максимальная дальность полета**

**4000 км**

**Практический потолок**

**7600 м**

**Тактический разведывательно-ударный БПЛА Bayraktar TB2 [13]**

# ДАЛЬНИЙ УДАРНЫЙ БПЛА ВАУРАКТАР АКІНСІ

Дрон использует расширенные функции искусственного интеллекта для сбора и обработки данных, полученных от бортовых датчиков и камер. Полезная нагрузка включает электрооптическое/инфракрасное устройство с лазерным целеуказанием, многорежимный радар и систему радиотехнической разведки.



Боевой беспилотник Akinci компании Bayraktar с образцами вооружения на фестивале Teknofest 2019. 17 сентября 2019 г.

Фото: CeeGee/ commons.wikimedia.org / CC BY-SA 4.0

## НЕ ВМЕСТО, А ВМЕСТЕ

В настоящее время звезда мирового рынка БПЛА Bayraktar TB2 дополнена «старшим братом», новым высотным БПЛА большой продолжительности полета Bayraktar Akinci («Знаменосный рейдер»). «Рейдер» впервые был представлен в 2019 г., а в 2021 г.

его приняли на вооружение в Турции. Он создан именно как дополнение (а не для замены) к Bayraktar TB2 и представляет собой более крупный и мощный аппарат. Bayraktar Akinci имеет большую грузоподъемность, высоту и дальность полета, что делает его подходящим для длительных миссий в глубоком тылу противника.

**ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:**

**ВАУКАР МАКИНА**

**ПРЕДПРИЯТИЕ-ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

**ВАУКАР TECHNOLOGY**

**ГОД РАЗРАБОТКИ:**

**2019**

**ГОД ПОСТАНОВКИ  
НА ВООРУЖЕНИЕ:**

**2020**

## КРУПНЕЕ, СИЛЬНЕЕ, ОПАСНЕЕ

Bayraktar Akinci отличается уникальной конструкцией фюзеляжа и крыльев, повышающей его способность нести различные полезные нагрузки. Он может выполнять операции, которые обычно совершаются истребителями. БПЛА оснащен системой управления полетом с тройным резервированием. Для управления аппаратом могут задействоваться спутники турецкой разработки.

Bayraktar Akinci может нести те же виды вооружения, что и Bayraktar TB2, а также более тяжелые и эффективные средства поражения целей. К ним относятся самонаводящиеся УР «воздух — воздух» GÖKTUĞ. Также используются ракеты «воздух — поверхность» — малозаметные крылатые ракеты SOM-J, УР TRG-230-ІНА; управляемые

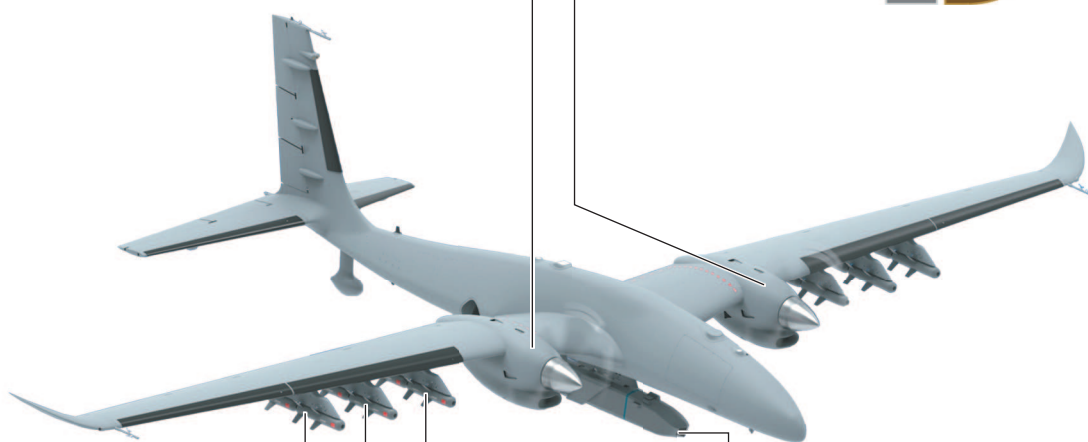
реактивные боеприпасы «воздух — земля» и «воздух — море» серии Kuzgun. Широко представлена и линейка «умных» бомб. Это бомбы с комплексом лазерного наведения Roketsan: Teber-81 (на основе неуправляемой американской бомбы Mk. 81) и Teber-82 (Mk. 82); бомбы с комплексом летного наведения TUBITAK-SAGE KGK Wing Assisted: KGK-82 (Mk. 82), KGK-83 (Mk. 83), LHGK-84 (Mk. 84); бомбы с комплексом точного (ночного/всепогодного) наведения TUBITAK-SAGE HGK: HGK-82 (Mk. 82), HGK-83 (Mk. 83) и HGK-84 (Mk. 84); миниатюрная бомба Aselsan TOLUN MB; проникающие/противобункерные бомбы NEB-84 и SARB-83.



БПЛА Bayraktar Akinci (бортовой номер PT-5) фирмы Baykar Technology вылетает из аэропорта Конья во время учений BBC Anatolian Eagle. Конья, Турция. 30 июня 2022 г.



Два турбовинтовых двигателя АИ-450Т или поршневых PD-222



Под каждым крылом расположены по три точки подвески оружия

Под фюзеляжем дрона расположены еще две точки подвески оружия

**Взлетная масса**

**5500 кг**

**Боевая нагрузка**

**1350 кг**

**Габаритные размеры  
(длина × размах крыльев)**

**12,2 × 20,0 м**

**Мощность двигателя**

**2 × 750 л. с.**

**Максимальная скорость**

**361 км/ч**

**Максимальная дальность полета**

**7500 км**

**Практический потолок**

**12 191 м**

**Дальний ударный БПЛА Bayraktar Akinci [15]**

# ДАЛЬНИЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ БПЛА IAI EITAN

**Н**а момент своего появления Eitan был наиболее крупным и мощным БПЛА, когда-либо созданным в Израиле. И на сегодня это самый большой беспилотный летательный аппарат в мире. Размах крыльев машины составляет 26 м — почти как у пассажирского лайнера «Боинг-737».

## И БОМБЫ, И РАКЕТЫ

Разработкой дрона Eitan («Стойкий») израильская компания IAI занялась в начале 2000-х гг. Первый полет этот БПЛА совершил в 2006 г. Его практический потолок составляет до 15 000 м, что делает аппарат недоступным для большинства систем ПВО и довольно сложной целью для ракет.

БПЛА IAI Eitan в основном используется для наблюдения и разведки. ЦАХАЛ проводит политику неразглашения информации о вооружении дронов, но есть официальные сообщения о том, что Eitan задействуется для военных целей с ракетами, «прикрепленными к узлам подвески крыла». На этот БПЛА может быть установлена сверхдальнобойная ПТУР Spike NLOS, кроме того, он может нести различные типы бомб, в том числе неуправляемые свободно падающие авиабомбы Mk. 82, Mk. 83 и Mk. 84, а также управляемые бомбы GBU-12 Paveway II и GBU-38 JDAM.

## РАЗВЕДКА С ОГОНЫМ

На 2023 г. Армия обороны Израиля имела на вооружении от 10 до 15 IAI Eitan, кроме того, такие БПЛА закупили Индия, Греция и Германия. Первым израильским подразделением, эксплуатирующим этот беспилотник (с декабря 2010 г.), стала 210-я эскадрилья БПЛА, базирующаяся в Тель-Нофе. Впервые Eitan применялся, предположительно, во время авиаудара в 2009 г. по направлявшемуся в Газу,

**ПРЕДПРИЯТИЕ-РАЗРАБОТЧИК:**

**ISRAEL AEROSPACE  
INDUSTRIES**

**ПРЕДПРИЯТИЕ-  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:**

**ISRAEL AEROSPACE  
INDUSTRIES**

**ГОД РАЗРАБОТКИ:**

**2006**

**ГОД ПОСТАНОВКИ  
НА ВООРУЖЕНИЕ:**

**2008**

возможно, иранскому, конвою с оружием, который следовал через Судан. Кроме того, эти беспилотники, видимо, участвовали в нанесении ударов по военным объектам на территории Ирана 29 января 2022 г. Оба инцидента официально израильской стороной не комментируются.



*БПЛА IAI Eitan (Heron TP) ВВС Израиля, День независимости. 2 мая 2017 г.*

*Фото: MathKnight u Zachi Evenor / commons.wikimedia.org / CC BY-SA 4.0*