



Каждый раз, когда у папы выходной, он читает газеты.

— Какая скукота, — вздыхал Ян. — Лучше бы мы покатались на самокатах!

Но сегодня папа неожиданно рассказал нечто интересное: скоро построят новую трассу — большую кольцевую автодорогу. Она будет проходить вокруг города, и грузовые автомобили перестанут загрязнять воздух возле дома Яна.



В газете был напечатан снимок женщины с лопатой в руках. Неужели она этой лопатой построит проезжую часть?

— Нет, конечно! — рассмеялся папа. — Это мэр города. Она просто символически делает первый шаг — так начинается стройка. Это добрая традиция, чтобы всё сложилось удачно. Затем в дело вступает строительная техника: гусеничный экскаватор начинает выкапывать грунт под будущую трассу.



Пока экскаватор работал, папа рассказывал, что дороги появились гораздо раньше, чем машины. Ещё две тысячи лет назад древние римляне строили прочные дороги для телег и повозок, запряжённых лошадьми или волами. Для этого они использовали глину, гальку, песок и камни. Они укладывали их слоями и тщательно утрамбовывали тяжёлыми колотушками.



Под асфальтом современные дороги во многом напоминают те, что были у древних римлян. Первый слой – это основание из щебня. Оно состоит из грубых камней разного размера. По этому основанию проезжает тяжёлый каток, который весит как пять слонов и прокатывается по щебню, чтобы уплотнить его.

– Иначе дорога будет проседать, – объяснил папа. – А этого никто не хочет!



Далее на дорожное полотно укладывают асфальт.

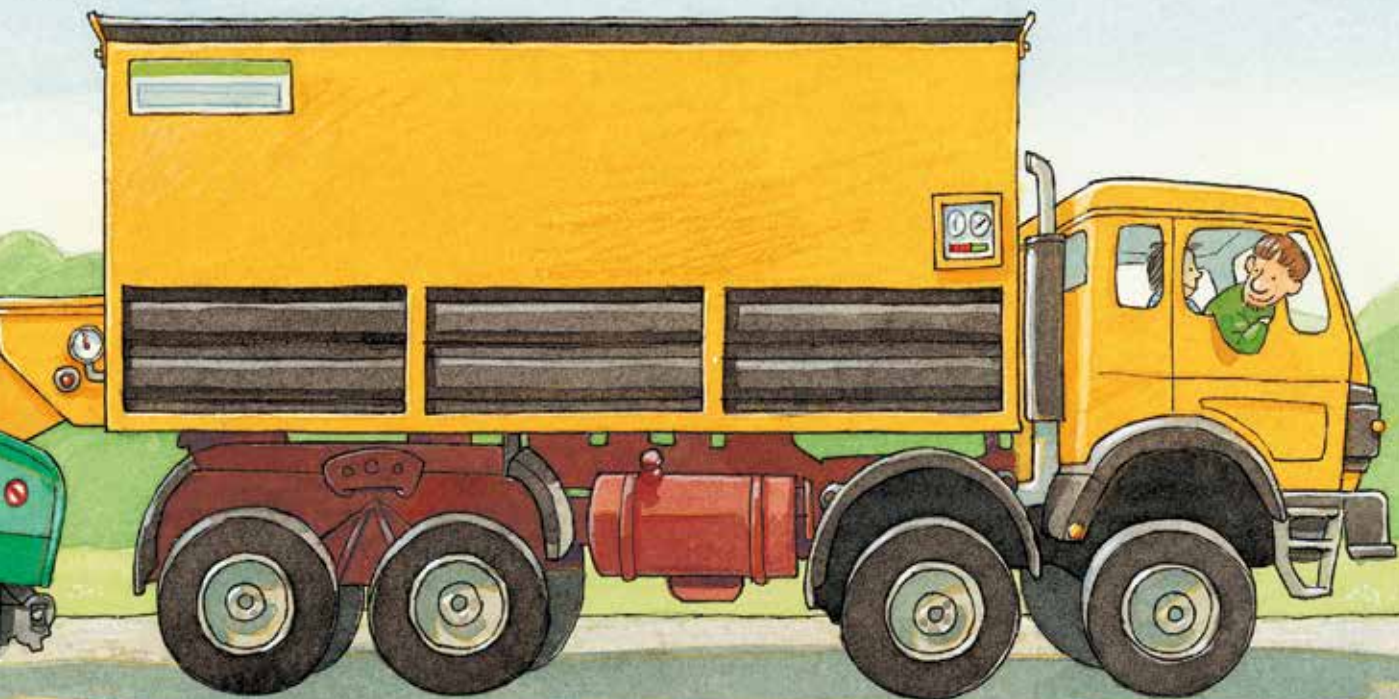
— А из чего состоит асфальт? — поинтересовался Ян.

— Асфальт — это смесь песка, мелких камней и битума, — пояснил папа. — Битум — это чёрная клейкая масса, полученная из нефти. Все ингредиенты смешиваются и нагреваются. Потом грузовик с термоконтейнером везёт горячий асфальт на стройку. Главное — не дать ему остыть! Иначе он не сможет прилипнуть к дорожному покрытию.

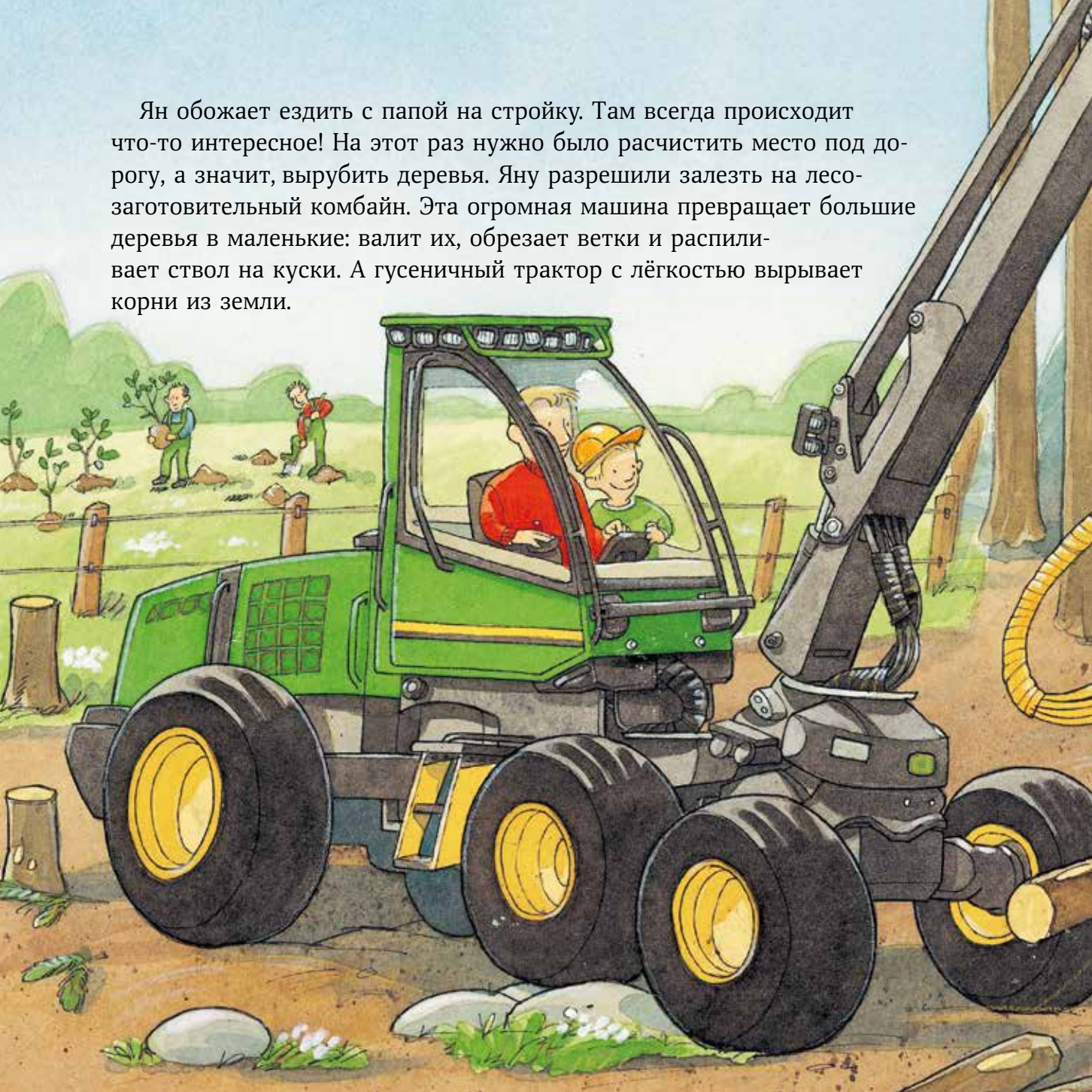


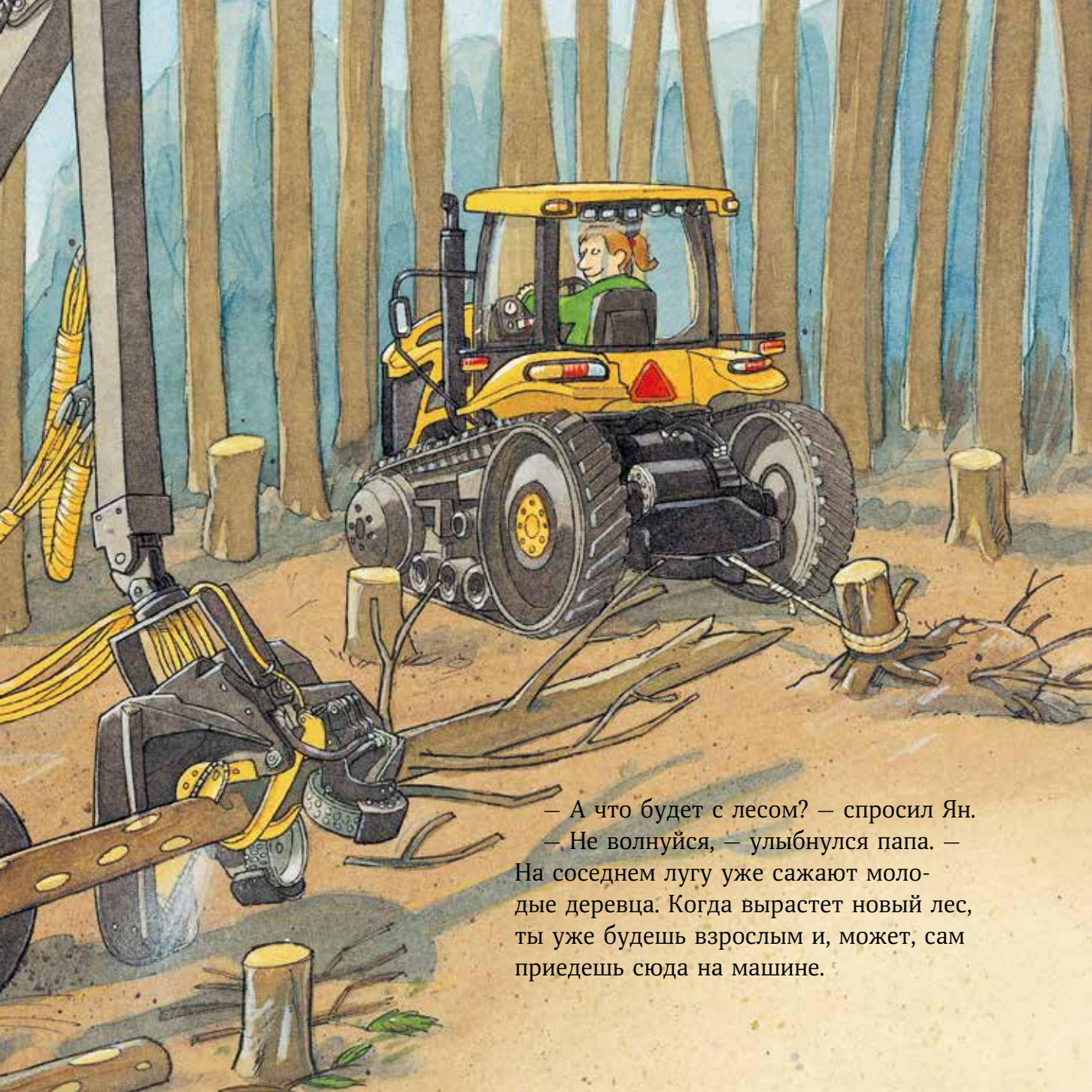
На месте стройки грузовик высыпает асфальт в приёмный ковш асфальтоукладчика. Две машины медленно движутся друг за другом. Асфальтоукладчик аккуратно распределяет горячую массу по дороге, делая сразу нужную высоту слоя. А следом едет каток, чтобы уплотнить и сделать покрытие ровным и гладким.

Ян смотрел и представлял, как бы он сам управлял таким катком — прямо как настоящий водитель!



Ян обожает ездить с папой на стройку. Там всегда происходит что-то интересное! На этот раз нужно было расчистить место под дорогу, а значит, вырубить деревья. Яну разрешили залезть на лесозаготовительный комбайн. Эта огромная машина превращает большие деревья в маленькие: валит их, обрезает ветки и распиливает ствол на куски. А гусеничный трактор с лёгкостью вырывает корни из земли.





— А что будет с лесом? — спросил Ян.

— Не волнуйся, — улыбнулся папа. —

На соседнем лугу уже сажают молодые деревца. Когда вырастет новый лес, ты уже будешь взрослым и, может, сам приедешь сюда на машине.