Николай ЖУЛЬНЕВ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

с изменениями на 2027 год

МОСКВА

УДК 656.1
ББК 39.808
Ж87

Жульнев, Николай Яковлевич.
Ж87 Правила дорожного движения для начинающих с изменениями на 2027 год / Н. Жульнев. — Москва : Эксмо, 2027. — 336 с. — (Автошкола).

ISBN 978-5-04-251063-2

Развернутый комментарий к ПДД, написанный простым и понятным языком. Предназначен для тех, кто быстро хочет стать умелым водителем. Содержит рисунки, моделирующие реальные дорожные ситуации. Текст отражает последние на момент подготовки издания изменения в ПДД.

Автор, издатель и распространитель издания не несут ответственности за любые случаи нарушения ПДД и их последствия, возникшие в результате неверно понятой читателем информации либо ошибок и опечаток.

УДК 656.1
ББК 39.808

© Жульнев Н., 2026
ISBN 978-5-04-251063-2
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5

ЗАНЯТИЕ 1 7

1. Общие положения 7
2. Общие обязанности водителей 42
3. Применение специальных сигналов 62

ЗАНЯТИЕ 2 67

4. Обязанности пешеходов 67
5. Обязанности пассажиров 69
6. Сигналы светофора и регулировщика 70
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки 87

ЗАНЯТИЕ 3 91

8. Начало движения, маневрирование 91
9. Расположение транспортных средств на проезжей части 108
10. Скорость движения 120
11. Обгон, опережение, встречный разъезд 126

ЗАНЯТИЕ 4 135

12. Остановка и стоянка 135
13. Проезд перекрестков 150

ЗАНЯТИЕ 5 167

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств 167
15. Движение через железнодорожные пути 171
16. Движение по автомагистралям 177
17. Движение в жилых зонах 181
18. Приоритет маршрутных транспортных средств 182
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами 187

ЗАНЯТИЕ 6 193

20. Буксировка механических транспортных средств 193
21. Учебная езда 198

22. Перевозка людей 199
23. Перевозка грузов 203
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности 205
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных 209
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха. 210

ЗАНЯТИЕ 7 212

Приложение 1
к Правилам дорожного движения Российской Федерации. 212
1. Предупреждающие знаки 212
2. Знаки приоритета 231
3. Запрещающие знаки. 236

ЗАНЯТИЕ 8 254
4. Предписывающие знаки 254
5. Знаки особых предписаний 258
6. Информационные знаки 268
7. Знаки сервиса 274

ЗАНЯТИЕ 9 277
8. Знаки дополнительной информации (таблички) 277

Приложение 2
к Правилам дорожного движения Российской Федерации 288
1. Горизонтальная разметка 288
2. Вертикальная разметка 301

ЗАНЯТИЕ 10 304

Приложение
к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. 312

Приложение 1
к Техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств» 325

Извлечение из Приложения № 8 к Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). 328

ИЗМЕНЕНИЯ В ГОСТ Р 52289-2019 И ГОСТ Р 52290-2024, ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ 2026 ГОДА. 329

ВВЕДЕНИЕ

Дорогие читатели!

Раз вы держите в руках эту книгу, значит, скорее всего, вы решили получить «права» или, говоря официальным языком, водительское удостоверение. Вы — водители первой половины XXI века.

А если вы уже имеете достаточный (а быть может, даже солидный) водительский стаж, эта книга поможет вам освежить в памяти дорожные ситуации, с которыми вы сталкивались и сталкиваетесь в повседневной практике, а значит, поможет осмыслить, проанализировать свои действия и действия других участников дорожного движения.

К тому же бывалый водитель найдет в тексте последние изменения в Правилах дорожного движения. Попытайтесь вспомнить, когда в последний раз вы заглядывали в Правила. А ведь они достаточно часто меняются!

Где читать эту книгу? Где получится. В общественном транспорте, во время обеденного перерыва, в лифте, в постели… Но только не в плохом настроении.

Каждая ее страница наполнена положительной энергией и несет установку на вашу безопасность на дороге. А отрицательные эмоции могут свести ее позитивный заряд на нет.

Итак, будущий водитель, вы решили приступить к занятиям? Запомните этот день. Сегодня вы делаете первый шаг на пути к водительскому удостоверению. Начинающего порой называют «чайником». Пусть это «звание» вас не страшит. Отнеситесь к нему с юмором. Ведь все водители когда-то прошли этот этап.

Правила движения, или, как говорили известные писатели, «дорожный катехизис», — вещь серьезная. Дабы не омрачить «чайниковый» этап вашей жизни вмятинами, трещинами, штрафами и прочими неприятностями и успешно выдержать все испытания, придется поучиться. Но знайте меру. А она проста — в день не больше одного занятия. Можно на одно занятие отвести и несколько дней. Все зависит от наличия свободного времени и объема учебного материала.

Однако постарайтесь без необходимости не растягивать период обучения. Во время чтения этой книги будет очень хорошо, если вы

станете наблюдательным пешеходом, начнете замечать на улицах и дорогах ситуации, предусмотренные Правилами, и научитесь самостоятельно определять, кто из водителей нарушает Правила, а кто корректен и законопослушен. Кстати, внимать советам бывалых водителей, конечно, необходимо, однако имейте в виду, что «старички», как уже говорилось, не всегда хорошо знают Правила, действующие в настоящее время: изменений и дополнений предостаточно. Один водитель заявляет, что при повороте или развороте на перекрестке заезжать на трамвайные пути запрещено. Другой же поступает точно наоборот. При этом, возможно, они оба нарушают Правила, или не исключено, что оба поступают верно. Водитель-ветеран утверждает, что в темное время суток на автомобиле достаточно включить габаритные огни, его молодой коллега ратует за ближний свет фар и утверждает, что теперь даже днем следует ездить с ближним светом фар или с дневными ходовыми огнями, о которых ветеран и не слышал. Кто-то со спокойной совестью паркует свой автомобиль на тротуаре, кто-то другой считает его хамом-нарушителем (опять же отметим, что не всегда справедливо). Не утихают споры о том, кто имеет преимущество на перекрестках с круговым движением. И таких ситуаций великое множество. Нам с вами предстоит установить истину и подготовиться не только к экзаменам в ГИБДД, но и, освоив дорожную грамоту, сделать свое пребывание на дороге предельно безопасным для всех участников движения, включая своих пассажиров. А это, согласитесь, немало.

Приступая к занятиям, возьмите в «попутчики» авторучку, карандаш или фломастер.

Не стесняйтесь разрисовать эту книгу, отмечая в дорожном кодексе необходимое.

Будьте упорны на пути к своей цели, и тогда пребывание за рулем принесет вам только положительные эмоции.

Еще раз повторим: наша книга адресована как будущим водителям, так и водителям-профессионалам. В ней приведен официальный текст Правил дорожного движения, действующих в настоящее время. Обо всех отличиях от ранее действующих Правил опытные водители смогут узнать, прочитав ее.

ВНИМАНИЕ: *на рисунках принята следующая система обозначений:* **сплошная зеленая стрелка** *— информирует о разрешении движения (проезда, маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;* **прерывистая зеленая стрелка** *— информирует, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;* **красная стрелка (крест)** *— указывает на запрещение движения или маневрирования.*

Последовательность проезда перекрестков на ряде рисунков указана цифрами.

ЗАНЯТИЕ 1

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Официальный текст Правил дорожного движения (ПДД) напечатан в нашей книге таким же шрифтом, как и пункт 1.1. Все остальное — это комментарии, разъяснения, подсказки и советы, сопровождаемые цветными иллюстрациями. Они помогут вам разобраться в «хитросплетениях» дорожного закона.

Ну, а теперь задержите свое внимание на пункте 1.2 ПДД. Он содержит ряд терминов и понятий, усвоить которые можно, немного «пошевелив мозгами».

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1[1] и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

5.1

Знак, конечно, надо запомнить, но радовать ваш взгляд он будет не так часто, как хотелось бы. Поскольку автомагистрали — это дороги высокого качества, имеющие не менее двух полос для движения в одном направлении, отделенные от встречных машин разделительной полосой, а все развязки на них выполнены на разных уровнях. Кстати, это далеко не все требования, предъявляемые к автомагистралям. Но не станем утомлять читателя лишней информацией. Итак, высоко-

[1] Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

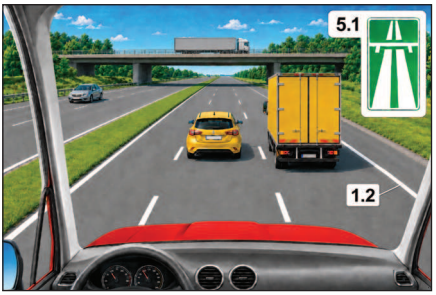


Рис. 1.1

классная дорога будет считаться автомагистралью только в том случае, если, въезжая на нее, вы миновали знак 5.1 (рис. 1.1).

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Автопоезда — это грузовые и легковые автомобили, движущиеся с прицепом (см. рис. 7.29 и 7.30).

Механическое транспортное средство — составная (ведущая) часть автопоезда. Определения «Механическое транспортное средство» и «Прицеп» приведены далее в этом же пункте Правил.

Вы обратили внимание, что основные понятия и термины расположены в п. 1.2 в алфавитном порядке?

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

ПДД уважительно относятся к велосипедистам, предусмотрев для них несколько специальных знаков, разметку и даже светофор, а также посвятив им 24-й раздел. Самое безопасное место для таких участников движения — велосипедная дорожка. Увы, в настоящее время велосипедных дорожек еще не так много, но их количество с каждым годом увеличивается. А пока что велосипедист, движущийся по проезжей части, особенно летом, — явление закономерное. Для велосипедистов, движущихся по проезжей части, на дороге может быть выделена специальная полоса, обозначенная знаком 5.14.2 (см. рис. 4.26).

«Катались, знаем», — наверняка скажете вы. А раз так, значит, вы уже успели побыть водителем-велосипедистом.

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

4.4.1

«Велосипедная зона» – территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39 и 5.40.

5.39

5.40

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Большинство разделов ПДД адресовано именно водителям. Это не случайно. Садясь за руль, не забывайте, что у вас в руках отныне оказывается не только ваша жизнь.

При обучении вождению в автомобиле находятся сразу два водителя: тот, кто сидит за рулем, и тот, кто обучает (инструктор). В этом случае и ученик, и инструктор в равной степени отвечают за безопасность движения. Не случайно ПДД в качестве непременного условия выезда учебного автомобиля на дорогу оговаривают наличие первоначальных навыков управления у обучаемого и знание, а также соблюдение им Правил дорожного движения. Приобретением знаний мы с вами сейчас и занимаемся. А первоначальные навыки управления отрабатывают на специальных учебных площадках или автодромах, закрытых для общего движения.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Не торопитесь сразу заучивать это определение. Давайте немного поговорим о возможных причинах прекращения движения, а затем прочитаем его еще раз.

Правила предусматривают три вида прекращения движения:

1. Преднамеренное, то есть по желанию водителя. К нему отнесены остановка и стоянка. Например, доехав до запланированного места назначения, вы припарковали машину там, где это не запрещено. Это и будет преднамеренным прекращением движения. Или вы подвезли приятеля к ближайшей станции метро. Остановка (естественно там, где это не запрещено) для его высадки — также преднамеренное прекращение движения.

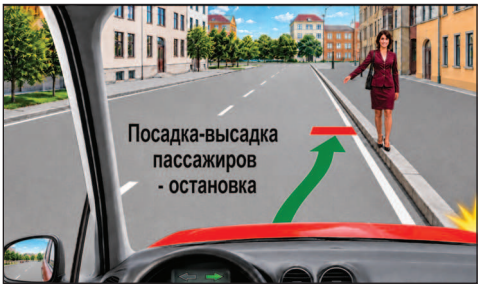


Рис. 1.2

Даже остановка по вашему желанию рядом с голосующими людьми с целью превратить их в попутчиков, чтобы не скучать в дороге, считается преднамеренным прекращением движения (рис. 1.2).

2. Технологическое или служебное прекращение движения. Это прекращение движения по требованию регулировщика, сигналов светофора или для того, чтобы уступить дорогу тем участникам движения, которые имеют по отношению к вам преимущество, а также в случае дорожного затора (пробки). Например, вы едете по дороге в том месте, где остановка запрещена (т. е. не допускается преднамеренно прекращать движение). И вдруг на светофоре загорается красный сигнал или регулировщик требует прекратить движение. Конечно, водители будут подчиняться сигналам светофора или регулировщика. В ситуации, показанной на рис. 1.3, несмотря на то, что знак 3.27 запрещает остановку, вы обязаны прекратить движение. Правила при этом нарушены не будут, т.к. движение вы прекратите непреднамеренно, не по своему желанию, в отличие от ситуаций, описываемых в пункте 1.

3. Вынужденная остановка. Это тоже непреднамеренное прекращение движения, но по причинам, отличным от причин, указанных в пункте 2. Что-то случилось, и вы, вопреки своей воле, вынуждены прекратить движение (рис. 1.4а). Это «что-то» указано в определении «Вынужденная остановка». Вот теперь прочитайте его еще раз.

Препятствие на дороге, о котором идет речь в рассматриваемом термине, может создать груз, выпавший из автомобиля, открытый люк колодца

Рис. 1.3

Рис. 1.4а

и т.п. В случае вынужденной остановки в местах, где остановка запрещена, водитель обязан выполнить ряд предписаний Правил. Во-первых, обозначить свой автомобиль, т.е. включить аварийную сигнализацию, во-вторых, выставить знак аварийной остановки (раздел 7 ПДД). Но даже после этого успокаиваться рано. Далее Правила требуют принять все меры к отводу своего транспорта из мест, где остановка запрещена (п. 12.6 ПДД).

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

Чаще всего на таких транспортных средствах устанавливают одновременно двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель. При этом уменьшается расход топлива, снижается токсичность выхлопа, увеличивается эксплуатационный ресурс моторной установки.

Известен также и еще один вид гибридных автомобилей. У них двигатель внутреннего сгорания совмещен с пневмодвигателем (двигателем, работающим на сжатом воздухе).

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

2.1

2.3.1

2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.3.5

2.3.6

2.3.7

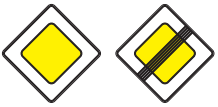
5.1

Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

Понятие «Главная дорога» мы будем использовать при проезде нерегулируемых перекрестков, а также при выезде на дорогу из дворов, с территорий автозаправок, предприятий и т.п.

Сейчас немного поговорим о проезде перекрестков. Проще всего, когда движением на нем управляет светофор или регулировщик. В таком случае перекресток называют *регулируемым* и термин «Главная дорога» применительно к нему не используют. Но на каждом перекрестке светофор или регулировщика не установишь. Во-первых, дорого. Во-вторых, не всегда целесообразно. Скажем, не так уж много машин здесь проезжает. Перекрестки, на которых светофора, управляющего движением машин, или заменяющего его регулировщика нет, назвали *нерегулируемыми*. Вот на таких-то перекрестках, чтобы сделать удобным и безопасным разъезд транспорта, дороги могут быть разделены на главные и второстепенные. Теперь прочитайте самое начало определения «Главная дорога» (до слова «или») еще раз. Как мы видим, знаки определяют порядок проезда, причем в основном знаки приоритета. Лишь знак 5.1 «Автомагистраль», о котором мы говорили в самом начале этого занятия, относится к знакам особых предписаний.

Если знак 2.1 «Главная дорога» устанавливается в начале дороги, то он должен повторяться перед каждым перекрестком на протяжении всей главной дороги (до знака 2.2 «Конец главной дороги»). Также с помощью знаков приоритета может регламентироваться порядок проезда одного конкретного перекрестка (см. например, рис. 4.39).



2.1 2.2

Знаки 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», 2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги» обычно устанавливаются вне населенных

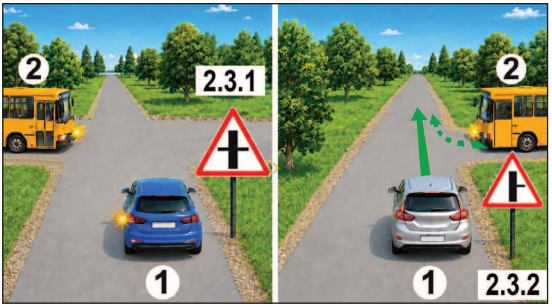


Рис. 1.4б

пунктов перед всеми перекрестками на дорогах, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога». Знаки 2.3.4–2.3.7 применяют в случае, если угол между осями главной и второстепенной дорог составляет менее 60°.

2.3.1 2.3.2 2.3.3 2.3.4 2.3.5 2.3.6 2.3.7

Вы без труда их запомните (рис. 1.4б). Но для безопасного проезда нерегулируемых перекрестков этого мало.

Необходимо, чтобы водители, находящиеся на второстепенной дороге, знали об этом. Чтобы их уведомить, используют еще два знака приоритета 2.4 «Уступите дорогу» (рис. 1.5) и 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рис. 1.6). Подробнее о них мы поговорим в дальнейшем.

А теперь о том, как определить, что вы находитесь на главной дороге, если на регулируемом перекрестке нет упомянутых выше знаков. Продолжаем читать определение «Главная дорога» и смотрим на рис. 1.7. Обратите внимание, что лишь в случае сочетания на перекрестке грунтовой дороги и дороги с твердым покрытием, мы имеем дело с главной и второстепенной дорогами.

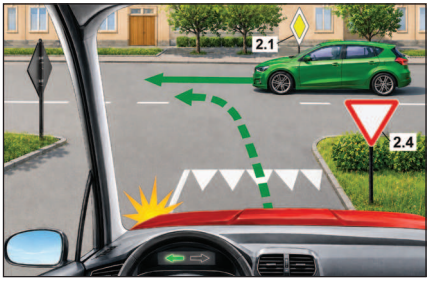


Рис. 1.5

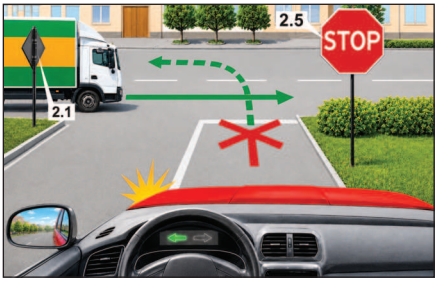


Рис. 1.6

Рис. 1.7

Если пересекающиеся (примыкающие друг к другу) дороги имеют только твердое покрытие независимо от его вида (например, к асфальтовой дороге примыкает булыжная), то они считаются равнозначными.

При этом ширина пересекающихся дорог никогда никакой роли не играет.

Покрытие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком предотвращает попадание грязи с грунтовой дороги на главную, выполняя роль своеобразного «половичка» (см. рис. 1.7). Оно не влияет на статус второстепенной дороги.

2.4 2.5

Сейчас же попробуем сами сформулировать понятие «Второстепенная дорога». Итак, второстепенной назовем дорогу, на которой установлены знаки 2.4 или 2.5, либо грунтовую дорогу по отношению к дороге с любым твердым покрытием, а также все выезды с прилегающих территорий (они показаны на рис. 1.28, 3.12–3.15). Кстати, Правила обязывают водителя считать себя «второстепенщиком» и в случае, если знаков приоритета нет, а он в темноте, из-за грязи, снега, тумана или прочих напастей не может определить наличие покрытия на дороге (п. 13.13 ПДД).

«Детская удерживающая система (устройство)» — конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)».

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Обратите внимание, что дневные ходовые огни расположены только в передней части автомобиля. Далеко не все транспортные средства обо-

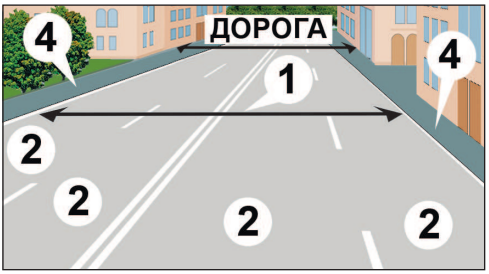


Рис. 1.8

рудованы дневными ходовыми огнями, и в этом нет ничего страшного. Просто на том транспорте, где их нет, перед началом движения в светлое время суток придется чаще всего вручную включать внешние световые приборы (а именно ближний свет фар или противотуманные фары). А вот дневные ходовые огни на современных автомобилях обычно включаются автоматически при запуске двигателя. Требование включать в светлое время суток ближний свет фар или дневные ходовые огни устанавливает п. 19.5 ПДД. При этом даже днем нельзя тронуться с места, если на транспортном средстве не включены указанные приборы, а именно: либо дневные ходовые огни, либо ближний свет фар, либо противотуманные фары.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Обратите внимание: тротуары и обочины — это тоже элементы дороги, но не проезжей части (о ней — ниже). Внимательно рассмотрите рис. 1.8–1.10. На них изображены элементы дороги: 1 — проезжая часть; 2 — полоса движения; 3 — разделительная полоса; 4 — тротуар; 5 — обочина.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Это определение перекочевало сюда из Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.