

СОДЕРЖАНИЕ

Вступительное слово	6	АСАДУЛЛИН Ахат Акрамович	87
Члены Совета Клуба заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов	10	АСТАХОВ Валерий Васильевич	88
МОСКВИТЕЛЕВ Николай Иванович	11	АФИНОГЕНТОВ Александр Иванович	89
ДЕЙНЕКА Владимир Григорьевич	15	БАЙНЕТОВ Сергей Дмитриевич	90
АЛЕКСАНДРОВ Евгений Васильевич	17	БАРКОВ Сергей Степанович	91
АЛИМОВ Владимир Ришадович – ГРФ	19	БАСКАКОВ Виталий Данилович	92
АНИСИМОВ Олег Владимирович	21	БЕДНОВ Геннадий Петрович	93
АПАТЬЕВ Виктор Григорьевич	23	БЕЛОВ Владимир Александрович	94
БАКУЛИН Геннадий Георгиевич	24	БЕЛЫЙ Савва Иванович	95
БЕНДРИКОВ Фёдор Николаевич	26	БЕНЕДИКТОВ Владимир Валентинович	96
ВЛАДИМИРОВ Юрий Владимирович	28	БЕРЗАН Александр Яковлевич	97
ГЕОРГИАДИ Василий Павлович	29	БЕСЕДИН Владимир Александрович	98
ГУСЕВ Александр Сергеевич	31	БЕССОНОВ Владимир Никитич	99
ЕФРЕМЕНКОВ Анатолий Александрович	32	БЛАЖЕНКО Александр Владимирович	100
ЕФРЕМОВ Виталий Петрович	33	БОБРОВ Дмитрий Васильевич	101
ЖУК Николай Викторович	35	БОКОВ Леонид Фёдорович	102
КОБЛОВ Александр Сергеевич	37	БОНДАРЕНКО Владимир Вячеславович	103
КУКУШКИН Михаил Фёдорович	38	БОРИСОВ Андрей Владимирович	104
НЕДВИГА Юрий Дмитриевич – ГРФ	39	БОРЩЕВ Николай Петрович	104
ОПАРИН Михаил Михайлович	41	БОХОНКО Иван Иванович – ГРФ	106
ПЫЛЬНЕВ Юрий Владимирович	43	БРИТКИН Александр Александрович	107
ПЫРИН Николай Викторович	45	БУКОТИН Сергей Иванович	108
РЫЖКОВ Валерий Петрович	47	БУРМАТОВ Сергей Владимирович	109
САДЫКОВ Рафкат Анварович	49	БУХТОЯРОВ Владимир Павлович	110
СЕНЦОВ Владимир Николаевич	51	БЫЧКОВ Виктор Георгиевич	110
Почётные члены Клуба заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов	54	ВЕРЕЩАГИН Константин Александрович	111
АНДРЕЕВ Вадим Константинович	55	ВИЛЬДАНОВ Нурулла Нуртдинович	112
БОНДАРЕВ Виктор Николаевич – ГРФ	56	ВОЛКОВ Алексей Александрович	113
ВОЛК Игорь Петрович – ГСС	58	ВОЛКОВ Альберт Дмитриевич	114
ДЕЙНЕКИН Петр Степанович – ГРФ	60	ВОЛЧКОВ Анатолий Фёдорович	114
ЗЕЛИН Александр Николаевич	63	ВОТИНЦЕВ Игорь Викторович – ГРФ	115
КВОЧУР Анатолий Николаевич – ГРФ	65	ГАВРИЛОВ Николай Фёдорович – ГРФ	116
МИКОЯН Степан Анастасович – ГСС	67	ГАРМАШ Юрий Михайлович	118
МИХАЙЛОВ Владимир Сергеевич – ГРФ	69	ГОРДЕЕВ Юрий Семёнович	118
РЕШЕТНИКОВ Василий Васильевич – ГСС	71	ГОРОДЕЦКИЙ Анатолий Николаевич	120
ЦАРЬКОВ Владимир Георгиевич	73	ГОРОХОВ Владимир Иванович	120
ШАПОШНИКОВ Евгений Иванович	74	ГОРЯИНОВ Алексей Семёнович	121
Члены Клуба	76	ГОРЯЧЕВ Виктор Павлович	122
АБАРУН Пётр Владимирович	77	ГРИЦАЙ Пётр Николаевич	123
АККУРАТОВ Павел Николаевич	77	ГРИШАНОВ Сергей Валентинович	123
АЛЕКСЕЁНОК Виктор Алексеевич	78	ГУЛЯЕВ Владимир Сергеевич	124
АЛЁШИН Александр Викторович	79	ГУРЬЕВ Александр Яковлевич	125
АМАРЦЕВ Борис Денисович	80	ГУСЕВ Андрей Николаевич	126
АМИНОВ Марат Марванович	80	ДАХТЛЕР Владимир Эрвинович	127
АНАНЬЕВ Валерий Николаевич	81	ДОВГАЛЕНКО Валерий Борисович	128
АНАНЬЕВ Геннадий Александрович	82	ДОЛМАТОВ Сергей Михайлович	128
АНДРАШИН Олег Григорьевич	83	ДРАСИНСКИЙ Георгий Орестович	129
АНТИПОВ Юрий Дмитриевич	84	ДРОНОВ Сергей Владимирович	130
АНТОШКИН Николай Тимофеевич	84	ДУБАСОВ Александр Константинович	131
АРАШКОВ Сергей Прокопович	86	ДЯДЕНКОВ Сергей Павлович	131
АРБУЗОВ Сергей Васильевич	87	ДЯТЛОВ Владимир Иванович	132
		ЕДУШ Николай Петрович	133
		ЕРУКОВ Олег Павлович	134
		ЕФИМОВ Василий Анатольевич	135
		ЕФРЕМОВ Владимир Васильевич	136
		ЖЕЛЕЗНОВ Анатолий Викторович	137

ЖИЛКОВ Виктор Владимирович	137	ЛАВРИЩЕВ Владимир Ильич	189
ЖИЛЬЦОВ Виталий Анатольевич	138	ЛАНТРАТ Михаил Мефодьевич	190
ЖИХАРЕВ Анатолий Дмитриевич	139	ЛАЩЕВСКИЙ Владимир Степанович	191
ЖУКОВ Иван Ефимович – ГСС	139	ЛЕБЕДЕВ Александр Витальевич	192
ЖУКОВ Юрий Анатольевич	141	ЛЕБЕДЕВ Юрий Михайлович	193
ЗАВАРЗИН Владимир Петрович	141	ЛИПАТОВ Михаил Иванович	193
ЗАЙЦЕВ Александр Юрьевич	142	ЛИСОВСКИЙ Александр Иванович	194
ЗАКИРОВ Рафаэль Шакурович	143	ЛОКТЕВ Николай Михайлович	195
ЗАСИКАН Юрий Борисович	144	ЛОМАКО Дмитрий Иванович	196
ЗАХАРОВ Сергей Александрович	144	ЛУЧИНIN Владимир Павлович	196
ЗВЯГИН Михаил Иванович	145	ЛУЧИЦ Александр Максимович	197
ЗОРИН Павел Фёдорович	146	МАКАРОВ Геннадий Иннокентьевич	198
ИВАНОВ Валентин Степанович	147	МАКСИМЕНКО Валерий Евгеньевич	198
ИВАНОВ Игорь Семёнович	148	МАКУШЕВ Игорь Юрьевич	200
ИВАЩЕНКО Борис Дмитриевич	148	МАЛИНИН Игорь Петрович	200
ИВЛЕВ Владимир Васильевич	149	КОБЫЛАШ Сергей Иванович – ГРФ	201
ИЗОТОВ Вячеслав Юрьевич	151	МАРАТКАНОВ Владимир Григорьевич	202
КАГАНОВ Владимир Михайлович – ГРФ	151	МАРИНИЧЕВ Владимир Игоревич	203
КАЗАК Пётр Николаевич	152	МАРУН Виталий Владимирович	204
КАЗАКОВ Вадим Алексеевич	153	МАСЛОВ Сергей Владимирович – ГРФ	204
КАЛАШНИКОВ Валерий Михайлович	153	МАТВЕЕВ Борис Вячеславович	205
КАЛИКА Виктор Юрьевич	154	МАХМУДОВ Камиль Ахмедович	206
КАЛЯКИН Сергей Иванович	156	МЕДВЕДЕВ Александр Сергеевич	207
КАЧАЛКИН Виктор Тимофеевич	157	МЕЛКОНЯН Альберт Мкртычевич	209
КАЧУСОВ Виталий Иванович	158	МЕЛЬНИКОВ Владимир Иванович	210
КАШИН Александр Михайлович	158	МИРОШНИЧЕНКО Юрий Алексеевич	210
КАШИЦЫН Евгений Николаевич	159	МОКРЕНКО Николай Павлович	211
КЕРУКОВ Николай Иванович	160	МОСКОКОВ Валерий Геннадьевич	212
КИРИЛОВ Юрий Николаевич	161	МОСОЛОВ Георгий Константинович – ГСС	213
КИЧКО Владимир Григорьевич	162	МОСЯКИН Борис Николаевич	214
КИШЕНКОВ Станислав Владимирович	163	МОХОВ Владимир Дмитриевич	215
КЛИМОВ Александр Михайлович – ГРФ	163	МУХАМЕДЬЯРОВ Геннадий Борисович	216
КЛИПА Вячеслав Михайлович	165	НАЗАРОВ Борис Калустович	216
КЛЫКОВ Юрий Иванович	166	НАУМОВ Алексей Валентинович	217
КЛЮКИН Геннадий Сергеевич	166	НЕКРАХА Игорь Александрович	218
КНЫШ Валерий Александрович	167	НИКОЛАЕВ Виктор Петрович	220
КОЗЕЕВ Юрий Дмитриевич	169	НИКОЛАЕВ Владимир Викторович	220
КОЗИЙ Иосиф Иванович	169	НИКОЛАЕНКО Николай Владимирович	221
КОКОША Виктор Николаевич	170	НОВИКОВ Николай Ильич	222
КОЛЕСНИКОВ Владимир Иванович	171	НОВОЧЕНКО Александр Викторович	222
КОЛОСОВ Михаил Фёдорович	172	ОЛЕЙНИК Вячеслав Макарович	223
КОЛПАКОВ Николай Викторович – ГРФ	172	ОЛЕЙНИК Игорь Николаевич	224
КОЛЯДА Олег Михайлович	173	ОМЕЛЬЧЕНКО Анатолий Иванович	225
КОНДАУРОВ Владимир Николаевич – ГСС	174	ОРЛОВ Александр Владимирович	226
КОРНЕЕВ Юрий Ильич	175	ОРЛОВ Сергей Юрьевич	228
КОРОЛЬКОВ Борис Федорович	176	ПАНФИЛЕНКО Анатолий Васильевич	228
КОРЫШЕВ Владимир Васильевич	177	ПАТЕНКО Вячеслав Александрович	229
КОСЕНКО Александр Евгеньевич	178	ПЕРЕГОН Александр Андреевич	230
КОТ Виктор Севастьянович – ГСС	179	ПЕТРОВ Александр Петрович – ГРФ	230
КОТОВ Александр Михайлович	180	ПЕТРОВ Владимир Алексеевич	233
КОЧЕРГИН Геннадий Петрович	181	ПЕТРОВ Дмитрий Николаевич	234
КРАВЧЕНКО Сергей Витальевич	182	ПИСЬМЕННЫЙ Владимир Леонидович – ГРФ	235
КРОХМАЛЮК Валерий Васильевич	183	ПИЩЕЛКО Евгений Валерьевич	236
КУДИНОВ Вячеслав Иванович	184	ПОДКОРЫТОВ Василий Иванович	237
КУЗЬМЕНКОВ Андрей Михайлович	184	ПОДОЛЬСКИЙ Владимир Данилович	238
КУЗНЕЦОВ Павел Николаевич	185	ПОЛТАВЦЕВ Николай Лукич	239
КУКЛЕВ Николай Викторович	186	ПОЛЯКОВ Юрий Евгеньевич	239
КУЛИК Анатолий Михайлович	188	ПОПЕНКОВ Виктор Александрович	241
КУТАНИН Владимир Николаевич	188	ПОПОВ Виктор Викторович	242

ПОРХУН Игорь Дмитриевич	243	СУРЦУКОВ Анатолий Васильевич	287
ПОТАПЕНКО Юрий Викторович	243	СУХОВ Вячеслав Иванович	287
ПОТАПОВ Виктор Павлович	245	ТАРАСЕНКО Анатолий Федорович	288
ПРАСОЛОВ Владимир Александрович	246	ТАРАСОВ Юрий Александрович	289
ПРИГОРОДОВ Виктор Иванович	247	ТАРАСЮК Анатолий Иванович	290
ПРИМАК Николай Евстафьевич	248	ТАСКАЕВ Роман Петрович – ГРФ	290
ПРОДАЩУК Александр Владимирович	248	ТЕЛКОВ Иван Васильевич	291
ПРОЛОМОВ Евгений Юрьевич	250	ТИТОВ Николай Юрьевич	292
ПРОНИН Владимир Викторович	251	ТИЩЕНКО Александр Григорьевич	293
ПУГАЧЁВ Виктор Георгиевич – ГСС	252	ТЮТЮННИК Валерий Николаевич	293
ПУСТАБАЕВ Анатолий Михайлович	254	УСАЧЁВ Виктор Николаевич	294
ПУШКАРЁВ Николай Владимирович	255	ФАБРЫЙ Алексей Иванович – ГРФ	295
ПШЕНИЧНЫЙ Николай Андреевич	256	ФАДЕЕВ Николай Николаевич	296
РАВИЛОВ Ришат Разимович	257	ФАФОНКИН Юрий Фёдорович	297
РАДОСТЕВ Вячеслав Савельевич	258	ФЕДИН Иван Дмитриевич	298
РАЙЛЯН Александр Максимович – ГСС	260	ФЕТИСОВ Анатолий Андреевич	298
РАМАЗАНОВ Рамазан Магомедович	261	ФЁДОРОВ Сергей Аркадьевич	299
РАССКАЗОВ Сергей Геннадьевич	262	ФИЛИПЕНКО Анатолий Кузьмич	300
РЕСНИЦКИЙ Юрий Петрович	263	ФИЛЯСОВ Александр Александрович	301
РОДИОНОВ Олег Александрович	264	ФРОЛОВ Иван Павлович	303
РОХЛОВ Николай Алексеевич	264	ХАЙДАРОВ Наиль Назипович	303
РОХЛОВ Николай Николаевич	265	ХИСТЯЕВ Александр Михайлович	305
РУДЫХ Александр Витальевич – ГРФ	266	ХОЛМАНСКИЙ Владимир Александрович	306
САБУРОВ Валерий Николаевич	267	ХОХЛОВ Дмитрий Алексеевич	306
САДОВНИК Владимир Илларионович	267	ЦЫПЛЕНКОВ Александр Сергеевич	308
САМАРИН Сергей Николаевич	268	ЧАЙКА Иван Борисович	308
САМУСЕВ Валентин Михайлович	269	ЧАЙКОВСКИЙ Павел Карлович	309
САПРОНЕНКОВ Владимир Михайлович	270	ЧАЙНИКОВ Виктор Дмитриевич	311
САРАНА Анатолий Николаевич	270	ЧЕРЕДНИЧЕНКО Эдуард Валентинович	312
СВИНИН Евгений Анатольевич	271	ЧЕРНЯЕВ Александр Юрьевич	313
СЕДЫХ Александр Владимирович	272	ЧЕСНОКОВ Олег Михайлович	313
СЕЛИВАНОВ Виталий Петрович	273	ЧИГИНЦЕВ Геннадий Семёнович	314
СЕМЕНОВИЧ Александр Николаевич	274	ЧИНДИН Пётр Иванович	315
СЕРГЕЕВ Юрий Аркадьевич	277	ЧИЧКИН Александр Кузьмич	316
СИЗОВ Григорий Петрович	277	ШЕВЦОВ Юрий Фёдорович	317
СИРОТА Игорь Фридрихович	278	ШЕВЧУК Виктор Михайлович	318
СКУБЕНКО Леонид Александрович	279	ЩЕРВИНА Дмитрий Викторович	319
СОКОЛОВ Сергей Александрович – ГРФ	280	ЩЕРВИНИН Николай Николаевич	320
СОЛНЦЕВ Сергей Николаевич	281	ЩУРСКИЙ Анатолий Владимирович	320
СТОЛБИНСКИЙ Юрий Анатольевич	282	ЮДИН Андрей Вячеславович	321
СТОНОГА Владимир Александрович	283	ЮРОВСКИХ Сергей Владимирович	322
СТОШ Владимир Иванович	283	ЯКИМЕНКО Сергей Антонович	323
СТЫЦЕНКОВ Владислав Григорьевич	284	ЯЛЯЕВ Валерий Гильмутдинович	323
СУББОТИН Константин Константинович	286	ЯСНИКОВ Николай Алексеевич	325
СУКНОВАЛЕНКО Михаил Фёдорович	286		

Согласно определению, клубы представляют собой организации людей с едиными, общими интересами. Популярное издание отмечает, что к XIX веку свои клубы имелись у всех уважающих себя сообществ. Существовали клубы офицеров, моряков, судей, членов парламента, адвокатов, учёных различных отраслей знаний и т.д. Для совместных собраний на средства от членских взносов покупались земельные участки, где строились клубные здания, либо помещения арендовались у других собственников, проводились новые шаги в организационной и профессиональной деятельности, печаталась соответствующая литература, осуществлялась благотворительность.

В России, где ввиду протяжённости её территорий развитие авиации особенно важно и для укрепления оборонной мощи, и как средство транспорта, и как средство развития страны, Клуб заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов приобретает особое значение. Названные почётные звания присваиваются Президентом Российской Федерации лётному составу воинских частей, соединений, объединений, военных и испытательных учреждений, военно-учебных заведений, других военных и промышленных организаций и органов управления, имеющему квалификацию военного лётчика I класса, военного лётчика-инструктора I класса, лётчикам и штурманам-испытателям за особые заслуги в освоении и испытаниях авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении лётных кадров и многолетнюю безаварийную лётную работу в военной авиации.

Всероссийский Клуб заслуженных лётчиков становится при этом одним из наиболее представительных учреждений страны и как культурно-просветительское учреждение; и как организация, призванная сохранить достигнутый уровень развития авиационной техники; и отчасти так же как научно-исследовательское учреждение, где опытные ветераны военно-воздушных сил призваны давать свои рекомендации и заключения и по развитию авиации, и по созданию новой техники.

Как ни печально, но названный клуб не имеет никакого финансирования ни от федеральных, ни от военных, ни от московских властей, а существует благодаря доброй воле Московского Дома ветеранов войн и Вооружённых Сил, личным взносам членов клуба и поддержке спонсоров.

А ведь Клуб заслуженных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов должен быть интересен и заказывающим управлениям Министерства обороны, ведь, наверное, никто, кроме известных и опытных лётчиков, не может знать необходимых характеристик новых машин лучше, чем они. Бесспорно, живые встречи с членами Клуба должны быть интересны и образовательным, и воспитательным организациям — от университетов, академий и институтов до личного состава воинских частей, авиационных конструкторских бюро и НИИ.

Сегодня все уже сознают, что самый дорогой, а значит, и ценный компонент в подавляющем числе военных авиационных систем — опытный высококлассный лётчик. Совершенно очевидно, что возрастной, физический критерий заслуженного лётчика не должен одновременно являться причиной прекращения его деятельности. Ведь знания и опыт лётчика сводятся не только к тому, чтобы безошибочно нажимать на кнопки и двигать рычагами. Выдающиеся лётчики должны быть, безусловно, приняты и в командную систему руководства ВКС и ВВС страны, и в службы авиационной и боевой подготовки, и в заказывающие управления при проектировании новой техники. Их обширные знания, колоссальный опыт и даже предвидение всегда были очень нужны. Востребованы они страной и сегодня. Отдельные примеры этого есть, но, увы, не более того!

Заслуженный военный лётчик СССР
генерал-полковник авиации Н.И. Москвителев

Президент совета Клуба
заслуженных военных лётчиков,
лётчиков-испытателей и штурманов
МОСКВИТЕЛЕВ Николай Иванович

СЕНЦОВ
Владимир Николаевич

**Заместители
президента
Клуба**

ДЕЙНЕКА
Владимир Григорьевич

Ответственные секретари Клуба

Герой Российской Федерации
АЛИМОВ Владимир Ришадович

БАКУЛИН
Геннадий Георгиевич

КОБЛОВ
Александр Сергеевич

АПАТЬЕВ
Виктор Григорьевич



**1 ноября 2008 г. Встреча членов правительств
Москвы с заслуженными военными летчиками-испытателями**

Члены совета Клуба заслуженных военных лётчиков, лётчиков- испытателей и штурманов

МОСКВИТЕЛЕВ

Николай Иванович

Командующий авиацией войск ПВО страны (1977–1987), Заслуженный военный лётчик СССР, генерал-полковник авиации.

Родился 27 июля 1926 года в селе Вязовый Гай Самарской губернии, позднее Чапаевского района Куйбышевской области.

Окончив 9 классов, поступил в Куйбышевский авиационный техникум. С января 1944 года – в РККА – курсантом 1-й школы морских летчиков в городе Куйбышеве. В летной школе будущий летчик-ас впервые освоил У-2 и УТ-2. В конце 1944 года получил предписание продолжить обучение в Ейском ВМАУ им. И.В. Сталина. Когда война закончилась, на долю курсантов выпала непростая миссия по восстановлению разрушенного войной Ейска. Лишь в 1946 году курсанты снова начали летать на Ла-5 и Ла-7.

В 1947 году Николай Москвителев завершил учебу и был направлен летчиком-инструктором в 4-й Балтийский флот, в город Хайлигенбайль (ныне Мамоново) под Калининградом. В полку ему пришлось переучиться на «Аэрокобру» и «Кингкобру».

Через 2,5 года его отозвали обратно в Ейск, где для обучения курсантов-летчиков требовались опытные инструкторы. Ему дали летную группу, и Москвителев приступил к интенсивному обучению курсантов на самолетах Ла-7 и Ла-9. В 1952 году успешно переучился на реактивную технику (МиГ-15) и уже в качестве командира звена обучал курсантов-летчиков. Всего он выпустил в боевые части 36 летчиков.

В 1953 году его перевели в Ригу и включили в группу Особого полка подготовки летного состава морской авиации под ко-



мандованием подполковника И.М. Лукина. В составе 11 летчиков-инструкторов ему предстояло сначала самому освоить реактивные Як-25, МиГ-17 и МиГ-19, а затем переучивать на эти самолеты руководящий состав всех флотов. Здесь он служил сначала командиром звена, командиром авиаэскадрильи, потом штурманом полка.

В молодости он активно занимался спортом, избрав для себя десятиборье. Как истинный десятиборец, имел несколько разрядов: по бегу, по прыжкам в высоту, по различным метаниям.

В 1957 году полк, как выполнивший свою задачу, был расформирован, и майор Москвителев был назначен в Севастополь на должность заместителя командира авиа-





полка. Однако спустя полгода был переведен на должность старшего инспектора-летчика ВВС Черноморского флота, а в апреле 1958 года стал командиром истребительного авиационного полка в составе ВВС ЧФ.

В 1960 году началось расформирование истребительных частей морской авиации. В апреле на аэродроме Бельбек под Севастополем майор Н.И. Москвителев встречал комиссию под руководством генерала Г.В. Громова. Ее задачей было принять истребительный авиационный полк Москвителева, переведенный из ВВС Черноморского флота в состав Отдельной армии ПВО.

С мая 1967 года Н.И. Москвителев — заместитель начальника авиации 8-й отдельной армии ПВО в Киеве, которой командовал А.И. Покрышкин.

С началом пражских событий, получив под командование три авиационных полка, вместе с ними вылетел для контроля воздушного пространства над Чехословакией. В конце 1968 года был назначен в Свердловск — заместителем командующего Отдельной армией ПВО — начальником авиации армии.

Н.И. Москвителев с личным составом 62-го ИАП 1961-62 гг.

В 1970 году он окончил заочное отделение Военно-командной академии ПВО имени Маршала Советского Союза Г.К. Жукова. В октябре 1970 года был назначен заместителем командующего авиацией Московского округа ПВО, через 4 года — командующим авиацией округа, членом Военного совета.



Н.И. Москвителев с соратниками

В апреле 1977 года генерал-лейтенант авиации Москвителев назначен командующим авиацией Войск ПВО страны, на этом посту он сменил дважды Героя Советского Союза генерал-полковника авиации А.Е. Боровых.

Находясь на этих должностях, в качестве председателя и заместителя председателя Государственных комиссий принимал активное участие в создании, испытании и внедрении в войска новейшей авиационной техники, в том числе МиГ-23, МиГ-25, МиГ-31, Су-27, А-50, многие из которых и сегодня остаются лучшими в мире самолетами своего класса.

В марте 1987 года Н.И. Москвителева направляют представителем Штаба Объединенных Вооруженных Сил Варшавского договора при Командующем ВВС и ПВО армии ГДР. В 1990 году Николай Иванович вышел в отставку в звании генерал-полковника авиации.

После увольнения из рядов Вооруженных Сил в течение нескольких лет Н.И. Москвителев работал помощником генерального конструктора ОКБ имени Микояна. С 1993 года и по настоящее время он является главным советником Пилотажно-исследо-



МиГ-31, на котором летал Н.И. Москвителев

вательского центра Летно-исследовательского института имени М.М. Громова.

Воспитанный А.И. Покрышкиным и А.И. Колдуновым, продолжая славные авиационные традиции, он также воспитал целую плеяду высококлассных летчиков и авиационных командиров.

Преданный летному делу, он всегда демонстрировал отменную летную подготовку, принимая участие в испытаниях сверхзвуковых истребителей-перехватчиков.

Командующие ВВС и ПВО стран Варшавского договора





**Н.И. Москвителев, С.Б. Покрышкина
и О.В. Анисимов**

За время учёбы и лётной службы он освоил 33 типа самолетов и два типа вертолётов, в том числе: У-2, УТ-2, «Аэрокобра», «Кингкобра», Ла-5, Ла-7, Ла-9, Ла-11, Як-11, Як-12, Як-18, Л-29, Л-39, Як-25, Як-28, Ли-2, Ил-14, Ту-124, Ту-134, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, МиГ-31, Су-7, Су-9, Су-11, Су-15, Су-27, Су-30; Ми-2, Ми-8. Общий налет лётчика свыше 4000 часов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 августа 1968 года генерал-майору авиации Н.И. Москвителеву было присвоено почётное звание «Заслуженный военный лётчик СССР».

Кандидат военных наук (1984).

Исключительно велика его роль в создании и в принятии на вооружение авиации



Н.И. Москвителев и ком. ВВС Украины

Награды



Орден Октябрьской Революции
(3.04.1975)



Орден Красного Знамени
(16.10.1957)



Орден Трудового Красного Знамени
(2.02.1982)



Орден Красной Звезды
(4.06.1955)



Орден Красной Звезды
(22.02.1963)



Орден Красной Звезды
(22.02.1968)



Орден Почёта
(26.10.2016)



Орден Дружбы
(31.12.2008)

Кроме того, Н.И. Москвителев награждён различными медалями и иностранными наградами

ПВО, а затем и ВВС истребителей 4-го поколения Су-27 и МиГ-31. На этой стезе он вникал во все нюансы новой конструкции, контактируя и с М.П. Симоновым, и с Г.Е. Лозино-Лозинским, и с К.К. Васильченко, и с директорами предприятий, и с лётчиками-испытателями.

Является автором книги «Линия жизни» (два издания — 2010 и 2016 гг.), одним из авторов учебника «Прикладные методы сравнительной оценки и боевые потенциалы авиационной военной техники».

Ведёт большую общественную работу: с 1998 года Н.И. Москвителев является членом общественной организации «Российское воинское братство». Председатель, с 2016 года — президент совета Клуба заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов с момента его основания в 2007 году. Один из организаторов Клуба.

Своё 90-летие отметил полётом на сложный пилотаж на Як-52 с выполнением бочки, петель, иммельмана, боевых разворотов, с перегрузками до 4g.

Президент Клуба (до 2016 г. — председатель совета Клуба) заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов.

ДЕЙНЕКА

Владимир Григорьевич

Командующий Морской авиацией ВМФ России, Заслуженный специалист Вооружённых Сил СССР, Заслуженный военный лётчик Российской Федерации, генерал-полковник.

Родился 8 мая 1940 года в городе Феодосия (Крым) в семье служащих. Окончил среднюю школу, два года проработал токарем на заводе. С отличием окончил Оренбургское ВВАУЛ в 1963 году.

С 1963 по 1970 год служил в 540-м морском ракетно-авиационном полку Центра боевого применения и переучивания летного состава авиации ВМФ: лётчик, командир корабля – инструктор, командир отряда. Летал на Ту-16. В 1966 году продолжил обучение на курсах офицерского состава при Центре авиации ВМФ.

В 1970 году получил направление в Военно-морскую академию, которую с отличием окончил в 1973 году.

В 1973–1974 гг. командир морской ракетно-авиационной эскадрильи, с сентября 1974 года командир 555-го Очаковского противолодочного смешанного авиационного полка Центра. Принял первые вертолёты Ми-14. Летал на Ту-142М, освоил вертолёт Ка-25. Руководил переучиванием летного состава авиации ВМФ на новые противолодочные самолёты



Август 1961 г. С Юрием Гагариным. Дейнека в 1-м ряду первый слева



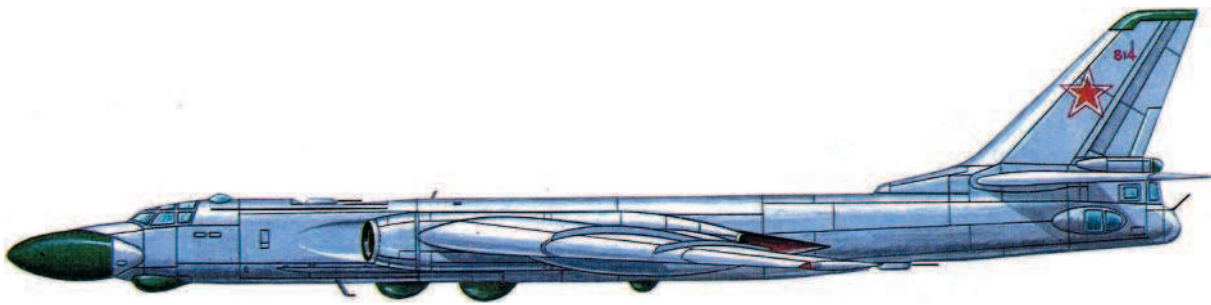
и вертолёты, отрабатывая тактику, способы действий и боевое применение ПЛА.

С 1976 года – в авиации Северного флота: до 1979 года – командир 76-го отдельного противолодочного авиационного полка дальнего действия. Одна из эскадрилий полка была вооружена Ту-142М с ППС «Коршун». Работа ППС была основана на сбросе буёв, прослушивавших подводные шумы и дальнейшем приёме информационного сигнала от них.

Ярким эпизодом службы стали полеты экипажей Дейнеки и Маракулина над Северным полюсом при обеспечении арктического перехода экспедиции газеты «Комсомольская правда» Д. Шпаро.

В 1979–1984 гг. – командир морской ракетно-авиационной авиадивизии.

В 1986–1994 гг. – командующий ВВС – заместитель командующего Северным фло-



Дейнека в Ту-142М летит на СП, 1979 г.

том по авиации. Генерал-полковник авиации. Яркой страницей не только его биографии, а и всей истории морской авиации страны явились учения июня 1984 года, когда В.Г. Дейнека, уже ставший «северянином», являлся ведущим группы в 104 (!) самолета (Ту-16, Ту-142, Су-27), следовавших в едином боевом порядке. Готовил летный состав к действиям в океанской и дальней морских зонах, лично водил группы самолетов в Атлантику, Тихий океан, к Северному полюсу. Один из организаторов становления палубной истребительной авиации ВМФ.

В 1990 году экстерном окончил Военную академию Генштаба.

Указом Президента СССР 18 августа 1990 года генерал-майору авиации В.Г. Дейнеке было присвоено почётное звание «Заслуженный специалист Вооружённых Сил».

С 1994 по 2000 год – командующий Морской авиации ВМФ России. Руководил морской авиацией в сложный период реформирования Вооруженных Сил страны

после распада СССР. Сохранил все рода авиации ВМФ, продолжал работу по созданию авиационных комплексов.

Летал на самолетах Як-18, Ил-28, Ту-16, Ту-142, Су-27, на вертолете Ка-25. Общий налет – более 3000 часов.

Указом Президента РФ от 20 декабря 1999 года В.Г. Дейнеке было присвоено почётное звание «Заслуженный военный лётчик Российской Федерации».

Он является одним из нескольких лётчиков одновременно носящих звания «Заслуженный специалист Вооружённых Сил» и «Заслуженный военный лётчик Вооружённых Сил».

Лауреат Государственной премии РФ за создание и принятие на вооружение корабельного истребителя Су-33 (1999). Кандидат военных наук (1998).

После отставки, принятой в 2000 году, работает главным советником генерального директора ОАО «КНААПО».

Почетный гражданин города Очаков (Украина).

Заместитель президента Клуба заслуженных военных лётчиков, лётчиков-испытателей и штурманов.

Награды



Орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II степени
(17.02.1984)



Орден «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени
(22.04.1975)



Орден «За военные заслуги»
(20.09.1995)

Кроме того, В.Г. Дейнека награждён различными медалями

АЛЕКСАНДРОВ Евгений Васильевич

Старший инспектор-штурман службы безопасности полётов авиации ВМФ, Заслуженный военный штурман Российской Федерации, полковник.

Родился 12 февраля 1949 года в пос. Соновка Тамбовской области. В 1966 году закончил школу №4 в г. Новомосковске Тульской области.

— Мечтал стать лётчиком с 8-го класса, — вспоминает Евгений Васильевич. — Сразу после школы сделал попытку поступить в Сасовское училище пилотов, но не прошёл по конкурсу. В тот же год поехал в Тулу и подал документы в Тульский спортивный аэроклуб, который находился на территории Тульского кремля. Желающих летать было много — 115 человек. А негласная ежегодная норма подготовки была гораздо скромнее — 6–7 человек. Так как я жил в Новомосковске (в 50 км от Тулы), то меня вызвал начальник аэроклуба и предупредил: «Вы знаете, что занятия у нас с 18 до 22 часов, пять раз в неделю. Если будете пропускать, я вас отчислю». Ответил, что понял, и начал учиться желанному ремеслу. После работы садился в автобус Новомосковск—Тула и через 2 часа был в аэроклубе.



После занятий опять в автобус и к часу ночи дома, немного сна, а в 8.00 на работе. Так я проездил с октября по май и не пропустил ни одного занятия. За зиму прошёл три медицинские комиссии, и к началу полётов курсантов осталось 7, как и требовалось. Когда начали летать, уволился с работы и стал жить на территории аэродрома Мяново. С 10 мая каждый день, включая выходные, они летали на планере «Приморец» с 5.00 до 11.00. Позднее летали мастера на самолётах и планерах, планеристы часто сажали нас к себе на второе место. Пилотировали они на планерах «Бланик» иногда по 8 часов. В воздухе показывали приёмы пилотажа и умение искать воздушные потоки. Инструктора показывали штопор, глубокие виражи, а курсанты повторяли и исправляли собственные ошибки. В