




СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

в ред.	–	в редакции
ВС РФ	–	Верховный Суд Российской Федерации
КС РФ	–	Конституционный Суд Российской Федерации
п.	–	пункт / пункты
РФ	–	Российская Федерация
Ст. / ст.	–	статья / статьи
ФЗ	–	Федеральный закон / федеральные законы
ч.	–	часть / части [статьи]
	–	законопроекты, находящиеся на рассмотрении в Государственной Думе РФ
	–	разъяснения законодательства, ссылки на акты государственных и иных органов
	–	судебная практика

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*(в ред. ФЗ от 08.07.1999 № 150-ФЗ,
от 22.08.2004 № 122-ФЗ (ред. 29.12.2004), от 02.11.2004 № 127-ФЗ,
от 21.03.2005 № 20-ФЗ, от 18.07.2006 № 114-ФЗ, от 18.07.2006 № 115-ФЗ,
от 30.12.2006 № 266-ФЗ, от 26.06.2007 № 118-ФЗ, от 08.11.2007 № 258-ФЗ,
от 01.12.2007 № 314-ФЗ, от 04.12.2007 № 326-ФЗ, от 04.12.2007 № 331-ФЗ,
от 04.12.2007 № 332-ФЗ, от 14.07.2008 № 118-ФЗ, от 23.07.2008 № 160-ФЗ,
от 30.12.2008 № 309-ФЗ, от 18.07.2009 № 179-ФЗ, от 23.07.2010 № 183-ФЗ,
от 07.02.2011 № 4-ФЗ, от 05.04.2011 № 46-ФЗ, от 05.04.2011 № 50-ФЗ,
от 05.04.2011 № 51-ФЗ, от 18.07.2011 № 242-ФЗ, от 22.11.2011 № 332-ФЗ,
от 06.12.2011 № 409-ФЗ, от 14.06.2012 № 78-ФЗ, от 28.07.2012 № 129-ФЗ,
от 25.12.2012 № 260-ФЗ, от 07.06.2013 № 124-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ,
от 20.04.2014 № 73-ФЗ, от 20.04.2014 № 79-ФЗ, от 21.07.2014 № 253-ФЗ,
от 14.10.2014 № 307-ФЗ, от 29.06.2015 № 166-ФЗ, от 13.07.2015 № 216-ФЗ,
от 13.07.2015 № 230-ФЗ, от 13.07.2015 № 253-ФЗ, от 13.07.2015 № 254-ФЗ,
от 30.12.2015 № 462-ФЗ, от 26.04.2016 № 111-ФЗ, от 23.05.2016 № 147-ФЗ,
от 03.07.2016 № 227-ФЗ, от 03.07.2016 № 291-ФЗ, от 06.07.2016 № 374-ФЗ,
от 01.07.2017 № 135-ФЗ, от 29.07.2017 № 228-ФЗ, от 27.11.2017 № 338-ФЗ,
от 05.12.2017 № 376-ФЗ, от 31.12.2017 № 491-ФЗ, от 03.08.2018 № 312-ФЗ,
от 03.08.2018 № 342-ФЗ, от 27.12.2019 № 478-ФЗ, от 27.12.2019 № 503-ФЗ,
от 18.02.2020 № 21-ФЗ, от 01.04.2020 № 88-ФЗ, от 08.06.2020 № 166-ФЗ,
от 30.04.2021 № 117-ФЗ, от 11.06.2021 № 170-ФЗ, от 11.06.2021 № 191-ФЗ,
от 11.06.2021 № 208-ФЗ, от 02.07.2021 № 331-ФЗ, от 06.12.2021 № 400-ФЗ,
от 30.12.2021 № 488-ФЗ (ред. 14.03.2022), от 14.03.2022 № 56-ФЗ,
от 21.11.2022 № 458-ФЗ, от 19.12.2022 № 547-ФЗ, от 29.12.2022 № 577-ФЗ,
от 18.03.2023 № 65-ФЗ, от 03.04.2023 № 107-ФЗ, от 13.06.2023 № 240-ФЗ,
от 04.08.2023 № 487-ФЗ, от 30.01.2024 № 2-ФЗ, от 08.08.2024 № 289-ФЗ,
от 21.04.2025 № 91-ФЗ, от 21.04.2025 № 99-ФЗ, от 07.06.2025 № 140-ФЗ,
от 31.07.2025 № 305-ФЗ,
с изм., внесенными Постановлением Конституционного Суда РФ
от 16.07.2018 № 32-П)*

Настоящий Кодекс устанавливает правовые основы использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации.

Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работах, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, экологической безопасности.

(в ред. ФЗ от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации

1. РФ обладает полным и исключительным суверенитетом в отношении воздушного пространства РФ.

2. Под воздушным пространством РФ понимается воздушное пространство над территорией РФ, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации

1. Воздушное законодательство РФ состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента РФ, постановлений Правительства РФ, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов РФ.

2. Федеральные правила использования воздушного пространства и федеральные авиационные правила — нормативные акты, регулирующие отношения в области использования воздушного пространства и в области авиации и принимаемые в порядке, определенном Правительством РФ.

3. Правительство РФ вправе принимать акты, предусматривающие вступление в силу нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования и принимаемых в целях создания и эксплуатации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, в иные сроки, чем указанные в части 1 статьи 3 ФЗ от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в РФ».

(п. 3 введен ФЗ от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Статья 3. Международные договоры Российской Федерации

Если международным договором РФ установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Кодексом, применяются правила международного договора.

Статья 4. Ответственность за нарушение воздушного законодательства Российской Федерации

Лица, виновные в нарушении воздушного законодательства РФ, несут ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Статья 5. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Российской Федерации

1. Воздушное законодательство РФ регулирует отношения в области использования воздушного пространства, отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории РФ, а также отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов РФ за пределами территории РФ, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором РФ, и отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве РФ, если иное не предусмотрено международным договором РФ.

2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с законодательством РФ о транспортной безопасности.

(п. 2 введен ФЗ от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

Статья 6. Понятие уполномоченных органов

(в ред. ФЗ от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

В целях настоящего Кодекса под уполномоченными органами понимаются федеральные органы исполнительной власти, а также органы, которым федеральным законом, указом Президента РФ или постановлением Правительства РФ предоставлены полномочия федерального органа исполнительной власти в соответствующей области деятельности и на которые возложена ответственность этого органа.

(в ред. ФЗ от 22.08.2004 № 122-ФЗ)

Статья 7. Принадлежность имущества авиации

Имущество гражданской и экспериментальной авиации — воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства — в соответствии с законодательством РФ может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения — только в федеральной собственности. Аэродромы, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не могут быть отчуждены в собственность физических лиц, юридических лиц.

(в ред. ФЗ от 18.07.2006 № 114-ФЗ, от 26.04.2016 № 111-ФЗ, от 03.07.2016 № 227-ФЗ)

Статья 7.1. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта

(введена ФЗ от 03.08.2018 № 312-ФЗ)

1. К объектам инфраструктуры воздушного транспорта относятся следующие объекты:

1) аэродромы, вертодромы, обустроенные места для приводнения и причаливания воздушных судов, прочие объекты, необходимые для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

2) аэровокзалы (терминалы) и иные объекты, в том числе объекты капитального строительства, необходимые для посадки на воздушное судно и высадки из него пассажиров, погрузки, разгрузки и хранения грузов, перевозимых воздушным судном, обслуживания и обеспечения безопасности пассажиров и грузов;

3) объекты единой системы организации воздушного движения;

4) наземные объекты, необходимые для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции и ремонта аэропортов, аэродромов и вертодромов, подземные сооружения и инженерные коммуникации;

5) здания, сооружения, расположенные на территориях аэропортов, аэродромов, вертодромов и предназначенные для оказания услуг;

(в ред. ФЗ от 11.06.2021 № 170-ФЗ, от 03.04.2023 № 107-ФЗ)

6) наземное оборудование, необходимое для предоставления поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем (далее — наземное оборудование по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем).

(пп. 6 введен ФЗ от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

2. Особо опасными, технически сложными объектами инфраструктуры воздушного транспорта являются взлетно-посадочные полосы, рулежные до-

рожки, места стоянок воздушных судов и перроны аэродромов с искусственным покрытием с длиной взлетно-посадочной полосы 1300 метров и более, аэровокзалы (терминалы) пропускной способностью 100 пассажиров в час и более, региональные и районные диспетчерские центры единой системы организации воздушного движения, командно-диспетчерские и стартовые диспетчерские пункты высотой более трех этажей или площадью 1500 квадратных метров и более, за исключением командно-диспетчерских и стартовых диспетчерских пунктов модульного (контейнерного) типа, а также объекты инфраструктуры воздушного транспорта, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.

Статья 8. Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации

(в ред. ФЗ от 21.07.2014 № 253-ФЗ)

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством РФ, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

1) аэродромы, предназначенные для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажироместимостью более чем двадцать человек, а также аэродромы, открытые для выполнения международных полетов гражданских воздушных судов;

2) пилотируемые гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, за исключением пилотируемых гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее;

(в ред. ФЗ от 13.07.2015 № 254-ФЗ, от 30.12.2015 № 462-ФЗ)

2.1) беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих в себя беспилотные гражданские воздушные суда, на которые сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа или акта оценки конкретного воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее.

(в ред. ФЗ от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

Действие требований, установленных настоящим подпунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций,

утверждаемой в соответствии с ФЗ от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в РФ»;

(абзац введен ФЗ от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

(пп. 2.1 в ред. ФЗ от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

3) светосигнальное и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, используемые для обслуживания воздушного движения, наземное оборудование по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем;

(в ред. ФЗ от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

4) деятельность юридических лиц, осуществляющих разработку и (или) изготовление подлежащей обязательной сертификации в соответствии с подпунктами 2, 2.1 и 3 настоящего пункта авиационной техники, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок пассажиров, а также за исключением светосигнального и метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Требования к указанным юридическим лицам устанавливаются федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации. Действие требований, установленных настоящим подпунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с ФЗ от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в РФ».

(пп. 4 в ред. ФЗ от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

3. Юридические лица, осуществляющие аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства РФ, юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы, заправку гражданских воздушных судов авиационными горюче-смазочными материалами и (или) обработку специальными жидкостями, техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, управление поддержанием летной годности подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ, образовательные

организации и организации, осуществляющие обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, юридические лица и индивидуальные предприниматели, являющиеся поставщиками услуг по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контролю беспилотных авиационных систем, а также операторы аэродромов гражданской авиации осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством РФ, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, который также устанавливает форму и порядок выдачи данного документа.

(в ред. ФЗ от 13.07.2015 № 254-ФЗ, от 03.07.2016 № 291-ФЗ, от 30.12.2021 № 488-ФЗ (ред. 14.03.2022), от 14.03.2022 № 56-ФЗ, от 03.04.2023 № 107-ФЗ, от 04.08.2023 № 487-ФЗ, от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

Действие требований, установленных настоящим пунктом, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с ФЗ от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в РФ».

(абзац введен ФЗ от 02.07.2021 № 331-ФЗ)

3.1. Утратил силу с 1 марта 2025 года. — ФЗ от 03.04.2023 № 107-ФЗ.

4. Утратил силу. — ФЗ от 19.12.2022 № 547-ФЗ.

5. Ведение реестров сертификатов и документов, подтверждающих соответствие требованиям федеральных авиационных правил, оформляемых в соответствии с пунктами 1 и 3 настоящей статьи, возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами.

(п. 5 введен ФЗ от 08.08.2024 № 289-ФЗ)

Статья 8.1. Обязательная аттестация авиационного персонала экспериментальной авиации

(введена ФЗ от 03.07.2016 № 291-ФЗ)

1. Специалисты авиационного персонала экспериментальной авиации подлежат обязательной аттестации.

Обязательная аттестация специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации проводится уполномоченным органом в области оборонной промышленности с участием организаций экспериментальной авиации.

2. Порядок проведения обязательной аттестации авиационного персонала экспериментальной авиации устанавливается федеральными авиационными правилами.

Статья 8.2. Сертификационные центры и испытательные лаборатории

(введена ФЗ от 14.03.2022 № 56-ФЗ)

1. Проведение обязательной сертификации, предусмотренное пунктом 2 статьи 8 настоящего Кодекса, осуществляется с привлечением сертифи-

кационных центров и испытательных лабораторий. Порядок привлечения сертификационных центров и испытательных лабораторий устанавливается федеральными авиационными правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

(в ред. ФЗ от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

2. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, утверждает требования к сертификационным центрам и испытательным лабораториям, порядок аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, приостановления действия аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, сокращения области аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, аннулирования аттестата аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий и осуществления контроля за деятельностью сертификационных центров и испытательных лабораторий, требования к реестру аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий и порядок ведения такого реестра.

(в ред. ФЗ от 30.01.2024 № 2-ФЗ)

3. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), осуществляет организацию и проведение обязательной сертификации, проводит аккредитацию сертификационных центров и испытательных лабораторий, утверждает перечень областей аккредитации сертификационных центров и испытательных лабораторий, ведет реестр аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий и осуществляет контроль за деятельностью аккредитованных сертификационных центров и испытательных лабораторий.

Статья 8.3. Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем

(введена ФЗ от 04.08.2023 № 487-ФЗ)

1. Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими порядок проведения обязательной сертификации указанного оборудования и утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим

Содержание

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
Статья 1. Суверенитет в отношении воздушного пространства Российской Федерации	5
Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации	5
Статья 3. Международные договоры Российской Федерации	5
Статья 4. Ответственность за нарушение воздушного законодательства Российской Федерации	5
Статья 5. Отношения, регулируемые воздушным законодательством Российской Федерации	5
Статья 6. Понятие уполномоченных органов	6
Статья 7. Принадлежность имущества авиации	6
Статья 7.1. Объекты инфраструктуры воздушного транспорта	6
Статья 8. Обязательная сертификация и аттестация в гражданской авиации	7
Статья 8.1. Обязательная аттестация авиационного персонала экспериментальной авиации	9
Статья 8.2. Сертификационные центры и испытательные лаборатории	9
Статья 8.3. Обязательная сертификация светосигнального оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, радиотехнического оборудования и оборудования авиационной электросвязи, используемых для обслуживания воздушного движения, наземного оборудования по обслуживанию линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем	10
Статья 8.4. Федеральная государственная информационная система обязательной сертификации типовой конструкции авиационной техники, деятельности юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление подлежащей обязательной сертификации авиационной техники	13
Статья 9. Лицензирование деятельности в области авиации	15
Статья 10. Приостановление и возобновление действия сертификатов, введение и снятие ограничений, внесение изменений в сертификаты и аннулирование сертификатов	15
Глава II. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	16
Статья 11. Использование воздушного пространства	16
Статья 12. Государственное регулирование использования воздушного пространства	16
Статья 13. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства	16
Статья 14. Организация использования воздушного пространства	17
Статья 15. Структура воздушного пространства	17
Статья 16. Порядок использования воздушного пространства	18
Статья 17. Запрещение или ограничение использования воздушного пространства	18
Статья 18. Контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства	18
Статья 18.1. Утратила силу с 1 июля 2021 года. — Федеральный закон от 11.06.2021 № 170-ФЗ	19
Статья 19. Ответственность за нарушение федеральных правил использования воздушного пространства	19

Глава III. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	
В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ	19
Статья 20. Виды авиации	19
Статья 21. Гражданская авиация	19
Статья 22. Государственная авиация	19
Статья 23. Экспериментальная авиация	20
Статья 24. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации	20
Статья 24.1. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов	20
Статья 25. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации	22
Статья 26. Государственное регулирование деятельности в области экспериментальной авиации	22
Глава IV. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР)	
В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	23
Статья 27. <i>Утратила силу с 1 августа 2011 года. — Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ.</i>	23
Статья 28. Федеральный государственный контроль (надзор) в области гражданской авиации	23
Статьи 29–31. <i>Утратили силу с 1 августа 2011 года. — Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ.</i>	25
Статья 31.1. Федеральный государственный контроль (надзор) в области государственной авиации	25
Глава V. ВОЗДУШНЫЕ СУДА	27
Статья 32. Воздушное судно	27
Статья 33. Государственная регистрация и государственный учет воздушных судов	27
Статья 34. Обозначения, наносимые на воздушные суда	29
Статья 35. Летная годность беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов	30
Статья 36. Допуск к эксплуатации гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов	31
Статья 36.1. Аккредитация юридических лиц, привлекаемых при оформлении сертификата летной годности гражданского воздушного судна	33
Статья 37. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, беспилотных авиационных систем и (или) их элементов	34
Статья 37.1. Эксплуатация гражданского воздушного судна	37
Статья 37.2. Поддержание летной годности	38
Статья 37.3. Обязательное подтверждение соответствия обязательным требованиям юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ	39
Статья 38. Позывной радиосигнал воздушного судна	40
Статья 39. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами	40

Глава VI. АЭРОДРОМЫ, АЭРОПОРТЫ И ОБЪЕКТЫ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ	40
Статья 40. Аэродромы и аэропорты	40
Статья 41. Государственная регистрация аэродромов и вертодромов	41
Статья 42. Объекты единой системы организации воздушного движения	42
Статья 43. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта	42
Статья 44. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования	43
Статья 45. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения	43
Статья 46. <i>Утратила силу. — Федеральный закон от 01.07.2017 № 135-ФЗ.</i>	43
Статья 47. Приаэродромная территория	43
Статья 48. Требования к аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов. Требования к светосигнальному и метеорологическому оборудованию, устанавливаемому на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также радиотехническому оборудованию и оборудованию авиационной электросвязи, используемым для обслуживания воздушного движения	48
Статья 49. Эксплуатация аэродромов, вертодромов и посадочных площадок	49
Статья 50. Обслуживание воздушных судов на аэродромах и в аэропортах	52
Статья 51. Маркировка зданий и сооружений	52
Глава VII. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ	53
Статья 52. Понятие авиационного персонала	53
Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности	57
Статья 53.1. Обязательное медицинское освидетельствование членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением, медицинские осмотры членов экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением	59
Статья 53.2. Медицинские осмотры специалистов авиационного персонала государственной авиации	61
Статья 53.3. Автоматизированная централизованная база персональных данных, касающихся состояния здоровья членов летного экипажа гражданского воздушного судна и диспетчеров управления воздушным движением	62
Статья 54. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации	62
Статья 54.1. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации	65
Статья 55. Признание свидетельства иностранного государства, выданного лицу из числа авиационного персонала	65
Глава VIII. ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА	65
Статья 56. Экипаж воздушного судна	65
Статья 56.1. Удостоверение члена экипажа гражданского воздушного судна	66
Статья 57. Командир воздушного судна	67
Статья 58. Права командира воздушного судна	67
Статья 58.1. Права командира беспилотного воздушного судна	68
Статья 58.2. Права членов экипажа воздушного судна в случае совершения противоправных действий на борту воздушного судна	69
Статья 59. Действия экипажа пилотируемого воздушного судна в случае бедствия	69
Статья 60. Оказание помощи судам и людям, находящимся в опасности	69

Глава IX. АВИАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	69
Статья 61. Авиационное предприятие и эксплуатант	69
Статья 62. <i>Утратила силу. — Федеральный закон от 18.02.2020 № 21-ФЗ.</i>	71
Статья 63. Коммерческая деятельность в области гражданской авиации иностранных авиационных предприятий, международных эксплуатационных агентств и иностранных индивидуальных предпринимателей	71
Статья 64. Тарифы на услуги в области гражданской авиации и сборы за данные услуги, правила продажи перевозочных документов	72
Статья 64.1. Сбор на строительство и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры воздушного транспорта	74
Статья 65. Контроль за деятельностью авиационных предприятий и индивидуальных предпринимателей	75
Глава X. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	76
Статья 66. Допуск к полету воздушного судна	76
Статья 67. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна	76
Статья 68. Подготовка к полету воздушного судна и его экипажа, выполнение полета воздушного судна	77
Статья 69. Обеспечение полетов воздушных судов	77
Статья 70. План полета воздушного судна	78
Статья 71. Радиосвязь с воздушным судном	79
Статья 72. Полет воздушного судна над населенными пунктами	79
Статья 73. Демонстрационный полет воздушного судна	79
Статья 74. Полет воздушного судна со сверхзвуковой скоростью	80
Статья 75. <i>Утратила силу. — Федеральный закон от 19.12.2022 № 547-ФЗ.</i>	80
Статья 75.1. Получение разрешений на воздушную съемку и (или) другие способы дистанционного зондирования земли с борта воздушного судна и использование полученных материалов	80
Статья 76. Аренда каналов связи	80
Статья 77. Использование средств связи общего назначения	81
Статья 78. Осуществление радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и радиосвязи с ними	81
Статья 78.1. Организация и обеспечение функционирования линий управления беспилотными авиационными системами и контроля беспилотных авиационных систем	81
Статья 78.2. Наземные и летные проверки оборудования, предназначенного для обеспечения полетов воздушных судов	84
Статья 78.3. Требования к оснащению и порядок оснащения пилотируемых воздушных судов и беспилотных авиационных систем	85
Глава XI. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	85
Статья 79. Международные полеты воздушных судов	85
Статья 80. Взлет и посадка воздушных судов Российской Федерации и воздушных судов иностранных государств при выполнении международных полетов	86
Статья 81. Признание на территории Российской Федерации судовых документов, имеющих на борту гражданских воздушных судов иностранных государств	86
Статья 82. Применение паспортных, таможенных и иных правил при выполнении международных полетов воздушных судов	86
Глава XII. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (СТАТЬИ 83–85.2)	86
Глава XIII. ПОИСК И СПАСАНИЕ	86
Статья 86. Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно	86
Статья 87. Сигналы бедствия	87
Статья 88. Поиск и спасание терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море	87

Статья 89. Обеспечение поисковых и аварийно-спасательных работ	90
Статья 90. Аварийно-спасательные работы на аэродроме и в районе аэродрома	90
Статья 91. Поиск и спасение терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей в районах открытого моря и на территориях иностранных государств.	90
Статья 92. Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах.	91
Статья 93. Оповещение о потерпевшем бедствие воздушном судне	91
Статья 94. Прекращение поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, его пассажиров и экипажа, а также поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением поисковых и аварийно-спасательных сил и средств авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации.	91
Глава XIV. РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА.	92
Статья 95. Цели и порядок расследования авиационного происшествия или инцидента	92
Статья 96. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента	92
Статья 97. Сохранение доказательственных материалов	93
Статья 98. Обеспечение работ на месте авиационного происшествия или инцидента	94
Статья 99. Финансирование работ по расследованию авиационного происшествия или инцидента	94
Глава XV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ	94
Статья 100. Перевозчик и пассажир	94
Статья 101. Воздушные перевозки	94
Статья 101.1. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных и чартерных международных воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты	95
Статья 102. Выполнение правил воздушных перевозок	96
Статья 103. Договор воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Договор воздушной перевозки почты	96
Статья 104. Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)	98
Статья 104.1. Договор аренды (фрахтования на время) гражданского воздушного судна с экипажем для осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.	98
Статья 105. Перевозочные документы	101
Статья 106. Услуги и льготы, предоставляемые пассажирам воздушных судов	103
Статья 106.1. Особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	104
Статья 107. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза	106
Статья 107.1. Отказ в заключении договора воздушной перевозки пассажиру, внесенному в реестр лиц, воздушная перевозка которых ограничена перевозчиком	108
Статья 107.2. Особенности изменения и расторжения договора воздушной перевозки пассажира в отдельных случаях	110
Статья 108. Прекращение по инициативе пассажира действия договора воздушной перевозки пассажира	110
Статья 109. Срок доставки груза	111
Статья 110. Изменение договора воздушной перевозки груза.	111
Статья 111. Получение груза в пункте назначения.	111

Статья 112. Неполучение груза	112
Статья 113. Воздушная перевозка опасных грузов	112
Глава XVI. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ	112
Статья 114. Авиационные работы	112
Статья 115. Договор на выполнение авиационных работ	113
Глава XVII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА, ЭКСПЛУАТАНТА И ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ	113
Статья 116. Общие принципы ответственности	113
Статья 117. Ответственность перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью пассажира воздушного судна	113
Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади	114
Статья 119. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади	115
Статья 120. Ответственность перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза	115
Статья 121. Ответственность грузоотправителя	116
Статья 122. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение (порчу) или просрочку доставки почты	116
Статья 123. Соглашения о повышении пределов ответственности перевозчика ..	116
Статья 124. Порядок предъявления требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты	116
Статья 125. Лица, имеющие право на предъявление требований в случае нарушения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза или договора воздушной перевозки почты	117
Статья 126. Срок предъявления претензии к перевозчику при внутренних воздушных перевозках	117
Статья 127. Особенности предъявления требований к перевозчику при международных воздушных перевозках	118
Статья 127.1. Срок рассмотрения претензии к перевозчику	118
Статья 128. Начало течения срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением (порчей) багажа, груза и почты, а также с просрочкой их доставки	118
Статья 129. Ответственность за вред, причиненный при столкновении воздушных судов	118
Статья 130. Размеры ответственности за вред, причиненный при воздушной перевозке	119
Статья 131. Обязательное страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами	119
Статья 132. Обязательное страхование жизни и здоровья членов экипажа пилотируемого воздушного судна	119
Статья 133. Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика перед пассажиром воздушного судна	120
Статья 134. Обязательное страхование ответственности перевозчика перед грузовладельцем или грузоотправителем	120
Статья 135. Обязательное страхование ответственности эксплуатанта при авиационных работах	120
Глава XVIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	120
Статья 136. Введение в действие настоящего Кодекса	120
Статья 137. Порядок применения положений настоящего Кодекса	121