

Изобретение колеса



Каждого человека с самого его рождения окружают различные колеса. Сначала родители возят малыша в коляске, затем ему покупают четырехколесный велосипед, который через несколько лет сменяется двухколесным. С детства человек путешествует на автомобилях, поездах и самолетах, катается в парке на колесе обозрения. Сложно даже представить, что когда-то всего этого не было и люди обходились без приспособлений на колесах. В былые времена человеку даже приходилось тяжелые грузы перетаскивать на своей спине.





Эврика!

Более 6 тысяч лет назад настал переломный момент в истории человечества — люди изобрели колесо! Они стали изготавливать каменные, а затем деревянные круглые диски и прикреплять их к саням и различным повозкам, на которых и ранее перемещали грузы, но только очень медленно. В сани впрягли лошадей, и — о чудо! — скорость передвижения повозок увеличилась в десятки раз.



«Эволюция» колеса





Как повозка превратилась в колесницу?

Несколько тысяч лет назад мудрецы Древнего Востока задумались над тем, как увеличить скорость повозок и, сделав их маневренными, использовать в войнах против чужеземных армий. Решение было найдено. Люди начали изготавливать легкие колеса со спицами. Так небольшая повозка на двух колесах превратилась в боевую колесницу.

Римские воины участвуют в гонках на колесницах





Первые гонки

Страсть многих людей к гоночным состязаниям на различных видах повозок зародилась более 4 тысяч лет назад, то есть в те времена, когда были изобретены первые боевые колесницы. Сначала в Древнем Египте, а затем в Древней Греции и Древнем Риме соревнования в скорости среди боевых колесниц пользовались огромной популярностью, собирая тысячи зрителей. Неудивительно, что именно гонки на колесницах стали первым видом спорта на античных Олимпийских играх.





От кареты к автомобилю

Благодаря изобретению колеса люди принялись строить дороги и создавать новые виды транспорта для перевозки людей. Появились брички, экипажи, кареты. А примерно 600 лет назад были придуманы подвески — механизмы, связывающие кузов кареты с колесами. Сначала это были кожаные ремни, которые гасили толчки, возникавшие при движении. Позже подвески стали изготавливать со стальными пружинами. После этого людей в каретах перестало раскачивать из стороны в сторону.

