

# **Правила дорожного движения на 2026 год**

**Новая таблица штрафов с комментариями**

Издательство АСТ  
Москва

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Правила дорожного движения</b> . . . . .	4
1. Общие положения . . . . .	4
2. Общие обязанности водителей . . . . .	8
3. Применение специальных сигналов . . . . .	11
4. Обязанности пешеходов . . . . .	12
5. Обязанности пассажиров . . . . .	13
6. Сигналы светофора и регулировщика . . . . .	13
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки . . . . .	15
8. Начало движения, маневрирование . . . . .	16
<b>Административные штрафы за правонарушения в области дорожного движения</b> . . . . .	17
<b>Приложение 1. Дорожные знаки</b> . . . . .	28
<b>Приложение 2. Дорожная разметка</b> . . . . .	41
8. Начало движения, маневрирование (продолжение раздела ПДД) . . . . .	43
9. Расположение транспортных средств на проезжей части . . . . .	43
10. Скорость движения . . . . .	44
11. Обгон, опережение, встречный разъезд . . . . .	45
12. Остановка и стоянка . . . . .	45
13. Проезд перекрестков . . . . .	46
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств . . . . .	47
15. Движение через железнодорожные пути . . . . .	48
16. Движение по автомагистралям . . . . .	48
17. Движение в жилых зонах . . . . .	48
18. Приоритет маршрутных транспортных средств . . . . .	49
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами . . . . .	49
20. Буксировка механических транспортных средств . . . . .	50
21. Учебная езда . . . . .	50
22. Перевозка людей . . . . .	50
23. Перевозка грузов . . . . .	51
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности . . . . .	52
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных . . . . .	53
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха . . . . .	54
<b>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения</b> . . . . .	55
<b>Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</b> . . . . .	58

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## 1. Общие положения

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>2</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

**«Автопоезд»** — механическое транспортное средство (далее — ТС), сцепленное с прицепом (прицепами).

**«Велосипед»** — ТС, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом ТС, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**«Велосипедист»** — лицо, управляющее велосипедом.

**«Велосипедная дорожка»** — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

**«Велосипедная зона»** — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1

**«Водитель»** — лицо, управляющее каким-либо ТС, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения ТС из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым

грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**«Гибридный автомобиль»** — ТС, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение ТС.

**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1—2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению к пересекаемой.

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося ТС спереди в светлое время суток.

**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**«Железнодорожный переезд»** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

**«Маршрутное транспортное средство»** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством РФ об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

<sup>1</sup> В дальнейшем — Правила.

<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

**«Мопед»** — двух- или трехколесное механическое ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое ТС с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для ТС, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических ТС), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**«Обочина»** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**«Обучающий вождению»** — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению ТС.

**«Обучающийся вождению»** — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее перво-

начальные навыки управления ТС и освоившее требования Правил.

**«Ограниченная видимость»** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе ТС.

**«Опасность для движения»** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**«Опережение»** — движение ТС со скоростью, большей скорости попутного ТС.

**«Организованная перевозка группы детей»** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**«Организованная транспортная колонна»** — группа из трех и более механических ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки ТС.

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе и полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть

разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Островок направляющий»** — элемент устройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

**«Парковка (парковочное место)»** — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки ТС на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в ТС (на нем), а также лицо, которое входит в ТС (садится на него) или выходит из ТС (сходит с него).

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

**«Пешеходная зона»** — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)»** — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

**«Пешеходный переход»** — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.3<sup>3</sup> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**«Полоса движения»** — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**«Полоса для велосипедистов»** — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

**«Преимущество (приоритет)»** — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**«Препятствие»** — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**«Прилегающая территория»** — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**«Прицеп»** — ТС, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим ТС. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

**«Проезжая часть»** — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС.

**«Разделительная полоса»** — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные

<sup>3</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

**«Разрешенная максимальная масса»** — масса снаряженного ТС с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимальной допустимой. За разрешенную максимальную массу состава ТС, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс ТС, входящих в состав.

**«Регулировщик»** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

**«Средство индивидуальной мобильности»** — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды,

гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

**«Стоянка»** — преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой ТС.

**«Темное время суток»** — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**«Транспортное средство»** — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Тротуар»** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от нее газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Участник дорожного движения»** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС.

**«Школьный автобус»** — специализированное ТС (автобус), соответствующее требованиям к ТС для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**«Электромобиль»** — ТС, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение ТС.

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства органи-

зации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

**1.6.** Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Общие обязанности водителей**

### **2.1. Водитель механического ТС обязан:**

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки<sup>4</sup>:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

**2.1.1(1).** В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством РФ, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС.

**2.1.1(2).** При управлении грузовым автомобилем или автобусом, в отношении которых в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте,

городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком **7.14.2** пунктах транспортного контроля останавливаться и предъявлять им для совершения контрольных (надзорных) действий указанное ТС, а также документы, в том числе регистрационные документы на транспортное средство (при наличии прицепа — и на прицеп), представление которых является обязательным в соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным постановлением Правительства РФ от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», а в целях исполнения требования, предусмотренного частью 7.1 статьи 3.1 ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», осуществлять указанные остановки и представление документов, а также помещать по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта грузовой автомобиль или автобус на оборудование, осуществляющее измерение весовых и (или) габаритных параметров ТС.

**2.1.2.** При движении на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

**2.2.** Водитель механического ТС, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное ТС (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного ТС (при наличии прицепа — и прицепа);

- иметь на данном ТС (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

В случае, если гражданская ответственность владельца ТС, зарегистрированного на территории иностранного государства и временно

<sup>4</sup> Документы, предусмотренные настоящими Правилами, в случае их оформления в электронном виде в соответствии с законодательством Российской Федерации предъявляются в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

используемого на территории РФ, застрахована в рамках международных систем страхования, водитель ТС обязан по требованию сотрудника полиции представить для проверки документ, подтверждающий факт заключения договора страхования гражданско-ответственности владельцев ТС в рамках международных систем страхования.

**2.2.1.** Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов ТС, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы РФ, а в случае, если технически допустимая максимальная масса указанного ТС составляет 3,5 тонны и более, в местах на территории РФ, специально обозначенных дорожным знаком **7.14.1**, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

**2.2.2.** Водитель грузового автомобиля или автобуса, в отношении которых в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется постоянный рейд, выполняющий международную автомобильную перевозку, обязан по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком **7.14.2** пунктах транспортного контроля останавливаться и предъявлять им для совершения контрольных (надзорных) действий указанное ТС, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами РФ, а в целях исполнения требования, предусмотренного частью 7.1 статьи 3.1 ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», осуществлять указанные остановку и представление документов, а также помещать по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта грузовой автомобиль или автобус на оборудование, осуществляющее измерение весовых и (или) габаритных параметров ТС.

**2.3.** Водитель ТС обязан:

**2.3.1.** Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние ТС в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>5</sup>.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация ТС, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

**2.3.2.** По требованию должностных лиц уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил РФ, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению ТС;

**2.3.3.** Предоставлять ТС:

- сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

**Примечание.** Лица, воспользовавшиеся ТС, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники — выдать талон установленного образца.

<sup>5</sup> В дальнейшем — Основные положения.

# Административные ШТРАФЫ

## за правонарушения в области дорожного движения

Приведенные в таблице административные правонарушения и штрафные санкции соответствуют действующей редакции Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

### Цветовые обозначения:

**Строки таблицы, выделенные зеленым цветом**, — нарушения, за совершение которых наказание ограничивается предупреждением или минимальным штрафом не более 500 рублей.

**Строки таблицы, выделенные красным цветом**, — нарушения, за совершение которых могут быть назначены наказания в виде штрафов свыше 5000 руб., лишения права управления транспортными средствами и применены иные санкции.

### Принятые сокращения:

*автоматическая фиксация* — фиксация административного правонарушения средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, действующими в автоматическом режиме;

*адм. арест* — административный арест;

*ГРЗ* — государственные регистрационные знаки;

*должн. лицо* — должностное лицо, ответственное за эксплуатацию транспортных средств;

*ДТП* — дорожно-транспортное происшествие;

*КоАП РФ* — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

*ЛП* — лишение права управления транспортными средствами;

*ОСАГО* — обязательное страхование автогражданской ответственности;

*Основные положения* — «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

*ПДД* — Правила дорожного движения Российской Федерации;

*РФ* — Российская Федерация;

*ТС* — транспортное средство;

*юр. лицо* — юридическое лицо.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
8.23	Эксплуатация гражданами <...> автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные гос. стандартами РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
11.14.1, ч. 3	Отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства	Штраф: на водителя – 3000 руб.; должн. лицо – 10 тыс. руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.
11.14.2, ч. 1	Отказ водителя предъявить договор фрахтования или его копию либо заказ-наряд на предоставление ТС для перевозки пассажиров и багажа по заказу, если договор фрахтования заключен в форме заказа-наряда, должностным лицам, уполномоченным на осуществление контроля за наличием у водителей указанных документов	Штраф на водителя 5 000 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
11.14.2, ч. 2	Перевозка пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования ТС	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; долж. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.14.2, ч. 3	Осуществление перевозки пассажиров и багажа по заказу на условиях, предусматривающих предоставление права проезда в транспортном средстве за плату неопределенному кругу лиц, либо распространение информации об осуществлении перевозки пассажиров и багажа по заказу на указанных условиях	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; долж. лицо – 30 тыс. руб.; юр. лицо – 300 тыс. руб.
11.14.2, ч. 4	Посадка пассажиров в ТС, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа по заказу, без предъявления пассажирами документов, удостоверяющих их право на проезд в этом ТС, или при отсутствии списка пассажиров в случаях, когда предъявление указанных документов или наличие указанного списка пассажиров является обязательным	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; долж. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.23, ч. 1	Управление ТС без тахографа в случае, если его установка на ТС предусмотрена законодательством РФ, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами РФ требований к использованию тахографа, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию ТС, или управление ТС, принадлежащим иностранному перевозчику, без ведения ежедневных регистрационных листов режима труда и отдыха, применяемых в установленных законодательством РФ случаях	Штраф: на водителя – 3 000–5 000 руб.
11.26, ч. 1	Осуществление каботажных автомобильных перевозок, за исключением каботажных автомобильных перевозок грузов, выполняемых иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза	Штраф водителю: 150–200 тыс. руб. <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)
11.26, ч. 2	Нарушение иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств – членов Евразийского экономического союза, требований законодательства РФ в сфере осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов или условий осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов	Штраф водителю: 100–150 тыс. руб. <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)
11.27	Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	Штраф водителю: 200–500 руб.
11.32	Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей ТС (кандидатов в водители ТС) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров	Штраф: на граждан – 1000–1500 руб.; долж. лицо – 2000–3000 руб.; юр. лицо – 30–50 тыс. руб.
11.33, ч. 1	Посадка в автобус, трамвай или троллейбус либо высадка из автобуса, трамвая или троллейбуса пассажиров в неустановленных местах	Штраф водителю: 3 000 руб.
11.33, ч. 2	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 11.33 КоАП РФ	Штраф водителю: 5 000 руб.
12.1, ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 500–800 руб.
12.1, ч. 1.1	Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
<b>Примечание.</b> Под ТС в ст. 12.1 КоАП РФ следует понимать автомобилотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях главы 12 КоАП РФ также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством РФ о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.		

# Приложение 1. Дорожные знаки

## 1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

(Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004).

**1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».**



**1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».**



**1.3.1 «Однопутная железная дорога».**



**1.3.2 «Многопутная железная дорога».**



Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: **1.3.1** — с одним путем, **1.3.2** — с двумя путями и более.

**1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду».** Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



**1.5 «Пересечение с трамвайной линией».**



**1.6 «Пересечение равнозначных дорог».**



**1.7 «Пересечение с круговым движением».**



**1.8 «Светофорное регулирование».**

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



**1.9 «Разводной мост».** Разводной мост или паромная переправа.



**1.10 «Выезд на набережную».** Выезд на набережную или берег.



**1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот».** Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: **1.11.1** — направо, **1.11.2** — налево.



**1.12.1, 1.12.2 — «Опасные повороты».** Участок дороги с опасными поворотами: **1.12.1** — с первым поворотом направо, **1.12.2** — с первым поворотом налево.



**1.13 «Крутой спуск».**



**1.14 «Крутой подъем».**



**1.15 «Скользкая дорога».** Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



**1.16 «Неровная дорога».** Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



**1.17 «Искусственная неровность».** Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



**1.18 «Выброс гравия».** Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



**1.19 «Опасная обочина».** Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



**1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги».** Сужение с обеих сторон — **1.20.1**, справа — **1.20.2**, слева — **1.20.3**.



**1.21 «Двустороннее движение».** Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



**1.22 «Пешеходный переход».** Пешеходный переход, обозначенный знаками **5.19.1**, **5.19.2** (и) (или) разметкой **1.14.1** и **1.14.2**.



**1.23 «Дети».** Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



**1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».**



## 1.25 «Дорожные работы».



## 1.26 «Перегон скота».



## 1.27 «Дикие животные».



## 1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.



## 1.29 «Боковой ветер».



## 1.30 «Низколетающие самолеты».



## 1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



## 1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



## 1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



## 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



## 1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



## 1.35. «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

## 2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

## 2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.



## 2.2 «Конец главной дороги».



## 2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».



## 2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.



## 2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной.



**2.5 «Движение без остановки запрещено».** Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички **8.13** — по главной дороге.



Знак **2.5** может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

**2.6 «Преимущество встречного движения».** Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.



**2.7 «Преимущество перед встречным движением».** Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



### 3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

**3.1 «Въезд запрещен».** Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении. Знак **3.1** может быть применен совместно с табличками **8.4.1–8.4.8, 8.5.1–8.5.7** и **8.4.9–8.4.16**.



**3.2 «Движение запрещено».** Запрещается движение всех транспортных средств.



**3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».**



**3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».** Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.



Знак **3.4** не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России» или белую продольную полосу на синем фоне, эмблему организации специальной почтовой связи, надпись «Спецсвязь», а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

**3.5 «Движение мотоциклов запрещено».**



**3.6 «Движение тракторов запрещено».** Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



**3.7 «Движение с прицепом запрещено».** Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



**3.8 «Движение гужевых повозок запрещено».** Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



**3.9 «Движение на велосипедах запрещено».** Запрещается движение велосипедистов и мопедов.



**3.10 «Движение пешеходов запрещено».** Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.



**3.11 «Ограничение массы».** Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



**3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».** Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



**3.13 «Ограничение высоты».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.14 «Ограничение ширины».** Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.15 «Ограничение длины».** Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.16 «Ограничение минимальной дистанции».** Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

