

F * W

Цикл Владимира Поселягина

ГАВРОШ

Гаврош

Псион

Прорицатель

FANTASY ✧ WORLD

ВЛАДИМИР ПОСЕЛЯГИН

ПРОРИЦАТЕЛЬ

Москва

УДК 821.161.1-312.9
ББК 84(2Рос=Рус)6-445
П61

Серия «Fantasy-world»

Выпуск 22

Оформление художника *Николая Плутахина*

*Выпуск произведения без разрешения издательства
считается противоправным и преследуется по закону*

Поселягин, Владимир Геннадьевич

П61 Гаврош: Прорицатель: роман / Владимир Поселягин. — Москва: Издательство АСТ; Издательский дом «Ленинград», 2019. — 384 с. (Fantasy-world).

ISBN 978-5-17-111089-5

Молодой псион Зак Он быстро обжился в другой вселенной и первым делом взялся изучать местные технологии. Какие-то из них поражают прорывом в науке по сравнению с Содружеством, а какие-то — откровенно дилетантским подходом к исследованиям.

Однако вскоре выяснилось, что он не один такой гость из Содружества, и началась Охота. Пока неизвестно, кого за кем, но она уже идёт, и надо сказать, случайных жертв будет множество.

УДК 821.161.1-312.9
ББК 84(2Рос=Рус)6-445

ISBN 978-5-17-111089-5

© Владимир Поселягин, 2019
© ООО «Издательство АСТ», 2019

Пока группка мужиков в деловых костюмах, кашляя и со стонами, пыталась подняться с пыльной поверхности площадки парковки у стоянки для арестованной техники, принадлежавшей местному департаменту полиции, я быстрым стелющимся шагом рванул к почти открывшейся аппарели моего судна. При этом лишь кивнув сторожу, который с большим интересом за всем наблюдал. Особенно как я отводил душу на наглых адвокатах. Причём тот мне одобрительно кивнул, подмигнув, когда я пронёсся мимо него, скользнув в щель не полностью закрытых ворот на территорию стоянки.

Дальше я действовал стремительно. Незвестный пилот, что угонял моё судно, а без моего разрешения это именно угон, посадил транспортник не так далеко от входа. Видимо, чтобы им до выхода недалеко было идти. Так что, когда аппаратель только коснулась поверхности пенобетона, я, оказавшись рядом, взвился в прыжке и с разворота ударил подошвой ботинка одного из команды. Судя по стремительным движениям, а даже по движениям можно опознать опытного бойца, он им и был. Остальные схватились за луче­мёты, доставая их из кобуры, но я уже был рядом и, сломив слабое сопротивление, просто вырубил их. Потом и третьему, который пытался вернуть дыхание от моего удара в грудь, по затылку прилетело. Отправил его в нирвану. Дальше, помахав рукой сторожу, что смотрел в мою сторону

с открытым ртом, я активировал закрытие аппарели, повернув нужный рычаг, и, ухватив двоих за шкурку, оттащил в сторону. Там достал световые наручники, трофей с крикунов, и пристегнул их к трубе. Одних наручников хватило, трубу как скобу использовал. Потом и третьего подтащил. Правда, на него уже наручников не было, пришлось от верёвки два куска отрезать, из своего рюкзака. Нормально связал. Только после этого я рванул осматривать судно. Уже через минуту я понял, что этим троим не жить. Урою.

Судно было тщательно, можно сказать профессионально, вычищено. Всё, что является второстепенным направлением и не влияет на полёт прямую, было снято или демонтировано. Медкапсула, которой я так радовался, попусту не было. Чёрт, да в медбоксе даже обшивку сняли. Так что вычистили моё судно с носа до кормы. Тут понять грабителей тоже можно, предъявить им я ничего не смогу. Судно они у меня как полагается не принимали, сделают большие глаза и изумлённо, переходя на возмущение, спросят:

— Какое оборудование? Какие контейнеры? Ах ты нас за воров считаешь?! В суде за клевету будешь отвечать.

А с учётом того, что те работают на наместника, пусть и другой планеты, шансов добиться правды законными путями у меня было мало. Да не было их. Я это сразу понял, ещё когда увидел, что в трюме контейнеров нет, включая мою малую платформу. Даже техмастерскую, которую я до конца оборудовать не успел, вымели. На судне просто ничего не было. Эти сволочи даже воду из системы жизнеобеспечения слили. Про продукты я уж и не говорю. Ничего не было. Поэтому, что делать дальше, я ещё

во время осмотра успел продумать и принять окончательное решение. Как вы со мной, так и я с вами.

Перед тем как спуститься, я проверил комп судна. Меня интересовало, как же заставили полицейские мой комп работать на людей наместника. Я же его заблокировал и даже больше, поставил довольно неплохой пароль на вход. Уже через двадцать минут я всё знал и только матерился, откинувшись на спинку пилотского кресла. В общем, у полицейских были первичные заводские коды. Зная, с какой верфи выпущено моё судно, те подобрали заводские управляющие коды, и с помощью них взяли управление судном на себя и передали его наместнику. Вот такая схема. Откровенно говоря, это был мой промах, за время полёта к Енге я восстанавливал судно, пульты собирал, убирался, и мне было просто не до компа. Установил свой пароль на вход и думал, что на первое время этого хватит. А потом арест судна, и мне было никак не попасть внутрь. Этим полицейские чины и те, что из администрации, и воспользовались. А когда я запустил тестирование всех систем, то понял, что судно ещё и вооружения лишилось, всё же транспортник бывший военный и две лазерные турели имел. Раньше. Сняли, твари.

Ничего, сделаем алаверды. Как они со мной, так и я с ними. Ведь как, судно наместника всё ещё тут, просто команда оставила его в космопорту, чуть дальше от штрафной стоянки полиции, и команда, перебравшись на моё судно, продолжила полёт к Фаону. Скорее всего, те планировали, вернув взятое в аренду судно, отремонтировать своё и вылететь на Фаон. Только вот теперь это вряд ли получится. У меня семь с половиной часов, чтобы перелететь со штрафстоянки к их судну и вычистить его также

с носа до кормы. Всё сниму, что успею. Закажу через местную сеть заправку, баки тоже сухие, воду, пайки — да всё, чтобы восстановить транспортник. Причём платить я собирался за счёт той тройки внизу. Больше всего меня бесило, что сейф, где я держал свои средства, также исчез из моей капитанской каюты. Его вырезали с частью переборки. Пусть чипы и запаролены, но опытному хакеру взломать их ничего не стоит. Да даже если и не взломает, то всё равно на борту их нет. Значит, та тройка должна возместить мне *всё*. И по фигу, что большая часть имущества, включая яхту наместника, им не принадлежит.

Время зря тратить я не стал. Пока шло тестирование всех систем, я бегом спустился и стал допрашивать пилота. Кстати, а прилетело ногой в грудь от меня навигатору, это он был лучшим бойцом из всех. Тот уже пришёл в себя, так что не пришлось приводить его в сознание. Кстати, все камеры на судне также были демонтированы, за трюмом комп теперь следить не смог. Три пальца, которые я просто сломал, быстро дали тому понять, что я очень серьёзно отношусь к допросу. И то, что тот пытался меня запугать связями и тем, что они люди наместника Фаона, только больше меня злит. Так что тот только на третьем пальце начал понимать, как всё серьёзно, ну и дал номер стоянки их яхты, а также коды доступа к управляющему компу яхты. Кстати, если я раньше предполагал, что те очистили моё судно будучи уверенны, что я просто не вернусь от крикунов, и мой рейд — это чистое самоубийство, то был вынужден разочароваться. В этом случае эта тройка могла рассчитывать хоть на какой-то шанс моего снисхождения. Ничуть, они вообще не знали, кто

хозяин транспортника и что он улетел на Славию. Ограбили будучи просто уверенными, что наместник их прикроет. А всё что они сняли, уже продали на Фаоне, пополнив этим свои банковские счета. Мне до них было не добраться, это я первым делом выяснил. А на банковских чипах, что я нашёл в чехлах на поясах всех троих, денег было мизер. Для меня мизер. А общая сумма, если ещё посчитать наличность, где-то около тридцати тысяч. По минимуму должно хватить. Я уже обдумывал осторожные планы на ближайшее будущее.

Бегом вернувшись в рубку, я осмотрелся с помощью датчиков на обшивке, их ворюги снимать не стали — а как летать и совершать посадки? — и, убедившись, что сторож не стал поднимать тревоги, видимо решив, что происходящее не его дело, связался с наземным диспетчером и запросил место для стоянки в космопорту рядом с яхтой наместника. Кстати, так как я заплатил за неделю вперёд, до того как моё судно арестовали, то я мог забрать оплату за шесть с половиной суток обратно. Всё ж те были мной не использованы. Однако главное, что свободная парковка рядом с яхтой имелась, и я поставил транспортник на опоры рядом с ней, буквально в пятидесяти метрах.

Также бегом спустившись, я быстро развязал по очереди всю тройку и снял с них всё ценное. Пояса и небольшую сумочку с капитана я и раньше снял, включая личное оружие, но меня интересовали их новенькие и навороченные комбинезоны. Если уж трофеить всё что есть у этих троих парней — они всё равно в накладе не останутся с теми счетами в банке, — то трофеить по полной. Сомневаюсь, что те нажалуются, да просто не успеют, крикуны

будут тут раньше. Более того, раздев всех трёх, я попросил на камеру своего планшета по очереди сообщить, что всё, что у них есть, они передают мне добровольно и перечисляют то, что у них есть. По фигу, что яхтой они не владеют и являются наёмной командой, если что, отвечать всё равно им. Они, так сказать, материально ответственные. По поводу своих вещей те перечислили быстро, а насчёт яхты сообщили, что всё, что есть на борту, я могу получить в качестве компенсации, признав под камеру, что обворовали меня и готовы всё компенсировать за счёт имущества на борту их судна. Вот такие дела.

Дальше я не стал задерживаться, отнёс вещи наверх, складировав в одной из жилых кают, и побежал вниз. Нужно начать осмотр яхты и как можно быстрее снимать с неё всё, что у той есть. Кстати, жилая каюта на борту осталась одна, пассажирская, оснащение остальных было демонтировано. Эти трое ухарей, когда возвращались с Фаона к Енге, жили в одной из кают. В двухместной ютились. Меня просто поражало, как они очистили моё судно, как по-хозяйски и методично это сделали. Ну да ладно, крикуны им судья. Специально тварям ноги переломаю, чтобы те обязательно дождались крикунов. Сам брать грех на душу не буду. Да и крикуны куда как изобретательны, и я вполне был уверен, что те отомстят за всё, что эта тройка сделала с моим судном.

Покинув борт судна, воспользовавшись аппарелью, снаружи активировал закрытие, используя капитанскую карту доступа, тут на броне был защитный кожух внешнего пульта управления аппарелью. Эта карта у меня осталась после того, как полицейские забрали меня с борта, а потом судно было перемещено на стоянку департамента полиции. После

этого я прошёл к борту яхты и точно такой же картой, позаимствованной у капитана яхты, он же и был пилотом, ввёл длинный кодовый ряд, полученный от капитана. Комп яхты запросил его. Так как тот меня не знал и членом команды я не являлся, пришлось и вводить этот код. Иначе допуска на борт у меня бы не было. Команда обходится без этого, такими же картами. К счастью, код был верный, и трап шлюзовой начал опускаться. Я же, потирая руки в предвкушении, поднялся на борт. Тут не через трюм вход был, боковая аппарель. Яхта с горизонтальной стоянкой, как и мой транспортник. Это удобнее, чем вертикальные стоянки, на мой взгляд.

Быстро поднявшись в рубку, я сел в кресло капитана. Код мне дали капитанский. Не владельца, но доступ с помощью него в рубку я теперь имел. Дальше запустил тестирование всех систем. Что именно было повреждено на борту яхты, мне и так было известно, капитан сообщил, ремонт действительно должен был занять неделю, был серьёзно повреждён варп-двигатель, но наместник торопился, вот и возникла такая ситуация с моим транспортником. Однако интересовало меня не состояние варп-двигателя, а что имеется на борту из интересного. Пока шло тестирование, оно займёт около получаса, я скинул на свой планшет схему судна и, оставив рубку, стал обходить все помещения, включая крохотный трюм. Отлично, похоже, я тут серьёзно прибархлюсь и, более того, останусь в прибыли, что меня вполне удовлетворило. Более того, на борту было аж четыре дроида. Два ремонтных, один боевой, противобордажный и один дроид-уборщик. Очень редкая и дорогая судовая модель. Комп яхты уже скинул мне коды доступа к ним, так что быстро

взяв под управление, сначала отогнал два дроида на борт своего транспорта, это противоабордажника и уборщика, в дальнейшем они мне будут не нужны. В трюме я их отключил, даже отсоединил шины питания к управляющим компам. Коды, что мне скинул судовой комп яхты, не были первичными, а только для управления, так что я их потом ломать буду, благо ничего сложного в этом не видел. Единственно, на это потребуется время, которого у меня не было. Сейчас же я опасался команды яхты, мало ли у них были коды к обоим дроидам, которые были сильнее тех, что мне дал комп яхты. Вслух переподчинят себе того же боевика и амба. С ним мне не справиться.

На борту яхты была шикарная медсекция, стоимость оснащения примерно за полтора миллионов империалов. Ясное дело, я такое оборудование не упущу, поэтому сразу дал задание обоим ремонтникам демонтировать всё. Всё — это всё, даже декоративные обшивочные панели медбокса, с обеими медкапсулами и разным оборудованием, а также внутренние коммуникации. Жаль, на борту яхты не было малой грузовой платформы. Вывоз добра бы ускорился на порядок. Поэтому убедившись, что работы идут, оба дроида демонтируют медбокс, я запер яхту и свой транспортник и пешком направился к административному корпусу космопорта, где и арендовал малую грузовую платформу. Вот теперь дело ускорилося. А ещё больше оно ускорилося, когда я к демонтажу привлёк комп яхты. Кстати, называлась она «Созвездие Араона». Слышал я краем уха про это созвездие, ещё на Славии, оно считалось чуть ли не землёй обетованной, и все стремились туда попасть. Ещё бы, в одной системе две планеты класса «А». Близкое понятие — «рай земной».

По поводу привлечения компа яхты я нисколько не шутил. Дело махом ускорилось. Правда, отдавать приказ на демонтаж используя коды капитана я не мог, это не в его правах, но зато среди тройки пленных был корабельный техник, вот у него я и выбил уже его служебные коды, ввёл в рубке в комп, и тот стал помогать, я лишь вслух перечислил, с чего начать и к чему стремиться, так что оба ремонтных дроида активно шуршали, управляемые компом. Я-то ими управлял в ручном режиме, что заметно снижало их возможности, а тут шуршали только так. Я едва успевал перевозить одну добычу в трюм транспорта, когда накапливалась ещё куча полезного добра. Кстати, для загрузки-разгрузки ремонтных дроидов я не использовал, да и сам особо не напрягался, так как вместе с платформой взял в аренду дрона-погрузчика. Вот он меня постоянно и сопровождал. Сначала загружал всё на платформу, потом в трюме разгружал. Начали мы с медбокса, и когда закончили, перешли на вооружение яхты. Там было две лазерные турели и, что важно, аж две малые плазменные пушки, что отлично подойдут на места установок лазерных турелей, ранее стоявших на моём транспорте. Дроиды ползали по обшивке, снимая часть датчиков и сами орудия прямо в башнях. Потом занялись каютами, демонтируя всё, что было в них. Не забыл я про мастерскую корабельного техника на корме и разные склады на борту яхты. Выметал всё, и за пять часов закончил со всем что запланировал, даже небольшой арсенал обнёс. Да и сам арсенал, помещение, демонтировал. Планируя установить его у себя. Фактически яхта стояла голой, на борту ничего не было, каркас по сути. При этом она могла летать. Реактор, двигатели, кроме варп-двигателя,

работали, и рубка действовала. То есть яхта превратилась в подобие того, что эти ухари сделали с моим транспортником.

Потом я загрузил всю тройку на платформу, всё, включая ремонтных дроидов, которых я уже отключил, находилось в трюме транспортного, так что, оставив всю тройку в небольшом помещении гауптвахты на борту яхты, я отправился к диспетчерской вышке местного космопорта, где вернул платформу и дрона-погрузчика. Денег уже почти не оставалось, поэтому, поскитавшись, я нашёл покупателя и продал свежий спок второго уровня. У капитана на поясе нашёл. Редкий инженерный спок, видимо тот решил ещё по этому направлению пойти. Спок чуть ли не с руками оторвали, выплатив за него аж двенадцать тысяч империалов. Говорю же, редкий спок. А то, что денег не было, тут я не оговорился, все тридцать тысяч, что я взял с этой тройки, частично в наличности, потратил на восстановление транспортного. Пока я демонтировал оснащение яхты, параллельно занимался покупками в сети. Сделал заявку на заправщика, и где-то через час к моему судну подбежало огромное искусственное насекомое, похожее на жука. Это и был заправщик, он и залил баки под пробку. На это в основном деньги и ушли, потом на доставку воды, с заливкой её во внутреннюю систему транспортного, покупку запасов воздуха в баллонах, продовольствия, в основном из солдатских и офицерских пайков, но главное, комплектующих к транспортнику. Благо много нужного нашёл в сети и приобрёл. Мне все покупки доставили в малом контейнере. Потом достану и установлю. В основном там всё для внутренних коммуникаций судна, то, что демонтировала эта тройка. То, что я снял с яхты,

на транспортник не поставишь, разные верфи — разные постройки, большая часть пойдёт на продажу. Более того, я заказал восемь контейнеров, которые после доставки разместил в трюме, заняв едва его половину. Именно в них все трофеи и были складированы. А контейнеры хорошие, держали атмосферу внутри, даже если их в открытый космос выкинешь. Мне именно такие и были нужны. Кстати, команда яхты насчитывала порядка полутора десятков человек, и то в основном это обслуживающий персонал. Все они также улетели с наместником на Фаон и там остались, вернулись только капитан, техник и навигатор для ремонта и перегона яхты на Фаон. Вот такие дела. Странно только, что они не обратились в одну из местных мастерских и им не отремонтировали яхту, пока те отсутствовали. Хотя да, кто-то же должен был контролировать ремонтников, а для этого никого не оставили.

Так и получилось, что эти двенадцать тысяч с продажи спокса были единственными моими денежными средствами на данный момент. Но я их почти сразу потратил. Для начала я направился к ближайшему медцентру, где мне загрузили спокс второго уровня для обслуживания и ремонта крейсеров постройки империи. Этот основной спокс пакета корабельного техника по крейсерам империи. Все споксы, что у меня были в сейфе на борту транспортника, исчезли вместе с остальным содержимым, а вот споксы, полученные в качестве оплаты за доставку Палии, были при мне. Так что из медцентра я вышел через три часа с раскалывающейся от боли головой. Но поспешил в космопорт. Лимит времени был исчерпан, и пора валить с этой планеты. Но для начала я потратил оставшиеся деньги с продажи