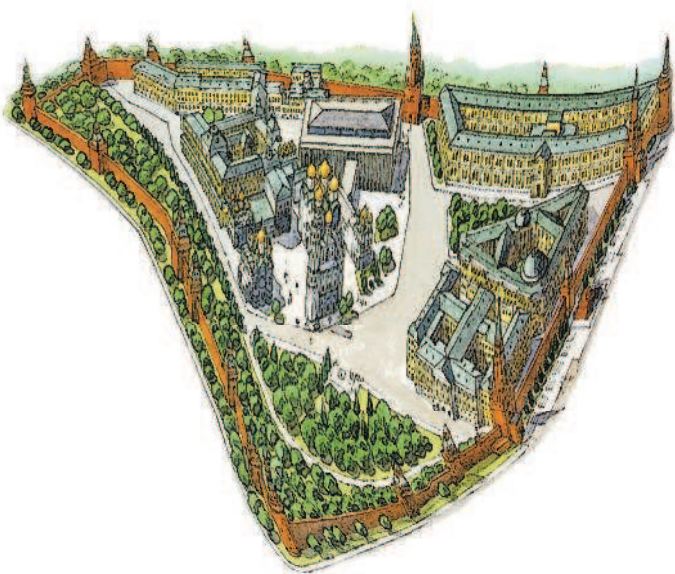


Путеводители для пешеходов

Прогулки по Москве

Третье издание, исправленное и дополненное



В. Н. Сингаевский

Издательство АСТ
Москва

УДК 908(470-25)
ББК 26.89(2-2Москва)
С38

Охраняется законом РФ об авторском праве.
Воспроизведение всей книги или любой ее части запрещается
без письменного разрешения издателя. Любые попытки
нарушения закона будут преследоваться в судебном
порядке

Сингаевский Вадим Николаевич

С38 Прогулки по Москве. Путеводители для пешеходов. — Изд. 3-е,
испр. и доп. / В. Н. Сингаевский. — Москва : Издательство АСТ, 2016. —
128 с.: ил.

ISBN 978-5-17-092410-3 («Издательство АСТ»)

ISBN 978-5-89173-491-3 («Издательство “Полигон”»)

Сегодняшняя Москва — это современный мегаполис, улицы которого с утра до вечера переполнены машинами и людьми. Но стоит свернуть с главных магистралей — и перед нашими глазами воскреснет город прошлых веков — с небольшими многоглавыми церквями, изящными особняками, тенистыми скверами... Этот уникальный путеводитель для пешеходов будет незаменим для тех, кто захочет сам прогуляться по Москве.

УДК 908 (470-25)
ББК 26.89 26.89(2-2Москва)

Подписано в печать 10.10.15. Формат 60×90/16. Усл. печ. л. 8.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Гарнитура Schoolbook.

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги и брошюры.

ISBN 978-5-17-092410-3 («Издательство АСТ»)
ISBN 978-5-89173-491-3 («Издательство “Полигон”»)

© Сингаевский В. Н., 2011
© ООО «Издательство АСТ», 2015
© ООО «Издательство “Полигон”», 2011

Содержание

Пешком по Москве	5
Советы туристу	6
Первое знакомство	10
(м. «Китай-город») — Старая пл. — ул. Варварка — Красная пл. — Кремлевский пр-д — Манежная пл. — Александровский сад — Кремль — Боровицкая пл. — ул. Волхонка — Всехсвятский пр-д — Пречистенская наб. — Патриарший мост — Болотная наб. — Лужков мост — Лаврушинский пер. — (м. «Третьяковская»)	
Сердце России. Кремль и Красная площадь	12
(м. «Охотный Ряд») — Александровский сад — Троицкая ул. — Ивановская пл. — Соборная пл. — Боровицкая ул. — Боровицкая пл. — Кремлевская наб. — пл. Васильевский Спуск — Красная пл. — пр-д Воскресенских Ворот — (м. «Охотный Ряд»)	
В стенах Китай-города. Ильинка, Варварка, Лубянка	22
(м. «Пл. Революции») — Богоявленский пер. — ул. Ильинка — Хрустальный пер. — ул. Варварка — Ипатьевский пер. — Никитников пер. — Славянская пл. — Старая пл. — ул. Маросейка — Лубянский пр-д — Бол. Мясницкая ул. — Лубянская пл. — Новая пл. — ул. Бол. Лубянка — Пушечная ул. — ул. Рождественка — Театральный пр-д — Третьяковский пр-д — Никольская ул. — (м. «Пл. Революции»)	
Высшая знать и обитатели ночлежек	
От Язуы к Чистым прудам	32
(м. «Китай-город», «Таганская», «Новокузнецкая») — Устьинский пр. — Москворецкая наб. — Китайгородский пр-д — ул. Забелина — ул. Солянка — Яузский бул. — Петропавловский пер. — Подколокольный пер. — Мал. Ивановский пер. — Старосадский пер. — Армянский пер. — Сверчков пер. — Потаповский пер. — (м. «Чистые пруды»)	
Слобожане Земляного города	
От Неглинки на Мясницкую	42
(м. «Кузнецкий Мост») — ул. Неглинная — Сандуновский пер. — ул. Рождественка — Рождественский бул. — Цветной бул. — Мал. Сухаревский пер. — Трубная ул. — Последний пер. — ул. Сретенка — Сретенский бул. — Фролов пер. — Бобров пер. — Мясницкая ул. — Бол. Козловский пер. — Фролов пер. — Бобров пер. — Мясницкая ул. — Бол. Козловский пер. — Бол. Харитоньевский пер. — Садовая-Черногрязская ул. — пл. Красных Ворот — (м. «Красные ворота»)	
Законодатели мод и люди театра	
По Кузнецкому Мосту к Большой Никитской	50
(м. «Кузнецкий Мост») — пл. Воровского — ул. Кузнецкий Мост — ул. Петровка — Театральный пр-д — Театральная пл. — пл. Революции — ул. Бол. Дмитровка — Камергерский пер. — Газетный пер. — Бол. Никитская ул. — Брюсов пер. — (м. «Охотный Ряд», «Арбатская»)	
Витрина Москвы. Тверская и Петровка	60
(м. «Охотный Ряд») — Тверская ул. — Пушкинская пл. — Страстной бул. — Нарышкин пр-д — Бол. Путьковский пер. — ул. Мал. Дмитровка —	

Настасьинский пер. — Тверская ул. — Триумфальная пл. — ул. Садовая-Триумфальная — Воротниковский пер. — Старопименовский пер. — ул. Мал. Дмитровка — Успенский пер. — ул. Каретный Ряд — ул. Петровка — Петровский пер. — (м. «Чеховская»)

Заповедник ар-нуво. Поварская и Бронная 70

(м. «Баррикадная») — Кудринская пл. — Поварская ул. — Мал. Ржевский пер. — Скатерный пер. — Мерзляковский пер. — Арбатская пл. — Никитский бул. — пл. Никитские Ворота — ул. Спиридоновка — Ермолаевский пер. — Трехпрудный пер. — Бол. Палашевский пер. — Сытинский пер. — Тверской бул. — пл. Никитские Ворота — (м. «Арбатская»)

Самая «московская» улица. Воздвиженка и Арбат. 80

(м. «Библиотека им. Ленина») — ул. Воздвиженка — пл. Арбатские Ворота — ул. Арбат — Бол. Николопесковский пер. — Композиторская ул. — Трубниковский пер. — Спасопесковский пер. — ул. Арбат — Кривоарбатский пер. — ул. Арбат — Смоленский бул. — Глазовский пер. — Денежный пер. — пер. Сивцев Вражек — Филипповский пер. — Мал. Афанасьевский пер. — Гоголевский бул. — (м. «Кропоткинская»)

Храм божий, храм знания, храм искусства.

От Манежной до Хамовников 92

(м. «Охотный Ряд», «Библиотека им. Ленина») — Моховая ул. — ул. Волхонка — Всехсвятский пр-д — Пречистенская наб. — 2-й Обыденский пер. — Курсовой пер. — Соимоновский пр. — ул. Остоженка — 2-й Зачатьевский пер. — 3-й Зачатьевский пер. — Мансуровский пер. — ул. Пречистенка — (м. «Кропоткинская»)

Ремесленники и меценаты.

Кадаши, Якиманка и Балчуг. 100

(м. «Третьяковская») — 3-й Кадашевский пер. — 1-й Кадашевский пер. — Лужков мост — Болотная пл. — Лаврушинский пер. — Бол. Толмачевский пер. — Старомонетный пер. — ул. Бол. Полянка — 1-й Хвостов пер. — ул. Бол. Якиманка — Якиманский пер. — Парк Искусств — Крымская наб. — Якиманская наб. — Патриарший мост — Берсеневская наб. — ул. Серафимовича — (м. «Боровицкая», «Полянка»)

Вотчина московского купечества.

Замоскворечье и Крутицы 110

(м. «Новокузнецкая» — Пятницкая ул. — Черниговский пер. — ул. Бол. Ордынка — Климентовский пер. — ул. Бол. Ордынка — 1-й Казачий пер. — Щегининский пер. — Погорельский пер. — ул. Бол. Ордынка — Мал. Ордынский пер. — ул. Мал. Ордынка — Бол. Ордынский пер. — Пятницкая ул. — Вишняковский пер. — ул. Бахрушина — Павелецкая пл. — ул. Зацепский Вал — Космодамианская наб. — Шлюзовая наб. — Новоспасский мост — Саринский пр. — Крутицкая ул. — (м. «Пролетарская»)

Монашки, спортсмены, студенты.

Лужники и Воробьевы горы 120

(м. «Спортивная») — Лужнецкий пр. — Мал. Пироговская ул. — Лужнецкая наб. — Лужнецкий метромост — Воробьевы горы — ул. Косыгина — Университетская пл. — Ломоносовский пр. — (м. «Университет»)

Пешком по Москве

Москва — столица и крупнейший город нашей страны. В ее истории, как в чаше воды, отразилась вся история России. Московские мостовые помнят поступь дружинников Дмитрия Донского и ополченцев 1941 года, стены дворцов слышали голоса властителей, решавших судьбы державы, «сорок сороков» московских церквей возносили к небесам перезвон своих колоколов. В Москве жили и творили люди, чьи имена составили славу российской литературы и живописи, музыки и сцены.

Москва начиналась на Боровицком холме, где на берегу Москвы-реки в XII в. вырос первый деревянный Кремль. Столетие за столетием он обрастал ремесленными слободами и боярскими усальбами, для защиты которых возводились стены сперва Китай-города, затем Белого (по нынешнему Бульварному кольцу) и Земляного города (на его месте теперь пролегает Садовое кольцо). За его пределами вырастали монастыри-сторожи, мощные стены которых в лихие дни вражеских нашествий укрывали обитателей окрестных сел и слобод.

За последнее столетие город пережил несколько масштабных реконструкций, инициаторы которых стремились привести его облик в соответствие с «требованиями времени». В начале 1930-х гг. развернулись широкомасштабные работы, целью которых было переустройство Москвы «...как социалистической столицы пролетарского государства». Спрямылись и расширялись древние улицы; сносились подчас целые кварталы «рядовой» застройки. Каток реконструкции не пощадил Сухаревскую башню, Иверские ворота, стены Китай-города... Одновременно возводились новые здания, облик которых должен был наглядно продемонстрировать величие советского государства. Начиная с 1990-х гг. Москва, сосредоточив колоссальные по российским меркам финансовые средства, стала площадкой для реализации самых амбициозных и неординарных градостроительных проектов.

Сегодняшняя Москва — это современный мегаполис, улицы которого с утра до вечера переполнены машинами и людьми. Но стоит свернуть с глав-

ных магистралей — и перед нашими глазами воскреснет Москва прошлых веков — с небольшими многоглавыми церквями, изящными особняками, тенистыми скверами...



Советы туристу

Транспорт

Метрополитен. Метро — наиболее удобный вид московского городского транспорта, позволяющий быстро добраться в любую часть города и не зависящий от уличных пробок. Общая протяженность 12 линий метро составляет 327,5 км, на которых расположены 196 станций. Всем радиальным линиям присвоены названия и порядковые номера. Кольцевая линия соединяет все остальные линии, кроме Бутовской и Каховской.

Большая часть пути и станций находится под землей, однако Филёвская линия имеет наземный участок между станциями «Студенческая» и «Кунцевская». Бутовская линия легкого метро на 2/3 проходит по поверхности. Спуск на подземные станции метрополитена и подъем на наземные осуществляется при помощи эскалаторов и лестничных маршей. Многие старые станции имеют свои собственные наземные вестибюли; на станциях более поздней постройки вестибюли подземные, часто совмещенные с подуличными пешеходными переходами.

Метрополитен начинает работу в 5.20. Ровно в 01.00 останавливаются эскалаторы для входа пассажиров и в переходах; в 01.03 с конечных станций отправляется последний поезд (последние поезда на радиальных линиях проходят центральные станции в 01.20–01.30). На многих станциях с двумя и более выходами только один открыт все время, остальные же работают по сокращенному графику.

Средний интервал между поездами составляет 2,5 мин., на малозагруженных линиях — порядка 4—5 мин.

Оплата поездок в метро осуществляется с помощью реализуемых в кассах метрополитена бесконтактных проездных билетов. Билеты на 1 и 2 поездки действительны в течение 5 дней, включая день продажи, билеты на 5, 11, 20, 40, 60 поездок — в течение 90 дней. С 2013 г. введён в обращение универсальный проездной билет, действующий как в метро, так и на наземном общественном транспорте, а также пополняемая транспортная карта «Тройка» и билеты на 90 ми-



Поезда метро на станции «Александровский сад»



Проход через турникет в московском метрополитене

нут. Пропуск на станции контролируется автоматическими турникетами. Для прохода через турникет необходимо поднести билет к мишени справа от него и дождаться зеленого сигнала. Некоторые станции оборудованы реверсивными турникетами, работающими как на вход, так и на выход.

Значительный интерес представляет архитектурное убранство московского метро. Объектами культурного наследия признаны 44 станции.





Маршрутный автобус
на Дмитровском шоссе

Наземный муниципальный транспорт.

Наибольшая густота автобусной маршрутной сети — в окраинных районах, где нет метро, а также на хордовых направлениях между разными радиусами метро. В центре Москвы автобусных маршрутов практически нет. Сеть московского троллейбуса — радиальная. От Садового кольца расходятся около двадцати линий, идущих

по крупным магистралям практически до Кольцевой автодороги. На ряде магистралей троллейбус является основным видом наземного транспорта. По Садовому кольцу проходят кольцевые маршруты Б и Бк. Протяженность линий трамвая неуклонно сокращается, хотя в некоторых окраинных районах он является основным транспортом, позволяющим добраться до метро. На отдельных маршрутах наземный городской транспорт ходит круглосуточно.



Троллейбус на кольце
у станции метро «Каширская»

Оплата проезда в наземном муниципальном транспорте осуществляется с помощью магнитных билетов (на 1, 2, 5, 10 или более поездок), безлимитных смарт-карт, универсальных проездных билетов, действующих и на метро, а также пополняемой транспортной карты «Тройка» и билетов на 90 минут. Билеты можно приобрести в киосках «Мосгортранс» (серого цвета), газетных или табачных киосках рядом с остановками или у водителя. Вход в автобус или трамвай осуществляется только через переднюю дверь. При входе необходимо вставить билет в щель валидатора стрелкой вниз. Когда валидатор «вернет» билет, следует взять его и после загорания зеленого сигнала пройти через турникет в салон. Выход осуществляется через две задние двери, которые открываются водителем по требованию пассажира (нужно нажать кнопку сигнала рядом с дверью).



Трамвайное кольцо
у Белорусского вокзала

Маршрутки. Сеть маршрутных такси, принадлежащих частным компаниям, во многом повторяет сеть автобусных (реже троллейбусных) линий. Однако маршруты такси, как правило, короче автобусных, могут изменяться в зависимости от загруженности улиц. Особенно велика роль маршрутных такси на пригородных участках, где в некоторых случаях они являются единственным видом транспорта.

Остановки маршрутных такси осуществляются по требованию. Для посадки необходимо поднять руку перед приближающимся автобусом, для выхода — заранее громко предупредить водителя о желаемом месте остановки. Оплата проезда в маршрутке осуществляется наличными непосредственно водителю.



Маршрутные такси обычно быстрее муниципальных автобусов, но условия проезда в них зачастую далеки от комфорта

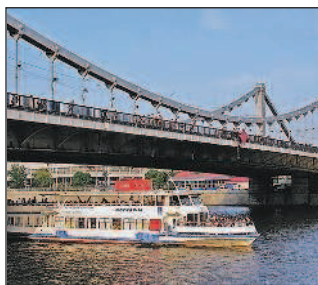


Такси на Ильинке

Пригородные электропоезда. Для ряда удаленных окраинных районов, не имеющих собственных станций метро, пригородные электрички являются наиболее удобным способом сообщения с центром города. Электропоезда также являются основным сообщением между Москвой и городами-спутниками. В Мытищи и Раменское пассажиров доставляют курсирующие с высокой частотой скоростные поезда «Спутник». Поезда-аэроэкспрессы связывают аэропорты Домодедово, Внуково и Шереметьево с их городскими терминалами на московских вокзалах.

Такси. Услуги такси в Москве предоставляет ряд частных компаний, тарифы которых иногда существенно различаются. «Официальные» такси выделяет особая окраска и специальные знаки. Заказать такси можно по телефонам: +7(495) 500-05-00, +7(495) 540-40-40, +7(495) 940-76-76, +7(495) 517-26-20, +7(495) 988-55-55. Широко развит также «частный извоз». Пользоваться его услугами следует с осторожностью; оговаривать стоимость поездки надо до того, как сесть в машину.

Речные трамвайчики. С апреля по октябрь двухпалубные теплоходы регулярно курсируют между пристанями «Новоспаский мост» и «Киевский вокзал». Совершить посадку можно с любого причала в центре города.



Речной трамвай у Крымского моста

Театральные билеты

Билеты можно купить как в кассе театра, так и в одной из городских театральных касс. Существуют многочисленные агентства, принимающие заказы на билеты по телефону или через Интернет; их наценка составляет около 10%.

Обзорные экскурсии по Москве

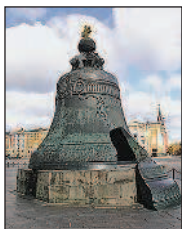
Ряд компаний организует обзорные автобусные экскурсии по Москве. Отправной точкой маршрута является Комсомольская площадь (возле Ярославского вокзала), продолжительность экскурсии — около 2 часов. Оплатить такую экскурсию можно непосредственно перед посадкой в автобус. Вечерние экскурсии отправляются в 20.30 от гостиниц «Измайловская» (метро «Партизанская») и «Космос» (метро «ВДНХ»).



Необычный экскурсионный автобус

Первое знакомство

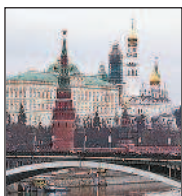
Этот маршрут можно рекомендовать для первого знакомства с Москвой или для тех, кто приехал сюда ненадолго. Он позволит сориентироваться в столице и в первый раз увидеть наиболее важные достопримечательности, вернуться к которым вы сможете во время следующих прогулок. Начинаясь рядом с Красной площадью, он приведет вас в Замоскворечье и займет от двух-трех часов до целого дня в зависимости от того, какие музеи вы пожелаете посетить.



Большой Успенский колокол (Царь-колокол)

Начнем маршрут со Славянской площади возле церкви Всех Святых на Кулишках. Направьтесь на запад по улице Варварка — настоящему музею средневековой московской архитектуры. Вы увидите церковь Св. Георгия, Знаменский собор, Романовские палаты, Старый Английский двор (см. «Китай-город», с. 24). Варварка выведет вас на Васильевский спуск, где перед вашим взором предстанет многоцветие луковичных глав храма Покрова на Рву. За ним перед вами распахнется простор Красной площади с возвышающейся над ней Спасской башней. Пройдя через площадь до Исторического музея, по Кремлевскому проезду вы попадете к воротам

Александровского сада. Пройдя мимо могилы Неизвестного Солдата, через Троицкие ворота войдите в Кремль. С Ивановской площади, где у подножья колокольни Ивана Великого установлены знаменитые Царь-пушка и Царь-колокол, пройдите на Соборную площадь, там осмотрите Грановитую палату, Успенский, Архангельский и Благовещенский соборы. По Боровицкой улице мимо Большого Кремлевского дворца и Оружейной палаты дойдите до Боровицких ворот (см. «Сердце России», с. 14–19). Пройдя Боровицкую площадь с возвышающимся над ней Пашковым домом, поверните на Волхонку. Пройдя через музейный квартал, центром которого является Музей изобразительных искусств им. А. С. Пушкина, и обогнув храм Христа Спасителя, по Патриаршему мосту перейдите через Москву-реку на остров Балчуг (см. «Храм Божий, храм знания, храм искусства», с. 94–97). С моста откроется замечательный вид на Кремль, Пречистенскую набережную, а также исполинский



Вид на Кремль с Патриаршего моста

памятник Петру I. Спустимся с моста на Берсеневскую набережную и мимо Кирилловских палат, церкви Троицы на Берсеневке и знаменитого «Дома на набережной» выйдем на улицы Серафимовича. Перейдя по Малому Каменному мосту через Водоотводный канал, повернем на Кадашевскую набережную. Закончим маршрут в Лаврушинском переулке возле Третьяковской галереи (см. «Ремесленники и меценаты», с. 104, 108).





Манеж



Исторический музей



Успенский собор



Пашков дом



Большой Кремлевский дворец



Колокольня Ивана Великого



Спасская башня



«Дом на набережной»

Мал. Каменный мост



Храм Локхова на Яву (Василия Блаженного)



Церковь Всех Святых на Кулишках



Третьяковская галерея

Третьяковская

▶ НАЧАЛО
Славянская
площадь.
Ближайшее метро:
«Китай-город»

■ КОНЕЦ
Лаврушинский
переулок.
Ближайшее метро:
«Третьяковская»



Старый Английский двор

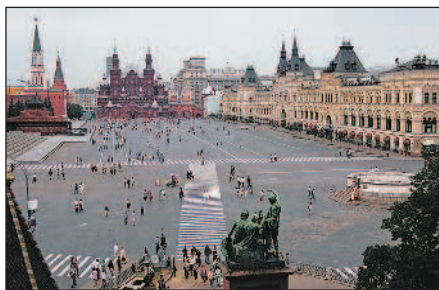
Сердце России

Кремль и Красная площадь

Есть в Москве место, где каждый период ее многовековой истории, каждый поворот ее сложной судьбы оставили свой неизгладимый след. Это Московский Кремль, раскинувшийся на высоком холме над Москвой-рекой. Именно здесь, на Боровицком холме, в XII в. стояла крепость, давшая начало городу.

Ансамбль Московского Кремля складывался на протяжении многих столетий. Сегодня он включает памятники архитектуры XIV–XX вв. Прежде всего это сама крепость, мощные стены и башни которой определяют панораму древней части Москвы. Существующие стены и башни, пришедшие на смену белокаменным укреплениям времени Дмитрия Донского, были возведены в 1485–1516 гг. под руководством итальянских мастеров. Их протяженность равна 2235 м. Высота стен колеблется от 8 до 19 м, толщина — от 3,5 до 6,5 м. Наиболее высокие стены возведены со стороны Красной площади. Всего в крепости — 19 башен, двадцатая — Кутафья — находится вне линии стен и соединена мостом с Троицкой башней. В XVII в. башни Кремля были надстроены красивыми шатрами; на Спасской, Никольской, Троицкой и Боровицкой башнях появились двуглавые орлы, на смену которым в 1935 г. пришли рубиновые звезды. На территории Кремля возышаются златоверхие храмы, древние терема и палаты, величественные дворцы и парадные административные здания.

Исторический и архитектурный ансамбль Кремля складывался веками как центр государственной, политической и духовной жизни Руси. Кремль и сегодня остается центром политической жизни страны. С 1991 г. здесь находится резиденция президента России.



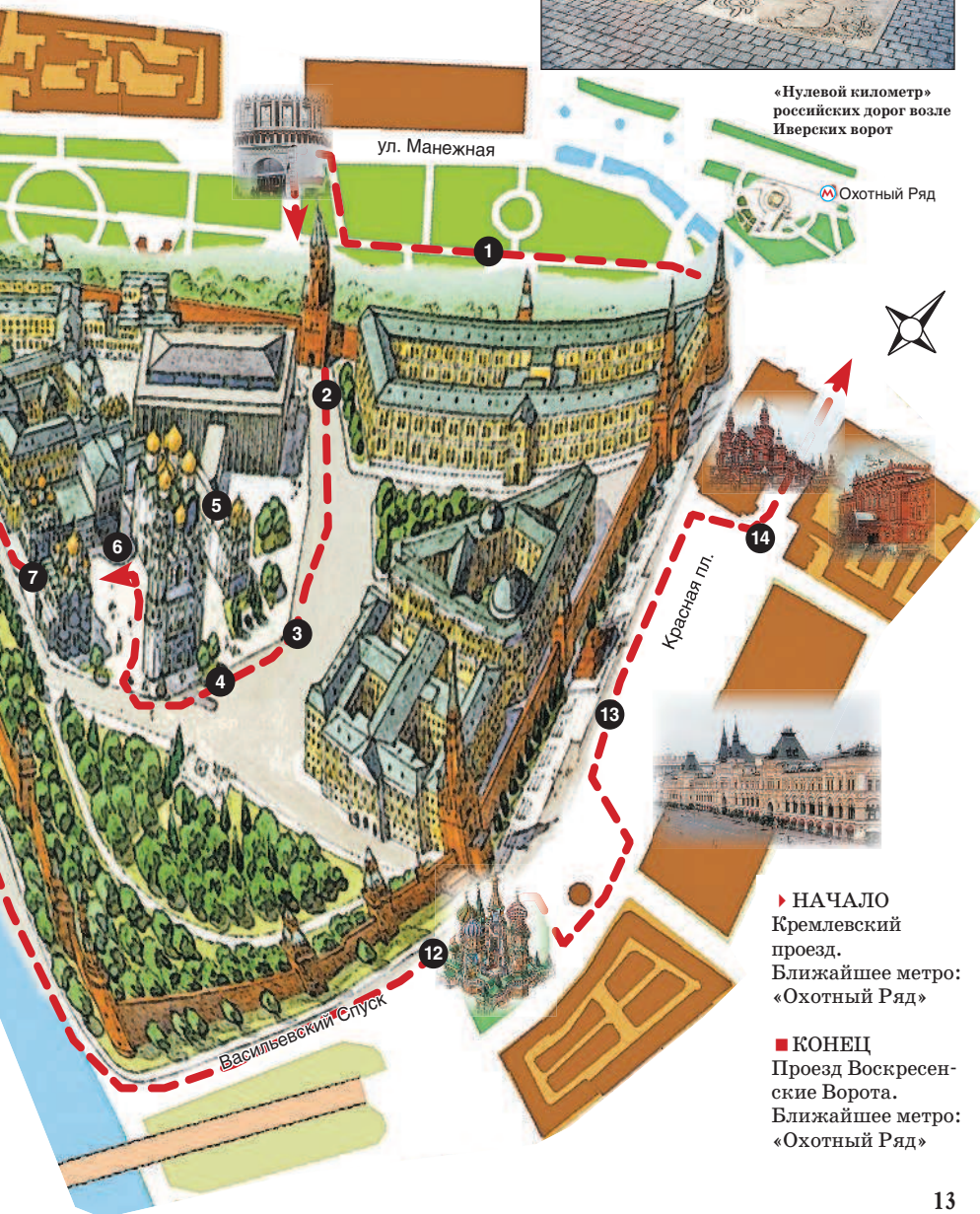
Вид Красной площади со стороны храма Покрова на Рву



У северо-восточной стены Кремля находится Красная площадь — «главная площадь России». К западной стене примыкает Александровский сад.



«Нулевой километр» российских дорог возле Иверских ворот



М Охотный Ряд

▶ НАЧАЛО
Кремлевский проезд.
Ближайшее метро:
«Охотный Ряд»

■ КОНЕЦ
Проезд Воскресенские Ворота.
Ближайшее метро:
«Охотный Ряд»