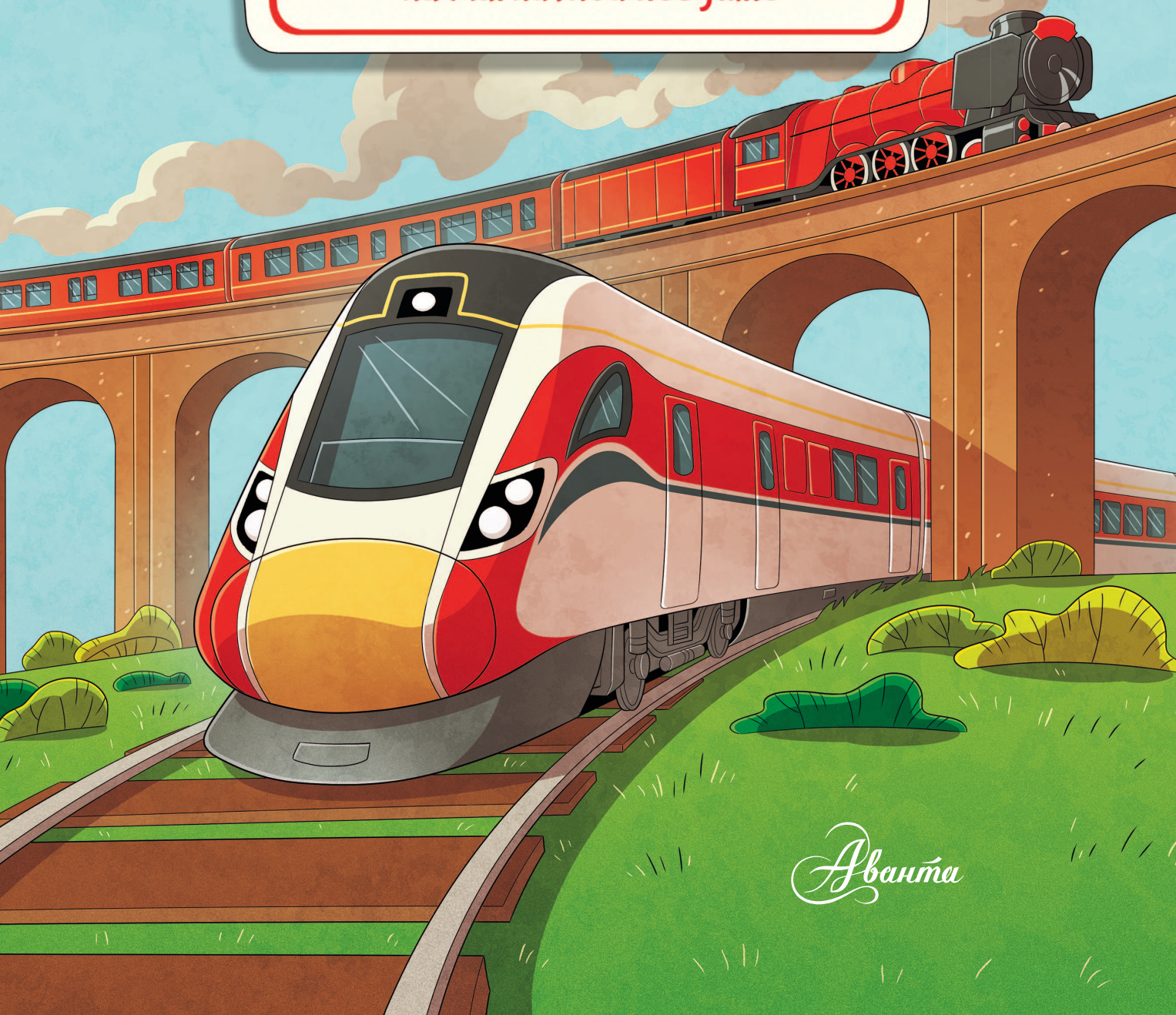


Автор Лоренцо Моро
Иллюстратор Давиде Рибони

ПОЕЗДА

От первых паровозов до поездов
на магнитной подушке



Аванта

СОДЕРЖАНИЕ

«ПЕНИДАРРЕН» От лошадей до пара	4
«РАКЕТА» Первый современный поезд	6
«ГЕНЕРАЛ» Великая паровозная гонка	8
РАБОТАЕТ НА ПАРУ	10
«ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС» бросил вызов кораблю и стал легендой	12
ПОЕЗДА ВО ВРЕМЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ	14
«КРОКОДИЛ» Швейцария, взгляд в будущее	16
СКОРОСТЬ ОБРЕТАЕТ ФОРМУ	18
«БОЛЬШОЙ ПАРЕНЬ» Самый большой и самый мощный	20
«ПИОНЕР ЗЕФИР»	22
ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ	24



ПОЕЗДА-РЕКОРДСМЭНЫ

Когда реальность превосходит воображение 26

ТРАНС-ЕВРОПЕЙСКИЕ ЭКСПРЕССЫ 28

«ЛЕДНИКОВЫЙ ЭКСПРЕСС»

На вершину Европы на поезде 30

TGV Жака Купера создан для скорости 32

ETR.450 Легендарный «Пендолино» 34

ЭЛЕКТРОВАЗ 36

«**СИНКАНСЭН**» Японский поезд-пуля 38

МАГЛЕВ Самый быстрый поезд в мире 40

В ПОИСКАХ СКОРОСТИ 42

ВАКУУМНЫЙ ПОЕЗД Невероятное будущее поездов 44

ПРОВЕРЬ СЕБЯ 46



1804 «ПЕНИДАРРЕН»

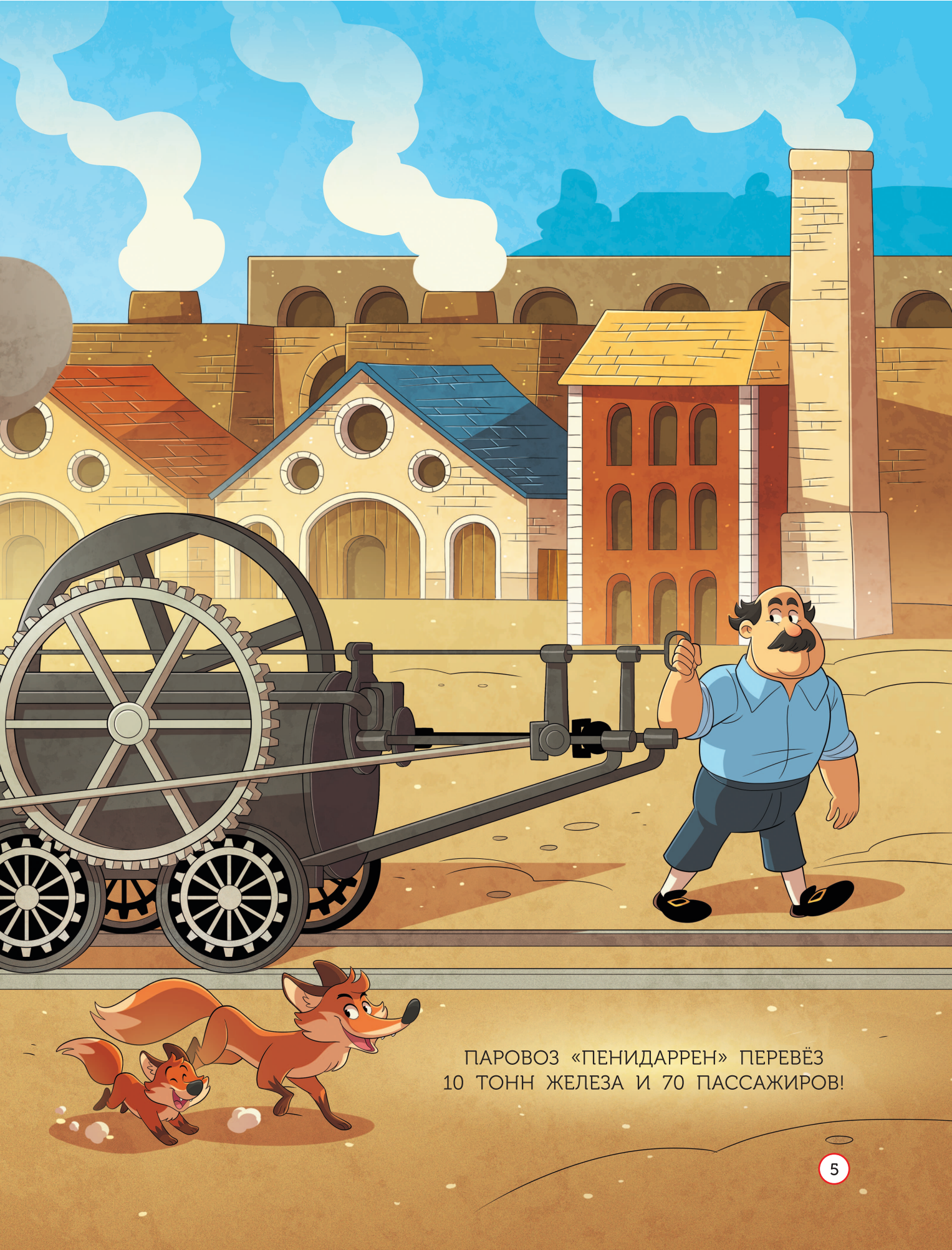
ОТ ЛОШАДЕЙ ДО ПАРА

В НАЧАЛЕ XIX ВЕКА ПОЕЗДОВ
ЕЩЁ НЕ СУЩЕСТВОВАЛО,
НО ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ БЫЛИ!

ПАРОВОЗ ПОЯВИЛСЯ
ИЗ НЕОБХОДИМОСТИ
УПРОСТИТЬ РАБОТУ НА ШАХТАХ
И В ПРОМЫШЛЕННОСТИ.



В 1804 ГОДУ **РИЧАРДУ ТРЕВИТИКУ**
ПРИШЛА В ГОЛОВУ ИДЕЯ: ОН
УСТАНОВИЛ ПАРОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ
НА ПОВОЗКУ, ПЕРЕВОЗЯЩУЮ ЖЕЛЕЗО
НА МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ
ПЕНИДАРРЕН. ЭТО БЫЛ ПЕРВЫЙ
В ИСТОРИИ ПАРОВОЗ.



ПАРОВОЗ «ПЕНИДАРРЕН» ПЕРЕВЁЗ
10 ТОНН ЖЕЛЕЗА И 70 ПАССАЖИРОВ!