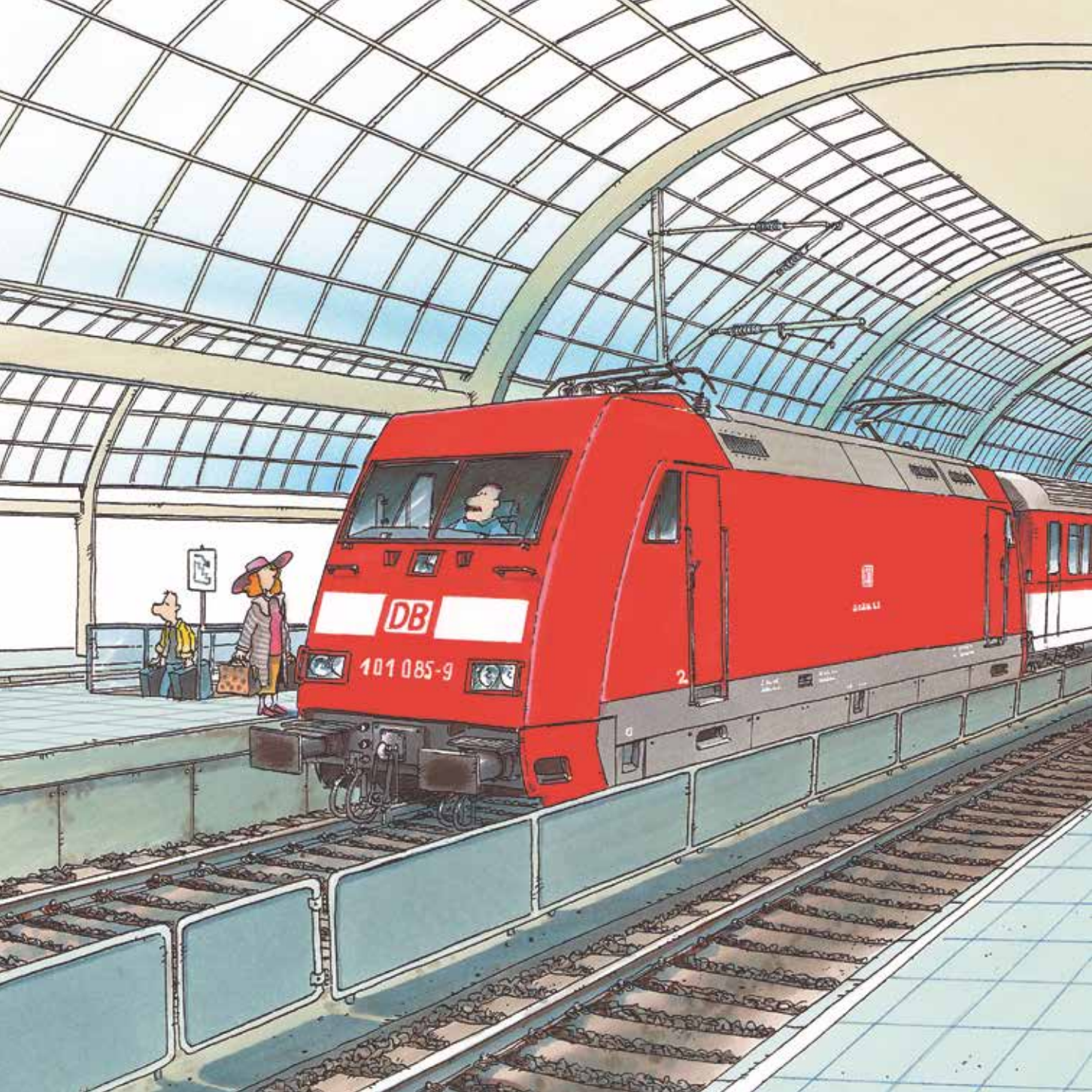






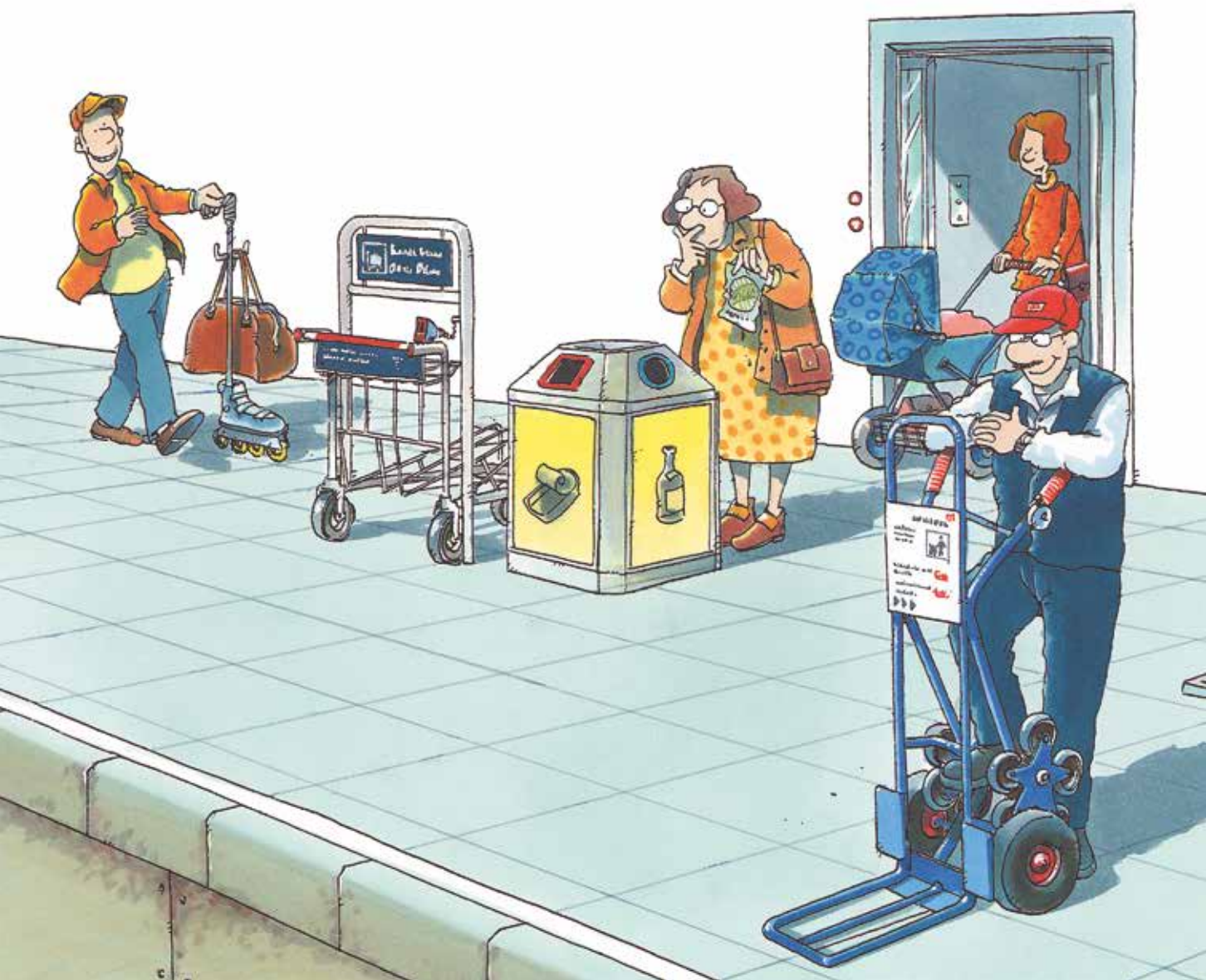
Мой друг Франц — машинист поезда. Сегодня я встречаюсь с ним на вокзале, чтобы он рассказал мне о своей профессии. Его поезд прибывает на первый путь, и мы договорились, что я буду ждать его на платформе. Напротив другой поезд как раз готовится к отправлению.

— Заканчивается посадка на поезд, отправляющийся со второго пути. Двери закрываются автоматически. Соблюдайте осторожность и отойдите от края платформы, — раздаётся из громкоговорителей.

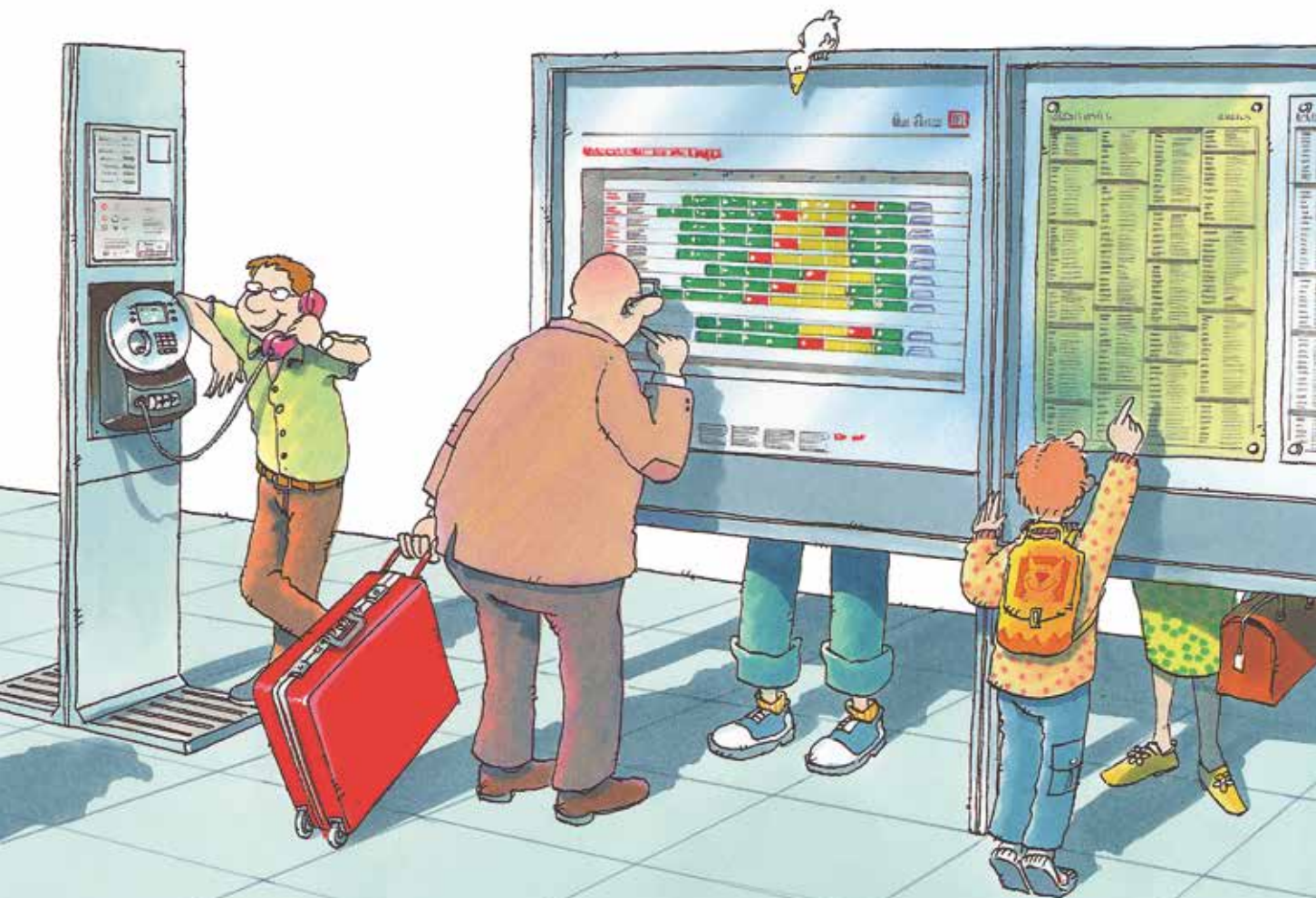


На платформе много народу: шум и суета. Многие предпочитают спокойно доехать на поезде, чем лететь на самолёте.

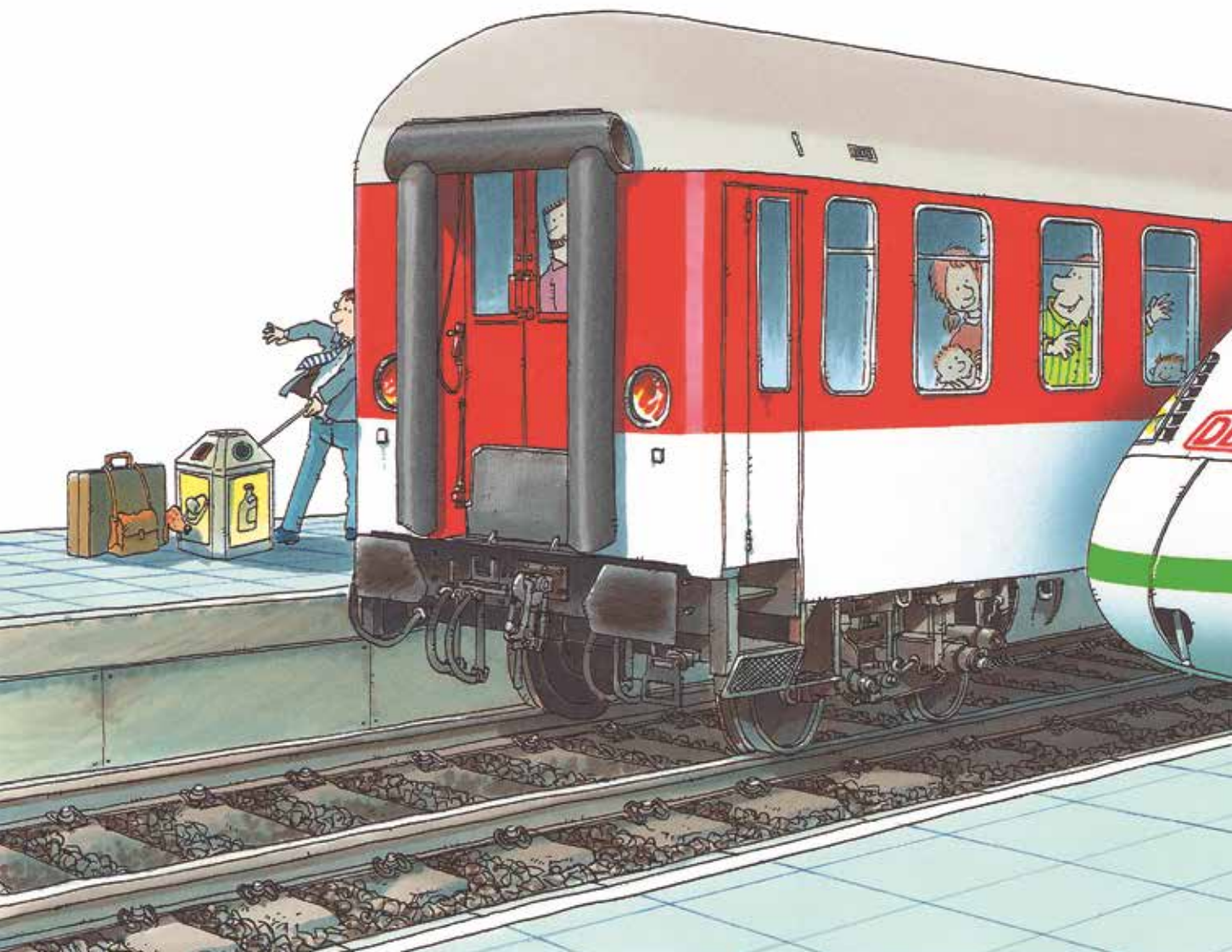
Я изучаю расписание. В нём указано точное время прибытия и отправления каждого поезда.



Мужчина рядом со мной смотрит на схему поезда. Она помогает пассажирам быстро найти нужный вагон. Частенько такая схема находится внутри самого состава. Носильщик уже вышел на платформу и ждёт поезда, который вот-вот придёт.



— Уважаемые пассажиры, междугородний экспресс «Мария-Луиза Фляйссер», следующий по маршруту Гамбург — Мюнхен, прибывает на первый путь, — раздаётся из громкоговорителей. — Соблюдайте осторожность и отойдите от края платформы.

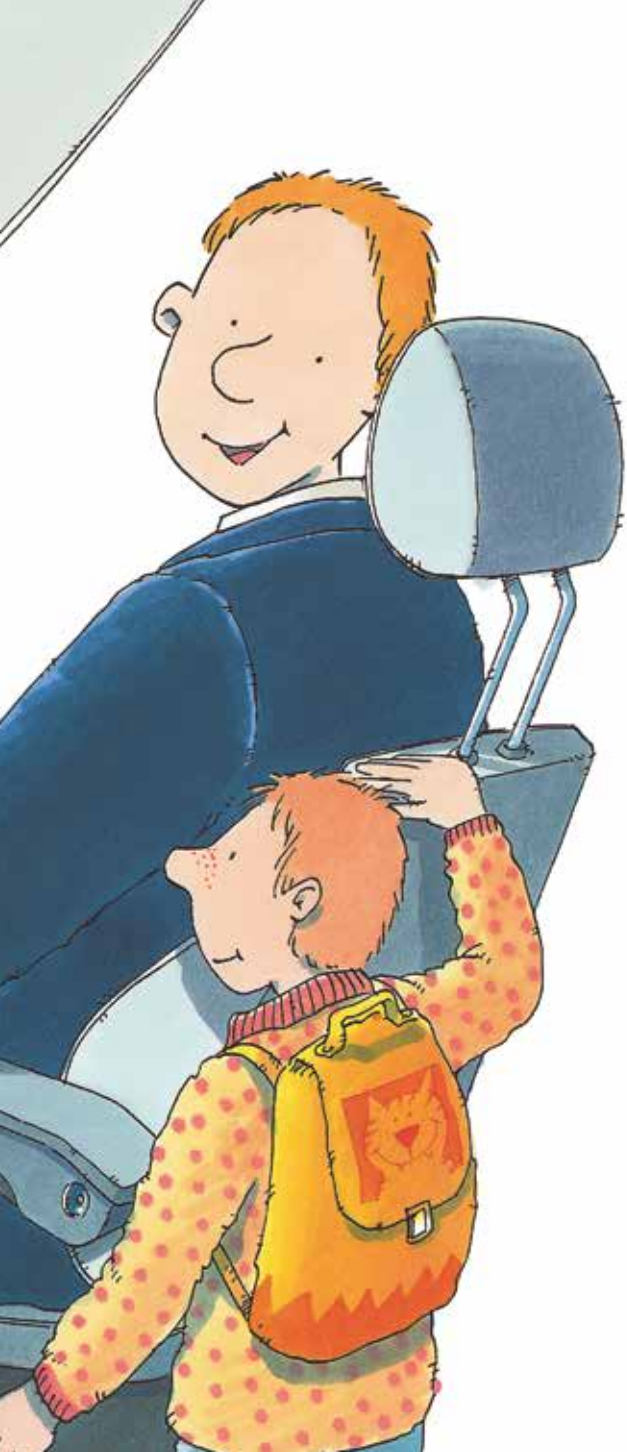


В это время экспресс уже подъезжает к станции. А вот и Франц в кабине машиниста. Поезд движется так тихо, что его почти не слышно. Да и выглядит — ну просто отпад!

— Привет, Франц! — кричу я.







Как только поезд останавливается, я тут же мчусь навстречу Францу. У него сегодня свободный вечер. Но, прежде чем уйти, он приглашает меня в кабину машиниста. Там столько приборов: один показывает скорость, второй отвечает за тормоза, третий регулирует давление. И ещё много-много других!

— А как часто нужно заправляться? — спрашиваю я.

Франц смеётся.

— Этот поезд электрический, — отвечает он. — Электричество подаётся через проводник, расположенный высоко над путями, это называется «воздушная линия». Локомотив получает электричество с помощью токоприёмника на крыше. Это всё равно что воткнуть вилку в розетку. Мы используем электричество, чтобы защитить окружающую среду, ведь от него нет вредных выхлопов, как от бензина.