

ОГЛАВЛЕНИЕ

Пролог.....	5
Глава 1.....	17
Глава 2.....	33
Глава 3.....	47
Глава 4.....	61
Глава 5.....	76
Глава 6.....	91
Глава 7.....	105
Глава 8.....	121
Глава 9.....	140
Глава 10.....	155
Глава 11.....	171
Глава 12.....	186
Глава 13.....	202
Глава 14.....	216
Глава 15.....	230
Глава 16.....	245
Глава 17.....	258
Глава 18.....	271
Глава 19.....	285
Глава 20.....	304
Глава 21.....	321
Глава 22.....	335
Глава 23.....	350
Глава 24.....	366
Глава 25.....	381
Глава 26.....	394
Глава 27.....	407
Глава 28.....	422
Глава 29.....	436
Глава 30.....	454

Пролог

Чедхан Йенс никогда не был трусом. В его профессии пугливым людям делать нечего. Нет в империи места, где его не встретили бы с распостёртыми объятиями. Ну то есть каторга давно по нему и его ребятам плачет.

Он уже и забыл, как это — быть добропорядочным гражданином с положительным счётом лоялители-поинтов. Как-никак третью процедуру пролонга разменял в своих неприкаянных скитаниях. Впрочем, совсем уж прожжённым пиратом он себя тоже не считал. По его мнению, просто брал своё. При этом пытался обойтись без жертв, то есть лишний раз никого не убивал. Вернее, старался не убивать. А там как получится, и не его вина, если кто-то не желает делиться грузом или всем кораблём по-хорошему. Люди порой такие жадные. Сдохнуть готовы, лишь бы не отдавать нажитое. Однако ж ареал своего обитания Чедхан менял часто: пакостить в одних и тех же местах весьма опасно. В общем, не наглел.

Да и специально нарываться на неприятности Йенс тоже никогда не стремился. Ибо мёртвым деньги не нужны. Оно ведь как бывает... Иной раз безобидный с виду грузовой корабль может оказаться твёрдым орешком. Либо вооружён не хуже боевого крейсера, либо на борту такая охрана сидит, что соваться на abordаж просто глупо. Поэтому тактическое отступление в подобных случаях Чедхан не считал позором.

Но в этот раз всё совсем иначе. Лёгкие денежки. И они уже даже получены — авансом. Полная сумма, причём очень приличная. Полтора миллиона полновесных имперских кредитов на обезличенных картах уютно покоятся в сейфе его капитанской каюты. И эти карты можно обналичить везде, даже в далёком Земном союзе.

А что самое приятное, задание проще некуда. Все-го-то и надо встретить в определённой точке в определённое время некий грузовой корабль, получить с него груз и доставить по обозначенным координатам. Заказчик уверял, что сопротивление оказано не будет, и при этом настоятельно просил, чтобы без самодетельности. В смысле грабить нельзя. Просто встретиться, получить груз и доставить, куда сказано. Оно, конечно, руки чешутся пощупать мягкое вымя, но заказ есть заказ. А Чедхану его репутация дорога. Можно было бы вообще ничего не делать, деньги-то уже в кармане... Но нет. Соблазнительно, конечно, однако за такое по голове не погладят, и это мягко говоря.

Нет, всё верно: он пират. Но ведь и пират пирату рознь. Понятие-то тоже надо иметь. Идиоты в профессии не задерживаются. С другой стороны, тот же клиент-заказчик оговорился, что по этому маршруту корабли следуют регулярно. Вернее, относительно регулярно. Вывод — позже можно попробовать устроить засаду и отработать по-тихому. В любом случае эту систему на окраине серой зоны надо взять на заметку. Тут вообще-то регион безлюдный и трафик нулевой. Всегда так считалось. А оно вон как получается. Кто-то, оказывается, челночит. Интере-е-есно...

Эта операция будет ещё и разведывательной. Всё равно ж придётся подниматься к ним на борт. Вот и посмотрят ребятки заодно, какая там охрана и чем вообще дышат. Потому что если рейсы регулярные, то и всё остальное более или менее стандартно. Имеется в виду

классы кораблей, их оснащение и ходят ли экипажи сами или с конвоем. Собственно, про конвои уже и так известно: они есть. Однако в данном случае конвоя не будет. Вернее, будет, но специально отстанет, дабы всё выглядело прилично. Тем не менее состав конвоя неизвестен, а знать было бы неплохо. Но это дело будущего, можно и позже проверить. Сейчас же другая забота. Цель уже в системе. Пора выдвигаться на перехват.

— Внимание! Боевая тревога! Начинаю сближение с объектом. По местам стоять, парни!

— Принято, Чед! — слышится в наушниках скафандра голос командира абордажной партии. — Как думаешь, стоит взять с собой дроидов?

— По итогу переговоров решим, Хар. Предположительно сопротивление не ожидается. Через двадцать минут войдём в зону уверенной связи с объектом. Пообщаюсь с ними. Заказчик уверял, что экипаж транспорта используют втёмную, но людей там минимум, и вояк среди них нет. К тому же капитан, по слухам, трусоват. В смысле предпочитает договариваться, а не стоять насмерть. Но, сам знаешь, бывает всякое. Пока не расслабляемся. Дальше видно будет.

— Добро. Ребята готовы. Ждём отмашки. Конец связи.

Вот что Чедхану нравилось в Харисе, так это его деловитость. Минимум лишних вопросов, а если и спрашивает, то исключительно по делу. Впрочем, экипаж хоть и небольшой, но ребята сплошь золотые. Вместе уже лет пятьдесят, давно притёрлись друг к другу. Ни одного лишнего. Скорее не экипаж, а братья. Много всего вместе прошли. Всякое бывало: и хорошее, и плохое. Из стольких передраг выбрались с честью и прибытком. А всё потому, что всегда и везде вместе. Начиная с весёлой кабацкой пирушки с неизбежными в таких случаях лихими драками и заканчивая жаркими абордажами,

когда узкости судовых коридоров приза буквально наспигованы летящей навстречу смертию.

— «Арамс» вызывает «Колдвин». Повторяю! «Арамс» вызывает «Колдвин»!

— «Колдвин» на связи. Что вам нужно, Чедхан Йенс?

Чед удобно развалился в ложементе. Настроение было отличным. Полумаска шлема поднята, на губах играет лёгкая, где-то даже доброжелательная улыбка. В данный момент кораблём управляет искусственный интеллект, подчиняясь голосовым командам. Включиться в нейронный интерфейс прямого управления и герметизировать скафандр — мгновенное дело. А пока можно просто поговорить.

Голографический проектор показывал озабоченное лицо капитана, командующего грузовым кораблём «Колдвин». У любого капитана империи есть разнарядка на «Арамс» и его экипаж. Поэтому озабоченность вполне закономерна. Любой забеспокоится, когда на связь выходит пират.

— Благосклонной бездны вам. — Чедхан старался никогда не грубить. — С кем имею честь?

— Капитан Селиан Айлер. И я вам так скажу, Чедхан Йенс: ваша затея вам боком выйдет. Мы работаем на серьёзную корпорацию...

Впрочем, угрожать-то капитан грузовика угрожал и даже пытался держать грозное выражение на лице, однако бегающий взгляд ясно указывал, что человек попросту боится.

Поэтому пират ещё шире расплылся в улыбке.

— Ничего, Селиан, нам не привыкать. Но, к счастью для вас, я тут не для разбоя. Мне не нужны ни ваши жизни, ни груз, ни сам корабль. Хотя, признаться, соблазн велик. Сами понимаете, такая работа. Я не любитель крови, однако при нужде, — голос его построжел, взгляд резанул льдом, а улыбка исчезла, явив истинное обличье

пирата, — пролью её не задумываясь. Вот только в данном конкретном случае я связан контрактом, а в нём есть особый пункт.

— И какой же?

— Не трогать вас, естественно. Будь иначе, я б не преминул рискнуть, и никакие угрозы с вашей стороны не остановили бы меня.

Теперь на лице капитана, стоявшего сейчас в рубке «Колдвина», появилось недоумение.

— Хм... Тогда мне не совсем понятно: что же вам надо?

— О-о-о! Тут как раз всё элементарно! — Чедхан снова изобразил улыбку. — У вас на борту имеется пассажир. Некая Миранда Герра, если мне не изменяет память. Есть такая?

— Допустим.

— Она мне нужна. Вот и всё.

— Но вы же понимаете, Йенс, что я, как капитан, отвечаю за её безопасность. Она полностью оплатила свою доставку.

— А вот это уже не мои трудности, коллега. — Взгляд пирата снова изменился с доброжелательного на жёсткий. — У меня контракт, и я выполню его любой ценой. Понадобится для этого вырезать вас всех — сделаю это не задумываясь. Ничего личного, просто работа. Поэтому давайте не станем доводить ситуацию до огневого контакта. Вы отдаёте мне пассажира и следуете себе дальше по маршруту. В конце концов, если уж вас так гложет капитанская совесть, можете вернуть ей деньги за проезд. Но я бы на вашем месте не стал: судя по всему, девке они уже не понадобятся. В общем, перестаньте валять дурака и тянуть время. Начинайте уже торможение, не доводите до греха.

— Хорошо. Я вынужден подчиниться ради своих людей и корпоративного груза...

— Я вас умоляю! — издевательски хохотнул Йенс. — Давайте без излишнего пафоса. Просто делайте, что говорят. Заглушите свои системы наведения, отключите силовую защиту и начинайте процесс торможения так, чтобы лечь в дрейф в этой точке. Координаты отправлены. И не допусти Елазна, чтобы мои люди встретили у вас на борту хоть одного вооружённого члена экипажа. А ещё любой (повторюсь: любой) непонятный мне манёвр я буду расценивать как попытку противодействия. Вам всё ясно?

— Предельно.

— Отлично. Не совершайте ошибок, и ничего плохого не случится. Можете даже пожаловаться на меня первому встреченному патрулю, я не обижусь.

Желваки на скулах капитана Селиана Айлера вздулись.

— Обязательно это сделаю.

— Вот и договорились. А теперь за работу. Ложусь на курс сопровождения.

Чедхан Йенс расслабился. Вот всегда бы так. Не соврал заказчик. Но святая Елазна, как же хочется выпотрошить этот грузовик. В кои-то веки дичь попалась мягкотелая, а трогать нельзя. Этот Селиан — последний трус, сдулся почти сразу, даже давить особо не пришлось. Для вида повыведелывался маленько вначале. Будь он нормальным капитаном, уже встал бы на курс уклонения и всюду принимал противоабордажные меры. А он вместо этого понёс какой-то бред о своих людях и корпоративном долге. Посули Чед Селиану жизнь в обмен на корабль, груз и экипаж, тот согласился бы, наверно, не задумываясь. Всех сдаст, лишь бы самому выжить.

Пират даже испытал жалость к бедной девчонке. Вот не повезло ей с экипажем корабля. Не станут они защищать своего пассажира, как этого требует регламент. Другое дело, что против его ребят «Колдвин» изначально шансов не имел. Но это мелочи. Хотя бы попытаться

могли... Но нет. Быстренько согласились откупиться чужой жизнью.

Торможение грузового корабля среднего класса заняло более двух часов. Всё это время Чед находился на мостике, внимательно следя за ситуацией. Он уже буквально мечтал, чтобы капитан «Колдвина» совершил какую-нибудь глупость, дабы развязать себе руки и таки повеселиться от души. Но нет, тот действовал строго по инструкции. Точно вывел судно в указанную точку и лёг в дрейф. И даже заранее створки одного из грузовых трюмов открыл, чтобы абордажно-штурмовой бот с десантом мог беспрепятственно войти внутрь. Придаться было не к чему.

Впрочем, ладно. Пусть поживут пока. В следующий раз его ничто сдерживать не будет. А в том, что он случится, этот следующий раз, Чедхан Йенс был уверен. Как оказалось, направление очень перспективное для того, чтобы пару раз безнаказанно хапнуть полной ложкой. И самое главное, никто, кроме него, про это не знает. Интересно, чем это таким корпораты тут занимаются?

Бот стартовал с борта «Арамса», едва эсминец лёг в дрейф неподалёку от огромной туши грузового корабля. Рядом с этим гигантом немного устаревший, десятого поколения, военный корабль смотрелся донельзя мелким. Но это обманчивое впечатление. Переоборудованный под пушечное вооружение бывший эсминец мог легко уничтожить грузовик парой залпов. А установленная пусть и в единственном экземпляре торпедная пушковая может при удачном стечении обстоятельств удивить даже новейший линейный крейсер ВКС¹ империи.

Так или иначе, но в данном случае не размер играет основную роль. Тут важнее специализация. А она такова, что «Арамс» способен догнать и уничтожить любой... ну, почти любой гражданский корабль. Почему почти?

¹ ВКС — военно-космические силы.

Потому что гражданские корабли тоже очень часто модернизируются так, что буквально оторопь берёт. Как только народ не изгаляется, чтобы и на охрану конвоя не тратиться, и от пиратов в случае чего отбиться. Вот же торгаши пошли. Чуть что, сразу в драку лезут. Куда податься честному пирату? Хорошо, что этот не такой. Чуть припугнул — и всё, бери тёплым.

От лениво текущих в голове мыслей Чедхана отвлѣк голос командира абордажной партии:

— Второй первому!

— На связи первый. Что там у тебя, Хар?

— Чед, прибыли штатно. Сопротивления нет. Экипаж безоружен. Стоят, задрав лапки в гору.

— Ну и чего тогда вызывал? Хватай груз — и назад.

— Да тут ерунда какая-то происходит. Местный главный мямлит какую-то дичь.

— Не понял, Хар. Давай точнее.

— Точнее? Уверяет, дескать, груз пропал.

— Как это пропал?

— Да так. Она, оказывается, ехала не тушкой. Бодрствовала всю дорогу. А как началось торможение, пропала. В общем, нет её в каюте. Я проверил. Хотя вещи вроде на месте.

— Ага! Ты ещё скажи, что она сошла раньше. Не морочь мне голову, ищи. Сдаётся мне, девка догадалась, по чью душу остановка, и спряталась. Но дальше жилых помещений не уйдёт без защиты. Значит, быстро найдёте.

— Так в том-то и дело, кэп! Есть у неё защитный комплекс, причём, если верить местному капитану, очень неплохой образец, предназначенный для пилота. Могла и в грузовых помещениях схорониться. А там устанем её искать.

В раздражении Чедхан ударил по подлокотнику ложементу кулаком. Бездна её забери, эту засранку. Но деваться некуда. Дело есть дело, и его нужно завершать.

— Понял, Хар. Ищите! Без груза мы не уйдём. Привлеку экипаж «Колдвина», в том числе и капитана. Пусть все помогают. Будут артачиться — пристрели пару-тройку человек.

— Принято. Работаем. Отбой.

Йенс встал с ложементов и прошёлся по рубке из конца в конец. Тут особо не побегаешь. Корабль небольшой, соответственно, и помещение не поражает воображение своими размерами.

— Где же ты спряталась? — пробурчал себе под нос пират.

И вдруг, словно в ответ на его вопрос, погасло основное освещение. Затем одна за другой начали обесточиваться системы оборудования. Зажглись редкие аварийные лампы, имеющие автономное питание. Под самый занавес сдохла установка искусственной гравитации.

— Ар, что происходит?! — попытался воззвать к искусственному интеллекту пират.

Ар (это сокращённо от Арамс) не ответил, что было очень подозрительно, потому что невозможно. Не бывает такого, чтобы вот прямо всё разом сломалось. Военное судно строится с огромнейшим запасом живучести. Все системы дублированы многократно. Отсюда вывод: на борту посторонний, и он уже успел проникнуть в машинное отделение, нейтрализовать технаря, а потом вручную отключить питание, в том числе и искина. Кто это мог быть, даже гадать не надо. Тот, вернее та самая Миранда, она же груз, который необходимо доставить. Больше ведь просто некому.

Вот ведь ирония! Именно Миранду его бойцы ищут сейчас на борту «Колдвина». А она уже здесь. Сама пришла. Причём вряд ли кто-то её подвёз. Видимо, перепрыгнула, когда начались поиски. Тут-то всего-то сотня метров, а стартовый отсек абордажно-штурмового бота открыт настежь. Но всё равно, чтобы совершить такой

прыжок без страховки, надо иметь яйца. Всякое ведь бывает. А ну как промахнулась бы? Это ж значит медленно умирать, дрейфуя в открытом космосе, точно зная при этом, что спасения не дожидаться. Жуткая смерть. И раз она такое смогла, значит, девочка очень непростая. Может, даже из бывших военных.

Но ничего. Он сам тоже не подарок. В минуты опасности Чедхан умел соображать быстро. Герметизировался и взял оружие на изготовку. Встал сбоку от дверей, ведущих в коридор, и нажал красный грибок кнопки аварийного открытия. Зажужжал сервопривод, и герметичная бронированная створка медленно поползла вбок. Связи нет, и на помощь абордажной команды рассчитывать бессмысленно. Тем более, если девка не дура (а судя по всему, это именно так и есть), створки стартового отсека она, скорее всего, закрыла, и парням, чтобы вернуться, придётся брать на абордаж собственный корабль. А это время.

Обидней всего то, что парни даже не догадываются об этом, занимаясь бесполезными поисками. Пока поищут, пока поймут, что на борту её нет, начнут запрашивать связь... И только тогда, причём не сразу, догадаются... В общем, в ближайшее время только сам.

Дверь открылась полностью, но ничего не произошло. Никто не ворвался в рубку, паля направо и налево. Нервы у Чеда натянулись как струна, адреналин в крови кипел так, что аж руки подрагивали. Подождал немного... Ровным счётом ничего не происходит. «А может, и нет никакого проникновения? — мелькнула шальная мысль. — Может, это технарь что-то там перепутал?»

Ладно, как бы там ни было, стоять тут за углом и ждать, когда возможный враг сам придёт, нет никакого смысла. Нужно перехватывать инициативу. Вдох, выдох. Оружие в вытянутых руках готово к бою. Резкий поворот...

А дальше завертелось. Внезапный удар откуда-то снизу, и Йенс с удивлением увидел, как его старая добрая плазменная пушка кувыркается в воздухе вместе с вцепившимися в неё ладошками — обе руки оказались отрублены по запястья. Система жгутов его комбинезона отработала штатно, оперативно перетянув культяпки и предотвратив тем самым фатальную потерю крови.

События понеслись вскачь, и новый удар сбил Чеда с ног. Противник просто врезался в него. И этот второй удар был настолько мощным, что даже магнитные контуры подошв скафандра не удержали. Диафрагму пробило так, что ни вздохнуть, ни крикнуть. А отсутствие гравитации помогло закрутить тело, напрочь лишив ориентации в пространстве. И если бы не капитанский ложемент, Чед так и кувыркался бы, пока не впечатался во что-нибудь уже в противоположном конце рубки. Он попытался рефлекторно схватиться, вот только сделать это не удалось: обрубкам рук подобное не под силу.

Однако по-настоящему расстроиться не позволяло время, ведь всё происходило с такой скоростью, что даже соображать было некогда. Следующая подача прервала неуправляемый полёт Чеда, бросив его на палубу. Бывалый пират беспомощно распластался, как последний салага, и не мог вдохнуть. Как рыба, выброшенная на берег, разевал рот в беззвучном крике.

Но самым обидным было то, что его собственный скафандр из защитного комплекса превратился в гроб. Потому что эта тварь, пока его вертело, успела отсоединить с пояса основную батарею. Резервной хватит на пару минут. Она для того и нужна, чтобы при острой нужде можно было, не снимая скафандр, произвести замену. Например, сняв с убитого товарища. Или хотя бы вскрыться.

Прямо в закрытое забрало смотрел ствол явно тяжёлого игольника. Пробьёт как нечего делать. Чед попытался отмахнуться, но не преуспел, заодно получив по

культяпке. От боли даже отбитую диафрагму отпустило, и он смог наконец вдохнуть, чтобы потом закричать.

— Вскрывайся, — слышится хриплый голос.

Чед отдал команду на открытие забрала.

— Под...

Он хотел сказать: подожди, мол, давай поговорим...

Однако слушать его не стали. Коротко кашлянул игольник, и в левое колено сильно ударило. А через пару секунд пришла новая боль.

— Я сказала: вскрывайся.

Ничего другого не оставалось. Чед отдал команду на вскрытие скафандра. Сложно вылезти из скафа, когда отрублены руки, да к тому же почти оторванная нога сильно мешает. Но ему помогли. Как только скаф раскрылся, Чедхана выдернули за шею, после чего пристроили к тумбе навигационного компьютера. Перебитую в колене ногу девка отсекла монструозного вида ножом — видимо, чтобы не мешалась пока. Такие ножи Чед видел исключительно в музее.

Снова штатно отработал комбинезон, перетягивая третий обрубок. Спротивляться сил не было. Напор, с которым действовала эта оторва, буквально сломил волю пирата. Всего каких-то несколько часов назад он со снисходительной улыбочкой осуждал напуганного капитана, командовавшего грузовым судном, а вот теперь сам сидит на полу без одной ноги и обеих рук, готовый согласиться на любые условия, лишь бы выжить. Мысли путались.

— Жить хочешь? — хрипит кошмар, напоминающий своим чёрным силуэтом женщину.

Конечно же, Чед хочет жить. Ещё как хочет. В подтверждение этого он часто-часто кивает.

— Коды доступа к бортовому искину. Быстро!

Глава 1

Три года! Три местных года, которые почти равняются пяти земным годам, я пахала как проклятая. И если б не искин летуна, наверное, совсем разучилась бы говорить. В Псков залетала, только чтобы сдать товар, позволяя себе всего два раза в месяц хорошо отоспаться. Дошло до того, что начала и ночи прихватывать для промысла, дабы быстрее закрыть этот чёртов контракт.

Нелли и Кирилл старались, конечно, вправить мне мозги при редких встречах: мол, нельзя так. Дескать, надорваться можно. Вот только что ей, что ему спешить некуда. Один и вовсе тут жить собрался, а вторая с некоторых пор не может без риска. Я поначалу тоже думала, что элентийка на Экзотте шпионит потихоньку в пользу АЭСИ. Но потом, немного погодя, выяснилось, что баба просто тут работает.

Слышала, что иногда с вояками такое бывает. Ну не отпускает некоторых людей война. Она им становится нужна как воздух, ибо, для того чтобы чувствовать себя живыми, таким людям необходим риск. Это несколько иное, нежели адреналиновая зависимость... Вернее, она тоже присутствует, но с некоторыми дополнениями. Ведь война — это не только опасность. Там много всего ещё. И каждый из таких людей, одержимых войной, решает проблему по-разному. Кто-то старается утолить эту тягу обилием адреналина, то есть увлекается разного

рода экстримом. Кто-то просто спивается, не находя себе применения в мирной жизни, и таких немало.

А другие начинают искать войну. И, что характерно, её находят. В этом случае решения тоже, как правило, разные. Одни идут наёмничать, другие — пиратствовать. Там и там войны хватят. Ну а кто-то — вот, к примеру, как Нелли, — просто ищут опасную работу. Есть и другие варианты, конечно, но этой отчего-то приглянулся Экзотт. Да почему бы и нет, собственно? Опасно тут везде, но при этом элентийка относительно свободна и неплохо обеспечена материально. Дома её ничто не держит. Долг перед отечеством и кланом отдан сполна за несколько войн. Дети давно выросли и живут своей жизнью. Так что тётка просто выбрала свой путь к заслуженной старости. Имеет, кстати, право.

Однако именно поэтому этим двоим (я опять про Нелли и Кирилла) меня не понять. Они могут позволить себе жить не спеша. У меня же долгов накопилось изрядно. И каждый лишний день, который отдаляет от цели, раздражает до невозможности. Ну а чтобы эти уважаемые мной люди меньше зудели и капали на мозги, я стараюсь как можно реже встречаться с ними. Иногда, правда, дела вынуждают. Через Кирилла я получаю необходимые мне базы знаний и сдаю товар на его опорный пункт. А Нелли очень часто бывает полезна, если надо что-то пояснить. Без этого порой, оказывается, тоже не обойтись.

Ну сами посудите. Если б при помощи кем-то заранее аккумулированных, то есть уже готовых баз знаний можно было бы получить любые необходимые навыки, зачем тогда городить огород с учебными заведениями? А ведь они есть, до сих пор никуда не делись. Более того, пользуются повышенным спросом. И я отвечу, почему так. Всё дело в том, что эти самые готовые базы знаний всего лишь сильно упрощают и ускоряют процесс обуче-