

Евгений
Буянов
Борис
Слобцов

Тайна гибели группы Дятлова

Москва
издательство
РОДИНА
2024

УДК 821.161.1-3
ББК 84(2Рос=Рус)6-44
Б94

Буянов, Евгений Вадимович.

Б94 Тайна гибели группы Дятлова / Евгений Буянов, Борис Слобцов. — Москва : Родина, 2024. — 352 с.

ISBN 978-5-907024-71-7

История гибели 9 туристов у подножия Горы Мертвецов, где, по преданию, нашли свой последний приют 9 манси, окутана тайнами и мистикой. Уже более полувека идут споры о причинах той трагедии: аномальные явления природы или техногенные факторы? Участники группы Дятлова – жертвы «стихийной силы, преодолеть которую... были не в состоянии», как говорилось в постановлении о прекращении дела, или умышленного преступления? Что за «огненные шары» видели в небе в ту ночь местные жители? Чем объясняется тот факт, что тела трех погибших, родившихся 11, 12, 13 января, обнаружили лежащими друг за другом в том же порядке? Что заставило их ночью в ужасе разрезать палатку и бежать с места стоянки, не оглядываясь? Чем объясняются их многочисленные травмы, увечья и следы радиоактивного заражения? Есть ли в этой истории какие-то «закрытые» властями страницы с целью предотвращения «утечки информации»?

Авторы этой книги провели свое расследование, причем не будет преувеличением сказать, что началось оно «по свежим следам», ведь именно поисковая группа Бориса Слобцова нашла палатку группы Дятлова и первых погибших. Взаимодействуя с другими поисковиками, анализируя весь, в том числе и малодоступный материал, отделяя ложные факты от истинных, авторы предлагают наиболее убедительную на сегодняшний день версию развернувшейся у подножия Горы Мертвецов трагедии.

УДК 821.161.1-3
ББК 84(2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-907024-71-7

© Буянов Е. В., 2018
© Слобцов Б.Е., 2018
© ООО «Издательство Родина», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

От авторов	7
Предисловие к изданию 2017 года	8
Пролог. В памяти и на карте	11
Тревога!	15
Трагические находки и вопросы без ответов	33
Рождение легенды	49
Предположения и версии: смесь из правды и заблуждений	61
Наш путь к аварии Дятлова	71
Разгадка тайны «огненных шаров»	75
Разгадка тайны радиации	99
Уничтожение непроверенных фактов и заблуждений. Почему и как запутались «следы аварии»	115
Статистика и метеоданные, или Что было неизвестно в 1959 году	155
Обнаружение фронта арктического циклона: «НЛО» Трагедии группы Дятлова	157
Аномальный след Трагедии группы Дятлова: пик солнечной активности	164
Разгадка тайны травм	175
Тайна лавины: какая и почему она была?	196
Ответы на отдельные вопросы: аварии-аналоги	244
Авария Дятлова: главные аварийные факторы	266

Авария Дятлова: реконструкция событий по фактам, следам и уликам	272
Выводы следствия и методы расследования	303
Заключение	324
Приложения	327
Литература и источники	345
Об авторах	351

*Катастрофа заканчивается только тогда,
когда поняты и достоверно обоснованы причины
и ход её событий.*

ОТ АВТОРОВ

...С этой историей гибели группы туристов «уральского Политеха» оказались связаны многие темы — и секреты полета ракет, и радиация от испытаний ядерного оружия, и тайны травм, и загадки проявлений природной стихии, и загадки поведения людей. Но для того, чтобы понять, что и почему произошло в роковую ночь с 1 на 2 февраля 1959 года, надо было все факты и события поставить на свое место: когда, где и при каких обстоятельствах они возникли и произошли. Только тогда стала понятна роль основных факторов событий и в самой трагедии, и во множестве слухов и легенд, которые возникли вокруг неё. Книга — на основе документов и на основе данных и выводов опытных специалистов — даёт ответы на все главные вопросы катастрофы группы Дятлова.

ПРЕДИСЛОВИЕ К ИЗДАНИЮ 2017 ГОДА

Данная книга в более ранней реакции, изданной на литературных сайтах Интернета в январе 2009 г., носила название «Тайна аварии Дятлова». Доработанная и уточнённая редакция книги вышла в августе 2011 года в «бумажном варианте» тиражом 3000 экз. при финансовой помощи Николая Антоновича Рундквиста и его издательства, УРФУ им. Б.Н. Ельцина (в прошлом: УГТУ, УПИ) и фонда «Памяти группы Дятлова» при активном участии академика П.И. Бартоломея. Всем авторы очень благодарны за помощь.

Вторая редакция книги — более полная и точная — вышла в 2016 г. Данная, третья редакция «бумажного издания» получена путём уточнения редакции 2016 года. Огромная «инерция» расследования Трагедии группы Дятлова позволила не только получить новые доказательства и уточнения её событий и фактов, но и выйти на более высокий уровень понимания глубинных причин возрастания аварийности в туризме и альпинизме на пиках солнечной активности, а также исследовать связи этого фактора с различными другими стихийными явлениями.

Ранее редакция книги от 2014 года вышла в Интернете под названием «Тайна гибели группы Дятлова» с английским переводом от 2016 года — *Mystery of the Dyatlov group death Documentary investigation. To blessed memory of the Dyatlov group.* Теперь с книгой могут ознакомиться и зарубежные читатели (URL: http://bookz.ru/authors/e-buyanov/mystery-_469.html).

В сложном случае расследование — это не просто «поиск чёрных кошек в «тёмной комнате», в которой их может

и не быть» (данный образ создан персонажем фильма «Место встречи изменить нельзя» — по «образу» истины Конфуция). И в этом фильме, и в случае с группой Дятлова, и при любом сложном расследовании оно является движением через тёмный, сильно «захламлённый» заблуждениями и непонятными фактами лабиринт со многими «входами-версиями», «комнатами» с фактами и фрагментами событий и весьма запутанными ходами — связями фактов и событий. Лишь малая часть этих ходов ведёт в нужном направлении к достоверному описанию событий. Для того, кто вышел на верный путь, вся картина начинает проясняться, все факты становятся «видимыми» и понятными и складываются вместе в достоверное описание событий.

Сложное расследование не ограничивается исследованием какого-то одного «входа» (версии) и одного «хода» событий: оно требует целенаправленного последовательного исследования всего «лабиринта» событий с проверкой и объяснением всех непонятных фактов и опровержения «ложных ходов» событий. Оно требует обнаружения всех «чёрных кошек» причин Трагедии и мотивов действий людей. Требуется обнаружения верного «входа» в лабиринт в виде обоснованной «версии» событий, в данном случае этот «вход» вначале даже не увидели. И требует достоверного вывода на основе проверки каждого непонятого факта в том, какова его связь с событиями катастрофы, его место и его роль в их развитии.

Только на достоверной основе проверенных фактов строится «дерево» объяснений отдельных событий Трагедии с висящими на нём «плодами» — конкретными объяснениями отдельных непонятных фактов и событий. И с главным «стволом» этого дерева — объяснением всей объективной причинно-временной цепочки событий, которые имели место на самом деле.

Те люди, которые глубоко уверовали в какую-то одну ложную версию событий, не могут вырваться из «лабиринта» заблуждений и выйти из него через «вход» ложного предположения (недостоверной «версии» событий). До

момента отказа от заблуждения они обречены на блуждания в «лабиринте» с бесцельными поисками доказательств и фактов в пользу своего ложного предположения — поисками фактов, которых нет.

Те же, кто встал на верный путь исследования, находят всё новые и новые подтверждения и уточнения достоверной версии, естественно превратившейся в достоверное описание событий, которое является единственно верным, то есть соответствующим реальной картине событий.

Пролог. В ПАМЯТИ И НА КАРТЕ

На карте Северного Урала в 12 км от господствующей горы Отортен (1234 м, старая отметка 1182 м) в верховьях реки Лозьва находится место, обозначенное красными буквами: «Перевал Дятлова» или «Урочище перевал Дятлова».

Название этого отдаленного места исторически возникло после трагедии у подножия мансийской «Горы мертвецов» — Холатчахль (Холат-Сяхыл: 1096,7 м и 1079 м на старых картах), когда здесь в ночь с 1 на 2 февраля 1959 года при загадочных обстоятельствах погибла группа из 9 туристов Уральского политехнического института (УПИ) под руководством Игоря Дятлова.

Причины и ход событий катастрофы долгое время были не поняты, несмотря на то, что раскрыть их пытались многие исследователи, а место аварии и памятный обелиск на скале-останце стали целью многих походов, экспедиций и поисков.

Имелись в этой истории и факты, леденящие души впечатлительных людей, — загадки на уровне триллеров. Какая тайная сила заставила группу ночью резать и рвать палатку? Почему туристы бросили палатку с вещами, спустились в легкой одежде в лес, где погибли от холода в лютую стужу? Откуда на их одежде появились пятна радиоактивности? Что это за таинственные «огненные шары» летали по ночам в уральском небе со светом «полной Луны» и было ли это явление как-то связано с трагедией? Почему и как погибшие получили такие странные и тяжелые травмы, причем без видимых внешних повреждений? Почему у одной погибшей отсутствовал язык? Почему официаль-

ное расследование не дало ответ на причины аварии? Что скрывали, что знали и что не знали официальные власти?.. Официальное «дело» прокуратуры об аварии, закрытое и для дальнейшего расследования, и для свободного доступа, не дало ответа на эти вопросы. В его выводе о «непреодолимой стихийной силе», погубившей туристов, осталась какая-то «недосказанность», «неопределенность», «недоработка».

Попытки же исследователей, даже изучивших это «дело», дать ответ на загадки трагедии Дятлова вызывали все новые и новые вопросы, которые не разъясняли ситуацию, а все более её запутывали. Каждый «ответ» на вопрос с постановкой нового вопроса не был ответом и не давал верный результат. Публикации не давали ответов на загадки, а лишь высказывали предположения. «Перекладывание» фактов, улик, показаний свидетелей и «версий» наподобие «пасьянса» не складывало их в цельную картину событий.

Родилось множество слухов, предположений и легенд об этой истории. Ей посвящены десятки статей, несколько кинофильмов и книг: художественная повесть Ю. Ярового «Высшей категории трудности», женский роман Анны Матвеевой «Перевал Дятлова» (с документальной основой; 2005), мистический триллер Анны Кирьяновой «Охота Сорни-Най» (2005), книги А. Гущина «Цена гостайны — девять жизней» (1999) и «Убийство у горы мертвецов» (2009), книги О.Н. Архипова «Смерть под грифом „Секретно“» (2012) и «Мёртвый узел», книга Андрея Самарина «Трагедия группы Игоря Дятлова», недостоверные сочинения Ракитина, Кизилова, Ярославцева и Алана Бейкера. Телевизионное агентство Урала создало многосерийный телефильм «Тайна перевала Дятлова». Об этой трагедии регулярно упоминают в телепередачах и статьях об уфологических, аномальных, паранормальных и загадочных явлениях. В книге «100 великих тайн» об этой трагедии рассказывает глава «Гибель отряда Уральского политеха».

Чем же была эта «авария Дятлова»? Обычной «природной катастрофой» туристской группы? Или в ней присутствовали какие-то «техногенные» факторы: падение ракет, испытания оружия? Или трагедия явилась результатом преступления — умышленного или неумышленного? Или имели место какие-то аномальные явления и воздействия природы? И имелись ли в ней какие-то «закрытые» властями с целью предотвращения «утечки информации» страницы о каких-то «секретах» или о действиях самих властей?

Настоящее повествование документально, оно об инициативном расследовании Евгения Буянова, помощь которому оказали многие другие люди: опытные специалисты-профессионалы и участники поиска группы Дятлова. Без этой помощи, без работы «коллективного разума» исследователей добиться успеха в обозримые сроки расследование бы не смогло. В этой книге дано наше объяснение хода и причин аварии Дятлова и анализ ложных фактов и версий с объяснением, почему их доказательная база — собранные факты и выводы, объяснения событий — не выдержала проверки на достоверность.

Понять результаты расследования можно быстрее, легче и интереснее, если изложен путь, по которому шли исследователи. Поэтому здесь приведены не только результаты, но и процесс их поиска, процесс преодоления многочисленных заблуждений, ложных фактов и спекуляций. Ход расследования был неотделим от этой борьбы с заблуждениями. Оказалось, что опровергнуть их даже сложнее, чем объяснить события аварии, поскольку без опровержения они превращались в значимые возражения главной версии событий. Спекуляции и заблуждения стали «злой аурой» катастрофы, которая ложно вводила расследование и в темноту непонимания, и на ложные пути поиска «криминала».

Мы постепенно подошли к пониманию хода катастрофы через видение причин и следствий событий, которые

ей предшествовали, сопутствовали, а также следовали за ней, оставляя за собой и загадки, и ложные представления. Постепенно по ходу расследования определились его «главные линии», — те направления поиска, которые приводили к детальному пониманию отдельных важнейших фактов. Таковы, например, линии расследования «травм», «огненных шаров», «радиации» и другие. Процесс развития расследования естественно «разветвился» для получения ответов на разные вопросы. И ответы возникали в виде «плодов» на своей ветке. Повествование ведется по этим «линиям» расследования, которые приводят к ответам на вопросы. Но сначала кратко изложена сама история исчезновения группы и её ранее невиданных по масштабам поисков на огромной территории порядка 300 кв. км. Начнем с этого, прежде чем дать ответ на загадки и объяснить, почему и как произошла катастрофа.

Итак:

Позёмкою мороз, а по утрам туман,
и край тайги, как счастье за горами!
Уже не разберёшь, где правда, где обман,
где карта врёт, а где ошиблись сами,
Потерянные дни уже не отыграть —
на склоне твёрдый наст не держат лыжи,
Осталось только лишь на бога уповать, —
а до жилья сто вёрст, никак не ближе!
Контрольный срок уже истёк,
и по тревоге поднимают спас отряды,
Их молча поджидают из засады
лавины, топи и не пройденный порог.
Но по горам и по тайге
выходим снова, словно перед боем,
Чтоб чьё-то сердце не пронзила болью
улыбка в чёрной рамке на стене!..

*Слова и муз. Виктора Дихтярёва.
«Контрольный срок»*

ТРЕВОГА!

Пропала группа Дятлова, группа «Хибина»* из девяти туристов спортклуба УПИ: пяти студентов, трёх выпускников УПИ (Кривонищенко, Слободин, Тибо-Бриньоль) и старшего инструктора Коуровско-Слободской турбазы Золотарёва — единственного в группе профессионального спортсмена и фронтовика-орденоносца.

Участник группы, Юрий Юдин, по дороге заболел и вернулся из поселка Второго северного рудника, откуда группа Дятлова после подъезда начинала активную часть своего маршрута. Юрий Юдин сообщил о своем возвращении в спортклуб института и поехал на время каникул до лечиваться к родственникам.

Согласно плану похода в контрольный срок — до 12 февраля — группа Дятлова должна была дать телеграмму из Ивделя об окончании похода и до 15 февраля вернуться в Свердловск. Но 15 февраля телеграмма не пришла, и сама группа не вернулась. Первым подняли тревогу член бюро турсекции УПИ Галина Радостева и Игорь Кривонищенко — младший брат ушедшего с Дятловым Георгия Кривонищенко. Радостева отслеживала прохождение всех групп по журналу записи в низовой маршрутной комиссии УПИ. Комиссия турклуба сама могла выпускать только походы 1 категории трудности, но контролировала сроки прохождения маршрутов всеми группами УПИ. Радостева с Игорем явились в профком УПИ и настояли, чтобы в Вижай направили телеграфный запрос о том, проходила ли группа Дятлова и было ли оттуда телеграфное сообщение об окончании их похода. Из Вижая ответили, что группа Дятлова Вижай обратно не проходила и телеграмму не отправляла.

* Хибины, или «Хибинские тундры» — приполярный горный район (по высоте — «среднегорье») в западной материковой части Кольского полуострова, хорошо освоенный туристами и богатый полезными ископаемыми (апатитовыми рудами). Название группы, видимо, было навеяно мечтами совершить в будущем поход в этом районе.

Забил тревогу и Юрий Блинов — руководитель той группы туристов УПИ, которая подъезжала вместе с группой Дятлова от Свердловска до поселка Вижай. Здесь их маршруты разошлись: группа Блинова пошла на запад к хребту Молебный Камень и горе Ишерим (1331), а группа Дятлова — на северо-запад к хребту Поясовый камень и горе Отортен (1234, но на картах тех лет: 1182). Встревожились также сестра Саши Колеватова Римма, родители Дубининой, Кривонищенко и Слободина.

Руководитель спортклуба Гордо и заведующий кафедры физвоспитания УПИ Вишневский ещё медлили день-два, ожидая возвращения группы, поскольку ранее случались задержки групп на маршруте по разным причинам. 16 и 17 февраля снова связались с Вижаем, пытаясь установить, возвращалась ли группа из похода. Но молчание группы и отрицательные ответы на запросы в Вижай и Ивдель определенно указывали, что с ней что-то случилось.

Начали разбираться, куда же ушла группа Дятлова? Оказалось, что копия протокола маршрутной комиссии (МК) и маршрутной книжки («маршрутки») группы Дятлова в спортклубе отсутствуют. Дятлов оформил в МК протоколы и оставил их в МК и в городском спортивном комитете. А три экземпляра «маршрутки» взял с собой (это выяснили позже). Протокол МК нашли, но в нем почти не было информации о маршруте похода.

Отсутствие описания маршрута вначале затруднило действия спасателей. Действие замедлило также и то, что не сразу нашли и подключили к поискам «выпускающего» МК Масленникова, который первым рассматривал и утверждал план похода группы Дятлова. Другие члены МК (Королев, Новикова, Уфимцев) подробно маршрут не знали. Масленников узнал о пропаже группы Дятлова только 20.02 и с 21.02 через Уфимцева активно подключился к поискам для организации работы спасателей. С его приходом действия штаба спасателей приобрели более организованный и направленный характер. Масленников, выпускник УПИ 1948 года, парторг и начальник участка Верхне-Исетского

завода (выпускавшего трансформаторную сталь), оказался «на своем месте» и по туристскому опыту, и по знанию маршрута Дятлова. И по моральной ответственности, испытываемой им по отношению к группе, которую он выпускал в поход. И по опыту организатора — как в туризме, так и на производстве. Директор ВИЗа 22.02.59 отпустил Масленникова с работы для помощи спасателям УПИ.

Быстро организовать туристов походных групп на поиск могли опытные туристы — руководители этих групп. Но далеко не все они сразу узнали об аварии. Например, Аксельрод в Свердловске бывал «наездами»: он жил в рабочем поселке Сысерть и работал старшим мастером на заводе Гидромашин. О пропаже группы Дятлова он узнал только 22 февраля от соседа Дятлова по общежитию Чиглинцева, и с 24.02 Аксельрод активно подключился к поискам. Только 24-го февраля узнал о пропаже Дятлова Сергей Согрин, который вернулся из похода по Приполярному Уралу, где его группа попала в очень сложную ситуацию, но смогла выйти из неё с одним заболевшим участником.

Руководитель спортклуба института Лев Семенович Гордо пытался договориться через ЦС ДСО «Буревестник» о выделении самолёта для поисков, но ему отказали. Попытка связи напрямую с аэропортом Ивделя благодаря поддержке прокурора Темпалова оказалась более удачной. Рейсы самолёта и вертолёта удалось получить.

Активно воссоздавать маршрут дятловцев стали путем опроса туристов и родственников, начали разыскивать Юдина. С помощью сестры Колеватова Риммы вышли на Игнатия Фокиевича Рягина (зам. нач. «Уралгипромедь»), который передал Саше Колеватову карту и беседовал с ним о предстоящем маршруте. Но карта-то и маршрутки находились у пропавшей группы! Рягин по памяти восстановил и нанес на другую карту маршрут, и карту эту Римма передала спасателям 19 февраля. В этот же день Гордо и Блинов отправились в Ивдель для организации поиска группы Дятлова.

Общую схему маршрута воссоздали: от рудника Второй северный группа Дятлова намеревалась пройти на се-

веро-восток по долине реки Лозьвы и по её истокам до горы Отортен (1234, на старых картах: 1182). После радиального восхождения на эту вершину планировали резко повернуть на юг и вдоль хребта Поясовый Камень пройти верховья истоков рек Унья, Вишера и Ниолс до горы Ойко-Чакур (или Ойкачахль, 1322) с радиальным восхождением на эту гору. От Отортена до Ойко-Чакура по прямой около 70 км, но реально дятловцам предстояло пройти более 100 км по хребту. Далее планировали дойти от Ойко-Чакура в восточном направлении по долинам рек Малая Тошемка или Большая Тошемка до их слияния в Северную Тошемку. И по её долине выйти на дорогу в поселок Вижай, замкнув походное кольцо. Здесь поход предполагали завершить с возвратом через Вижай — Ивдель — Серов до Свердловска.

Дятловым были предусмотрены запасные варианты, укорачивающие маршрут в случае задержек, и аварийные выходы краткими путями по долинам рек до населенных пунктов на случай аварийной ситуации в восточном направлении. Выходы на запад (к Усть-Унье, Дию, Приисковой) не планировались из-за большой удалённости. Эта общая схема маршрута была видна, но вот возможных вариантов прохождения его на отдельных участках имелось много, особенно на конечном этапе похода. Не было ясно и по каким истокам Лозьвы группа пройдет к Отортену на начальном участке.

Группа пропала на этом маршруте. Туристов Уральско-го политехнического охватила тревога. Началась запись добровольцев для формирования спасательного отряда УПИ. 20 февраля в УПИ провели собрание туристов «ЧП с группой Дятлова!» с целью мобилизации и подготовки поисковых групп (явилось 70 человек). В поисково-спасательный отряд записывали только крепких парней, имевших туристский опыт и снаряжение: других брать не следовало. Это было и небезопасно, и бесполезно: необученных людей пришлось бы вначале обучать жизни и работе в зимней тайге. Студентки-туристки активно помогали в ор-

ганизации связи, сборов, в передаче информации и поиске добровольцев, призывая знакомых парней участвовать в поисках. 22 февраля организовался штаб поисковых работ УПИ, который сформировал руководство и состав поисковых групп. Эти группы поручили возглавить туристам с опытом руководства несколькими походами: Борису Слобцову, Олегу Гребеннику, а позже — Моисею Аксельроду и Владиславу Карелину. С 21.02 вопросами розыска туристов занимались в Ивделе местный прокурор Темпалов и представители УПИ Блинов и Гордо.

Из протокола Масленникова (лист 67 дела): «...утром 24.02 я вылетел самолётом в Ивдель. Со мной вылетела группа Гребенника, Вишневецкий и Ортюков. В Ивделе уже был Гордо, Блинов. Блинов был организатором поиска, а Гордо обеспечивал материальную часть экспедиции...»*.

Темпалов получил указание от секретаря Ивдельского горкома КПСС Проданова принять меры к розыску туристов (а самому Проданову приказ поступил из Свердловска от областных партийно-государственных властей). Из Свердловска приказали авиаторам в Ивделе провести авиаразведку. Проданов привлек к поискам инженера Энерголесоконбината Дряхлых, который общался с группой Дятлова на 41-м квартале.

21 февраля Дряхлых вместе с Блиновым провел разведку на самолёте по долинам Ауспии и Тошемки, но следов группы Дятлова не обнаружили.

Из дневника Блинова:

«...План был таков — пролететь до 2-го Северного, затем вверх по Ауспии до Отортена, дальше на юг вдоль реки Вишеры до горы Ойка-чакур, потом по долине Сев. Тошемка до поселка Северная Тошемка. Из-за непогоды мы до Отортена не дошли. Пролетели до среднего течения Ауспии, пролетели по Сев. Тошемке — никаких следов не обнаружили».

* Здесь и ниже по ходу изложения курсивом выделены дословные выдержки из документов и дословные цитаты свидетелей (без исправлений).

22 февраля Дряхлых вместе с Гордо вылетел на вертолёт на северную Тошемку, где по дороге забрал с собой лесника Кузнецова А.И., посетил стойбище Анямова А.П. и юрты Бахтиярова П.И. Они расспросили манси о проходивших туристах. Но следов группы Дятлова не обнаружили и здесь — на завершающих участках маршрута похода.

Организацию спасательных работ с 24.02 поручили руководителю военной кафедры УПИ полковнику Георгию Семеновичу Ортюкову. Ортюков смог договориться с начальником ВВС округа о выделении самолёта и двух вертолётов, а Масленников занялся подготовкой и организацией действий поисковых групп из туристов и альпинистов. Ортюков с рабочей группой штаба поиска из 12-ти человек вылетел и прибыл в Ивдель 24.02.59 г. Радиосвязь с группами налаживали с помощью радистов Неволлина и Ябурова Северной геологической экспедиции (рук. Сульман). С помощью областных и местных властей и МВД к поискам привлекли группу военных во главе с капитаном Чернышовым из В/Ч-6602 (соединение внутренних войск МВД в Ивделе). Привлекли проводников Моисеева и Мостового со служебно-розыскными собаками, а позже — солдат охраны Ивдельлага под командованием лейтенанта Потапова, саперов подполковника Шестопалова с миноискателями и отделение железнодорожных войск лейтенанта Авенбурга.

К поискам также были привлечены местные жители: семейства манси Куриковых, Анямовых из поселка Суеватпауль и охотники Коми. Семейство Бахтияровых вело поиск туристов в своей зоне обитания по долинам Вижая и Тошемки. К группам поиска присоединились некоторые местные жители: охотники, лесники (Пашин, Кузнецов), военные и сотрудники МВД (капитан-пожарник Чеглаков, следопыты охраны Ивдельлага). Активно опрашивали охотников, изыскателей и местных жителей, не видели ли они туристскую группу Дятлова. Предупреждали о необходимости информировать штаб поиска при обнаружении любых следов пропавшей группы.

Район поиска был огромен, а авиаразведке и заброскам групп на военных вертолётах в ходе поисков времени очень мешал недостаток времени короткого зимнего дня (всего 6 часов) и неблагоприятные погодные условия. Обзор из самолёта весьма ограничен, поэтому обнаружить группу или разглядеть на снегу следы лыж на просторах тайги очень трудно. Для такого района силы спасателей были явно недостаточными. Поэтому штаб пытался тактически сузить зону поисков. Главное внимание сосредоточили на наиболее удаленном, сложном и опасном районе от горы Отортен до Ойко-Чакура. Для этого две первые поисковые группы решили высадить в районе горы Отортен (северная группа Слобцова) и в районе Ойко-Чакура (южная группа Гребенника), в 70 км южнее Отортена. Двигаясь навстречу друг другу, эти группы должны были отыскать следы Дятлова и встретиться на хребте. Отрядам поисковиков ставилась задача найти следы пропавшей группы: лыжные следы и следы стоянок, выйти по ним к месту аварии и оказать помощь группе Дятлова.

Поисковые работы являлись и спасательными, поскольку спасти следовало и живых, и мёртвых — для захоронения и выяснения причин гибели. Но все надеялись на благоприятный исход поисков — для успеха требовалось как можно быстрее разыскать живых участников группы Дятлова. А задержка с поиском погибших была не столь критичной, поскольку уже не могла предотвратить трагедию.

Тактически поиски строили так: после высадки в районе поиска группа разделялась на несколько разведывательных звеньев из 2—3 человек, которые производили в течение одного дня поиск следов налегке в радиальных направлениях на расстояние в несколько километров с возвратом к своему биваку. Условия радиальных разведок определяли по местности, пытаясь угадать, каким путем могла пойти группа Дятлова. Затем группа в полном составе перемещалась в новую точку на предполагаемом маршруте дятловцев, оборудовала новый бивак и вновь производила поиск в радиальных направлениях силами разведы-

вательных звеньев. Разведка в боковых направлениях позволяла надеяться на то, что поисковики рано или поздно наткнутся на линейный лыжный след, оставленный группой Дятлова. В случае обнаружения такого следа группы предполагали двигаться по нему, отыскивая места стоянок дятловцев и место их аварии. Вот так решили найти сначала следы, а затем и саму аварийную группу. До появления радистов указания группам давались сбросом вымпелов с самолётов, а ответ поисковики давали путем укладки на снегу в виде условного знака (буквы).

Одна за другой группы спасателей уходили в район поиска, высаживались с вертолётов и двигались по тайге и горам, ища следы пропавшей группы. По масштабам и длительности в то время эти спасательные работы оказались беспрецедентными. Позже более длительные и масштабные работы имели место после чивруайской трагедии 23.01.73 г. с группой КуАИ (она описана ниже в главе об авариях-аналогах).

Группа Бориса Слобцова, самая молодая по составу студентов, собралась первой. В нее входили два местных жителя — лесник Иван Пашин и капитан МВД (пожарник) с опытом таежного охотника Алексей Чеглаков, а также студенты УПИ: Вадим Брусницин, Стас Девятов, Юрий Коптелов, Вячеслав Кротов, Владимир Лебедев, Владимир Стрельников, Вячеслав Хализов, Михаил Шаравин — всего 11 человек. Группу со снаряжением и недельным запасом продуктов из Свердловска на самолёте перевезли на военный аэродром города Ивделя 22 февраля. На следующий день на вертолётах группу двумя частями перебросили и высадили, как позднее установили, у горы Пумсалнель (1055, а на старых картах: 1023) в восточном отроге горы Отортен. В массиве Отортена есть три крупные вершины, и в условиях плохой видимости авиаторы не смогли найти главную из них и посадить группу более точно, поскольку вначале планировалось доставить спасателей ещё ближе к Отортену — в самые верховья истоков Лозьвы.