

УДК 651.1  
ББК 39.808  
П68

*Все права защищены.*

П68 **Правила** дорожного движения с самыми последними изменениями на 1 апреля 2025 года: штрафы, коды регионов. — Москва : Издательство АСТ, 2025. — 96 [вкл. 16] с. — (ПДД 3D).

ISBN 978-5-17-173845-7

Книга содержит официальный текст Правил дорожного движения Российской Федерации на 1 апреля 2025 года, включая правила пользования средствами индивидуальной мобильности (электросмокатами, электроскейтбордами, гироскутерами, сигвеями, моноколесами и иными аналогичными средствами). В цветной вкладке наглядно представлены все действующие дорожные знаки.

Пособие содержит:

— удобную таблицу административных штрафов, предусмотренных за нарушение ПДД;

— расширенный перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств от 1 сентября 2023 года;

— автовизитку, которую можно вырезать и положить в салон автомобиля.

Издание учитывает все изменения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания издания в печать.

УДК651.1  
ББК 39.808



*Официальное издание*

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
с самыми последними изменениями на 1 апреля 2025 года:  
штрафы, коды регионов.**

Руководитель направления *А. Алексашина*  
Редакторы *М. Васильева, А. Рим*  
Технический редактор *Н. Чернышева*  
Компьютерная верстка *О. Недосекина*

Подписано в печать 24.01.2025. Формат 84x108/32. Усл. печ. л. 5,04.

Печать офсетная. Гарнитура HeliosCond. Бумага газетная

Тираж 7000 экз. Заказ №

Произведено в Российской Федерации. Изготовлено в 2025 г.

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»

129085, Российская Федерация, г. Москва, Звездный бульвар, д. 21, с. 1, комн. 705, пом. I, этаж 7

Наш электронный адрес: [www.ast.ru](http://www.ast.ru). E-mail: [ask@ast.ru](mailto:ask@ast.ru)

Общероссийский классификатор продукции ОК-034-2014 (КПЕС 2008);

58.11.1 — книги, брошюры печатные

«Баспа Аста» деген ООО

129085, г. Мәскеу, Жұлдызды гүлзар, д. 21, 1 құрылым, 705 бөлме, пом. 1, 7-қабат

Біздің электрондық мекенжайымыз : [www.ast.ru](http://www.ast.ru), E-mail: [ask@ast.ru](mailto:ask@ast.ru)

Интернет-магазин: [www.book24.kz](http://www.book24.kz). Интернет-дүкен: [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортер в Республике Казахстан и Представитель по приему претензий в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.

Қазақстан Республикасына импорттаушы және

Қазақстан Республикасында наразылықтарды қабылдау бойынша өкіл —

«РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а», Б литері офис 1.

Тел.: 8(727) 251 59 90,91, факс: 8(727) 251 59 92 ішкі 107;

E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz), [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Тауар белгісі: «АСТ» Өндірілген жылы: 2025

Өнімнің жарамдылық; мерзімі шектелмеген.

ISBN 978-5-17-173845-7

© ООО «Издательство АСТ»

Утверждены  
Постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(в ред. постановлений Правительства РФ от 08.01.1996 № 3, от 31.10.1998 № 1272, от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от 28.06.2002 № 472, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 № 767, от 28.02.2006 № 109, от 16.02.2008 № 84, от 19.04.2008 № 287, от 29.12.2008 № 1041, от 10.05.2010 № 316, от 06.10.2011 № 824, от 23.12.2011 № 1113, от 28.03.2012 № 254, от 12.11.2012 № 1156, от 21.01.2013 № 20, от 30.01.2013 № 64, от 05.06.2013 № 476, от 23.07.2013 № 621, от 04.10.2013 № 881, от 17.12.2013 № 1176, от 22.03.2014 № 221, от 17.05.2014 № 455, от 30.07.2014 № 714, от 06.09.2014 № 907, от 24.10.2014 № 1097, от 14.11.2014 № 1197, от 19.12.2014 № 1423, от 02.04.2015 № 315, от 30.06.2015 № 652, от 02.11.2015 № 1184, от 21.01.2016 № 23, от 30.05.2016 № 477, от 20.07.2016 № 700, от 23.07.2016 № 715, от 10.09.2016 № 904, от 24.03.2017 № 333, от 28.06.2017 № 761, от 12.07.2017 № 832, от 20.10.2017 № 1276, от 26.10.2017 № 1300, от 12.12.2017 № 1524, от 23.12.2017 № 1621, от 13.02.2018 № 156, от 30.05.2018 № 618, от 27.08.2018 № 995, от 24.11.2018 № 1414, от 04.12.2018 № 1478, от 20.12.2019 № 1733, от 20.12.2019 № 1734, от 21.12.2019 № 1747, от 26.03.2020 № 341, от 21.12.2020 № 2200, от 31.12.2020 № 2441, от 06.10.2022 № 1769, от 24.10.2022 № 1888, от 27.05.2023 № 837, от 02.06.2023 № 908, от 19.04.2024 № 504, от 06.12.2024 № 1730, с изм., внесенными решением Верховного Суда РФ от 29.09.2011 № ГКПИ11-610)

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения\* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1\*\* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«**Автопоезд**» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«**Велосипед**» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«**Велосипедист**» — лицо, управляющее велосипедом.

«**Велосипедная дорожка**» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения

\* В дальнейшем — Правила.

\*\* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению.

велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.

«**Велосипедная зона**» — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«**Гибридный автомобиль**» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«**Дневные ходовые огни**» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«**Маршрутное транспортное средство**» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«**Механическое транспортное средство**» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

«**Мопед**» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«**Мотоцикл**» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«**Населенный пункт**» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

«**Недостаточная видимость**» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«**Обгон**» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

«**Обочина**» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«**Обучающий вождению**» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

«**Обучающийся вождению**» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил.

«**Ограниченная видимость**» — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«**Опасность для движения**» — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожного-транспортного происшествия.

«**Опасный груз**» — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«**Опережение**» — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

«**Организованная перевозка группы детей**» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

«**Организованная транспортная колонна**» — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специаль-

ными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** — преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

**«Островок безопасности»** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Островок направляющий»** — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

**«Парковка (парковочное место)»** — специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

**«Перекресток»** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**«Перестроение»** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

**«Пешеходная зона»** — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)»** — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велоси-

педистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками **4.5.2–4.5.7**.

«**Пешеходный переход**» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками **5.19.1, 5.19.2** и (или) разметкой **1.14.1** и **1.14.3\*** и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками **5.19.1** и **5.19.2**.

«**Полоса движения**» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«**Полоса для велосипедистов**» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком **5.14.2**.

«**Преимущество (приоритет)**» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«**Препятствие**» — неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«**Прилегающая территория**» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«**Прицеп**» — транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«**Проезжая часть**» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«**Разделительная полоса**» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки **1.2**, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«**Разрешенная максимальная масса**» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«**Регулировщик**» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседова-

\* Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению 2.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

## 1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



1.1

Железнодорожный  
переезд со шлагбаумом



1.2

Железнодорожный  
переезд без шлагбаума



1.3.1

Однопутная железная  
дорога



1.3.2

Многопутная железная  
дорога



1.4.1



1.4.2



1.4.3



1.4.4



1.4.5



1.4.6

Приближение к железнодорожному переезду



1.5

Пересечение  
с трамвайной  
линией



1.6

Пересечение рав-  
нозначных дорог



1.7

Пересечение с круг-  
овым движением



1.8

Светофорное  
регулирование



1.9

Разводной  
мост



1.10

Выезд  
на набережную



1.11.1

Опасный поворот



1.11.2



1.12.1

Опасные повороты



1.12.2



1.13

Крутой спуск



1.14

Крутой подъем



1.15

Скользкая дорога



1.16

Неровная дорога



1.17

Искусственная  
неровность



3.27

Остановка  
запрещена



3.28

Стоянка запрещена



3.29

Стоянка запрещена  
по нечетным  
числам месяца



3.30

Стоянка запрещена  
по четным числам  
месяца



3.31

Конец всех  
ограничений



3.32

Движение транс-  
портных средств с  
опасными грузами  
запрещено



3.33

Движение транс-  
портных средств  
с взрывчатыми и  
легковоспламеня-  
ющимися грузами  
запрещено



3.34

Движение автобусов  
запрещено



3.35

Движение на сред-  
ствах индивидуаль-  
ной мобильности  
запрещено

#### 4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



4.1.1

Движение прямо



4.1.2

Движение направо



4.1.3

Движение налево



4.1.4

Движение прямо  
или направо



4.1.5

Движение прямо  
или налево



4.1.6

Движение направо  
или налево



4.2.1

Объезд препят-  
ствия справа



4.2.2

Объезд  
препятствия слева



4.2.3

Объезд препят-  
ствия справа  
или слева

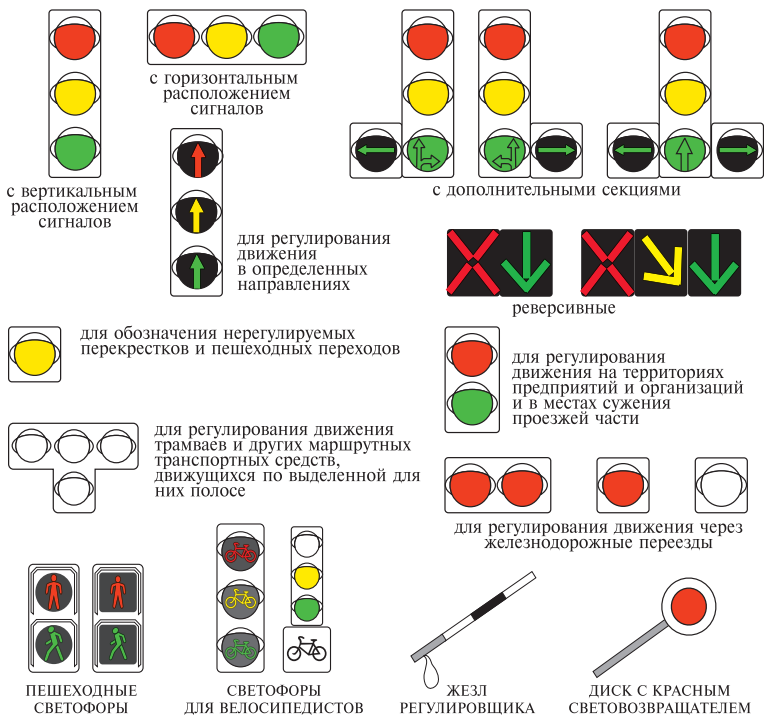


4.3

Круговое движение

## СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



## ОПознавательные знаки транспортных средств

(п. 8 основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения)



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b> .....	<b>3</b>
1. Общие положения .....	3
2. Общие обязанности водителей .....	9
3. Применение специальных сигналов .....	13
4. Обязанности пешеходов .....	15
5. Обязанности пассажиров .....	16
6. Сигналы светофора и регулировщика .....	17
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	19
8. Начало движения, маневрирование .....	20
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .....	21
10. Скорость движения .....	23
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .....	24
12. Остановка и стоянка .....	25
13. Проезд перекрестков .....	26
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств .....	27
15. Движение через железнодорожные пути .....	28
16. Движение по автомагистралям .....	29
17. Движение в жилых зонах .....	29
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	30
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	30
20. Буксировка механических транспортных средств .....	31
21. Учебная езда .....	32
22. Перевозка людей .....	32
23. Перевозка грузов .....	34
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности .....	34
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных .....	37
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха .....	37
<b>ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ</b> .....	<b>39</b>
1. Предупреждающие знаки .....	39
2. Знаки приоритета .....	40
3. Запрещающие знаки .....	41
4. Предписывающие знаки .....	44
5. Знаки особых предписаний .....	45
6. Информационные знаки .....	48
7. Знаки сервиса .....	49
8. Знаки дополнительной информации (таблички) .....	50
<b>ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	<b>53</b>
1. Горизонтальная разметка .....	53
2. Вертикальная разметка .....	55
<b>ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ</b> .....	<b>56</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	<b>62</b>
1. Тормозные системы .....	62
2. Рулевое управление .....	63
3. Устройства освещения и световой сигнализации .....	63
4. Обзорность транспортного средства .....	64
5. Колеса и шины .....	64
6. Сцепные устройства .....	66
7. Удерживающие системы пассивной безопасности .....	66
8. Двигатель .....	66
9. Прочие элементы конструкции и оборудование .....	67
10. Комплектность транспортных средств .....	69
<b>Административные штрафы за правонарушения в области дорожного движения</b> ....	<b>71</b>
<b>Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (извлечение)</b> .....	<b>81</b>
<b>Коды регионов регистрации транспортных средств</b> .....	<b>95</b>