


Виктор Травин

# ПОВОРОТ НА ПРАВ

ПОПУЛЯРНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ  
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ДЛЯ АВТОВАЛАДЕЛЬЦЕВ  
В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

иллюстрации  
Алексея Меринова

 **БОМБОРА**  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
Москва 2024



УДК 347  
ББК 67.410  
Т65

Иллюстрации *Алексея Меринова*

**Травин, Виктор Николаевич.**  
Т65      **Поворот на право : популярная юридическая энциклопедия для автовладельцев в вопросах и ответах / Виктор Травин ; иллюстрации Алексея Меринова. — Москва : Эксмо, 2024. — 416 с. : ил. — (Автошкола).**

ISBN 978-5-04-198305-5

«Поворот на право. Популярная юридическая энциклопедия для автовладельцев в вопросах и ответах» — книга для всех автовладельцев. Автор собрал наиболее часто задаваемые вопросы, связанные с автомобилями, и предоставил подробные и понятные ответы на каждый из них.

Из книги вы узнаете: о правах и обязанностях водителя, как поступать при ДТП, о штрафах и нарушениях ПДД, а также о том, могут ли полицейские заглядывать к вам в карманы и в автомобиль.

УДК 347  
ББК 67.410

ISBN 978-5-04-198305-5

© Травин В.Н., текст, 2024  
© Меринов Алексей, иллюстрации, 2024  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2024

*Самому дорогому человеку – моей  
маме, Травинной Нине Николаевне,  
проложившей мне путь через  
тернии к звездам, – посвящаю...*

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>МИКРОФОН ВКЛЮЧЕН!</b> . . . . .	7
<b>«НАРУШАЕТЕ, ТОВАРИЩ ВОДИТЕЛЬ...»</b> . . . . .	11
Глава I, из которой читатель узнает много неожиданного о правах и обязанностях инспектора и водителя. . . . .	13
<b>«РАСПИШИТЕСЬ В ПРОТОКОЛЕ...»</b> . . . . .	43
Глава II, из которой читатель узнает много любопытного о правилах составления протокола и вынесении постановления . . . .	45
<b>ИДЕМ РАЗБИРАТЬСЯ...</b> . . . . .	57
Глава III, из которой читатель узнает, как правильно занять оборону в ГИБДД или суде . . . . .	59
<b>ШТРАФ: ПЛАТИТЬ ИЛИ НЕ ПЛАТИТЬ</b> . . . . .	77
Глава IV, из которой читатель узнает кое-что весьма занимательное о штрафах за нарушения ПДД . . . . .	79
<b>ВИДЕОФИКСАЦИЯ КАК БИЗНЕС-ПРОЕКТ</b> . . . . .	95
Глава V, из которой читатель узнает много захватывающего о «письмах счастья». . . . .	97
<b>ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ: ПРАВДА И ВЫМЫСЛЫ</b> . . . . .	113
Глава VI, из которой читатель узнает много полезного о главном водительском документе . . . . .	115
<b>ПОДЕЛИСЬ БАРАНКОЮ СВОЕЙ</b> . . . . .	133
Глава VII, из которой читатель узнает кое-что сенсационное о передаче управления и ее последствиях . . . . .	135
<b>ДТП ИЛИ НЕ ДТП, ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС...</b> . . . . .	141
Глава VIII, из которой читатель узнает много впечатляющего о дорожно-транспортных происшествиях. . . . .	143

<b>СООБРАЗИМ НА ТРОИХ? ИНСПЕКТОРА, НАРКОЛОГА, СУДЬЮ...</b> . . . . .	167
Глава IX, из которой читатель узнает много увлекательного о пьянке за баранкой и около нее . . . . .	169
<b>«ПАРКОВКА», «СТОЯНКА», ДАЛЕЕ — СО ВСЕМИ ОСТАНОВКАМИ</b> . . . . .	189
Глава X, из которой читатель узнает много удивительного о местах, где он оставляет свой автомобиль . . . . .	191
<b>ШТРАФСТОЯНКА — ПРИГОВОР АВТОМОБИЛЮ...</b> . . . . .	207
Глава XI, из которой читатель узнает много поучительного о «тюрьме» для железного имущества . . . . .	209
<b>ПУСТЬ БЕГУТ НЕУКЛЮЖЕ?</b> . . . . .	223
Глава XII, из которой читатель узнает много занятого о пешеходах на «зебре» и около нее . . . . .	225
<b>ДОСМОТР? А ЭТО КАК ПОСМОТРЕТЬ...</b> . . . . .	235
Глава XIII, из которой читатель узнает много курьезного о праве полицейских заглядывать в карманы и в автомобиль . . . . .	237
<b>ОТ ТЕМНОГО САЛОНА — К СЫРОЙ ТЕМНИЦЕ...</b> . . . . .	245
Глава XIV, из которой читатель узнает много необычного о тонировке стекол и ее последствиях . . . . .	247
<b>ПЯТНАДЦАТЬ СУТОК ВОЛИ НЕ ВИДАТЬ!</b> . . . . .	253
Глава XV, короткая, но очень важная, из которой читатель узнает кое-что малоизвестное об изоляторах временного содержания . . . . .	255
<b>АВТОШКОЛА: УЧЕНЬЕ — СВЕТ... ЗЕЛЕНЫЙ</b> . . . . .	261
Глава XVI, из которой читатель узнает кое-что важное об освоении профессии «водитель» . . . . .	263
<b>ОСАГО КАК ПАСЬЯНС — НА УДАЧУ...</b> . . . . .	271
Глава XVII, из которой читатель узнает о маленьких хитростях принудительной и добровольной страховки своей гражданской ответственности . . . . .	273
<b>ВСТРЕЧКА БЫЛА КОРОТКА...</b> . . . . .	299
Глава XVIII, из которой читатель узнает кое-что о коварстве встречной полосы . . . . .	301

<b>БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ...</b>	307
Глава XIX, из которой читатель узнает много полезного о безопасных способах покупки и продажи средств передвижения . . . . .	309
<b>ЗАКЛЮЧАЕМ «БРАК» С АВТОМОБИЛЕМ . . . . .</b>	323
Глава XX, из которой читатель узнает кое-что весьма непривычное о регистрации транспортных средств . . . . .	325
<b>ТАЙНЫ ЗНАКОВ. РЕГИСТРАЦИОННЫХ...</b>	335
Глава XXI, благодаря которой читатель сумеет увидеть «номера» с другой стороны...	337
<b>МАШИНА ЗАХВОРАЛА? БУДЕМ ЛЕЧИТЬ!</b>	347
Глава XXII, из которой читатель узнает много интересного о правах потребителя при покупке, ремонте и техническом обслуживании автомобиля . . . . .	349
<b>КАЖДОМУ ПАССАЖИРУ — РЕМНЯ!</b>	363
Глава XXIII, из которой читатель узнает кое-что малоизвестное о непристегнутых обитателях автомобиля. . . . .	365
<b>НАЛОГ НА ЛОШАДЬ . . . . .</b>	371
Глава XXIV, из которой читатель узнает кое-что о причудах транспортного налога . . . . .	373
<b>МОЖНО ЛИ «КАЛИНЕ» К ДУБУ ПЕРЕБРАТЬСЯ...</b>	377
Глава XXV, из которой читатель узнает кое-что неожиданное и негаданное о «нападении» снега и деревьев на автомобиль . . . .	379
<b>ПРОДЕЛКИ САМОДЕЛКИНА . . . . .</b>	383
Глава XXVI, из которой читатель узнает, как и в каких случаях можно изменять конструкцию автомобиля . . . . .	385
<b>ВСЕ... КАЖЕТСЯ, ПРИЕХАЛИ . . . . .</b>	391
Глава XXVII, заключительная, из которой читатель узнает о всяком-разном, чему не нашлось места в предыдущих главах . . .	393
<b>ЧТО-ТО ВРОДЕ ПОСЛЕСЛОВИЯ . . . . .</b>	407
<b>ОБ АВТОРЕ . . . . .</b>	408

МИКРОФОН ВКЛЮЧЕН!



...и все же надо было тогда  
сворачивать направо...

Александр Мельников

В этой книге нет вымышленных вопросов — все они, на самом деле, уже были заданы в моей авторской передаче «Право руля!» на радиостанциях «Русская служба новостей», «Русское радио», «Маяк», «Авторadio», в программе «Первая передача» на телеканале НТВ, а также публиковались в газете «Московский комсомолец». И большинство из этих вопросов представлялись мне столь остроумными, что на них просто невозможно было дать скучный ответ.

Самым насущным из них, видимо, пришла пора собраться в уникальной коллекции и стать достоянием всех и каждого. Именно этому решению обязана своим рождением данная энциклопедия.

Сам перед собой снимаю шляпу: я не поддался искушению начинать ответы ссылками на статьи законов и регламентов, инструкций и правил, постановлений и приказов. Иначе всякий ответ обрел бы черты диссертации, колющей зрение и раздражающей слух не очень посвященного в юриспруденцию читателя.

Тем не менее все сказанное мною основано на нормах права и обобщении малоизвестных или незаслуженно преданных забвению мудрых решений суда.

Наиболее любознательным я готов рассказывать обо всем, что приоткрылось между строк, — на моем сайте <http://vtravin.ru/> денно и ночью открыты двери приемной с красной кнопкой «звонка» и надписью: «Спросите меня».

...Благодарю талантливых радиоведущих Сергея Демидова, Александра Лебедева, Олесю Соболеву и звукорежиссера Светлану Трусенкову за бесценную помощь в подготовке и выходе в эфир моих радиопрограмм. А за иллюстрации выражаю персональное «мерси» выдающемуся художнику конца XX — начала XXI века Алексею Меринову.

Итак, вопреки обыкновению, быстро запрягаем и медленно, с чувством, толком, всеми остановками отправляемся в познавательное путешествие.

И тотчас же поворачиваем на ПРАВО...



«НАРУШАЕТЕ, ТОВАРИЦ  
ВОДИТЕЛЬ...»





## Глава I, из которой читатель узнает много неожиданного о правах и обязанностях инспектора и водителя

В частности, вправе ли инспектор ДПС без причины проверить у водителя документы? Всегда ли сотрудника ГИБДД можно снимать на видео? Надо ли выполнять требование одиноко стоящего инспектора об остановке? Можно ли ехать за машиной ДПС, если инспектор забрал ваши документы и потребовал следовать за ним?

Увидел сзади карету «Скорой помощи» с мигалкой и услышал сирену. Понял, что надо уступить. Но как, если я ехал в тоннеле в крайнем левом ряду и слева от меня были бетонные столбы, а справа — сплошная разметка? Неужели надо было нарушать, то есть пересекать сплошную линию?

*Игорь, г. Пенза*

К сожалению, Правила дорожного движения не говорят, можно ли их нарушать во имя благородной цели — предоставления преимущества спецтранспорту. Поэтому в таких случаях, если машина со спецсигналами требует уступить ей дорогу, целесообразно подчиниться, даже если придется пересечь сплошную линию. Главное, чтобы при этом вы не протаранили парочку машин.

А если вас все-таки привлекут за несоблюдение требований разметки, то надо будет указать в жалобе на постановление, что вы, совершив перестроение, вреда никому не причинили. Наоборот — вы предотвратили беду, ведь «Скорая» из-за вас могла куда-то опоздать, где, возможно, требовалась экстренная помощь. И ваше перестроение через сплошную в таком случае нарушением вообще не являлось. Называется это крайней необходимостью.

При таких обстоятельствах постановление о штрафе по вашей жалобе должно быть отменено.

Поспорил с инспектором ДПС: я говорю, что он обязан назвать причину проверки моих документов. А инспектор отвечает, что якобы вправе остановить любую машину и проверить документы у водителя вообще без причин. Кто из нас прав?

*Владимир, г. Москва*

Увы, Административным регламентом МВД сотруднику дорожной полиции дано право проверять документы без всяких ос-

нований, просто по принципу «а вот хочу!». Так что прав инспектор. И требовать у него назвать причину для проверки документов просто бессмысленно.

А чтобы исключить ненужные споры на дороге, регламентом предусмотрена следующая норма: сотрудник полиции имеет право остановить транспортное средство, чтобы проверить документы у водителя, а чтобы проверить документы, имеет право остановить...

Сотрудник ГИБДД обнаружил, что у меня есть неоплаченные штрафы, и потребовал ехать за ним в отделение. А чтобы я по дороге не улизула, он забрал мои документы. В итоге он уехал, а я осталась стоять: без документов же нельзя управлять! И теперь меня обвиняют в неповиновении инспектору. Что мне грозит?

*Юля, г. Омск*

Наказать вас за неповиновение можно только в случае, если вы не выполнили законное требование сотрудника полиции. А требование ехать без документов — это с точки зрения закона требование весьма сомнительное. Поэтому вы правильно поступили, не поехав следом за машиной ДПС.

И в суде (если, конечно, дело о неповиновении до суда дойдет) вас должны будут от ответственности освободить. А вот сотрудника ГИБДД, как раз наоборот, наказать. Во-первых, дисциплинарно. Документы он у вас фактически изъяс, но без каких-либо на то оснований, факт изъятия никак не оформил. Во-вторых, он фактически лишил вас права на управление, ограничил пользование вашей машиной. Как же вам ехать без документов?

И по вашему заявлению в дело должны вмешаться прокуратура и суд. А «наградой» инспектору должен быть штраф в размере 20 000 рублей.

Еду и вижу, как с обочины срывается и бежит на дорогу сотрудник ГИБДД. Ни свистка, ни жезла... Просто машет рукой. Так обычно ловят такси! Но я не такси, поэтому проехал мимо. В общем, меня догнали и пригрозили пятнадцатью сутками за то, что я не остановился. А разве в такой ситуации я обязан был?

*Егор, г. Ленск*

Почему-то в сознании водителей крепко засела мысль, что инспектор должен останавливать обязательно и только с помощью жезла. Да нет же! Главное орудие остановки, как сказано в Правилах дорожного движения, — это громкоговорящее устройство. Оно не очень удобно: рывкнет в него инспектор — полквартила отреагирует. Да и не всегда оно есть под рукой. Поэтому основным способом остановки остается... жест руки.