

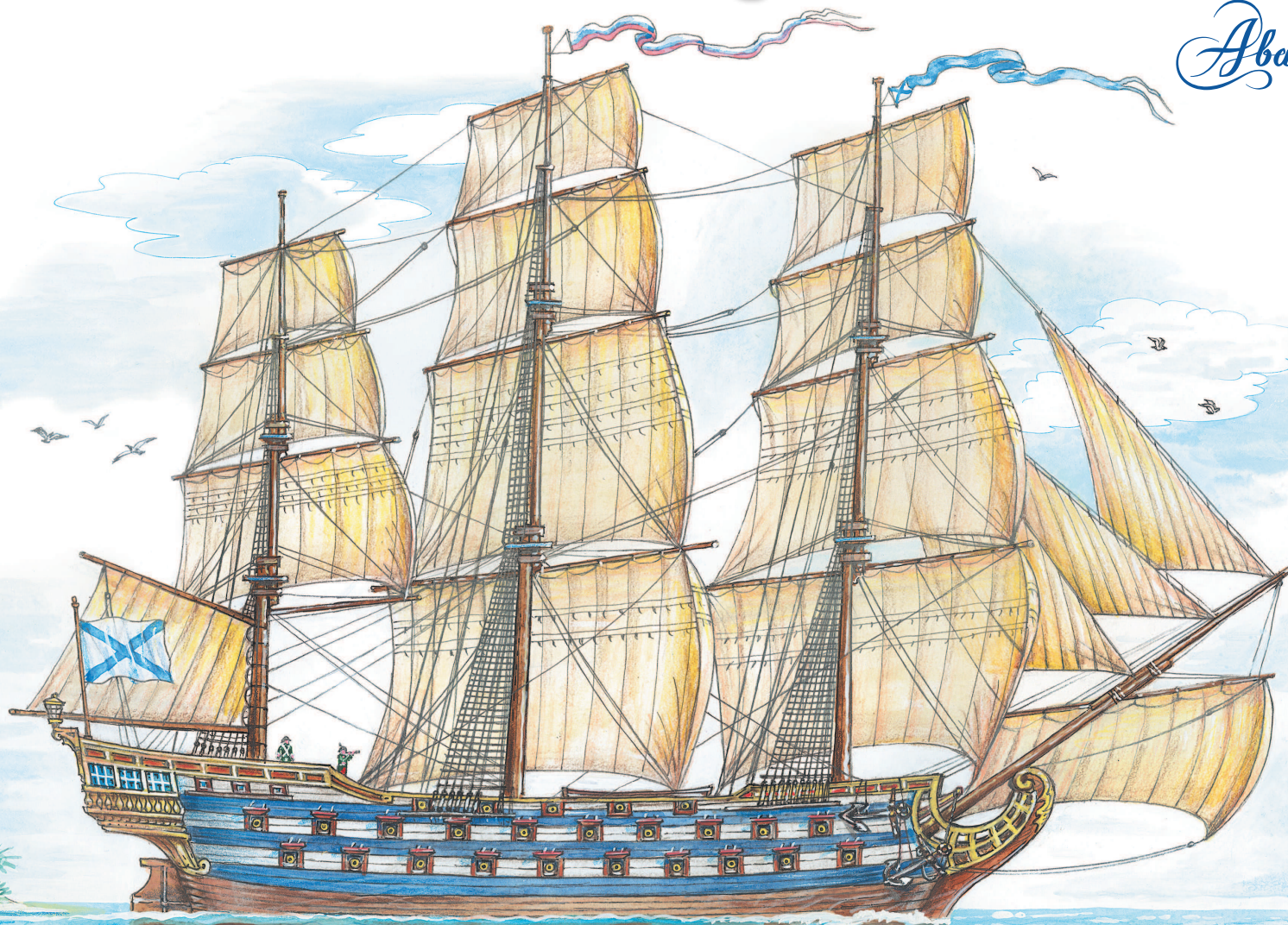
ПОРТ

Книга подготовлена совместно
с АО «ДЦС», АО «УСД»,
АО «ДВЗ «Звезда», ООО «ССК «Звезда»
и АО ВП «ЭРА».

И

корабли

Аванта





Судостроительный док

Крупные морские суда строят, ремонтируют и осматривают на судостроительных верфях или в судостроительных доках. Здесь же происходит чистка днища кораблей, удаление ржавчины с корпуса и покраска.

Портальный кран
Грузоподъемность — 32 т

Склад

Сухой док имени
Цесаревича Николая

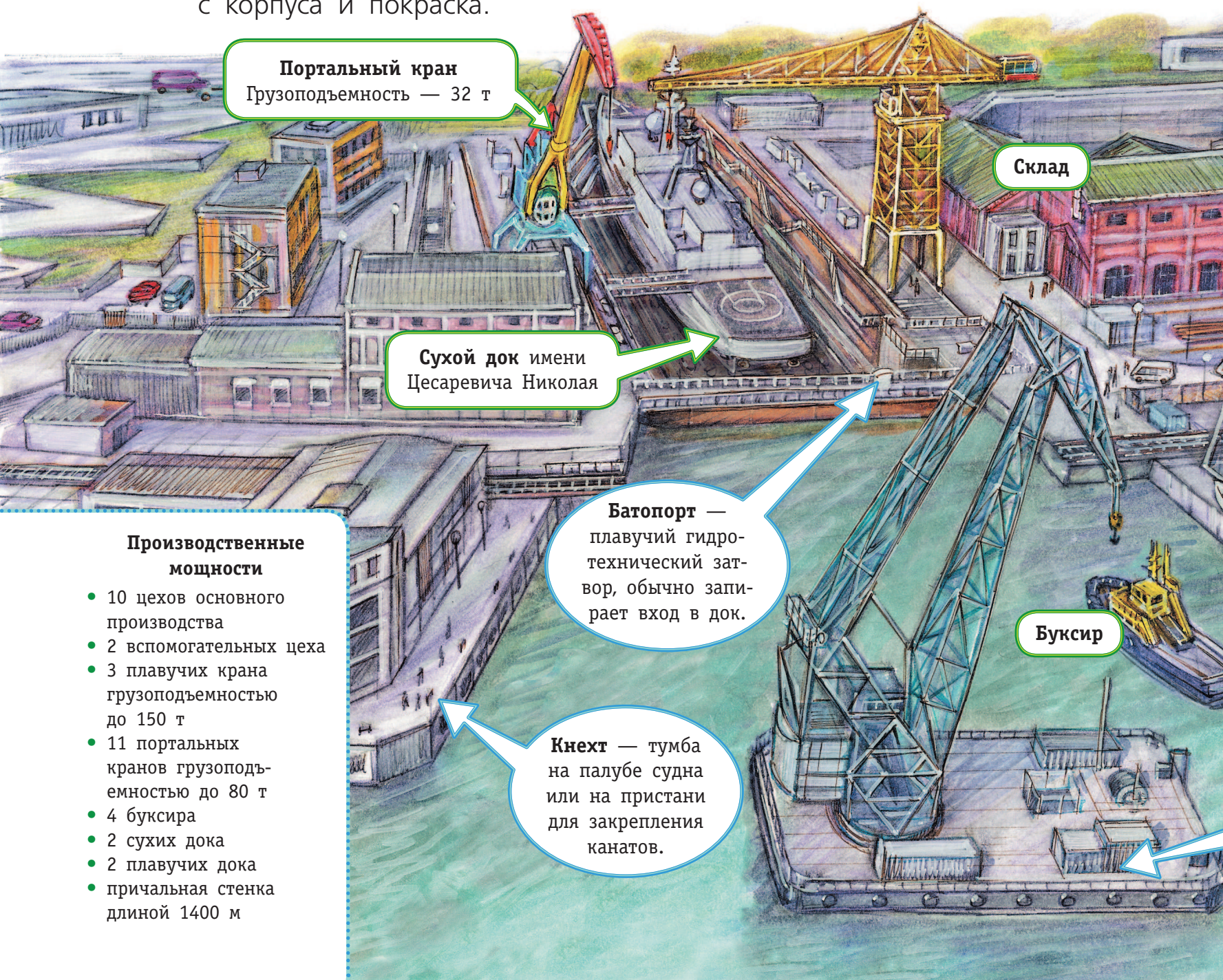
Багопорт —
плавучий гидро-
технический зат-
вор, обычно запи-
рает вход в док.

Буксир

Кнехт — тумба
на палубе судна
или на пристани
для закрепления
канатов.

Производственные мощности

- 10 цехов основного производства
- 2 вспомогательных цеха
- 3 плавучих крана грузоподъемностью до 150 т
- 11 портальных кранов грузоподъемностью до 80 т
- 4 буксира
- 2 сухих дока
- 2 плавучих дока
- причальная стенка длиной 1400 м



На суше в порту располагается сухой док. Он представляет собой железобетонный бассейн, отделённый от акватории водонепроницаемым затвором — батопортом. Плавающий док — это платформа, предназначенная для ремонта судна на плаву.



Корпусно-доковый цех

Козловой кран
Грузоподъемность — 5 т

Железнодорожный мост является переносным. Устанавливается напротив сухого дока, чтобы соединить железную дорогу.

Плавкран — предназначен для сборки и установки механизмов судов, а также для погрузочно-разгрузочных работ.

Плавающий док может осуществлять подъем из воды с последующей передачей на причал и спуск на воду ремонтируемых объектов, буксировку судна.



ТИХИЙ ХОД



Надстройка

Докование — стоянка судна в доке для проведения осмотра и выполнения ремонтно-профилактических работ. В период докования при ремонте корпуса корабля сначала производится очистка от ракушек, затем выполняется обмывка пресной водой и чистка от ржавчины и старой краски пескоструйными аппаратами. Завершается ремонт корпуса покраской в три-четыре слоя.

Корма судна

Ватерлиния

Гребной винт

ВЛАДИВОСТОК

Для поддержания судна в постоянной готовности необходимо в определенные сроки проводить ремонт всех его элементов. Судно в борьбе со стихией в открытом море подвержено действию различных сил, вызывающих ускоренный износ его конструктивных элементов или приводящих к аварии.

Машинист подъёмного крана — управляет краном для поднятия и перемещения грузов.

