



## ВЕЛИКИЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

*Все-таки это было замечательное время. Время, когда путешествие было не созерцанием, а открытием, когда на планете все еще оставалось много белых пятен. А тут такая возможность: белое пятно, которое предстояло нанести на карту,— целый материк, значит — возможность поставить свое имя в истории рядом с именами Колумба, Магеллана, Кука.*

*Но у молодого капитана Михаила Лазарева, как и у других участников первой российской антарктической экспедиции, голова кругом от подобных перспектив не шла. Он — моряк, капитан, его готовили к тому, чтобы выполнять задания, какими бы сложными они ни были. За плечами уже был опыт кругосветного плавания, между прочим, всего лишь четвертого по счету в истории российского флота. Так что пафос и надрыв — это удел писателей, а у моряков-полярников была задача — найти Антарктиду и нанести ее на карту.*

*Практичность подхода к задаче не означала, что сама задача переставала быть интереснейшей, выдающейся и рискованной.*

*И сейчас, при просто-таки фантастическом развитии технологий, антарктические экспедиции, даже круизы вдоль берега Антарктиды на самых комфортабельных кораблях,— это все-таки испытание.*

*А два века назад были только паруса и самые простейшие приборы. Лазарев и его подчиненные понимали, на какой риск идут, осознавали, что вернуться не все. Но сомнений «идти или не идти» не было.*

*И они шли, открывали новые земли и возвращались домой.*

*И все это не на голом энтузиазме, не по принципу «на честном слове и на одном крыле», а опираясь на тщательную подготовку, точный расчет, суровую дисциплину и отработанное искусство мореплавания.*

*Уже одного участия в первой антарктической экспедиции хватило бы, чтобы вписать свое имя в анналы. Но Михаил Лазарев таких плаваний совершил три.*

*А затем без малого два десятилетия посвятил Черноморскому флоту.*

*При нем строились и развивались Севастополь, Николаев, Херсон, росли и учились в будущем великие Нахимов, Корнилов, Истомин.*

*Теперь это называется просто: «Лазаревская эпоха».*

*Достойная жизнь достойного человека,  
никогда не стремившегося к славе во чтобы то ни стало,  
но обретшего ее на века...*





*Михаил Петрович ЛАЗАРЕВ*

(1788—1851)

---

*М. П. Лазарев*

ТРИ  
КРУГОСВЕТНЫХ  
ПУТЕШЕСТВИЯ

---



Москва  
2019

---

# ОБ ЭТОЙ КНИГЕ

От Издательства

*Представляемая вниманию читателя книга уникальна во многих отношениях. Прежде всего благодаря имени автора.*

*Адмирал Михаил Петрович Лазарев — один из немногих моряков в истории российского флота, кто совершил три кругосветных плавания, и единственный, кто сделал это будучи капитаном корабля.*

*Кругосветка — само по себе уникальное событие в эпоху парусного флота. Но когда плавание сопровождается выдающимися географическими открытиями — это особый случай. И тем более, когда путешественникам удается открыть не просто остров или пролив, а целый материк.*

*Даже сегодня, при просто-таки фантастическом развитии технологий, антарктические экспедиции, даже круизы вдоль берегов Антарктиды на самых комфортабельных кораблях, — это все-таки испытание.*

*А два века назад были только паруса и самые простейшие приборы. Лазарев и его подчиненные понимали, на какой риск идут, осознавали, что вернуться не все. Но сомнений идти или не идти не было — они шли, открывали новые земли и возвращались домой.*

*И все это не на голлом энтузиазме, не по принципу «на честном слове и на одном крыле», а опираясь на тщательную подготовку, точный расчет, суровую дисциплину и отработанное искусство мореплавания.*

*Михаил Петрович Лазарев обладал незаурядным литературным талантом, о чем свидетельствуют, например, его письма к близкому другу, адмиралу Ивану Алексеевичу Шестакову. Возможно, Лазарев, выйдя в отставку, и собирался заняться литературной деятельностью, обобщить свой огромный опыт и знания, написать воспоминания.*

*Но не успел. До того же должностные обязанности и забота о флоте — Лазарев два десятилетия посвятил неутомимой деятельности по созданию Черноморского флота — просто не оставляли времени на занятия литературой.*

*В основу данной книги легли различные документы, расположенные в хронологическом порядке. Прежде всего они освещают путешествия Михаила Петровича, а также важнейшие вехи его жизни. Для того чтобы у читателя сложилась более полная картина о М. П. Лазареве, мы включили в издание воспоминания его современников, участвовавших вместе с ним в кругосветных плаваниях: Ф. Ф. Беллинсгаузена, С. Я. Унковского, М. П. Новосильского и др., а также описание экспедиции к берегам Русской Америки на корабле «Ладога» под командованием старшего брата из славной семьи Лазаревых, вице-адмирала Андрея Петровича Лазарева.*

*Тексты всех документов печатаются в современной орфографии, но с сохранением стиля и особенностей языка их авторов.*

---

---

---

## СОДЕРЖАНИЕ

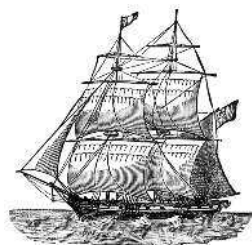


М. П. Лазарев.  
*Биографический очерк*

*Михаил Петрович Лазарев стал одним из немногих моряков в истории  
российского флота, кто совершил три кругосветных плавания,  
и единственным, кто совершил их в качестве капитана.*

13

Первые годы службы М. П. Лазарева  
в военно-морском флоте  
(1800–1813 гг.)



29

*Государь император указать соизволил умершего сенатора тайного советника  
Лазарева трех сыновей — 1-го, 2-го и 3-го определить в Морской кадетский корпус.*

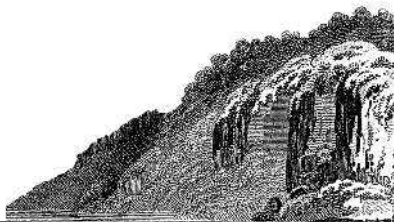
## Кругосветное плавание М. П. Лазарева на судне «Суворов» (1813–1816 гг.)



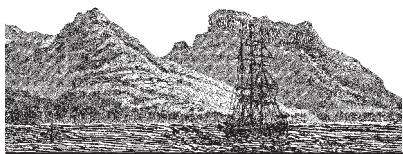
Из «Истинных записок моей жизни»  
лейтенанта С. Я. Унковского  
[1813–1816]

*По истреблении неприятеля из пределов России... Российско-американская компания, пользуясь столь удобным случаем, начала приуговлять экспедицию для отвоза груза в ее владения на северо-западных берегах Америки морем, для того куплен был в Кронштадте корабль «Суворов», который, по исследованию корабельным мастером Амосовым, найден способным и довольно твердым для совершения вояжа вокруг света.* 41

Из журнала штурмана А. Российского  
о пребывании корабля «Суворов»  
в порту Джэксон [1814 г.]



109 *Пока мы переходили и становились на место, то на пристани собралось великое множество народа, который с любопытством смотрел на наш корабль и удивлялся прибытию; ибо с того времени, как Порт-Джэксон населен англичанами, то это еще [был только] второй корабль под российским флагом.*



Документы, относящиеся  
к плаванью на корабле «Суворов»

*Главное правление Российско-американской компании из депешей, доставленных из Америки, получило сведение, что г. флота лейтенант Лазарев, отправленный кругом света на корабле «Суворов», открыл неизвестные донныне острова, коих определил и положение.* 122

Экспедиция капитана 2 ранга  
Ф. Ф. Беллинсгаузена  
и лейтенанта М. П. Лазарева  
к Южному полюсу  
и открытие ею Антарктиды  
(1819–1821 гг.)



129

*По высочайшему повелению 43 флотского экипажа капитан 2 ранга Беллинсгаузен назначается командиром шлюпа «Восток», в дальний вояж приготавливаемого.*



Кругосветное плавание  
М. П. Лазарева  
на фрегате «Крейсер»  
(1822–1825 гг.)

*Его Императорское Высочество повелеть соизволил, по удобности в крейсерстве, на каковой конец и предположено отправлять ежегодно суда к колониям Российско-американской компании, отправить туда в наступающем лете фрегат «Крейсер» вместо шлюпа «Свирь». Командиром же сего фрегата быть флота капитану 2 ранга Лазареву, а командиром шлюпа «Ладоги» флота капитан-лейтенанту Лазареву.*

267

Служба М. П. Лазарева  
на Балтийском и Черноморском  
флотах (1826–1851 гг.)



309

*Производится начальник штаба командующего эскадрой и командир корабля «Азова» капитан 1 ранга Лазарев 2 за отличие, оказанное во время сражения при Наварине... в контр-адмиралы.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Плавание вокруг света на шлюпе «Ладога» в 1822, 1823 и 1824 годах



#### Глава I. Переход из Северного полушария в Южное

*Переход из Северного полушария в Южное. Наргинский  
и Дагерортский маяки. Копенгагенский рейд. Портсмут.  
Остров Тенериф. Праздник матросов.*

342

#### Глава II. Рио-Жанейро



347

*Рио-Жанейро и окрестности сего города. Зрелище близ горы, называемой Сахарная  
Голова. Встреча с г. Кельхеном. Взгляд на столицу Бразилии. Приглашение  
от генерального консула и поездка в Маниоку. Гостеприимство. Замечание о разных  
заведениях в Маниоке и окрестностях. Возвращение на шлюп.  
Продолжение плавания.*



#### Глава III. Вандименова земля

*Вандименова Земля. Камень Мюстон и Едистон. Южный берег. Мыс Tasmanhead.  
Канал Дантрекасто. Открытие Вандименовой Земли. Заселение оной. Недостаток  
в минералах. Почва земли. Климат. Замечание о здешнем  
снабжении судов свежую водою. Почесть при отъезде.  
Продолжение плавания.*

361

#### Глава IV. Остров Отаити



371

*Остров Отаити. Берега острова Отаити. Радостная встреча. Праздничный  
день. Сообщение с дружелюбными жителями острова. Первоначальное образование  
островитяня, искоренение идолопоклонства и приведение их в христианскую веру.  
Миссионеры их, занятия и образ жизни. Окрестности  
Матавайского залива. Замечания г. Огиевского.  
Продолжение плавания.*

## Глава V



385

*Приближение к берегам Камчатки. Приятное свидание. Выгрузка материалов. Приготовление к отбытию. Услужливость местного начальства. Изобилие в свежих жизненных потребностях. Недостаток в хлебе. Климат, растения и животные. Авачинский философ. Продолжение плавания.*



Глава VI.  
Владения Российско-американской компании

*Новоархангельский рейд. Краткое повествование о заселениях на островах Кадыяке и Ситхе. Возмущение и усмирение диких островитян. Продолжение плавания.*

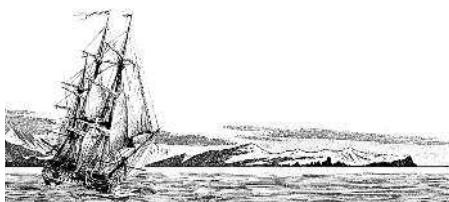
393

Глава VII.  
Калифорния



403

*Порт Св. Франциска. Празднество обывателей. Работы на шлюпе. Президия Св. Франциска. Миссии. Священники, или патеры. Население, посев и урожай разного хлеба. Верховая езда на лошадях. Ловля диких быков. Замечания о растениях, температуре воздуха, сведения о животных и минералах. Отбытие.*



Глава VIII.  
Плавание от берегов Калифорнии до крепости Санта-Круз

*Изменение ветров и атмосферы. Преимущества плавания между тропиков. Воспоминание об отечественных празднествах и подражание оным. Перемена в здоровье служителей. Невыгодное положение шлюпа. Предосторожность. Приятные известия. Фолклендские острова. Жестокие шквалы, сильный зной, умножение болезней и смерть двух матросов.*

411

## Глава IX. Область СВ. Екатерины



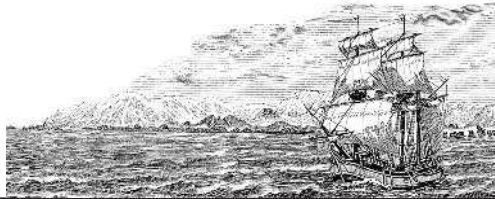
- 416 Северный мыс Св. Екатерины. Посещения и занятия на берегу. Замечания о провинции Св. Екатерины, столичном городе оной Нестро Синьоро дель Дестеро, о главных произведениях острова, торговле, военных сухопутных силах, укреплениях гавани и о правлении. Китовый промысел. Астрономические наблюдения. Описание болезней морских служителей. Отбытие и продолжение плавания.



## Глава X. Вторичное пребывание в Рио-Жанейро

- Сравнение порта Св. Екатерины с Рио-Жанейро. Вход в залив. Военные и купеческие суда. Остановка в судовой работе. Перемена в счислении времени. Лорд Кохран. Открытие бразильского берега и разные перевороты в управлении сею страню. Состояние сухопутных и морских войск. Великолепный праздник *Sogrus Domini*. Лагерь. Усадьба г. Кельхена и окрестности оной. Болезни служителей. Поверка хронометров. 425

## Глава XI. Окончание плавания



- 435 Остановка при отбытии; прекрасная погода; общая радость и внезапная печаль. Счастливый переход через жаркий пояс. Острова Фаял и Пико. Встреча с купеческими судами, предложения услуг при Дувре. Мыс Дернеус. Копенгаген. Прибытие в Кронштадтскую гавань. Отзыв о гг. офицерах и врачах, совершивших плавание на шлюпе «Ладога».

## ПАМЯТНЫЕ ФАКТЫ О М. П. ЛАЗАРЕВЕ

— По проекту М. П. Лазарева была построена яхта «Ореанда». Командиром ее Лазарев назначил своего бывшего адъютанта лейтенанта И. С. Унковского. В 1848 г. Унковский был послан в Кронштадт для участия в парусных гонках за императорский приз. Бравый лейтенант обогнул Европу, пришел за несколько дней до гонки, взял приз и возвратился в Черное море.

Сам Лазарев прекрасно управлял шлюпкой и не раз обучал этому молодых офицеров. Во время кругосветных плаваний М. П. Лазарев лично делал модели всех парусных и гребных судов, которые ему встречались у местного населения.

— М. П. Лазарев любил музыку и понимал ее значение для экипажа, на многие месяцы оторванного от родной земли. «Штатная музыка» в то время состояла из горниста и барабанищика. Перед уходом фрегата «Крейсер» в кругосветное плавание Лазарев на собственные средства и пожертвования офицеров закупил инструменты, пригласил преподавателя и создал оркестр. Был обучен и хор песенников.

Многие командиры стали брать пример с М. П. Лазарева. Так родился на русском флоте корабельный оркестр.

— В Наваринском сражении вместе с М. П. Лазаревым участвовали лейтенант П. Нахимов, мичман В. Корнилов, гардемарин В. Истомина, служившие под его командованием на «Азове». Судьба распорядилась так, что все четверо похоронены во Владимирском соборе.

— Первый памятник адмиралу Лазареву был открыт в Севастополе 9 сентября 1867 г. (автор — Н. С. Пименов). Монумент был сооружен на средства, собранные по подписке среди офицеров флота и жителей Севастополя. В этот же день в Петербурге был спущен на воду броненосный фрегат «Адмирал Лазарев». Памятник М. П. Лазареву был разрушен в 1929 г., расположен он был на территории Лазаревского адмиралтейства, на мысе, разделяющем Южную и Корабельную бухты.

— В Великом Новгороде на памятнике «1000-летие России» среди 129 фигур самых выдающихся личностей в российской истории (на 1862 г.) есть фигура М. П. Лазарева.

— В 1929 г. в Антарктике норвежская экспедиция именем адмирала Лазарева назвала западный берег о. Петра I, а в 1960 г. англичане дали его имя заливу на северо-западном побережье Земли Александра I.

— Советские исследователи назвали в честь М. П. Лазарева горы на северном побережье Земли Александра I, нанесенные на карту в 1958 г.; желоб, который тянется вдоль побережья восточной Антарктиды, обнаруженный в том же 1958 г.; окраинное море Южного океана — в 1964 г.; обширный шельфовый ледник в восточной Антарктиде. В 1959 г. имя М. П. Лазарева было присвоено советской антарктической станции.

— В честь Лазарева назван один из островов в Тихом океане, открытых во время кругосветной экспедиции 1819–1821 гг.

Имя Лазарева присвоено также горе, пику, мысу и рифу в Тихом океане.

— 12 сентября 1996 г. в Новороссийске адмиралу М. П. Лазареву был открыт памятник как одному из основателей города.

— Имя адмирала М. П. Лазарева носит Севастопольская Морская библиотека.

---

М. П. ЛАЗАРЕВ.

*Биографический очерк*





Морской кадетский корпус — старейшее военно-морское учебное заведение в России, основанное в 1752 г., знавал в своей истории разные времена. И далеко не всегда блестящие, как, например, на рубеже XVIII и XIX вв. Отсюда и соответствующий «контингент» — отпрыски не то чтобы бедных, но далеко не самых знатных семейств. Представители высшего света стремились отдать своих сыновей в армию, лучше всего — в гвардию. Тех же, кто «попроще», отправляли в Морской корпус. У дворянских мальчиков из «сухопутных» губерний не спрашивали, хотят ли они отдать свою жизнь морю — на этом этапе жизни судьба и другие люди решали за них...

Так было и с братьями Лазаревыми. В 1800 г., незадолго до смерти, правитель Владимирского наместничества Петр Гаврилович Лазарев определил троих своих сыновей — Андрея, Михаила и Алексея — в Морской кадетский корпус.

До того как стать настоящим «морским волком», знаменитым путешественником и выдающимся флотоводцем, было еще очень далеко. Но одиннадцатилетний Миша Лазарев на удивление быстро освоился в новой для себя обстановке. Способный и трудолюбивый юноша, с удовольствием впитывавший азы военно-морского дела, сразу обратил на себя внимание командования и заслужил немало лестных оценок. По результатам выпускных экзаменов в 1803 г. Михаил стал третьим из 32 учеников.

В следующем году гардемарин Лазарев был командирован для дальнейшего обучения в Англию. Это была не просто стажировка, а самое настоящее боевое крещение. Пять лет практически непрерывных плаваний в Атлантике и Средиземноморье, а затем, уже на судах Ост-Индской компании, Михаилу довелось участвовать в боях с французскими «приватирами» (пиратами).

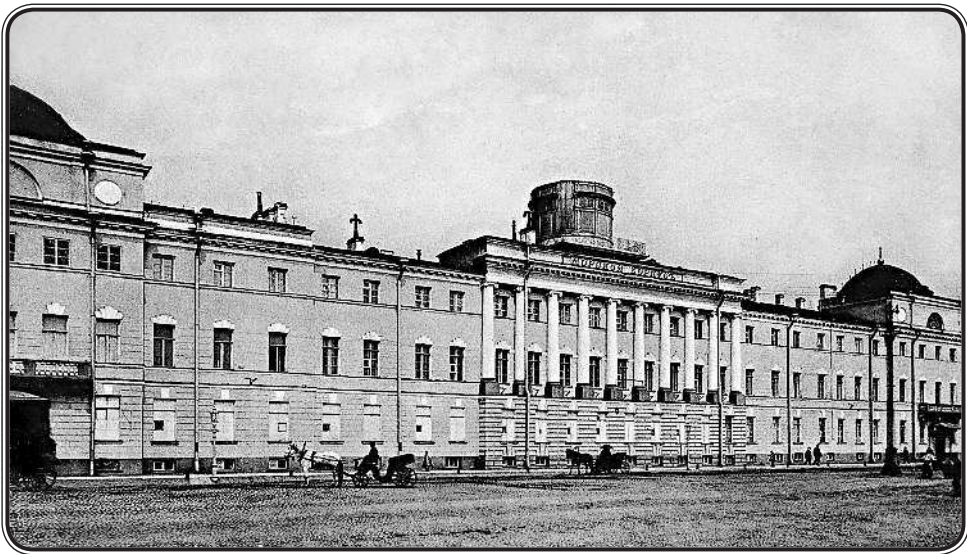
В 1808 г. мичман (это звание он получил еще в 1805 г.) Михаил Лазарев вернулся на родину. «Поведения весьма благородного, в должности знающ и отправляет оную с неумолимым рачением и расторопностью» — за время службы на судах Балтийского флота в 1808—1813 гг. он не раз удостоивался подобных аттестаций. Он участвовал в русско-шведской войне 1808—1809 гг., в 1812 г. служил на бриге «Феникс» и за доблесть в Отечественной войне получил серебряную медаль.

Молодой да ранний — это про Лазарева. Но ранний только по возрасту — в 25 лет лейтенант Михаил Лазарев имел отличный послужной список. И неудивительно, что именно ему было поручено ответственное дело: командовать шлюпом «Суворов», отправлявшимся в кругосветное путешествие к берегам Русской Америки.

Кругосветки пока еще были событием неординарным, первое российское кругосветное плавание на кораблях «Надежда» и «Нева» под командованием Крузенштерна и Лисянского завершилось всего семь лет назад. Но рейс «Суворова» уже был коммерческим. Заказчиком выступила Российско-американская компания, созданная в 1799 г. — монополист в освоении и торговле в Русской Америке. Компания была крайне заинтересована в налаживании регулярного сообщения между европейской частью страны и Аляской и другими российскими владениями в Америке и потому средств на организацию экспедиции не жалела.

«Суворов» покинул кронштадтский порт 9 октября 1813 г. Путешествие обещало путь нелегкий, помимо прочего, еще и из-за международной обстановки — наполеоновская Франция пока еще сопротивлялась силам международной коалиции и французский флот по-прежнему вел активные боевые действия. Именно поэтому, после кратковременной стоянки в шведском порту Карлскруна, в дальнейший путь «Суворов» отправился вместе с другими коммерческими судами под охраной военных кораблей. Было это 24 октября, а 27 ноября судно пришвартовалось в Портсмуте. Здесь русский корабль задержался на целых три месяца. Дойдя в составе еще одного торгового каравана до острова Порто-Санто (недалеко от острова Мадейра), Лазарев взял курс на Рио-де-Жанейро, куда прибыл 22 апреля 1814 г.

25 мая «Суворов» снова вышел в море, обогнул мыс Доброй Надежды и Южный мыс Тасмании и 13 августа прибыл в Порт-Джэксон — природную бухту Сиднея. Плавание продолжилось 3 сентября, «Суворов» бороздил просторы Тихого океана, снова приближаясь к экватору. 28 сентября по курсу показалась земля. Однако на карте, которая была у Лазарева, в данном районе океана суша



Здание Морского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге.

Фотография XIX в.

Морской кадетский корпус — правопреемник московской « навигацкой школы» (1701—1715), основанной по личному указанию Петра I. В этом старейшем в России военно-морском училище получили

образование такие выдающиеся мореплаватели и флотоводцы, как И. Ф. Крузенштерн, Ю. Ф. Лисянский, О. Е. Коцебу, В. М. Головнин, Ф. Ф. Беллинсгаузен, М. П. Лазарев, П. С. Нахимов.



**Адмирал Михаил Петрович Лазарев.**

*Копия Л. Д. Блинова с полотна А. П. Брюллова. 1885 г.*

отсутствовала. Подойдя ближе, Михаил Петрович понял, что это группа ранее неизвестных островов, соединенных между собой коралловыми перемычками. Эти вновь открытые острова (позже было установлено, что до этого европейцы все-таки посещали эти места, но на карту острова нанесены не были) Лазарев назвал именем Суворова.

10 октября «Суворов» во второй раз пересек экватор, а 18 ноября прибыл в Новоархангельск (ныне американский город Ситка) — центр Русской Америки. Груз был доставлен в полной сохранности. Во время зимовки «Суворов» ходил за пушниной к островам Св. Павла и Св. Георгия. 23 июля 1815 г. корабль покинул Новоархангельск. Капитан должен был привести судно в Кронштадт, пройдя вдоль берегов Северной и Южной Америки, в обход мыса Горн. По пути «Суворова» была намечена остановка в порту Кальяо (Перу), где Михаилу Петровичу предстояло решить ряд дел, связанных с интересами Российско-американской компании.

Снова долгая остановка — прибыв в Кальяо 25 ноября, «Суворов» пробыл здесь почти три месяца. Покинув в середине февраля 1816 г. перуанский берег, Лазарев провел вверенный ему корабль через пролив Дрейка и мимо мыса Горн.