

**БОЕВАЯ
ПОДГОТОВКА
ЭЛИТЫ**

АЛЕКСЕЙ АРДАШЕВ

КАК СТАТЬ СУПЕРСОЛДАТОМ

**БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА
ВДВ**

ЯУА
Москва
2023

УДК 358.4
ББК 68.515
А79

Оформление серии и коллаж
на обложке *Петра Волкова*

Ардашев, Алексей Николаевич.

А79 Боевая подготовка ВДВ. Как стать суперсолдатом / Алексей Ардашев. — Москва : Яуза-пресс, 2023. — 416 с.

ISBN 978-5-9955-1148-9

Эта книга — первое рассчитанное на массового читателя руководство по базовой подготовке бойцов ВДВ. Впервые в открытом доступе настолько подробно рассказывается о методах тренировок и боевой работы десантников. В этом пособии вы найдете необходимую информацию о комплексе тренировок ВДВ, которая будет полезна всем, кто интересуется выживанием в экстремальных условиях, следопытством, экстремальным туризмом, осваивает приемы тактической медицины, изучает различные техники самообороны и рукопашного боя, увлекается пейнтболом.

УДК 358.4
ББК 68.515

ISBN 978-5-9955-1148-9

© Ардашев А.Н., 2023
© ООО Яуза-пресс, 2023

Предуведомление от автора

«Стремясь к тому, чтобы наше Отечество никогда и никем не было бы унижено и чтобы имя русского всегда стояло «честно и грозно», мы должны пожелать, чтобы всегда у нас была сильная армия и чтобы граждане были проникнуты чувством патриотизма, а потому и любили свое войско, со всеми его достоинствами, которые неоспоримы, и со всеми его недостатками, которые исправимы».



Десантники в парадном строю на Красной площади

Наша страна обладает мировым приоритетом в создании воздушно-десантных войск, в этой области военного искусства она действительно «впереди планеты всей». Именно в Советском Союзе в 20–30-е гг. XX века были созданы и впервые в мире применены в ходе крупных комплексных военных учений парашютно-десантные подразделения. И это произвело столь глубокое впечатление на иностранных наблюдателей, что в крупнейших армиях Европы незамедлительно начались работы по созданию своих парашютно-десантных войск.

В разных странах воздушно-десантные войска называют по-разному: воздушная пехота, крылатая пехота, силы (войска) быстрого реагирования, аэромобильные войска, высококомобильные десантные войска, коммандос (британские коммандос) и другие. Советский Союз был пионером в использовании воздушно-десантных войск.

Воздушно-десантные войска (ВДВ) — высококомобильный род войск Вооруженных сил Российской Федерации (ВС РФ), предназначенный для ведения боевых действий в тылу противника. ВДВ являются средством Верховного главного командования ВС РФ и могут составлять основу мобильных сил. ВДВ подчиняются непосредственно командующему ВДВ и состоят из воздушно-десантных дивизий, бригад, отдельных частей и учреждений.

В предлагаемой вниманию читателя книге рассказ пойдет о боевой подготовке бойцов воздушно-десантных войск. Десантник должен уметь очень многое. Данная книга представляет собой популярное пособие по базовой подготовке бойцов ВДВ (иногда такую подготовку называют «одиночной»).

ПРОЛОГ

Нет задач невыполнимых

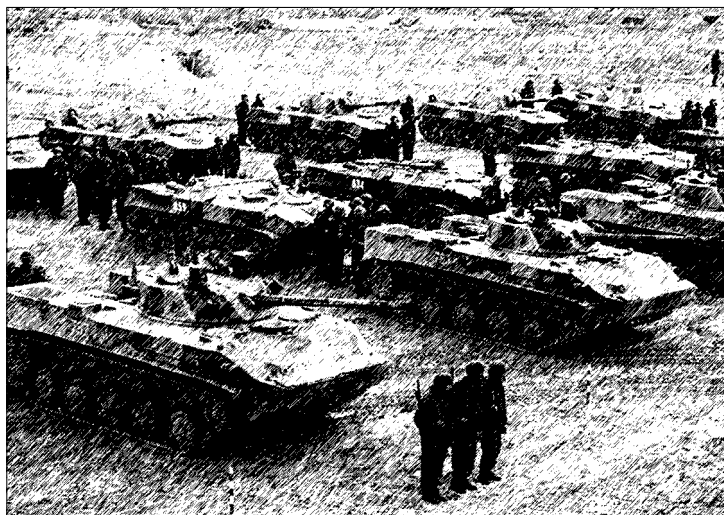
ВДВ или воздушно-десантные войска — род войск в вооруженных силах страны, которые предназначены для боевых действий в тылу противника и его охвата в воздушном пространстве. Воздушно-десантные войска являются составной частью ВС практически всех крупных государств, состоят в подчинении командующего ВДВ. В их



Краса и гордость Российской армии — ВДВ



Десантники на параде



Бронемощь ВДВ во всей красе

состав входят дивизии, бригады, полки и учебные учреждения.

Воздушно-десантные войска (ВДВ) — отдельный род войск Вооруженных сил России, являющийся средством Верховного главнокомандования и предназначенный для охвата противника по воздуху и выполнения задач в его тылу по нарушению управления войсками, захвату и уничтожению наземных элементов высокоточного оружия, срыву выдвижения и развертывания резервов, нарушению работы тыла и коммуникаций, а также по прикрытию (обороне) отдельных направлений, районов, открытых флангов, блокированию и уничтожению высаженных воздушных десантов, прорвавшихся группировок противника и выполнения других задач. Также ВДВ часто применяются как силы быстрого реагирования.

Основным способом доставки ВДВ является парашютное десантирование, также могут доставляться на вертолетах; в период Второй мировой войны практиковалась доставка на планерах. Армии многих других стран переняли идею парашютно-десантных и десантных войск у русских. Как сказал В.Ф. Маргелов: *«Тот, кто носит или когда-либо носил голубые погоны с десантными эмблемами, всю жизнь будет с гордостью произносить слова: «Я — десантник!»*

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ СОВЕТСКОГО/ РОССИЙСКОГО ВОЗДУШНОГО ДЕСАНТА

«Никто, кроме нас».

Девиз ВДВ России

Предыстория советских Воздушно-десантных войск (ВДВ) началась в конце 20-х гг. прошлого века. В апреле 1929 г. у поселка Гарм (территория нынешней Республики Таджикистан) на нескольких самолетах была высажена группа красноармейцев, которая при поддержке местных жителей разгромила отряд басмачей.

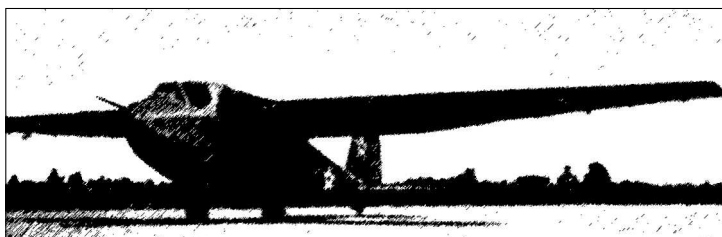
История отечественных Воздушно-десантных войск берет свое начало со 2 августа 1930 г., когда на учениях Военно-воздушных сил (ВВС) Московского военного округа под Воронежем с бомбардировщика ТБ-3 впервые было выброшено на парашютах подразделение десантников в составе 12 человек. Этот эксперимент позволил военным теоретикам увидеть перспективу преимущества парашютно-десантных частей, их огромные возможности, связанные с быстрым охватом противника по воздуху. Эту дату официально принято считать днем рождения ВДВ.

Реввоенсовет Красной армии одной из задач на 1931 г. определял: «...воздушные десантные операции должны быть всесторонне изучены с технической и тактической стороны Штабом РККА с целью разработки и рассылки соответствующих указаний на места». Обращалось внимание на необходимость глубокой разработки организационной структуры и теории боевого применения Воз-

душно-десантных войск. Первым подразделением ВДВ стал сформированный в 1931 г. в Ленинградском военном округе (ЛенВО) в составе 1-й авиабригады опытный авиамотодесантный отряд, насчитывавший 164 человека и предназначенный для десантирования посадочным способом. Командиром отряда был назначен Е.Д. Лукин. Затем в той же авиабригаде сформировали нештатный парашютно-десантный отряд. В августе и сентябре 1931 г. на учениях Ленинградского и Украинского военных округов отряд десантировался и выполнял тактические задачи в условном тылу противника.

Начало созданию массовых Воздушно-десантных войск положило постановление Реввоенсовета СССР, принятое 11 декабря 1932 г. В нем, в частности, отмечалось, что развитие авиационной техники, а также достигнутые результаты в конструировании и сбрасывании с самолетов бойцов, грузов и боевых машин требуют организации новых боевых подразделений и соединений РККА. В целях развития воздушно-десантного дела в РККА, подготовки соответствующих кадров и подразделений Реввоенсовет постановил развернуть на базе авиадесантного отряда Ленинградского военного округа бригаду (батальоны особого назначения), возложив на нее обучение инструкторов по воздушно-десантной подготовке и отработку оперативно-тактических нормативов. Одновременно намечалось сформировать к марту 1933 г. по одному авиадесантному отряду в Белорусском, Украинском, Московском и Приволжском военных округах. Уже в начале 1933 г. в этих округах были сформированы авиационные батальоны особого назначения. Начался новый этап в развитии Воздушно-десантных войск. К концу 1933 г. имелось уже 29 авиадесантных батальонов и бригад, вошедших в состав ВВС. На ЛенВО была возложена задача подготовки инструкторов по авиадесантному делу и выработке оперативно-тактических нормативов.

В 1934 г. на учения Красной армии привлекалось 600 парашютистов; в 1935 г. на маневрах Киевского военного округа было десантировано парашютным способом 1188 десантников. Данное десантирование произвело



Десантный планер периода ВОВ

неизгладимое впечатление на иностранных наблюдателей и послужило толчком к созданию парашютных войск в Германии. В 1936 г. в Белорусском военном округе было десантировано 3 тысячи парашютистов, высажено посадочным способом 8200 человек с артиллерией и другой боевой техникой. Совершенствуя выучку на учениях, десантники приобретали опыт в реальных боях. В 1939 г. в разгроме японцев у Халхин-Гола приняла участие 212-я воздушно-десантная бригада (вдбр). За проявленные мужество и героизм 352 десантника были награждены орденами и медалями. В 1939–1940 гг., в период советско-финляндской войны, вместе со стрелковыми частями сражались 201, 202 и 214-я воздушно-десантные бригады.

На основе полученного опыта в 1940 г. были утверждены новые штаты бригад в составе трех боевых групп: парашютной, планерной и посадочно-десантной. С марта 1941 г. в ВДВ стали формироваться воздушно-десантные корпуса (вдк) трехбригадного состава. К началу Великой Отечественной войны было завершено комплектование пяти корпусов, но только личным составом — из-за недо-

статочного количества боевой техники. Основное вооружение воздушно-десантных соединений и частей составляли преимущественно ручные и станковые пулеметы, 50-мм и 82-мм минометы, 45-мм противотанковые и 76-мм горные пушки, легкие танки (Т-40 и Т-38), огнеметы. Личный состав совер-



**Подвеска танкетки под ДБ-3.
30-е гг. СССР**

шал прыжки на парашютах типа ПД-6, а затем ПД-41. Малогабаритные грузы десантировались в парашютно-десантных мягких мешках. Тяжелая техника доставлялась десанту посадочным способом на специальных подвесках под фюзеляжами самолетов. Для десантирования использовались в основном бомбардировщики ТБ-3, ДБ-3 и пассажирский самолет ПС-84.



Погрузка легкого танка в десантный планер. Период Второй мировой войны

А к лету 1941 г. закончилось укомплектование личным составом пяти воздушно-десантных корпусов численностью 10 тысяч человек каждый, и ВДВ приобрели статус самостоятельного рода войск. Начало Великой Отечественной войны застало воздушно-десантные корпуса, дислоцированные в Прибалтике, Белоруссии и на Украине, в стадии формирования. Тяжелая обстановка, сложившаяся в первые дни войны, вынудила советское командование использовать эти корпуса в боевых действиях в качестве стрелковых соединений. Все пять воздушно-десантных корпусов участвовали в ожесточенных боях с захватчиками на территории Латвии, Белоруссии, Украины. 4 сентября 1941 г. Управление ВДВ было преобразовано в Управление командующего ВДВ Красной армии, а воздушно-десантные корпуса выведены из состава действующих фронтов и переданы в непосредственное подчинение командующего ВДВ. В ходе контрнаступления под Москвой создались условия для широкого применения ВДВ. Для содействия войскам Западного и Калининского фронтов в окружении и разгроме вяземско-ржевско-юхновской группировки немцев в начале 1942 г. была проведена Вяземская воздушно-десантная операция с десантированием 4-го ВДК (воздушно-десантный корпус). Это наиболее крупная операция ВДВ в годы войны. В сентябре



Тяжелый десантный планер вермахта/люфтваффе. Вторая мировая война

1943 г. применен воздушный десант в составе двух бригад для содействия войскам Воронежского фронта в форсировании реки Днепр. В Маньчжурской стратегической операции в августе 1945 г. было высажено на аэродромах Харбина, Гирина, в Порт-Артуре и на Южном Сахалине для десантных действий посадочным способом более 4 тысяч человек личного состава стрелковых подразделений, которые успешно выполнили поставленные задачи, полностью парализовав действия японской армии.

В октябре 1944 г. ВДВ были преобразованы в отдельную гвардейскую воздушно-десантную армию, вошедшую в состав Авиации дальнего действия. Но уже в декабре 1944 г. эта армия была расформирована, создано управление ВДВ с подчинением командующему ВВС. В составе ВДВ остались три вдбр, учебный воздушно-десантный полк (вдп), курсы усовершенствования офицерского состава и воздухоплавательный дивизион. За массовый героизм десантников в годы Великой Отечественной войны всем воздушно-десантным соединениям присвоены почетные наименования гвардейских. Тысячи солдат, сержантов и офицеров ВДВ были награждены орденами и медалями, 296 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

В 1964 г. ВДВ были переданы в состав Сухопутных войск с непосредственным подчинением их министру обороны СССР. После войны наряду с организационными изменениями происходило перевооружение войск: в соединениях увеличивалось количество автоматического стрелкового оружия, артиллерии, минометов, противотанковых и зенитных средств. На вооружении ВДВ появились гусеничные боевые десантные машины (БМД-1), десантируемые самоходно-артиллерийские установки (АСУ-57 и СУ-85), 85-мм и 122-мм орудия, реактивные установки и другое вооружение. Для десантирования были созданы военно-транспортные самолеты Ан-12, Ан-22 и Ил-76. Одновременно с этим разрабатывалась специальная воздушно-десантная техника.

В 1956 г. две воздушно-десантные дивизии (вдд) принимали участие в венгерских событиях. В 1968 г. после

захвата двух аэродромов под Прагой и Братиславой были высажены 7-я и 103-я гвардейские (гв.) влд, которые обеспечили успешное выполнение задачи соединениями и частями Объединенных вооруженных сил стран — участниц Организации Варшавского договора во время чехословацких событий. В 1979–1989 гг. ВДВ участвовали в боевых действиях в составе Ограниченного контингента советских войск в Афганистане. За мужество и героизм более 30 тысяч воинов-десантников были награждены орденами и медалями, а 16 человек стали Героями Советского Союза. Начиная с 1979 г. в дополнение к трем воздушно-штурмовым бригадам в военных округах было сформировано несколько десантно-штурмовых бригад и отдельных батальонов, которые вошли в боевой строй ВДВ к 1989 г. С 1988 г. соединения и воинские части ВДВ постоянно выполняли различные специальные задачи по разрешению межнациональных конфликтов на территории СССР.

В 1992 г. ВДВ обеспечили эвакуацию российского посольства из Кабула (Демократическая Республика Афганистан). На базе ВДВ был сформирован первый российский батальон миротворческих сил Организации Объединенных Наций в Югославии. В 1995 г. на базе соединений ВДВ были сформированы миротворческие контингенты в Республике Боснии и Герцеговине, а в 1999 г. — в Косово и Метохии (Союзная Республика Югославия). 10-летие беспрецедентного марш-броска парашютно-десантного батальона отмечалось в 2009 г. С 1992 по 1998 г. пдп выполнял миротворческие задачи в Республике Абхазия. В 1994–1996 и 1999–2004 гг. все соединения и воинские части ВДВ участвовали в боевых действиях на территории Чеченской Республики. За мужество и героизм 89 десантников были удостоены звания Героя Российской Федерации. С 2005 г. подразделения соединений и воинских частей ВДВ принимают активное участие в совместных учениях с подразделениями Вооруженных сил Армении, Белоруссии, Германии, Индии, Казахстана, Китая, Узбекистана. В августе 2008 г. воинские части ВДВ приняли участие в операции по принуждению Грузии к миру, действуя на осетинском и абхазском направлениях.

К концу 1990-х гг. в составе ВДВ остались четыре вдд, вдбр, учебный центр и части обеспечения. С 2005 г. в ВДВ сформированы три компонента:

— воздушно-десантный (основной) — 98-я гв. вдд и 106-я гв.вдд двухполкового состава;

— десантно-штурмовой — 76-я гв. десантно-штурмовая дивизия (дшд) 2-полкового состава и 31-я гв. отдельная десантно-штурмовая бригада (одшбр) 3-батальонного состава;

— горный — 7-я гв. дшд (горная).

В 2002–2003 гг. в качестве эксперимента 76-я воздушно-десантная дивизия была укомплектована военнослужащими, проходящими военную службу по контракту. С 2005 по 2007 г. аналогичная работа была проведена во всех соединениях и частях войск. С 2005 г. по своей специализации части ВДВ подразделяются на воздушно-десантные, десантно-штурмовые и горные. В состав первых входят 98-я гвардейская воздушно-десантная дивизия и 106-я гвардейская воздушно-десантная дивизия двухполкового состава, вторых — 76-я гвардейская десантно-штурмовая дивизия двухполкового состава и 31-я гвардейская отдельная десантно-штурмовая бригада трехбатальонного состава, к третьим относится 7-я гвардейская десантно-штурмовая дивизия (горная). Два соединения ВДВ (98-я гв. вдд и 31-я гв. одшбр) входят в состав Коллективных сил оперативного реагирования Организации Договора о коллективной безопасности (КСОР ОДКБ). В конце 2009 г. в каждой дивизии ВДВ на базе отдельных зенитных ракетных артиллерийских дивизионов были сформированы отдельные зенитные ракетные полки. На первоначальном этапе на вооружение поступили системы противовоздушной обороны Сухопутных войск, которые в дальнейшем будут заменены на десантируемые системы. К 2012 г. в составе дивизий планировалось сформировать третьи десантные полки.

Сегодня общая численность Воздушно-десантных войск РФ — около 30 тысяч человек. В состав ВДВ входят четыре дивизии, 31-я отдельная воздушно-десантная бригада, отдельный 45-й разведывательный полк, 242-й

учебный центр и другие подразделения. В соединения ВДВ поступает современное бронетанковое вооружение и техника (БМД-4, бронетранспортер БТР-Д «Ракушка», автомобили КамАЗ).

Командующими ВДВ в разные годы были:

- генерал-майор В.А. Глазунов (1941–1943 гг.);
- генерал-майор А.Г. Капитохин (1943–1944 гг.);
- генерал-лейтенант И.И. Затевахин (1944–1946 гг.);
- генерал-полковник В.В. Глаголев (1946–1947 гг.);
- генерал-лейтенант А.Ф. Казанкин (1947–1948 гг.);
- генерал-полковник авиации С.И. Руденко (1948–1950 гг.);
- генерал-полковник А.В. Горбатов (1950–1954 гг.);
- генерал армии В.Ф. Маргелов (1954–1959, 1961–1979 гг.);
- генерал-полковник И.В. Тутаринов (1959–1961 гг.);
- генерал армии Д.С. Сухоруков (1979–1987 гг.);
- генерал-полковник Н.В. Калинин (1987–1989 гг.);
- генерал-полковник В.А. Ачалов (1989 г.);
- генерал-лейтенант П.С. Грачев (1989–1991 гг.);
- генерал-полковник Е.Н. Подколзин (1991–1996 гг.);
- генерал-полковник Г.И. Шпак (1996–2003 гг.);
- генерал-полковник А.П. Колмаков (2003–2007 гг.);
- генерал-лейтенант В.Е. Евтухович (2007–2009 гг.);
- генерал-полковник В.А. Шаманов (с мая 2009 г.).

История ВДВ неразрывно связана с именем генерала армии Василия Маргелова (1909–1990) — командующего Воздушно-десантными войсками (1954–1959, 1961–1979), десантника № 1. Под его руководством в ВДВ достигнуты значительные результаты в развитии средств десантирования, организации войск, их вооружения, боевой подготовки, расширились возможности боевого применения. Василий Маргелов олицетворял целую эпоху в развитии и становлении ВДВ, с его именем связаны их авторитет и популярность не только в нашей стране, но и за рубежом. «ВДВ — Войска Дяди Васи» — так сами десантники говорят о себе, и в этой фразе заключена готовность в любое время дня и ночи выполнить приказ, особая гордость за принадлежность к десантному братству и особая любовь и уважение к человеку, отдавшему войскам всего себя.

Первый парашютный десант Черноморского флота и рождение черноморского флотского спецназа в начале Великой Отечественной войны

Планируя высадку 22 сентября 1941 г. с моря в тыл осаждающим Одессу румынским войскам, в район села Григорьевка, 3-го полка морской пехоты, командование Черноморского флота решило в ходе этой десантной операции предпринять также и выброску в тылы румынских войск на тактическую глубину, в район деревни Шицли, небольшого парашютного десанта. Главной задачей этого десанта была дезорганизация управления войск противника, а также психологического воздействия на румынские части с целью создания панических настроений. К созданию и подготовке первого в истории Черноморского флота парашютного десанта приступили в большой спешке, примерно за две недели до начала высадки морского десанта. Личный состав морских парашютистов-десантников набирался по добровольному принципу, из матросов и старшин, проходивших службу в наземном обслуживающем персонале авиационных частей флота, главным образом из 62-й авиационной истребительной бригады.

Всего в этот парашютный отряд, а фактически отдельный взвод флотского спецназа, было отобрано 23 человека. Командиром отряда был назначен старшина Анатолий Кузнецов, его заместителем — сержант Мстислав Богданов. С учетом специфики предстоящих действий каждый парашютист-десантник был вооружен пистолетом-пулеметом с несколькими запасными магазинами, кинжалом и несколькими ручными гранатами. Предполагалось, что все зачисленные в отряд бойцы уже имеют необходимую парашютную подготовку, что на самом деле было далеко не так. Главное внимание на занятиях уделялось основам общевойсковой тактики, приобретению навыков владения огнестрельным и холодным оружием, отработке приемов рукопашного боя. Личному составу не сообщались истинные цели усиленной подготовки отряда. Считалось, что он готовится для длительных партизанских действий в глубо-

ком тылу врага. В результате этот столь малочисленный воздушный десант, тем не менее, сыграл весомую роль в успехе высадки морского десанта и выполнения его боевой задачи.

За несколько часов до начала высадки десанта морской пехоты в Григорьевке, поздним вечером 21 сентября 1941 г., 23 флотских парашютиста-десантника погрузились на аэродроме в крымском городе Саки на тихоходный четырехмоторный бомбардировщик ТБ-3 из 18-го транспортного отряда ВВС ЧФ (командир экипажа — старший лейтенант С.П. Гаврилов), который после взлета направился в сторону Одессы. За 30 минут до начала высадки морского десанта, в 1 час 25 минут, 22 сентября 1941 г., когда корабли открыли огонь по берегу в районе высадки у села Григорьевка, самолет с десантниками, находясь на траверзе Куяльницкого лимана под Одессой, развернулся в направлении Аджалыкского лимана и, находясь в воздухе в 4 км севернее села Шицли, приступил к выброске парашютистов в район высоты 57,3, примерно в 10 км от побережья. Данное место выброски воздушного десанта было выбрано весьма удачно — оно находилось в центре пересечения линий связи и путей выдвижения ближайших к участку высадки морского десанта резервов противника. Это позволяло парашютистам после приземления сразу приступить к выполнению своей задачи без длительных передвижений к месту атаки.

Выброска парашютистов за 30 минут до начала высадки морской пехоты позволила отвлечь внимание противника от береговой черты, нарушило управление его войсками, а темная ночь и действия парашютистов в нескольких местах одновременно создали у командования 15-й румынской пехотной дивизии преувеличенное представление о силах и возможностях воздушного десанта. Поскольку десантную группу собирали в спешном порядке из бойцов, имеющих опыт прыжков с парашютом, из различных частей, то на сколачивание подразделения и тренировки не осталось времени. Участники десанта почти не знали друг друга, среди добровольцев оказались даже не имеющие опыта парашютных прыжков. Во время высадки

десантированию мешал сильный ветер. Все это затянуло выброску парашютистов. Последнего, двадцать третьего, парашютиста летчики не десантировали, так как самолет оказался уже над лиманом.

В результате всего этого произошло рассеивание парашютистов на большой площади. Несколько десантников угодило в лиман. Есть сведения о том, что вскоре после этого местные жители обнаружили и похоронили поднятых из лимана парашютистов. Один десантник оказался по другую сторону лимана в районе села Старые Беляры, где был взят румынами в плен. Ночное время благоприятствовало скрытности выброски десанта и созданию паники во вражеском тылу, но затрудняло сбор и действия разбросанных по местности парашютистов в составе всей группы. В результате некоторым парашютистам пришлось вести боевые действия в одиночку, что привело к значительным потерям среди них: из 22 высадившихся погибло и пропало без вести порядка десяти. Однако поскольку при подготовке десантников к десантированию с ними были отработаны различные варианты самостоятельных действий, как в одиночку, так и небольшими группами, то они, оказавшись разбросанными по местности, не растерялись, а, определившись на местности, приступили к выполнению боевого задания.

Флотские парашютисты, оказавшись в тылу 15-й румынской пехотной дивизии, в течение нескольких часов перерезали пять линий проводной связи, уничтожили командный пункт одного из румынских пехотных полков вместе с находившимися в нем офицерами, подорвали гранатами и зарядами взрывчатки несколько минометов и пулеметов. Бойцы уничтожили несколько мелких групп румынских солдат и офицеров (в общей сложности около 30 человек), посеяли панику и неразбериху в тылу полков 15-й румынской пехотной дивизии, нарушив тем самым управление ими со стороны штаба дивизии. В результате этих действий немногочисленных флотских десантников-спецназовцев румынское командование определило количество высадившихся советских парашютистов в несколько сот человек, с танкетками и мотоциклами. Эти