

АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ

В НЕБЕ НАД КУРСКОМ

*Лётчик,
который летал без ног*

Москва
ИЗДАТЕЛЬСТВО
РОДИНА
2025

УДК 94(47+57)“1941/45”
ББК 63.3(2)622
М25

Маресьев, Алексей Петрович.
М25 В небе над Курском. Реальный герой «Повести о настоящем человеке» / Алексей Маресьев. — Москва : Родина, 2025. — 240 с.

ISBN 978-5-00222-718-1

Эта книга — о людях невероятной силы духа. Пилотах ВВС РККА, ставших инвалидами, но выучившихся летать без ног. Герои Советского Союза А.П. Маресьев, чьей боевой путь лег в основу «Повести о настоящем человеке» Бориса Полевого, а также совершившие аналогичный подвиг З.А. Сорокин и Л.Г. Белоусов своим примером доказали — для воина, сражающегося за Родину, нет ничего невозможного.

УДК 94(47+57)“1941/45”
ББК 63.3(2)622

ISBN 978-5-00222-718-1

© Маресьев А.П., 2025
© Сорокин З.А., 2025
© Белоусов Л.Г., 2025
© ООО «Издательство Родина», 2025

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Литературно-художественное издание

Маресьев Алексей Петрович
В НЕБЕ НАД КУРСКОМ
РЕАЛЬНЫЙ ГЕРОЙ «ПОВЕСТИ О НАСТОЯЩЕМ ЧЕЛОВЕКЕ»

Редактор *С. В. Чертопруд*
Художник *О. В. Зайцева*

Страна происхождения: Российская Федерация
Шығарушы ел: Ресей Федерациясы

Смотрите книжные новинки на сайте <https://Rodina-izdat.ru>

ООО «Издательство Родина»

Оптовая торговля:
ООО «Издательство Родина» +7 (495) 617-0825, 617-0952
Сайт: Rodina-izdat.ru
Электронная почта: Rodina.pbl@gmail.com

Ресей Федерациясында өндірілген
Сертификаттауға жатпайды

Дата изготовления / Подписано в печать 05.02.2025.
Формат 84x108^{1/32}. Печать офсетная. Усл. печ. л. 12,6.
Тираж экз. Заказ

ISBN 978-5-00222-718-1



9 785002 227181 >

16+

ОГЛАВЛЕНИЕ

Часть первая.

Легендарный Алексей Маресьев

Биография	7
Алексей Маресьев. Первое интервью	14
До войны. «Натаскали в аэроклуб горячего...»	15
Начало войны. «Работали исключительно по штурмовкам...»	20
Бой. «И меня выбросило из самолета...»	21
Спасение. «Подходите! Свой, летчик!»	22
Встреча. «Лешка, неужели это ты?!»	25
Операция. «На моих глазах отрезал ноги этими ножницами»	28
Выписка. «В клубе я буду танцевать»	30
Кабинеты. «Вы пришли сюда очки втирать!»	32
Надежда. «Ну, ладно, полетаем...»	36
Победа. «Я не поломаю себе ноги!»	37
Полет. «Годен на все истребители»	39
Маресьев А. П. На Курской дуге. Заметки о партийно- политической работе в авиационных частях в дни Курской битвы	41
Вместо предисловия	41
Обстановка в районе Курской дуги	45
Партийно-политическая работа среди авиаторов в период Курской битвы	53
Организаторская работа	53
Воспитание любви к Родине и ненависти к врагу	67
Наращивание наступательного порыва	78
Обучение на боевом опыте	94
Использование печати для воспитания личного состава	104
Организация досуга воинов	114

Заключение	120
Я человек, а не легенда. Последнее интервью легендарного Маресьева	125
«Повесть о себе так и не прочитал»	126
«Первым делом — самолеты»	129
«Разве я зазнался?»	132
Награды Алексея Маресьева	133

Часть вторая.
«Заполярный Маресьев»

Биография З. А. Сорокина	143
Сорокин Захар Артемович. Поединок в снежной пустыне	148
Глава 1. Новое назначение.	148
Глава 2. Вынужденная посадка	150
Глава 3. Один в снежной пустыне	155
Глава 4. На госпитальной койке.	159
Глава 5. В глубоком тылу	162
Глава 6. Не отступлю!	167
Глава 7. Седьмая звезда на фюзеляже	169

Часть третья.
«Балтийский Маресьев»

Биография Л. Г. Белоусова	175
Белоусов Л. Г. Веление долга	179
Вместо предисловия	179
Глава 1. Путь в военную авиацию	180
Глава 2. В строю боевых друзей	195
Глава 3. В небе над Ханко	202
Глава 4. На защите города Ленина	213
Глава 5. Я должен летать!	219
Глава 6. Победа	227
Глава 7. До конца войны	231

Часть первая.
ЛЕГЕНДАРНЫЙ АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ

Биография

Алексей Петрович Маресьев (7 (20) мая 1916, Камышин, Саратовская губерния, Российская империя — 18 мая 2001, Москва, Россия)

Официально считается, что Алексей Маресьев родился 7 мая 1916 года в уездном городе Камышине Саратовской губернии (с 10 января 1934 года Сталинградская область), однако выставленная в апреле 2016 года в Жирновском краеведческом музее запись из метрической книги Свято-Троицкой церкви города Камышина свидетельствует о том, что он ро-



А. П. Маресьев. 1946 год

дился на хуторе Верёвкин (в настоящее время хутора не существует, находился в двух километрах южнее нынешнего села Тетеревятка Жирновского района) Верхне-Добринской волости Камышинского уезда Саратовской губернии.

Родители — Пётр Авдеевич Маресьев и Екатерина Никитична Маресьева. У Алексея было двое старших братьев — Пётр и Николай. Пётр Авдеевич Маресьев вернулся домой с фронта Первой

мировой войны и умер от ран в 1919 году, когда Алексею было три года. Екатерина Никитична работала уборщицей на деревообрабатывающем заводе и одна воспитывала троих детей.

В детстве Алексей переболел малярией в очень тяжёлой форме, что подорвало здоровье и привело к ревматизму.

После окончания 8 классов школы в Камышине он поступил в фабрично-заводское училище № 32 там же. В 1932 году, окончив ФЗУ и получив специальность токаря по металлу, начал свою трудовую деятельность токарем на Камышинском лесозаводе. Дважды подавал документы в лётное училище, но их возвращали из-за ревматизма. Тем не менее он заочно поступил на рабочий факультет Московского авиационного института и учился там одновременно с работой.

В 1934 году Камышинский райком комсомола направил его на строительство авиационного завода в Комсомольске-на-Амуре. Здесь, без отрыва от производства, Алексей занимался в аэроклубе.

В октябре 1937 года был призван на срочную службу и направлен в пограничные войска НКВД СССР. Служил авиатехником в авиапогранотряде Сахалинского морского пограничного отряда на острове Сахалин, затем переведён в 12-й авиационный погранотряд Тихоокеанского пограничного округа в городе Александровске-Сахалинском, где обслуживал стоявшие на вооружении отряда самолёты Р-5 и сменившие их И-15. В январе 1939 года был направлен в 30-ю Читинскую школу военных пилотов, которую в октябре 1939 года перевели в Батайск. В 1940 году он окончил Батайское авиационное училище имени Серова, получив звание младшего лейтенанта. После окончания училища стал работать в нём же инструктором. В Батайске встретил Великую Отечественную войну.

В августе 1941 года Маресьев был направлен на Юго-Западный фронт в 296-й истребительный авиационный полк. Свой первый боевой вылет осуществил 23 августа 1941 года в районе города Кривой Рог.

В марте 1942 года был переведён в 580-й истребительный авиационный полк ВВС Северо-Западного фронта, где назначен командиром звена. В бою 1 апреля 1942 года открыл свой боевой счёт, сбив транспортный самолёт Ю-52, а 4 апреля сбил сразу два самолёта этого типа. 5 апреля 1942 года в районе «Демьянского котла» (Новгородская область) во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт Як-1 был подбит. Маресьев сумел дотянуть самолёт через линию фронта до своей территории, и в 4 км севернее деревни Рабежа при попытке совершить экстренную посадку в лесу он упал с высоты 30 метров. Алексею раздробило обе ступни. Восемнадцать суток лётчик через леса и болота ползком пробирался к людям на восток, ориентируясь по солнцу. Первыми его заметили жители деревни Плав Валдайского района. На вопрос «Ты немец?» Маресьев не ответил, они побоялись даже его трогать и вернулись в деревню. Затем его, уже еле живого, обнаружили двое мальчишек из той же деревни — Серёжа Малин и Саша Вихров. Мальчишки позвали на помощь деда Саши, который отвёз спасённого на подводе в свой дом.

Несколько дней колхозники ухаживали за Маресьевым. Необходима была медицинская помощь, но в селе не было врача. В первых числах мая рядом с деревней приземлился самолёт, пилотируемый А. Н. Дехтяренко, и Маресьева отправили в Москву, в госпиталь.

По воспоминаниям сына лётчика, Виктора Маресьева, в интервью, данном им корреспонденту газеты «Аргументы и факты»:

«В госпитале он, с заражением крови, с гангреной, лежал на каталке уже по пути в морг. Так случилось, что мимо умирающего Маресьева шёл профессор Терebinский. Он спросил: “А этот что тут лежит?” С отца сняли простыню и говорят: “А это лейтенант молодой с гангреной”. Терebinский приказал: “Ну-ка на операционный стол его живо!”»

Врачи спасли Маресьеву жизнь, но вынуждены были ампутировать Маресьеву обе ноги в области голени.

В июне 1942 года за сбитие трёх немецких самолётов был награждён орденом Красного Знамени.

В 1942 году Маресьева отправили в Куйбышев, в специализированный госпиталь для больных с ампутированными конечностями № 3999 (ул. Молодогвардейская, 196). Здесь ему выдали протезы — грубые и тяжёлые, доставлявшие сильную боль при ходьбе. В госпитале Маресьева поставили на ноги, и он, решив вернуться в строй и вновь летать, стал упорно тренироваться; для окончательной реабилитации его перевели в дом отдыха спецназначения № 1 (ныне — санаторий имени Чкалова).

В начале 1943 года прошёл медкомиссию и был направлен в Ибресинскую лётную школу (Чувашская АССР). В феврале 1943 года совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт.

В июне 1943 года прибыл в 63-й гвардейский истребительный авиационный полк. Командир полка не отпускал Алексея на боевые задания, так как обстановка в небе накануне Курской битвы была крайне напряжённой. Алексей переживал. Его поддержал командир эскадрильи Александр Числов и взял с собой в пару на боевой вылет. После нескольких удачных вылетов в паре с Числовым доверие к Маресьеву возросло.

19 июля 1943 года он одержал свою первую после возвращения в строй победу — сбил пикирующий бомбардировщик Ju.87, а на следующий день, 20 июля, во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизни двух советских лётчиков и сбил сразу два истребителя Fw.190, прикрывавших бомбардировщики Ju.87. Боевая слава Маресьева разнеслась по всей 15-й воздушной армии и всему фронту. В полк зачастили корреспонденты, среди которых был будущий автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой.

24 августа 1943 года за сбитие трёх немецких истребителей и спасение жизни двух лётчиков заместитель командира эска-

дрильи 63-го гвардейского истребительного авиационного полка 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса 15-й Воздушной армии старший лейтенант Алексей Петрович Маресьев был удостоен звания Героя Советского Союза (Золотая Звезда № 1102). С октября 1943 года воевал помощником командира 63-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, затем стал штурманом этого полка.

В марте 1945 года, когда имя Маресьева было уже известным стране и его гибель была крайне нежелательна в пропагандистских целях, он после ряда настойчивых пожеланий вышестоящего командования согласился перейти из боевого полка на должность инспектора-лётчика в управление вузов Главного управления обучения, формирования и боевой подготовки ВВС РККА.

Всего за время войны Маресьев совершил восемьдесят шесть боевых вылетов, сбил десять самолётов врага: три (по широко распространённым ошибочным данным — четыре) до ранения и семь после. По данным М. Ю. Быкова, достоверно подтверждено уничтожение Маресьевым семи самолётов противника (в боях 1 апреля 1942, 4 апреля 1942 — две победы в одном бою, 19 июля 1943, 20 июля 1943 — 2 победы в одном бою, и 15 декабря 1943 года).

В июле 1946 года Маресьев был уволен в запас в звании майора.

Постоянно поддерживал себя в отличной физической форме (катался на лыжах, коньках, велосипеде, занимался плаванием). Находясь в санатории под Куйбышевом, установил личный рекорд, переплыв Волгу (2 км 200 м) за 55 минут. Свои последние вылеты на самолёте (учебном По-2) совершил в начале 1950-х годов в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве.

В послевоенное время, отчасти благодаря хрестоматийной «Повести о настоящем человеке» Бориса Полевого, стал очень известен, его приглашали на многие торжества, часто организовывали встречи со школьниками: пример Маресье-

ва широко использовался для воспитания молодого поколения. В 1949 году был участником Первого Всемирного конгресса сторонников мира, проходившего в Париже.

В 1952 году окончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС. В 1956 году А. П. Маресьев защитил кандидатскую диссертацию по истории. С сентября 1956 года работал ответственным секретарём Советского комитета ветеранов войны. В 1989–1991 годах был избран народным депутатом СССР.

Был избран почётным гражданином ряда городов:

3 сентября 1968 года — почётный гражданин города Камышина Волгоградской области;

11 июля 1973 года — почётный гражданин города Стара-Загора, Болгария;

7 июня 1977 года — почётный гражданин города Комсомольска-на-Амуре;

4 апреля 1979 года — почётный гражданин города Батайска Ростовской области;

25 апреля 1990 года — почётный гражданин города Орла.

18 мая 2001 года в Театре Российской армии должен был состояться торжественный вечер по случаю 85-летия Алексея Маресьева, но за час до начала концерта у него случился инфаркт, после которого он скончался. Торжественный вечер состоялся, но начался с минуты молчания.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок 11), где 23 февраля 2005 года в торжественной обстановке был открыт памятник.

Награды

Герой Советского Союза (24 августа 1943)

Орден «За заслуги перед Отечеством» III степени (16 мая 1996) — за выдающиеся заслуги перед государством и большой вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения

Орден Дружбы (4 мая 2000) — за многолетнюю плодотворную работу по социальной защите ветеранов, патриотическому воспитанию молодёжи и укреплению дружбы между народами

Два ордена Ленина (24 августа 1943, 19 мая 1986 — за большие заслуги перед Советским государством, плодотворную общественную деятельность и в связи с семидесятилетием)

Орден Октябрьской Революции (1 декабря 1971)

Орден Красного Знамени (23 июня 1942) — за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество

Орден Отечественной войны 1-й степени (6 апреля 1985) — за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, и в ознаменование 40-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне

Два ордена Трудового Красного Знамени (19 мая 1966 — за активную и плодотворную общественную деятельность и в связи с пятидесятилетием, 6 мая 1981)

Орден Дружбы Народов (19 мая 1976) — за активное участие в патриотическом и интернациональном воспитании советских людей, укрепление дружественных связей между народами Советского Союза и других стран и в связи с шестидесятилетием

Орден Красной Звезды (22 февраля 1968)

Орден Почёта (26 июля 1991) — за особо плодотворную общественную деятельность, большой вклад в укрепление мира и сотрудничества между народами

Медали СССР

Орден Дружбы (ЧССР, 1986)

Медаль «За заслуги в деле развития дружбы и сотрудничества с ЧССР» в золоте (ЧССР, 1969)

Медаль «60 лет Вооружённым силам МНР» (МНР, 1985)

Благодарность Президента Российской Федерации (27 апреля 2001) — за многолетнюю плодотворную работу по патриотическому воспитанию молодёжи, социальной защите ветеранов, укреплению дружбы между народами

Почётная грамота Правительства Российской Федерации (14 мая 1996) — за мужество, проявленное в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, большой личный вклад в развитие ветеранского движения, активное участие в патриотическом воспитании молодёжи и в связи с 80-летием со дня рождения

Алексей Маресьев. Первое интервью

(кандидат исторических наук Константин Дроздов,
журнал «Родина», 2016, № 6)

В июне 1943 года руководство Комиссии по истории Великой Отечественной войны АН СССР¹ запланировало поездку научных сотрудников в расположение 3-й гвардейской истребительной авиационной дивизии с целью взять интервью у наиболее отличившихся летчиков-истребителей. Никто не мог предвидеть, что среди опрошенных будет Алексей Маресьев (1916-2001) — безногий летчик, будущий Герой Советского Союза. Сотрудники комиссии были первыми, кто подробно записал рассказ Маресьева о пережитом.

Еще впереди встреча с писателем Борисом Полевым, чья «Повесть о настоящем человеке» выйдет осенью 1946 года

¹ Подробнее об истории создания Комиссии и ее деятельности см.: Вклад историков в сохранение исторической памяти о Великой Отечественной войне (На материалах Комиссии по истории Великой Отечественной войны АН СССР, 1941–1945 гг.). М.; СПб, 2015.



*Летчик 63-го Гвардейского истребительного авиаполка
Алексей Маресьев (слева) у своего истребителя Ла-5Ф.
Время съемки: 1943 год*

в журнале «Октябрь». И сделает Маресьева героем, на которого будут равняться поколения советских людей...

Мы же предлагаем читателям оригинальный рассказ 27-летнего летчика — в таком виде, как он был записан в июле 1943 года. Это документ потрясающей человеческой силы. Публикуем его полностью, сохранив орфографию и стиль.

До войны. «Натаскали в аэроклуб горячего...»

Стенограмма беседы с гвардии лейтенантом 63-го гвардейского истребительного авиаполка 3-й гвардейской истребительной авиадивизии Маресьевым Алексеем Петровичем, 1916 года рождения. Кандидат в члены партии. Заместитель комэска. Награжден орденом Красного Знамени².

² 9 апреля 1942 г. за три сбитых немецких транспортных самолета (в воздушных боях 1 и 5 апреля) командование 580-го ИАП представило Маресьева к ордену Красного Знамени; несмотря



Алексей Маресьев крайний справа в верхнем ряду

Беседу на одном из боевых аэродромов проводила научный сотрудник Комиссии Е. М. Грицевская, стенографировала О. В. Крауз³.

«Родился в семье крестьянина в г. Камышине Сталинградской области. 8 лет пошел учиться, окончил школу 1-й ступени, во второй ступени проучился до 6-го класса, а потом перешел учиться в ФЗУ⁴ на лесном заводе.

Там у меня работала мать и два брата. ФЗУ давало образование за семилетку. Учился я по специальности токаря по металлу. Проработал я по этой специальности на заводе до 34 года

на то что с 5 апреля 1942 г. он числился без вести пропавшим. Приказ о награждении вышел 23 июня 1942 г.

³ Точная дата, когда проводилась запись интервью, не указана. Вероятнее всего, это произошло в один из дней между 11 июля (первый день работы сотрудников комиссии в авиадивизии) и 20 июля 1943 г., когда Маресьев совершил свой первый боевой вылет в составе 63-го гв. иап.

⁴ ФЗУ — школа фабрично-заводского ученичества.



Алексей Маресьев, третий ряд, четвертый справа

августа месяца, причем я все время работал и пытался поступить учиться дальше. Я учился без отрыва от производства на вечерних курсах рабфака при сельскохозяйственном институте, после его мог ехать учиться в этот институт. Но так как у меня не было никаких средств для того, чтобы там учиться, то я не закончил его 4 месяца⁵, так как прочел в “Правде”, что начинается прием в МАИ⁶.

Я послал письмо, чтобы мне выслали правила приема, а на свое предприятие подал заявление, чтобы меня отпустили бы учиться. Но с производства меня не отпустили, и послали меня в ДВК⁷ строить г. Комсомольск. А я с 29 года был комсомольцем.

Приехали мы туда, нам сказали, что строительству нужен лес, и мы работали на лесозаготовках в тайге. За хорошую ра-

⁵ Так в документе.

⁶ МАИ — Московский авиационный институт.

⁷ ДВК — Дальневосточный край.



Алексей Марсеев до войны (посередине)

боту меня перевели работать по специальности, и я там вскоре стал работать уже механиком-дизельщиком на водном транспорте. И там я работал до 1937 г. июля месяца. Здесь меня призывали в Красную Армию. В Комсомольске я окончил без отрыва от производства аэроклуб. Очень интересно, как мы его кончали. Город только начинал строиться. Мы только устроили места, где можно было бы жить самим строителям. Я работал на водном транспорте, там было горючее, масло, бензин, а другой товарищ работал на авиационном заводе, и мы натащали в аэроклуб горючего и вообще кто, что мог. Так мы учились и закончили аэроклуб.

После я попал в армию, на остров Сахалин, там я служил в пограничной авиации в пограничном отряде, работал мотористом, летать мне не давали, так как одному такому летчику дали полетать, а он поломал самолет. Но я дошел до командующего войсками, и он сказал: "Попробуйте дать, если он хорошо летает, то пусть летает". Пока меня стали проверять, команду-

ющий присылает специальное направление, что, если командир отделения соответствует требованиям, имеет образование семилетки, закончил аэроклуб и комсомолец, то послать его в военную школу. Меня вызвали и спросили, куда хочешь? Я сказал, что хочу в военную летную школу. И меня послали в Читу. Потом школу перевели в Батайск, и я ее там закончил.

Учеба мне давалась легко. За отличную технику пилотирования меня оставили работать инструктором, но я не хотел там оставаться, а хотел в часть. Но все же был оставлен инструктором в школе, где я и пробыл с 40 по 41 год август ме-



Срочник Алексей Маресьев



Курсанты Читинской авиашколы

сяц. Закончил возить группу, выпустил всех своих курсантов и стали меня посылать дежурить в Ростов, т.е. давали мне вроде как боевую работу. Я взял и написал докладную записку, чтобы меня взяли на фронт. Однажды я дежурю на главном аэродроме, и меня вызывает командир звена. Встречает он меня словами: “До свиданья, до свиданья”. Я говорю: “Что это за до свиданья?” — “А ты улетаешь?”. Оказывается, по моей докладной записке меня направили на фронт.

Начало войны.

«Работали исключительно по штурмовкам...»

6 августа 1941 г. несколько человек нас полетели на фронт. Попал я в 296 истребительный полк⁸ и начал воевать от Кировограда. Потом по мере отступления наших войск мы шли на Никополь, Запорожье. Как только мы прибыли на фронт, мы начали вести боевую работу. Работа была очень напряженная. Нашей группе пришлось работать самим и за техников, так как техники от нас немного отстали. Приходилось делать по 7–8 боевых вылетов в день. Работали мы на «И-16» исключительно по штурмовкам. Один раз у нас только была встреча пара на пару с «Мессершмиттами», но они, как обычно, боя не приняли.

После того, как мы поехали в Куйбышев на формирование, меня там перевели в другой полк командиром звена, и мы воевали на «Яках». Летчики у нас были молодые. С этим полком мы немного постояли под Москвой, здесь мы работали как бы на ПВО и одновременно тренировался летный состав. Тогда мы были в 580 полку. А потом уже в марте месяце 42 г. мы поехали на северо-западное направление, когда под Ст. Руссой была окружена немецкая 16 армия. Мы тогда работали на дьямянскую группировку⁹.

⁸ 296-й иап Юго-Западного фронта.

⁹ С 31 марта по 19 июня 1942 г. 580-й истребительный авиаполк находился в составе 6-й ударной авиационной группы, которая

Когда я пришел непосредственно на фронт, меня назначили помощником комэска. На Северо-Западном фронте мне пришлось повоевать 7 или 8 дней. Здесь в нашу задачу входило уничтожение транспортных самолетов, которые подбрасывали 16 армии боеприпасы и продовольствие. Мы их сбивали за 8 суток три штуки. А потом меня самого подбили.

Бой. «И меня выбросило из самолета...»

Подбили меня 4 апреля 42 г.¹⁰ Пробыли мне мотор. А я был над их территорией. Высота была метров 800. Я немного оттянул самолет на свою территорию, километров за 12, но там были леса и болота, и сесть было негде. Я и пошел садиться на лес, а там лес редкий и высокий и на лес садиться было очень трудно. Я прикрылся рукой, чтобы не удариться, может быть, думаю, жив останусь, так, чтобы глаза не выбило. Положил голову на руки, и здесь слева я увидел площадку. И здесь я сделал большую глупость. Я выпустил шасси, так как мне показалось, что там — площадка, но, когда я стал разворачиваться, то мотор остановился, и машина пошла книзу. Я только успел выровнять ее из крена, как лыжами самолет задел за макушку дерева, и получился полный скоростной капот, т.е. самолет перевернулся кверху колесами. Я был привязан ремнями, но их оторвало и меня выбросило из самолета. Так что я упал метров с 30, хотя точно не знаю. По-видимому, получилось так, что я упал на снег, а потом я покатился по дороге и ударился виском, и минут 40 я лежал без памяти. Потом, когда я очнулся, я чувствую что-то на виске, приложил руку — кровь, и висит лоскуток кожи. Я его хотел сначала оторвать, а потом чувствую, что кожа толстая и обрат-

принимала участие в Демянской операции — уничтожении окруженной в районе Старой Руссы — Демянска («Демянский котел») группировки немецко-фашистских войск.

¹⁰ В боевых донесениях речь идет о 5 апреля 1942 г.