



ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

выдающиеся
личности и их подвиги

АЛЁНА ТУНЧ


Москва
2026

УДК 087.5:929(470)
ББК 63.3(2)-8
Т84

Тунч, Алёна.
Т84 Герои Великой Отечественной войны. Выдающиеся личности и их подвиги / Алёна Тунч. — Москва : Эксмо, 2026. — 88 с. : цв. ил. — (Гордость России. О самых важных страницах истории нашей страны для детей).

ISBN 978-5-04-222226-9

Эта книга о настоящем мужестве и подвигах, написанная специально для детей. Вместе с бабушкой Матвеем и его любознательными внуками Настей и Ваней юные читатели отправятся в путешествие по важным страницам нашей истории и узнают о 16 героях Великой Отечественной войны. Каждая глава рассказывает о настоящих людях: летчиках, снайперах, подводниках, партизанах — о тех, кто не пожалел жизни ради Победы. Истории сопровождаются красочными иллюстрациями. Издание подготовлено с учетом всех санитарно-технических требований и абсолютно безопасно для детей.

УДК 087.5:929(470)
ББК 63.3(2)-8

ISBN 978-5-04-222226-9

© Алёна Тунч, текст, 2025
© Федорова Н.В., иллюстрации, 2025
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2026

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление	4
Алексей Петрович Маресьев. «Я буду летать!»	5
Николай Францевич Гастелло. «Иду на таран»	9
Лидия Владимировна Литвяк. Бесстрашная «Белая Лилия»	16
Евдокия Давыдовна Бершанская. Главная «Ночная ведьма»	23
Иван Васильевич Панфилов. Любимый Батя всех солдат	30
Зоя Анатольевна Космодемьянская. «Своих не выдай!»	37
Леонид Александрович Голиков. Юный партизан	42
Василий Григорьевич Зайцев. Снайпер, известный даже в Голливуде	46
Дмитрий Ефимович и Яков Ефимович Луканины. Близнецы-артиллеристы	53
Михаил Васильевич Грешилов. Борода подводнику не помеха	58
Александр Иванович Маринеско. Подводник с характером	64
Амет-Хан Султан. «Орлы умирают в небе»	69
Александр Иванович Покрышкин. Ястреб небес	75
Иван Никитович Кожедуб. Ни разу не сбитый летчик-ас	80
Завершение путешествия	83
Словарь военных терминов	85

ВСТУПЛЕНИЕ

На майские праздники родители привезли Ваню и Настю в деревню к деду Матвею. Впрочем, это было совсем не страшно — к таким поездкам они давно привыкли, да и деда искренне любили. Тем более что и в городе регулярно болтали с ним по видеосвязи.

Едва дети зашли в дом, плюхнулись на диван и привычно уткнулись в смартфоны, как все у них зависло.

— Эй, дед! А что это моя игра не прогружается? — удивился Ваня, потыкав в экран.

— И у меня ничего не открывается! — пожаловалась Настя, нахмутив брови.

Дед Матвей хитро улыбнулся и спокойно ответил:

— А это потому, что здесь связь не ловит. Так что ваши волшебные коробочки пару дней отдохнут.

— Как так?! — в один голос возмутились внуки. — Мы так не договаривались!

— Зато договоримся о чем-нибудь поинтереснее, — подмигнул дед и не спеша направился к большому книжному шкафу.





АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ МАРЕСЬЕВ

«Я БУДУ ЛЕТАТЬ!»

Дед Матвей искал что-то в своей библиотеке. Наконец он протянул Ване книгу, на потрепанной обложке которой было написано: «Повесть о настоящем человеке». Написана она была Борисом Николаевичем Полевым.

— Читали?

— Не помню, — буркнул Ваня. — Может, когда и задавали.

— Понятно. Зря. Это не то, что ваших блогеров смотреть. Книга об одном из героев Великой Отечественной войны. Борис Полевой описал судьбу удивительного летчика Алексея Маресьева, чья сила воли поражает. Даже с протезами вместо ног герой продолжил летать и сбил больше вражеских самолетов, чем до аварии.

— Ого! Как же это возможно? — заинтересовалась Настя, никогда не слышавшая ни о чем подобном.

— А вот почитайте.

20 мая 1916 года в Саратовской губернии (в наше время — Волгоградской области) родился Алексей Маресьев — будущий легендарный летчик и Герой Советского Союза. Совершив 86 боевых вылетов, он сбил 10 вражеских самолетов.



Алексей рос с мамой и двумя старшими братьями. Несмотря на трудности тех времен, он, как и многие подростки, мечтал о небе и стремился стать пилотом. Когда в местный аэроклуб его не приняли из-за состояния здоровья, Алексей не отказался от своей цели. Он выучился на токаря и отправился в Комсомольск-на-Амуре на лесозавод — туда, где у него наконец появилась возможность попасть в аэроклуб. Упорство дало результат: в 19 лет он совершил свой первый полет. Мечта сбылась!

В 1937 году Маресьева призвали в армию и отправили на Сахалин — в составе авиаотряда он патрулировал границу. Поэтому к началу войны Алексей успел набраться опыта. Меньше чем за год войны Маресьев лично уничтожил четыре фашистских самолета, но в апреле 1942 года его самолет был сбит.

Алексею повезло. Он успел вовремя выбраться из кабины своего самолета Як-1, поскольку всегда держал дверцу открытой, чтобы не заклинило. К тому же падение произошло в лесу, летчик упал в глубокий снег. Ранения оказались тяжелыми, но Алексей выжил и решил во что бы то ни стало бороться за свою жизнь.

Удивительно, как ему удалось выжить в одиночку в глухом лесу. 18 суток Маресьев пробирался к своим, не зная даже точного направления, и в итоге преодолел 12 км (большую часть — ползком). Паек быстро закончился, приходилось питаться ягодами и корой деревьев. Говорят, что по пути он угодил в ледяную яму и столкнулся с медведем.

Казалось, с такими травмами о небе можно было бы забыть. Но не такой человек был Маресьев. Несмотря на все трудности и длительную реабилитацию, он добился того, чтобы его отправили на фронт. Так Алексей снова оказался за штурвалом, пусть и ненадолго. Чуть позже летчику предложили занять должность инспектора, и он согласился.

Подвиг Маресьева вдохновил многих, о нем узнала вся страна. Если даже офицер без ног готов защищать Родину, то что говорить о здоровых людях? Поразительно, но сам герой считал себя абсолютно обычным человеком и всегда держался скромно, а о войне, как и многие фронтовики, вспоминать и рассказывать не любил.

Алексея Маресьева ждала долгая жизнь. Он прославился как легендарный летчик, став символом мужества и нестигаемой силы воли.



Его подвиг был отмечен высокими наградами, среди которых — звание Героя Советского Союза.

Всю жизнь Алексей Маресьев оставался активным: катался на коньках и лыжах, танцевал, увлекался велоспортом и легко переплывал Волгу за рекордное время. Его имя навсегда осталось в истории как пример исключительной стойкости и славы.



НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ ГАСТЕЛЛО

«ИДУ НА ТАРАН»

Ваня и Настя отложили в сторону смартфоны. Их явно поразила история военного летчика.

— Эх, вот бы и нам там полетать! — мечтательно протянул Ваня.

— Да, но только так, чтобы мы не попали в плен! — дополнила Настя и посмотрела на хитро прищурившегося деда Матвея.

— Думаю, это вполне реально. Вы помните, что ваш дед вообще-то тоже военный летчик?

Дедушка повел внуков во двор, где под камуфляжного цвета брезентом скрывалась какая-то огромная конструкция. Он ловко сдернул грубую ткань, под которой обнаружился самолет-кукурузник.

Как только Ваня и Настя оказались в кабине, дед Матвей завел мотор. Раздался шум, поднялась пыль, вспыхнуло пламя, и ребята полетели сквозь него, едва различая какие-то силуэты и слыша звуки стрельбы...

Ваня и Настя замороженно смотрели, как тяжелый самолет-бомбардировщик, уже охваченный огнем, падает на вражескую колонну с боевой техникой, а сидящие там летчики продолжают отстреливаться до последних секунд. Раздался оглушительный взрыв, все