





Британский танк Mk.1 («мужской» вариант, или «самец»). На более поздних моделях прицепные колеса сняли. Конструкция в виде крыши — рама, покрываемая сетью, предназначалась для скатывания с нее гранат противника.

струкции являются применение наклонно ориентированной брони и новейших, в том числе композитных, материалов, а не просто наращивание толщины бронирования, все это дает лучшую защиту при том же самом весе брони. Но во всех случаях необходимы компромиссные решения. Ведь увеличение веса брони требует более прочного шасси и либо замедляет движение машины, либо требует более мощного двигателя. А более сильные двигатели требуют больше топлива, имеют большой вес, что может уменьшить объем внутри машины, необходимый для размещения экипажа и вооружения, – и потребовать нового переконструирования.

И даже если основные параметры БМ определены, конструирование еще далеко не закончено. Для того чтобы машина могла выполнять свою работу, ей нужно еще много другого оборудования, также жизненно важного. Экипажи танков должны быть снабжены средствами связи, или, по меньшей мере, средствами получения приказов. Они также должны иметь возможность видеть окружающую обстановку, не подвергаясь риску и оставаясь максимально защищенными. Пушка должна обладать системой прицеливания, башня должна поворачиваться, а пороховые газы от выстрелов своей пушки – удаляться из машины.

Нельзя забывать и об условиях работы экипажа. Несколько моделей хороших во всех других отношениях танков не смогли достойно показать себя в бою из-за трудных условий для их экипажа.

неготовыми к своей задаче. Потребовалось сто лет для создания современного танка – а начало истории БМ отстоит еще дальше от наших дней, много дальше.

ВОЗВЫШЕНИЕ И ЗАКАТ КАВАЛЕРИИ

Первыми боевыми экипажами были конные колесницы (иногда их тянули волы), с которых воины могли стрелять из лука и бросать копья, или, на худой конец, действовать пикой или мечом. Колесницы появились потому, что лошадь того времени еще не была достаточно сильной, чтобы нести всадника в доспехах в бою, – и колесницы исполняли роль возникшей позднее кавалерии. Когда началась практика применения лошадей в бою, стали выводить более сильные породы и конница сменила колесницы. Воину на коне стали поручать две основные функции: разведку и бой.

На протяжении веков разведкой обычно занималась легкая кавалерия. Она обладала также значительными боевыми возможностями, но важнее всего для нее была большая пригодность для прикрытия, охранения своих войск и разведки противника, а не для разгрома формирований врага – хотя она превосходно могла преследовать уже разбитого неприятеля, обращая



Самые первые боевые экипажи — **конные колесницы**. Позднее их заменила кавалерия, а потом ей на смену пришли бронированные машины.

его в бегство. Уничтожение врага на поле боя традиционно оставалось функцией тяжелой кавалерии, лучше защищенной доспехами и использующей более крупных и сильных лошадей. Вооружение тяжелой кавалерии могло быть таким же, как и у легкой. Хотя лучники на конях использовались в разных странах для повышения плотности обстрела, все же чаще всего кавалерия служила «ударным кулаком», предназначенным для того, чтобы разбить противника подобно тарану, а не обстреливать его на расстоянии. Две эти роли временами не имели четкой границы между собой, и дело еще больше осложнилось с появлением драгун. Последние сначала представляли собой посаженную на коней пехоту, но постепенно во многих странах они превратились в истинную кавалерию. А конная пехота вновь и вновь возникала под разными названиями.

Параллель между традиционной кавалерией и современными бронетанковыми силами очевидна – легкие машины выполняют прикрытие и разведку. ОБТ ударом разбивают противника, а посаженная на машины пехота готова к поддержке. И именно слабость кавалерии в выполнении своих традиционных задач в определенный исторический период вызвала к жизни ББМ. Конечно, это произошло не в одно мгновение; в течение многих лет оба вида войск существовали одновременно.

Уже задолго до появления ББМ кавалерия стала сдавать свои позиции. Во времена, когда пехота была вооружена мушкетами, атака конницы на нее имела шансы на успех, хотя разбить дисциплинированное пехотное соединение и тогда было непросто. Однако появились винтовки, и пехота смогла теперь вести точную стрельбу на дистанции до 450 м (1476 футов), вместо прежних 150 м (492 фута) – на полях сражений обстановка совершенно изменилась.

Динамику кавалерийской атаки определяет математический расчет. Лошади не могут долго скакать галопом, и кавалерийская часть после долгой быстрой скачки оказывается расстроенной. Поэтому против пехоты, ведущей поражающий огонь на 450 м, опасность для кавалерии возрастает больше, чем в соотношении 3:1 (это 450:150. – Примеч. перев.). В атаке против мушкетов большую часть расстояния в опасной зоне можно преодолеть на значительной скорости. А против винтовок этого сделать уже нельзя. Большее время нахождения в опасной зоне означает больше пуль противника, что увеличивает потери конницы и ее дезорганизацию.

Так происходило во время Гражданской войны в Америке (1861–1865) и в европейских войнах того же периода, например, во Франко-прусской войне (1870–1871) кавалерию обычно рассеивали прежде, чем она могла доскакать до противника. Появление настоящих казноза-

Гражданская война в Америке показала, что **возросшая огневая мощь пехоты** делает кавалерию на поле боя почти бессильной.





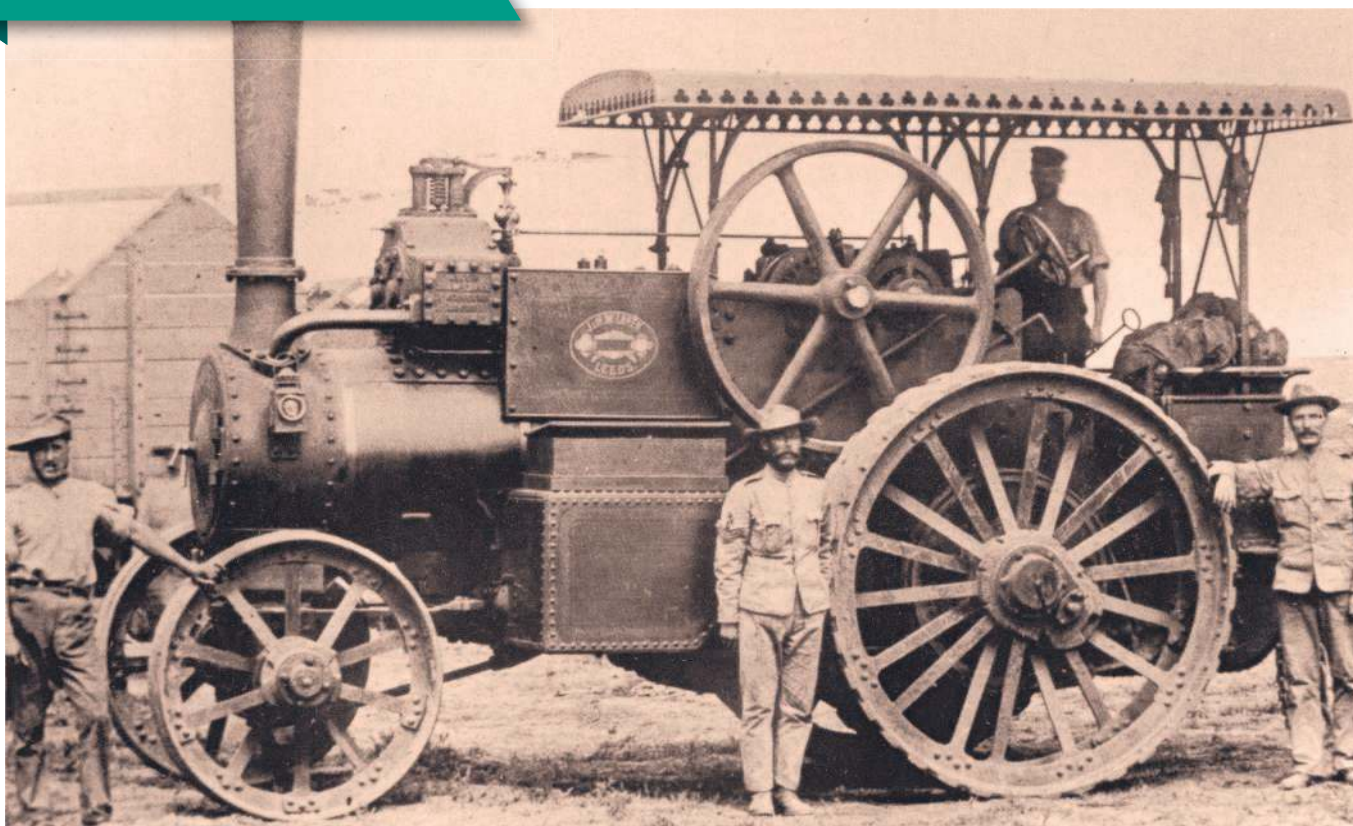
Французские кирасиры (тяжелая кавалерия) в 1914 году выглядели почти так же, как их предшественники в битве при Ватерлоо в 1815 году.

Римские колесницы

Большую часть своей истории римская армия мало использовала колесницы, но их много лет показывали на церемониях и на спортивных состязаниях. Римский военачальник в колеснице во главе процессии вызывает ассоциацию с кавалерийским эскортом во время государственных торжеств в современной Британии, напоминающих о военных традициях государства и о славном прошлом.



В конце XIX века начали применяться **паровые тракторы** – в строительстве и как тягачи для артиллерийских орудий.





Бронеавтомобили и мотоциклы впервые участвовали в бою во время Первой мировой войны.

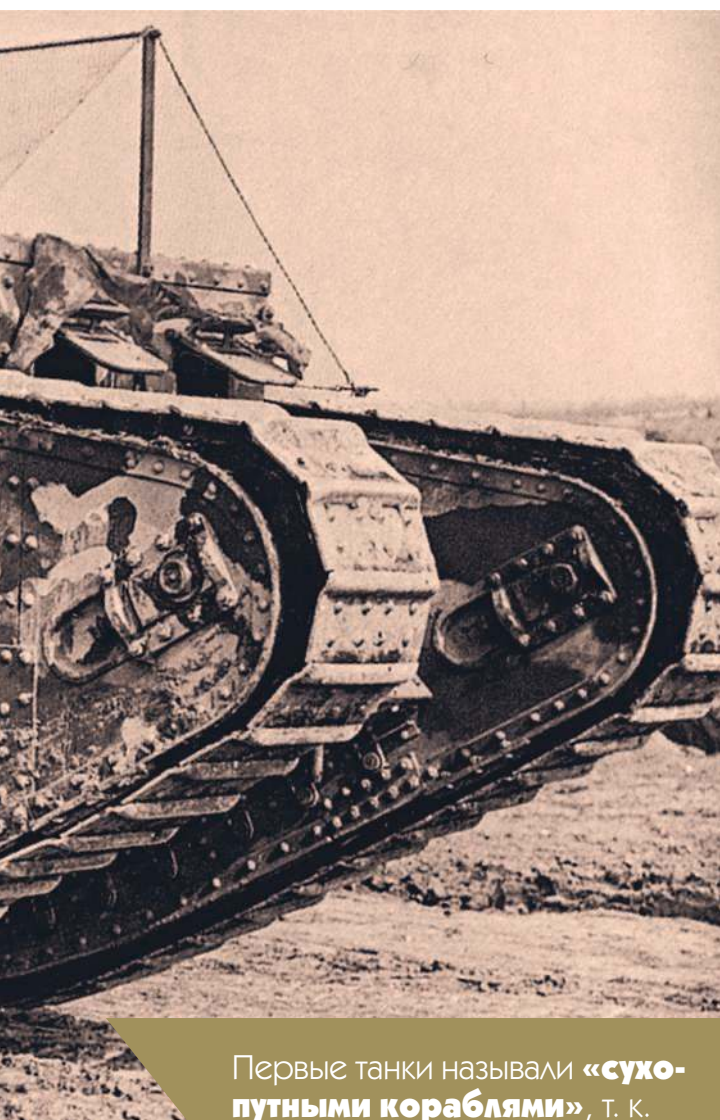
Первые бронев автомобили строились на шасси легковых автомобилей или грузовиков, иногда – по инициативе частных компаний, надеявшихся получить военный заказ. Чаще всего на корпус существующего автомобиля прикрепляли металлические листы, перегружая тем самым шасси и мотор. Специально сконструированные бронев автомобили были более удачными – как на рынке, так и на войне.



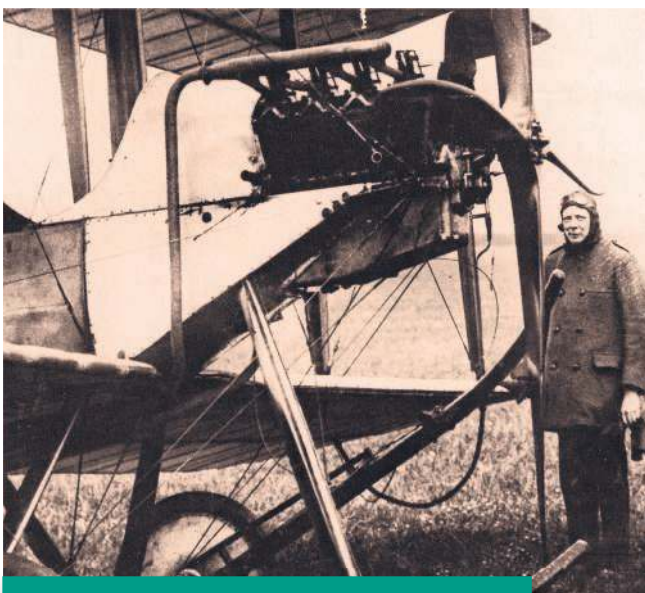
Бронев автомобили первое время использовались для несения сторожевой службы и защиты важных объектов.







Первые танки называли **«сухо-путными кораблями»**, т. к. управляли ими примерно так же, как кораблем.



Первые самолеты

Самолеты начали свое участие в войне с ведения разведки и бомбометания, но вскоре они уже вели схватки в воздухе. В течение 30 лет самолеты научились поддерживать танковые атаки и с воздуха поражать танки.

До появления двигателя внутреннего сгорания создание самолетов и танков было невозможно.