

Даниэль Дефо (1651—1731)

Английский писатель Даниэль Дефо прожил бурную, полную тревог жизнь.

С ранней юности его преследовали различные невзгоды, но он с удивительной стойкостью и мужеством боролся с судьбой.

Этот неудачливый торговец и путешественник на рубеже XVII—XVIII веков сумел стать одним из первых профессиональных журналистов в Англии, а также издателем влиятельных газет. Судьба Дефо отмечена взлетами и падениями, с ним считались самые влиятельные вельможи, но придворные интриги и происки врагов довели его до тюрьмы и позорного столба.

Однако, что бы с ним ни случилось, наперекор всем превратностям судьбы Даниэль Дефо продолжал писать и печатать книги, брошюры, статьи и поэмы. И кажется, что не было такой темы, к которой писатель был бы равнодушным. За три десятилетия своей литературной деятельности Дефо создал более четырехсот произведений — целую библиотеку.

Многие из них почти забыты, некоторые даже не сохранились, но главный труд писателя — «Жизнь и удивительные приключения Робинзона Крузо» — пережил его на столетия.

Появившийся на свет 25 апреля 1719 года рассказ о юноше, силою обстоятельств заброшенном на далекий необитаемый остров и сумевшем остаться в живых благодаря своему мужеству, настойчивости и ежедневному труду, буквально заморозил современников Дефо.

И не только их — книга выдержала тысячи изданий, переведена почти на все языки мира, миллионы читателей и сегодня зачитываются историей жизни молодого человека из Йорка. Эта бессмертная книга — настоящий гимн разуму, просвещению, человеческой стойкости и никогда не умирающей надежде.



ПРИКЛЮЧЕНИЯ РОБИНЗОНА КРУЗО

ПО РОМАНУ

Даниэля Дефо



АСТ
Москва



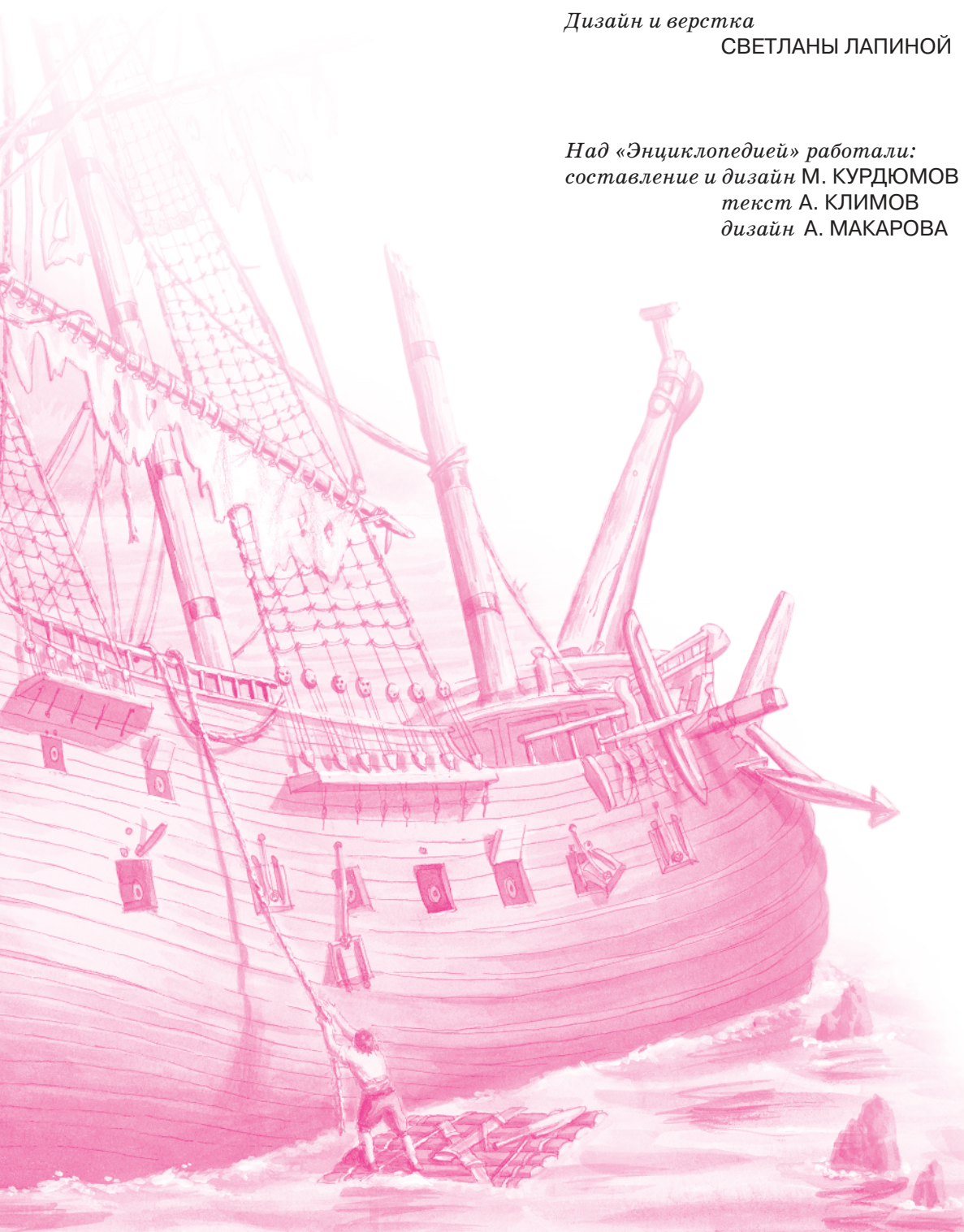
Автор и дизайнер проекта
МИХАИЛ КУРДЮМОВ

Литературная адаптация
АЛЕКСЕЯ ТАРАСОВА

Иллюстрации
ЕЛЕНА ПОЛЯЩЕНКО

Дизайн и верстка
СВЕТЛАНЫ ЛАПИНОЙ

Над «Энциклопедией» работали:
составление и дизайн М. КУРДЮМОВ
текст А. КЛИМОВ
дизайн А. МАКАРОВА



Содержание

ЧАСТЬ 1. НАВСТРЕЧУ ПРИКЛЮЧЕНИЯМ	6
<i>Корабли осваивают мир</i>	<i>18</i>
<i>Шторм</i>	<i>22</i>
ЧАСТЬ 2. ОДИН, СОВСЕМ ОДИН!..	25
« <i>Райский уголок</i> »	<i>38</i>
ЧАСТЬ 3. СВОИМИ РУКАМИ	45
<i>Искусство выживания</i>	<i>54</i>
ЧАСТЬ 4. СЛЕД НА ПЕСКЕ	61
<i>Кто такой Пятница?</i>	<i>78</i>
ЧАСТЬ 5. НЕГОДЯИ НА ОСТРОВЕ	82
<i>Пираты Карибского моря</i>	<i>100</i>
ЧАСТЬ 6. ДОМ, МИЛЫЙ ДОМ!	102
<i>Два острова — две судьбы</i>	<i>110</i>



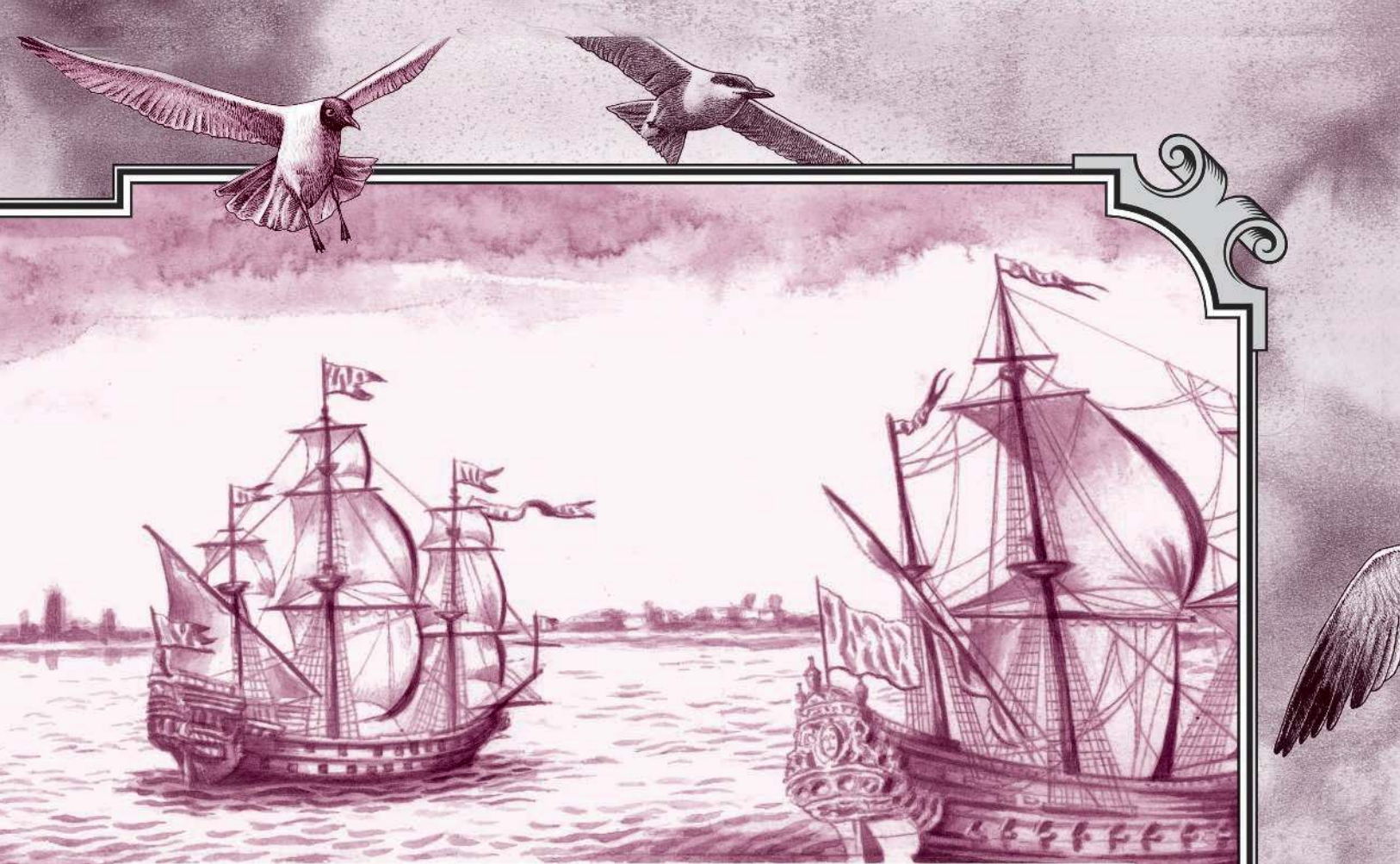


Я родился в 1632 году в городе Йорке в почтенной семье. Отец мой был родом из Бремена. Нажив торговлей хорошее состояние, он оставил дела и переселился в Йорк.

Отец прочил меня в юристы, но я мечтал о морских путешествиях и не желал слушать ни о чём другом. Моя страсть к морю была столь сильна, что я пошёл против воли отца, пренебрёг мольбами матери и советами друзей.

Казалось, было что-то роковое в этом влечении, толкавшем меня к полной невероятных приключений судьбе.

Однажды, во время пребывания моего в Гулле, один приятель, отправлявшийся в Лондон на корабле своего отца, стал уговаривать меня ехать с ним. Я согласился и, не спросившись ни у отца, ни у матери, даже не уведомив их ни одним словом, 1 сентября 1651 года взошёл на борт корабля моего приятеля.



Это был скверный поступок: я покинул престарелых родителей и нарушил сыновний долг. И очень скоро мне пришлось горько раскаяться в том, что я сделал.

Не успел наш корабль выйти в море, как подул сильный ветер и началось страшное волнение.

Эта буря ошеломила такого новичка в морском деле, каким был я тогда. От бешеной качки мне стало худо, голова моя закружилась, ноги ослабели, началась тошнота. Я едва не терял сознание и уже готов был поклясться, что, если только нога моя снова ступит на твёрдую землю, я тотчас ворочусь домой и никогда больше не сяду на корабль.

Но вскоре буря улеглась, и все мои благие намерения были позабыты.

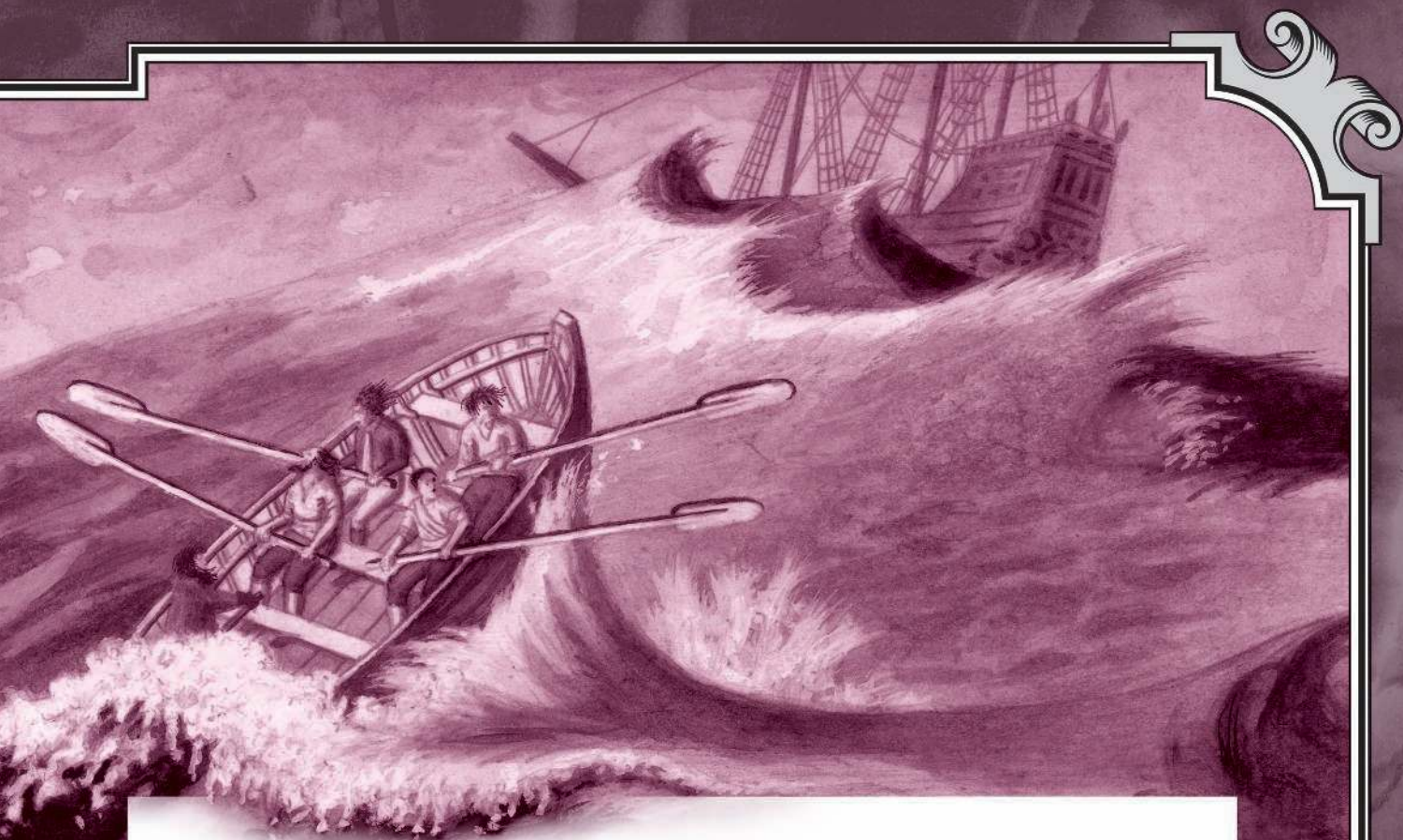
Понемногу я начал привыкать к морю. От моей морской болезни не осталось и следа, и всю следующую ночь я проспал крепким сном. А поутру с удивлением оглядывал синюю гладь, которая ещё вчера казалась мне такой жестокой и грозной.



На шестой день по выходе в море мы пришли на Ярмутский рейд. Тут нас встретило новое испытание. Свежий ветер, не дававший нам войти в устье Темзы, постепенно превратился в ураган. Разыгрался жесточайший шторм, куда сильнее предыдущего. Теперь даже сам капитан не скрывал страха. «Господи, смилуйся над нами, иначе всем нам конец!» — бормотал он, проходя мимо моей каюты. Можете судить, что должен был испытывать в это время я, незадолго перед тем испугавшийся небольшого волнения!

Буря бушевала всё с большей яростью. И вдруг среди ночи один из людей, спустившись в трюм, закричал, что судно дало течь. Вода уже поднялась на четыре фута.

Матросы бросились к помпам, а капитан велел подать сигнал бедствия, выстрелив из пушки. При звуке этого выстрела я оцепенел от ужаса, решив, что мы погибли, но команда продолжала бороться с течью. Тем временем вода в трюме поднималась, несмотря на усилия матросов.

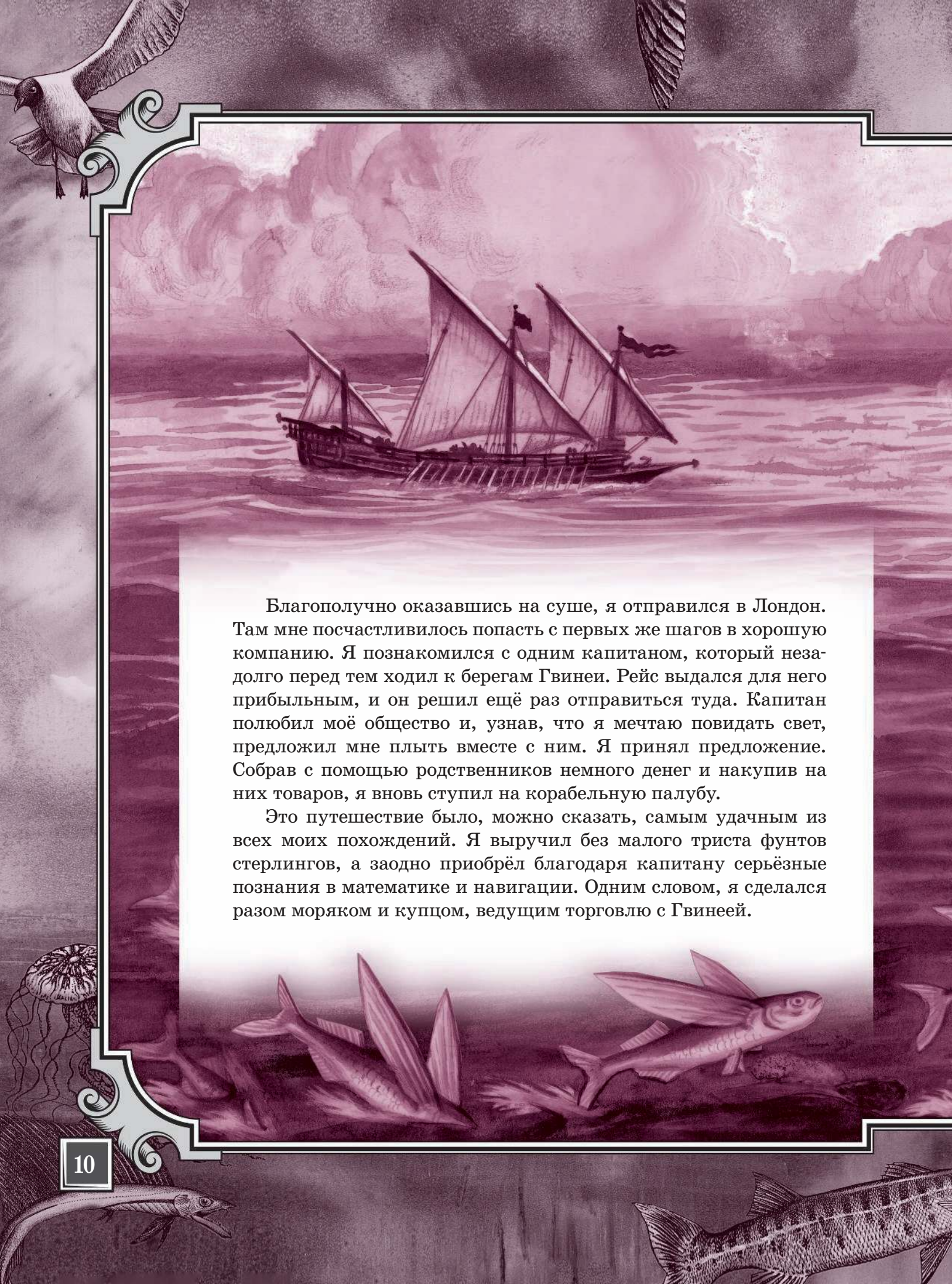


Было очевидно, что корабль не удержать на плаву.

Наконец одно малое судно, стоявшее впереди нас, рискнуло спустить шлюпку. С большим трудом нам удалось перебраться на судёнышко наших спасителей.

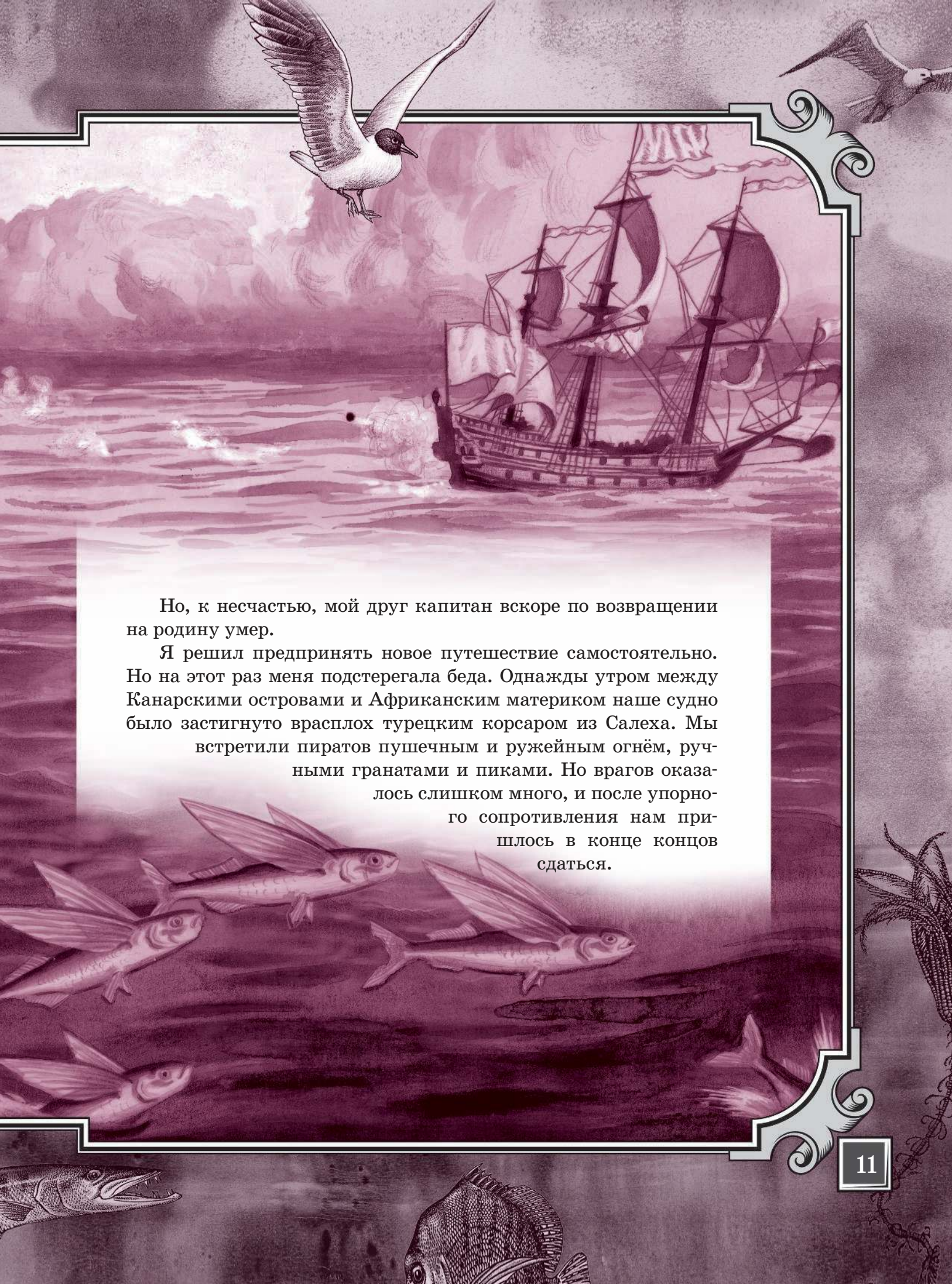
А наш корабль — мы видели это собственными глазами — затонул вскоре после того, как мы покинули его.





Благополучно оказавшись на суше, я отправился в Лондон. Там мне посчастливилось попасть с первых же шагов в хорошую компанию. Я познакомился с одним капитаном, который незадолго перед тем ходил к берегам Гвинеи. Рейс выдался для него прибыльным, и он решил ещё раз отправиться туда. Капитан полюбил моё общество и, узнав, что я мечтаю повидать свет, предложил мне плыть вместе с ним. Я принял предложение. Собрав с помощью родственников немного денег и накупив на них товаров, я вновь ступил на корабельную палубу.

Это путешествие было, можно сказать, самым удачным из всех моих походов. Я выручил без малого триста фунтов стерлингов, а заодно приобрёл благодаря капитану серьёзные познания в математике и навигации. Одним словом, я сделался разом моряком и купцом, ведущим торговлю с Гвинеей.



Но, к несчастью, мой друг капитан вскоре по возвращении на родину умер.

Я решил предпринять новое путешествие самостоятельно. Но на этот раз меня подстерегала беда. Однажды утром между Канарскими островами и Африканским материком наше судно было застигнуто врасплох турецким корсаром из Салеха. Мы встретили пиратов пушечным и ружейным огнём, ручными гранатами и пиками. Но врагов оказалось слишком много, и после упорного сопротивления нам пришлось в конце концов сдаться.