СОВРЕМЕННОЕ ОРУЖИЕ

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Мартин Дж. Догерти
Пол Эден
Соф Моэн
Дэвид Росс
Майкл Хэскью
Составление и предисловие — Олег Рубцов

Издательство АСТ
Москва

ОГИЗ

УДК 623(031)
ББК 68.8я2
С56

12+

MODERN TANKS AND ARTILLERY
MODERN MILITARY AIRCRAFT ANATOMY
VISUAL ENCYCLOPAEDIA OF SHIPS
VISUAL ENCYCLOPAEDIA OF SMALL ARMS

Перевод с английского *И.А. Бочкова, С.И. Дробязко, А.В. Лаврика, Г.С. Махарадзе*

Печатается с разрешения авторов и издательства Amber Books Ltd
Исключительные права на публикацию книги на русском языке
принадлежат ООО «Издательство АСТ». Любое использование
материала данной книги, полностью или частично,
без разрешения правообладателя запрещается.

С56 **Современное оружие**: Иллюстрированная энциклопедия / Мартин Дж. Догерти, Дэвид Росс, Майкл Хэскью, Пол Эден, Соф Моэн ; пер. с англ. И.А. Бочкова, С.И. Дробязко, А.В. Лаврика, Г.С. Махарадзе ; предисл. и сост. Олега Рубцова. — Москва : Издательство АСТ, 2026. — 448 с.: ил. — (*Оружие и военная техника. Подарочная иллюстрированная энциклопедия*).

ISBN 978-5-17-190276-6 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN 978-1782742050 (англ.)
ISBN 978-1-905704-77-4 (англ.)
ISBN 978-1-907446-15-3 (англ.)
ISBN 978-1-907446-98-6 (англ.)

Боевая техника постоянно совершенствуется, появляются все более мощные ее модели. Тенденции, по которым развиваются различные виды вооружений разных стран, отражены в данном справочнике. В нем представлены образцы современной бронетехники, самолетов и вертолетов, стрелкового оружия и боевых кораблей. Он содержит тысячи уникальных рисунков и фотографий, детальные схемы, тактико-технические характеристики и описания моделей боевой техники и оружия, охватывающие период с момента окончания Второй мировой войны до нашего времени. Книга адресована всем интересующимся историей вооружений и их современным состоянием.

УДК 623(031)
ББК 68.8я2

ISBN 978-5-17-190276-6 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN 978-1782742050 (англ.)
ISBN 978-1-905704-77-4 (англ.)
ISBN 978-1-907446-15-3 (англ.)
ISBN 978-1-907446-98-6 (англ.)

© 2003, 2010, 2011, 2014 Amber Books Ltd.
© Олег Рубцов, предисловие, составление
© И.А. Бочков, С.И. Дробязко, А.В. Лаврик, Г.С. Махарадзе, перевод на русский язык
© ООО «Издательство АСТ», перевод на русский язык

СОДЕРЖАНИЕ

Олег Рубцов.
Предисловие С. 6

Майкл Хэскью.
Бронетехника нашего времени С. 9

Пол Эден, Соф Моэн.
Самолеты второй половины XX
и начала XXI в. С. 91

Дэвид Росс.
Современные военные корабли С. 247

Мартин Дж. Догерти.
Новейшее стрелковое оружие С. 333

ПРЕДИСЛОВИЕ

Олег Рубцов

Для всех видов вооружения, которые рассматриваются в настоящей книге, но особенно для бронетехники, Вторая мировая война послужила мощным импульсом к развитию. За военные годы у танков утолщалась броня, удлинялись орудия, рос их калибр. Радиофицировались все боевые машины, а не только командирские, к концу войны появились ночные прицелы. Лидерами в танкостроении во время войны были две страны, которые не раз сходились в крупных танковых сражениях, — СССР и Германия. К концу войны и наши союзники — Англия и США — стали выпускать отвечающую потребностям войны бронетехнику.

После войны развитие мирового танкостроения можно разделить на этапы, или поколения.

Первое послевоенное поколение (от окончания Второй мировой до середины 1960-х) включало в себя и некоторые модели, запущенные в серию в конце войны (например, советский Т-34-85, английский A41 Centurion, американский M26 Pershing). Получили развитие тенденции, проявившиеся во время Второй мировой войны, — более мощные двигатели, более качественная броня, более крупный калибр орудий. Совершенствовались стабилизаторы танковых орудий, приборы ночного видения. В этот период танки все еще делились на тяжелые и средние. Но в середине 1960-х, когда появились танки второго поколения, эти категории были заменены понятием «основной танк» (или «основной боевой танк»).

Танки второго поколения предназначались для участия в боях в условиях действия оружия массового поражения, поэтому оснащались системами защиты экипажа от радиационного поражения. У них была более плотная броня, они стали оснащаться электронными приборами — баллистическими и лазерными вычислителями. Основные танки этого поколения — Т-62 (СССР), M60 (США), Chieftain, Vickers (Великобритания), Leopard (ФРГ). Все их ранние модификации были оснащены дизельными двигателями и нарезными пушками. Особняком в этом ряду стоит советский Т-64А, имевший турбопоршневой двигатель и гладкоствольную 125-мм пушку. Этот танк были передовым танком своего времени — на нем впервые в мире были применены автоматическая система заряжания с выбором типа снаряда комбинированная многослойная броня. В модификации 1976 г. Т-64Б стал первым в мире ОБТ с ракетно-пушечным вооружением.

К третьему поколению относят танки, появившиеся с начала 1980-х гг. Для них характерны применение динамической и активной защиты, комбинированной брони, насыщение электронными приборами, переход на газотурбинные двигатели (первый в мире танк с такой силовой установкой — советский Т-80). Основные представители этого поколения — советский Т-80 и российский Т-90, американский M1 Abrams и германский Leopard 2.

* * *

Основной тенденцией развития послевоенной авиации стало быстрое внедрение реактивных самолетов. Еще до начала Второй мировой войны передовые авиационные специалисты разных стран пришли к выводу, что возможности поршневого двигателя в скором будущем будут исчерпаны и необходим двигатель принципиально нового типа.

После того как в 1930 г. англичанин Ф. Уиттл запатентовал проект турбореактивного двигателя, в Англии и Германии начались работы по созданию ТРД и установке его на самолет. В 1937 г. в обеих странах двигатели были построены, а в 1939 г. немецкий самолет Не-178 совершил первый полет (англичане затянули до 1941 г.). В 1942 г. взлетел и американский первый реактивный истребитель — Bell P-59 Airacomet (без вооружения, по сути — экспериментальный).

В период Второй мировой войны первыми в боевом применении реактивных самолетов были немцы, которые произвели почти полторы тысячи истребителей Ме-262 и бомбардировщиков-разведчиков Ar-234. Английские Gloster Meteor двух ранних модификаций (всего около 250 самолетов) приняли ограниченное участие в боевых действиях, а американские Lockheed F-80 Shooting Star во Второй мировой войне не участвовали. Советский Союз, у которого во время войны не было реактивного боевого самолета, после ее окончания быстро догнал ведущие капиталистические страны — уже в апреле 1946 г. в воздух поднялись истребители МиГ-9 и Як-15, а в 1947 г. — бомбардировщик Ил-22.

Опыт эксплуатации реактивных самолетов показал, что для оптимального использования ТРД — в первую очередь для достижения околозвуковых и сверхзвуковых скоростей — необходимо менять компоновочные схемы самолетов. Прежде всего было изменено крыло, получившее тонкий профиль и стреловидность. Первыми серийными самолетами со стреловидным крылом стали советские МиГ-15 и Ла-15, а также американский North American F-86 Sabre. Война в Корее, где МиГ-15 и Sabre встретились в воздушных боях, показала в целом равенство этих истребителей. Это было следствием отличной работы советских авиаконструкторов, позволившей за короткое время сравняться Советскому Союзу в производстве и применении боевой реактивной авиации со своим основным противником.

В годы холодной войны развитие боевой реактивной авиации было обусловлено противостоянием СССР и США, ОВД и НАТО, а соответственно необходимость постоянно совершенствовать матчасть способствовала быстрому прогрессу техники — в начале 1950-х годов появились серийные сверхзвуковые самолеты (МиГ-19 и North American F-100 Super Sabre). Основной тенденцией того времени было стремление увеличить полетные скорости.

К середине 1960-х появились самолеты с изменяемой стреловидностью крыла, что позволило большей частью устранить проблемы с взлетно-посадочными характеристиками и управляемостью скоростных самолетов. Развитие конструкций авианесущих кораблей и их применение и желание избавиться от необходимости использовать длинные ВВП для фронтовой реактивной авиации привели к созданию самолетов вертикального взлета и посадки (первым серийным СВВП стал английский Hawker Siddeley Harrier).

Наряду с истребительной и штурмовой авиацией, естественно, развивалась и бомбардировочная, однако у стратегической бомбардировочной авиации к середине 1970-х гг. возникли проблемы с преодолением ПВО, уровень развития которой повышался и достиг такого состояния, когда составлявшие основу стратегической авиации поршневые американские B-52 и советские Ту-95 системно обнаруживались средствами ПВО на значительных расстояниях. Поэтому появились реактивные скоростные стратеги Ту-160 и B-1 Lancer (в модификации B-1B реализована концепция маловысотного прорыва ПВО посредством полета на сверхмалых высотах с огибанием рельефа местности).

Американцы в начале 1980-х создали малозаметные самолеты (т. н. Stealth-технология, когда за счет использования радиопоглощающих материалов и покрытий, а также особых геометрических форм достигается снижение заметности самолета средствами ПВО), первыми из которых стали Lockheed F-117 Nighthawk и Northrop B-2 Spirit. За малозаметность пришлось платить отвратительными летными характеристиками и баснословной стоимостью таких самолетов — к примеру, B-1 стоит около 2 млрд долларов США за единицу, а себестоимость (без учета сопутствующих затрат) самого дорогого в мире истребителя с элементами технологии стелс F-22 Raptor — около 150 млн долларов. Тем не менее концепция малозаметности, помимо США, взята на вооружение странами, производящими или разрабатывающими собственные боевые истребители пятого поколения, — Россией, КНР, Индией, Японией.

* * *

После Второй мировой стало очевидным, что первенство в океанах перешло к авианосцам и подводным лодкам — например, из 28 линкоров и линейных крейсеров, погибших в 1930-1945 гг., половина была уничтожена авиацией.

Действия подводных лодок во время Второй мировой существенно влияли на ход военных действий — во время обеих войн произошли 1-я и 2-я битвы за Атлантику — за коммуникации и господство в Атлантическом океане. В ходе 2-й битвы немецкие подводники к концу 1942 г. значительно сократили тоннаж союзных флотов, потери союзников приблизились к критическим. Но с середины 1943 г. союзники перешли в наступление, и через год добились полного господства на коммуникациях.

До середины 1950-х гг. в морях и океанах господствовали дизель-электрические подлодки с торпедно-артиллерийским вооружением. Первая атомная подводная лодка была принята на вооружение в 1954 г. в США, называлась она символически — «Наутилус».

Атомные лодки разделились на две большие группы — ПЛАРБ (лодки, вооруженные баллистическими ракетами в шахтах, образующие морскую силу ядерного сдерживания) и ПЛАТ (торпедные лодки, предназначенные для уничтожения кораблей и лодок противника). Существуют и многоцелевые лодки, к которым можно отнести ПЛАРК (вооруженные крылатыми ракетами), — такие лодки стоят на вооружении только флотов России и США. Всего же АПЛ имеют на вооружении ВМС пяти стран, постоянных членов СБ ООН, — России, КНР, США, Великобритании и Франции.

Значительная роль авиации в морских конфликтах и роль авианосцев как средства проецирования силы далеко от своих берегов прекрасно просматривались с самого появления морской авиации. Авианосцы после окончания Второй мировой войны строили только США, англичане достраивали заложенные еще в годы войны. С середины 1950-х гг. американцы начали вводить в строй ударные авианосцы нового поколения — для реактивной авиации, эти авианосцы предназначались для нанесения ударов ядерным и обычным оружием по ВМБ противника и его прибрежной инфраструктуре. В 1961 году в строй вступил «Энтерпрайз», первый авианосец с атомной двигательной установкой. Мировое лидерство по производству авианосцев в послевоенное время принадлежит американцам.

В Советском Союзе (и теперь в России) авианосцы обозначались как «авианесущие крейсера», чтобы избежать проблем с прохождением Босфора и Дарданелл при выходе из Черного моря (строили их в Николаеве) — по конвенции Монтре о статусе проливов проход через них авианосцев запрещен. Помимо этого, единственный российский авианосец — «Адмирал Кузнецов», в отличие от своих собратьев, несущих только противовоздушное вооружение, оснащен противокорабельными ракетами.

Десантные корабли в послевоенное время разделились в основном на две группы — собственно десантные корабли, основной задачей которых является доставка и высадка десанта и переброска морем войск и грузов, такие суда несут артиллерийское и зенитное вооружение, несколько вертолетов, например, советский БДК проекта 1174 «Носорог» имеет 4 вертолета Ка-29 и РСЗО «Град-М» для огневой поддержки десанта (зарубежные корабли этого класса относятся к танкодесантным). Имеются также универсальные десантные корабли, которые объединяют в себе функцию доставки и высадки и огневого прикрытия, в т. ч. авиационного, с помощью значительного количества вертолетов. Например, каждый из УДК типа «Мистраль», заказанных Россией в 2010 г., должен был нести по 30 вертолетов, 4 десантных катера и доставлять от 450 до 900 морских пехотинцев.

* * *

Пистолеты-пулеметы (широко известны немецкий пистолет-пулемет MP-40, советские ППШ-41 и ППС-43) получили огромное распространение во время Второй мировой войны в качестве оружия ближнего боя, позволявшего создавать высокую плотность огня. Пистолеты-пулеметы, практически сразу после окончания Второй мировой замененные в советских Вооруженных силах автоматами, во время холодной войны использовались армиями НАТО и армиями некоторых стран ОВД (например, ЧССР) в качестве оружия для воздушно-десантных войск, для экипажей боевых машин и мотопехоты. К настоящему времени пистолеты-пулеметы в качестве армейского оружия не используются, но остаются на вооружении армейских частей специального назначения.

К началу Второй мировой войны предпринимались попытки разработать массовое автоматическое оружие под уже существующие винтовочные патроны (например, советская АВС-36 или появившаяся уже в ходе войны немецкая FG-42), но успехом эти попытки не увенчались. Было ясно, что нужен промежуточный (между пистолетными, использовавшимися пистолетами-пулеметами, и винтовочными) патрон с последующим созданием под него оружия. В 1940 г. немцы такой боеприпас разработали, а в 1942 г. были изготовлены опытные партии «автоматических карабинов», которые после испытаний и доработок были приняты на вооружение и запущены в массовое производство под названием Sturmgewehr («штурмовая винтовка»).

После войны началась активная разработка оружия под промежуточные патроны, и в этом весьма преуспел СССР, к началу 1950-х обзаведшийся комплексом из АК, СКС и РПД под патрон 7,62×39 обр.1943 г. (впоследствии этот же патрон использовался в РПК). Оружием под этот патрон были вооружены страны ОВД, и это оружие сочетало в себе приемлемые дальность стрельбы, вес и надежность. Американцы же разрабатывали оружие под патрон 7.62×51 НАТО и навязали его своим союзникам по НАТО, в результате чего их штурмовые винтовки были тяжелыми и длинными.

К 1960-м гг. в США началась разработка нового патрона — малоимпульсного и малокалиберного (5,56×45), который бы позволил снизить вес и габариты оружия, увеличить боезапас. Под этот патрон в США была принята на вооружение винтовка M16, неплохо себя проявившая. За американцами на малоимпульсный патрон стали переходить вооруженные силы других стран, в том числе и СССР (АКС-74, РПК под патрон 5,45×39).

Пулеметы после войны разделились в основном на три категории — ручные (легкие), использующие патроны автоматов (штурмовых винтовок); единые — использующие винтовочные патроны; и крупнокалиберные (от 12,7 до 14,5 мм).

Снайперские винтовки в послевоенное время совершенствовались за счет применения новых патронов, материалов, оптики, и все это было направлено для наилучшего исполнения задачи снайперской винтовки — уничтожения живой силы противника. Однако опыт различных военных конфликтов к 1980-м гг. породил новый тип снайперских винтовок — крупнокалиберные (от 12,7 до 20 мм). Иногда их связывают с противотанковыми ружьями времен Второй мировой войны, хотя область применения современных крупнокалиберных снайперских винтовок намного шире. С их помощью можно выводить из строя технику противника, в т. ч. легкобронированную (автомашины, бронемашины, низколетящие самолеты, вертолеты, дроны), а также уничтожать средства разведки, управления и связи, защищенные огневые точки и т. п.

Майкл Хэскью

Бронетехника нашего времени

С появлением ядерного оружия, эффективных противотанковых ракет и мин какое-то время казалось, что дни танка прошли. Однако технологии в области создания бронетехники продолжали развиваться, а роль танка на полях сражений XXI века была пересмотрена. На протяжении десятилетий войн главные качества, такие как огневая мощь, скорость и бронирование, определяли развитие и применение танка. Сама бронетанковая техника совершенствовалась, оснащалась футуристическим оборудованием и вооружением, не переставая быть составляющей военных доктрин государств всего мира.

Экипаж американского среднего танка M60A2 Patton обсуждает тактическую обстановку во время зимних учений в Западной Германии. Танки серии M60 оставались на вооружении Армии США на протяжении почти 30 лет, пока в 1980-е гг. не были заменены основным боевым танком Abrams M1.

Холодная война в Европе, 1947–1991 гг.

Еще до того как смолкли пушки Второй мировой войны, коалиция, победившая страны Оси, начала разрушаться. Тлевшие подспудно идеологические разногласия вышли на передний план, когда стала очевидной разница во взглядах на послевоенный мировой порядок. В Европе, исторически служившей основным театром войны, снова протянулись рубежи противостояния. На этот раз мощи бронетанковых войск было суждено воплощать в жизнь планы военных стратегов, развернувших свои танки всего в нескольких километрах от сил вероятного противника. Единственным козырем против превосходящих механизированных сухопутных войск была потенциальная возможность применения ядерного оружия.

▲ **Тяжелый танк ИС-2 (обр. 1944 г.)**

Советская 3-я гвардейская механизированная армия, Восточная Германия, 1950 г.

Созданный как средство противодействия тяжелым немецким танкам во время Второй мировой войны, тяжелый танк ИС-2 поступил на вооружение Красной армии в 1943 г. Скоро появилась модель 1944 г., отличавшаяся от предшественницы 122-мм пушкой Д-25-Т (более скорострельной, чем предыдущая версия) с двухкамерным дульным тормозом и лучшей системой управления огнем.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 46 т
Длина: 9,9 м
Ширина: 3,09 м
Высота: 2,73 м
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый дизельный В-2, 513 л.с.
Скорость: 37 км/ч
Запас хода: 240 км
Вооружение: 122-мм пушка Д-25Т; 12,7-мм зенитный пулемет ДШК; три 7,62-мм пулемета ДТ (спаренный, курсовой в лобовой части корпуса, в шаровой установке в корме башни)
Радиостанция: 10Р или 10РК

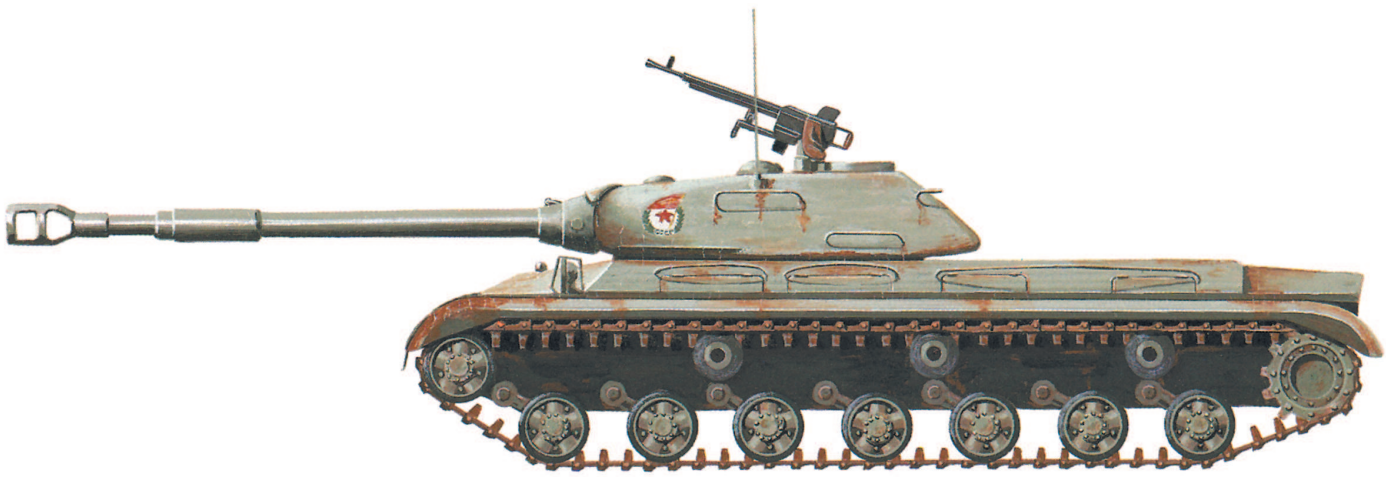
Тяжелый танк ИС-3

Советская 1-я гвардейская танковая армия, Восточная Германия, 1952 г.

Прозванный «Щукой» за характерную заостренную форму лобовой части корпуса, ИС-3 являлся базовой конструкцией советских тяжелых танков эпохи холодной войны. Башня ИС-3 была закругленной и приплюснутой, что понижало силуэт машины, однако вместе с тем сокращало рабочее пространство для экипажа.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 45,77 т
Длина: 9,85 м
Ширина: 3,09 м
Высота: 2,45 м
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый дизельный В-2, 600 л.с.
Скорость: 40 км/ч
Запас хода: 185 км
Вооружение: 122-мм пушка Д-25Т; 12,7-мм зенитный пулемет ДШК; спаренный 7,62-мм пулемет ДТ
Радиостанция: 10РК



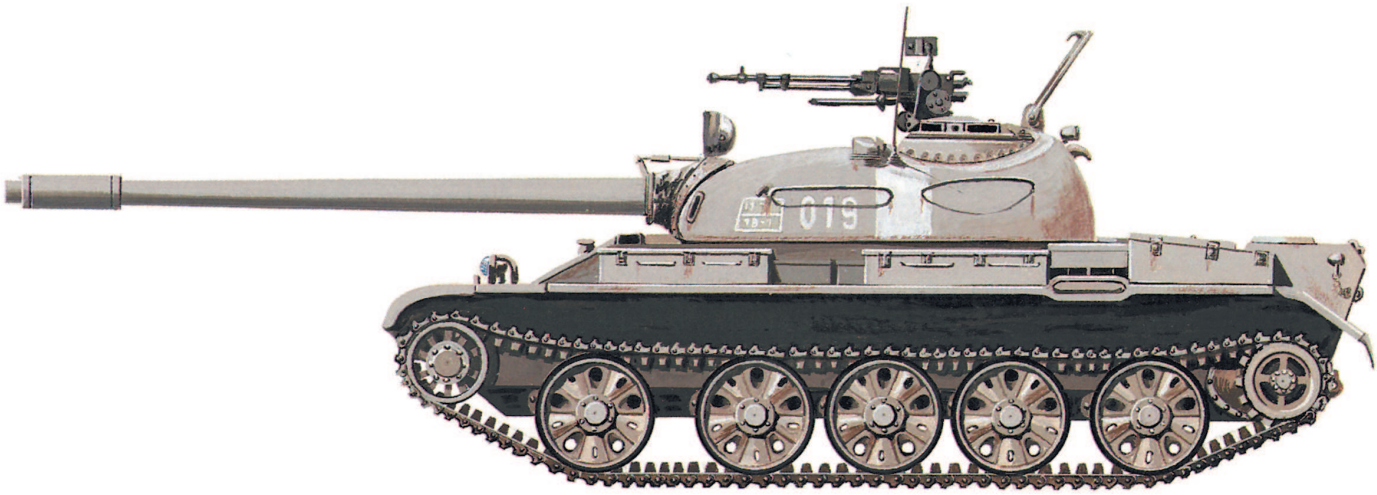
Тяжелый танк Т-10

Советская 1-я гвардейская танковая армия, Восточная Германия, 1955 г.

В 1948 г. Главное бронетанковое управление СССР спустило конструкторам технические требования на разработку тяжелого танка массой приблизительно 50 тонн. Получивший изначально индекс ИС-8, последний танк из серии «Иосиф Сталин» претерпел множество модификаций и усовершенствований. Со смертью в 1953 г. Сталина новый танк, вооруженный 122-мм пушкой Д-25ТА, переименовали в Т-10. Хотя его производство прекратилось в 1966 г., Т-10 оставались в резерве как минимум до 1996 г.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 49,9 т
Длина: 9 м
Ширина: 3,27 м
Высота: 2,59 м
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый дизельный, 700 л.с.
Скорость: 42 км/ч
Запас хода: 250 км
Вооружение: 122-мм пушка; два 12,7-мм пулемета (спаренный и зенитный)
Радиостанция: нет данных



Основной боевой танк Т-54А

Советская 3-я ударная армия — 9-й танковый корпус, Восточная Германия, 1956 г.

Т-54/55 выпускались в огромных количествах по сравнению с любым другим танком в истории, а период службы машины составил почти полвека. Самый первый советский основной боевой танк, Т-54/55, очень легко поддавался модернизации, и его производство закончилось не ранее 1981 г.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 36 т
Длина (корпус): 6,45 м
Ширина: 3,27 м
Высота: 2,4 м
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый дизельный В-54, 520 л.с.
Скорость: 48 км/ч
Запас хода: 400 км
Вооружение: 100-мм пушка Д-10Т; 12,7-мм зенитный пулемет ДШК; два 7,62-мм пулемета ДТ
Радиостанция: Р-113

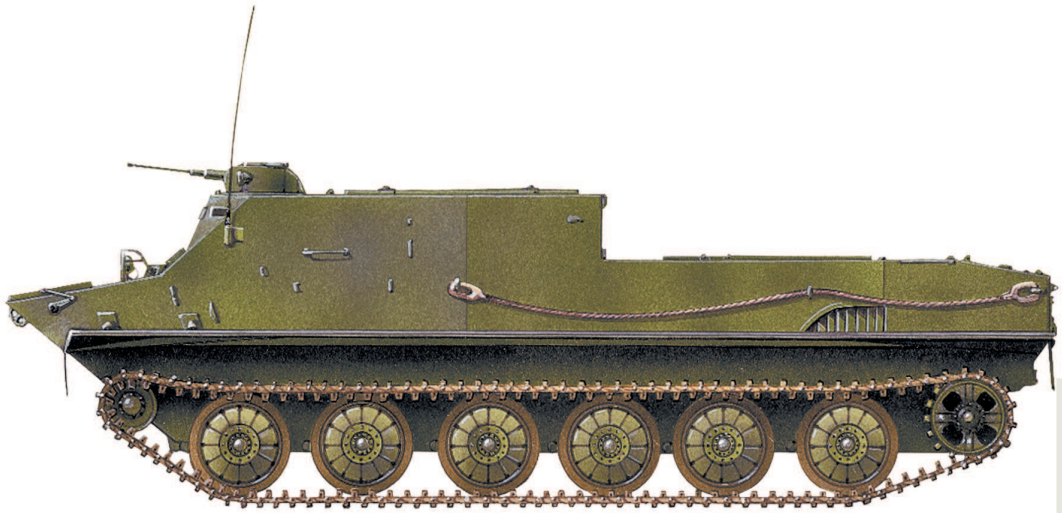
Истребитель танков АСУ-85

Советская 56-я гвардейская отдельная воздушно-штурмовая бригада, Ташкент, 1970 г.

АСУ-85, прямая преемница АСУ-57, представляла собой авиатранспортабельное самоходное орудие — истребитель танков и была принята на вооружение Советской армии в 1962 г. Применявшаяся в воздушно-десантных операциях, она служила в основном средством поддержки пехоты или штурмовым орудием с ограниченными противотанковыми возможностями.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 15,5 т
Длина: 6 м
Ширина: 2,8 м
Высота: 2,1 м
Двигатель: дизельный В-6, 140 л.с.
Запас хода: 260 км
Вооружение: 85-мм пушка Д-70; 7,62-мм пулемет

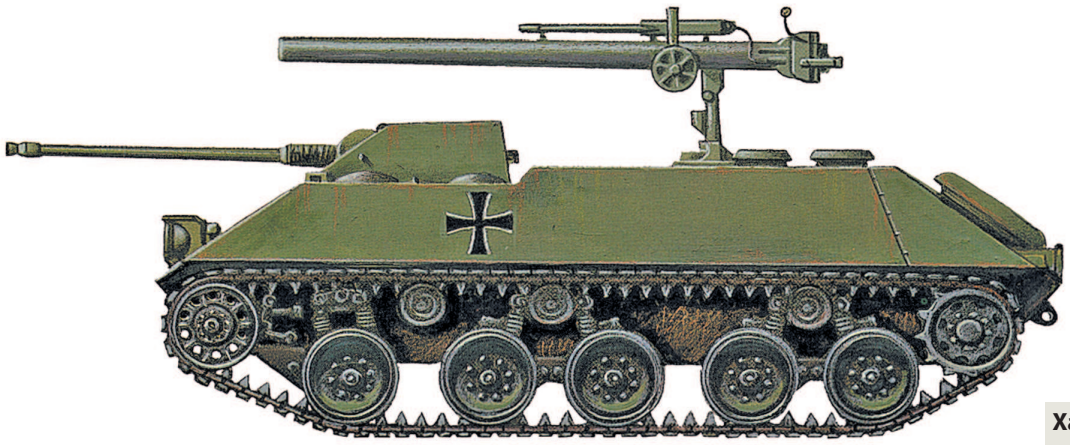


Характеристики:
Экипаж: 3 + 16 чел.
Масса: 15,1 т
Длина: 7 м
Ширина: 3,22 м
Высота: 2,72 м
Двигатель: 6-цилиндровый дизельный с турбонаддувом PV6, 300 л.с.
Скорость: 60 км/ч
Запас хода: 460 км
Вооружение: 7,62-мм пулемет PKY и другие варианты
Радиостанция: P-123M

Гусеничный плавающий бронетранспортер ОТ-62

Польская армия — 7-я дивизия береговой обороны, 1964 г.

Созданный на базе советского плавающего бронетранспортера БТР-50, ОТ-62 мог перевозить 16 солдат и выпускался по лицензии совместно Польшей и Чехословакией. Разработка началась в 1958 г., а первые ОТ-62 поступили на вооружение четыре года спустя.

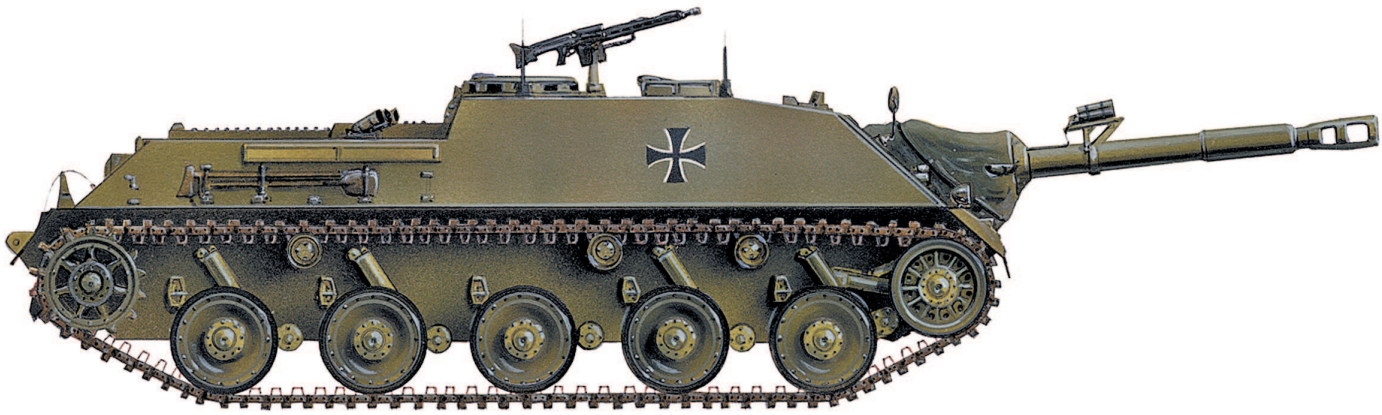


Характеристики:
Экипаж: 3 + 5 чел.
Масса: 14,6 т
Длина: 5,56 м
Ширина: 2,25 м
Высота: 1,85 м
Двигатель: 8-цилиндровый карбюраторный Rolls-Royce, 235 л.с.
Скорость: 51 км/ч
Запас хода: 270 км
Вооружение: 106-мм безоткатное орудие M40A1; 20-мм автоматическая пушка HS 820

SPz lang LGS M40A1

Германская армия — 10-я танковая дивизия — 112-й мотопехотный батальон, Германия, 1960 г.

Боевая машина пехоты, разработанная в Германии в 1950-е гг., SPz lang HS30, представляла собой нечто среднее между самоходным орудием и бронетранспортером и производилась также в противотанковой версии, что достигалось за счет установки на машине 106-мм безоткатного орудия M40A1 наряду с 20-мм автоматической пушкой L/86 HS 820. Существовали также модификации с 81-мм или 120-мм минометом.



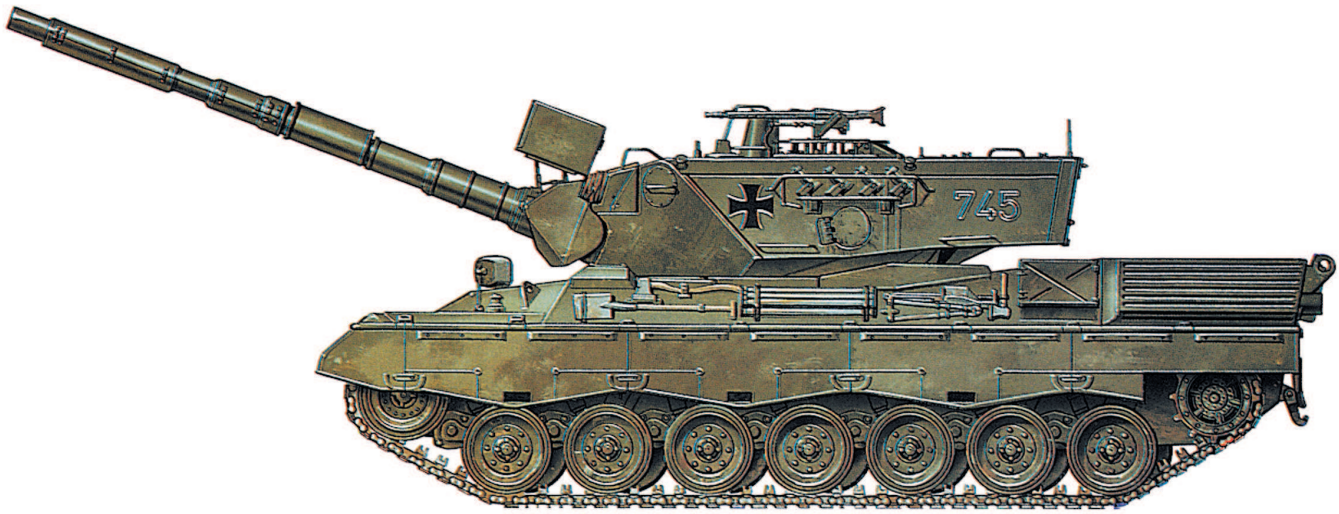
Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса (прибл.): 25,7 т
Длина: 6,238 м
Ширина: 2,98 м
Высота: 2,085 м
Скорость: 70 км/ч
Двигатель: 8-цилиндровый дизельный Daimler-Benz MB837, 500 л.с.
Запас хода: 400 км
Вооружение: 90-мм пушка; два 7,62-мм пулемета
Радиостанция: нет данных

Истребитель танков Jagdpanzer Kanone (JPK)

Германская армия — 5-я танковая дивизия, Германия, 1968 г.

Вооруженный 90-мм пушкой, сходной с орудием американского танка M47 Patton, легкий истребитель танков Jagdpanzer Kanone поступил в германские части в середине 1960-х гг. и позднее экспортировался в Бельгию. Отсутствие вращающейся башни ограничивало возможности горизонтального наведения орудия.



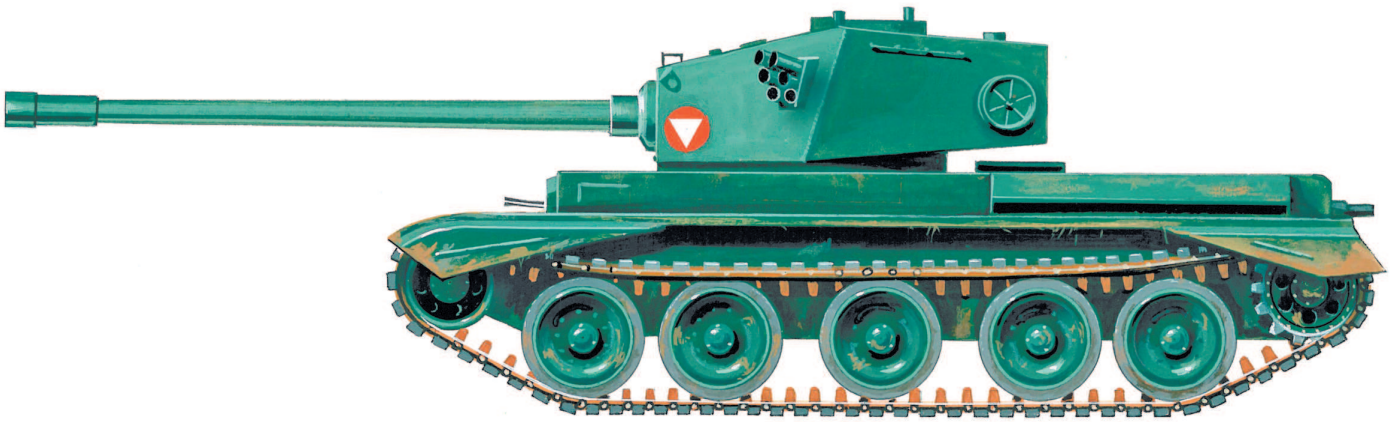
Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 39,9 т
Длина: 9,543 м
Ширина: 3,25 м
Высота: 2,613 м
Двигатель: 10-цилиндровый дизельный MTU, 830 л.с.
Скорость: 65 км/ч
Запас хода: 600 км
Вооружение: 105-мм пушка; два 7,62-мм пулемета (спаренный и зенитный) и 4 дымовых гранатомета
Радиостанция: нет данных

Основной боевой танк Leopard-1

Германская армия — 1-я танковая дивизия — 1-й танковый батальон, Германия, 1969 г.

Продукт длительного периода разработок, начатых еще в середине 1950-х гг., основной боевой танк Leopard-1 являлся главным оружием такого рода, поставлявшимся немецкой армии на протяжении более чем 20 лет. Его главным вооружением была британская 105-мм нарезная пушка Royal Ordnance L7A3 L/52.



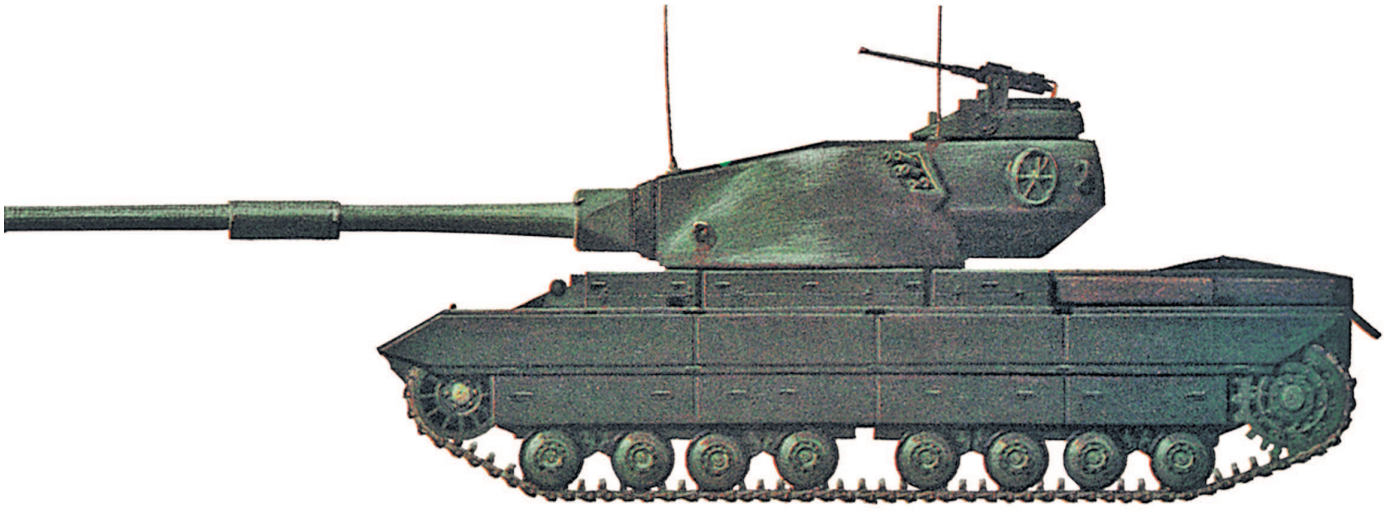
Истребитель танков Charioteer

Британская Рейнская армия — 7-я бронетанковая дивизия, Германия, 1956 г.

Разработанный в 1950-е гг. в целях усиления огневой мощи частей британской армии, развернутых на территории Германии в составе войск НАТО, истребитель танков Charioteer был вооружен 84-мм (3,3-дюйм./20-фунт.) пушкой Royal Ordnance QF, установленной в башне на модифицированном шасси танка Cromwell времен Второй мировой войны.

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 28,9 т
Длина: 8,8 м
Ширина: 3,1 м
Высота: 2,6 м
Скорость: 52 км/ч
Запас хода: 240 км
Двигатель: 12-цилиндровый карбюраторный Rolls-Royce Meteor Mk 1-3, 600 л.с.
Вооружение: 84-мм (20-фунт.) пушка; 7,62-мм спаренный пулемет
Радиостанция: нет данных



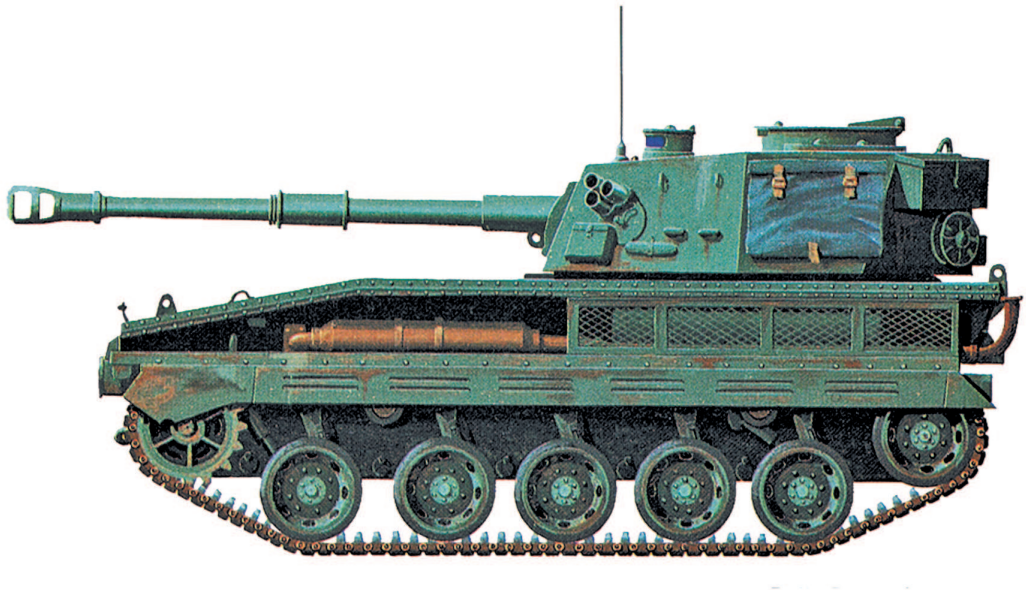
Тяжелый танк Conqueror

Британская Рейнская армия — 7-я бронетанковая дивизия, Германия, 1964 г.

Тяжелый танк Conqueror создавался как конкурент более известного основного боевого танка Centurion и рассматривался прежде всего как средство обеспечения огневой поддержки последнего с дальней дистанции. Вскоре после начала серийного производства Conqueror концепция тяжелого танка отошла на второй план, заслоненная окрепшей идеей создания «универсального танка».

Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 64,8 т
Длина (с пушкой вперед): 11,58 м
Ширина: 3,99 м
Высота: 3,35 м
Скорость: 34 км/ч
Двигатель: 12-цилиндровый карбюраторный, 810 л.с.
Запас хода: 155 км
Вооружение: 120-мм нарезная пушка; 7,62-мм спаренный пулемет
Радиостанция: нет данных



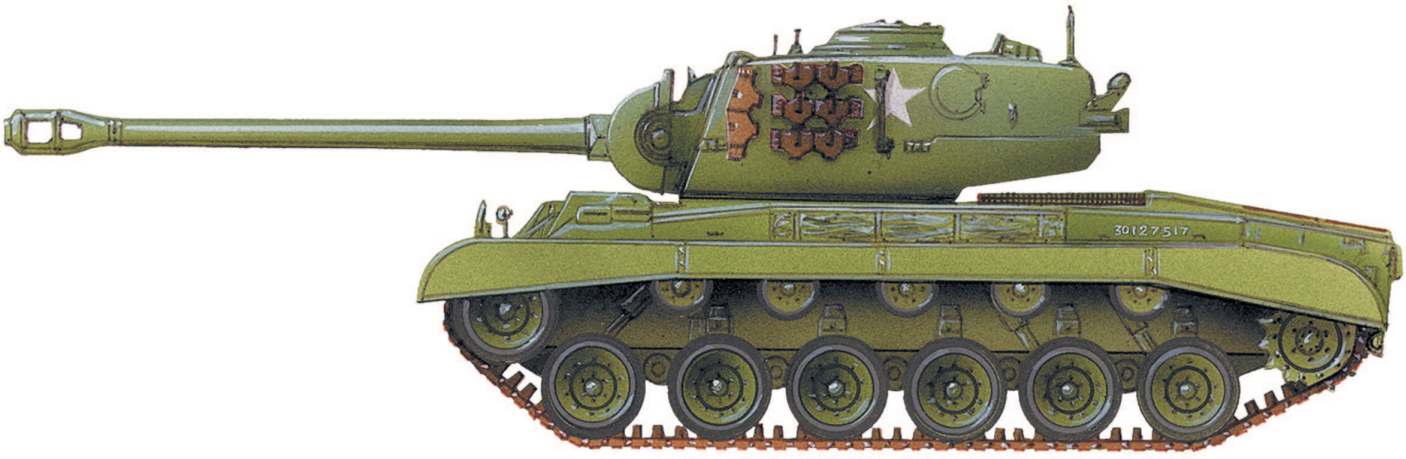
Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 16,5 т
Длина: 5,84 м
Ширина: 2,641 м
Высота: 2,489 м
Двигатель: 6-цилиндровый дизельный Rolls-Royce, 240 л.с.
Скорость: 47,5 км/ч
Запас хода: 390 км
Вооружение: 105-мм пушка; 7,62-мм зенитный пулемет и три дымовых гранатомета
Радиостанция: нет данных

Самоходное орудие Abbot

Британская Рейнская армия — 6-я бронетанковая дивизия, Германия, 1969 г.

Самоходное орудие Abbot поступало в части Королевской артиллерии в составе войск НАТО начиная с конца 1960-х гг. Вооруженный 105-мм пушкой, L13A1 Abbot имел полностью закрытую вращающуюся башню на модернизированном шасси боевой бронированной машины FV430.



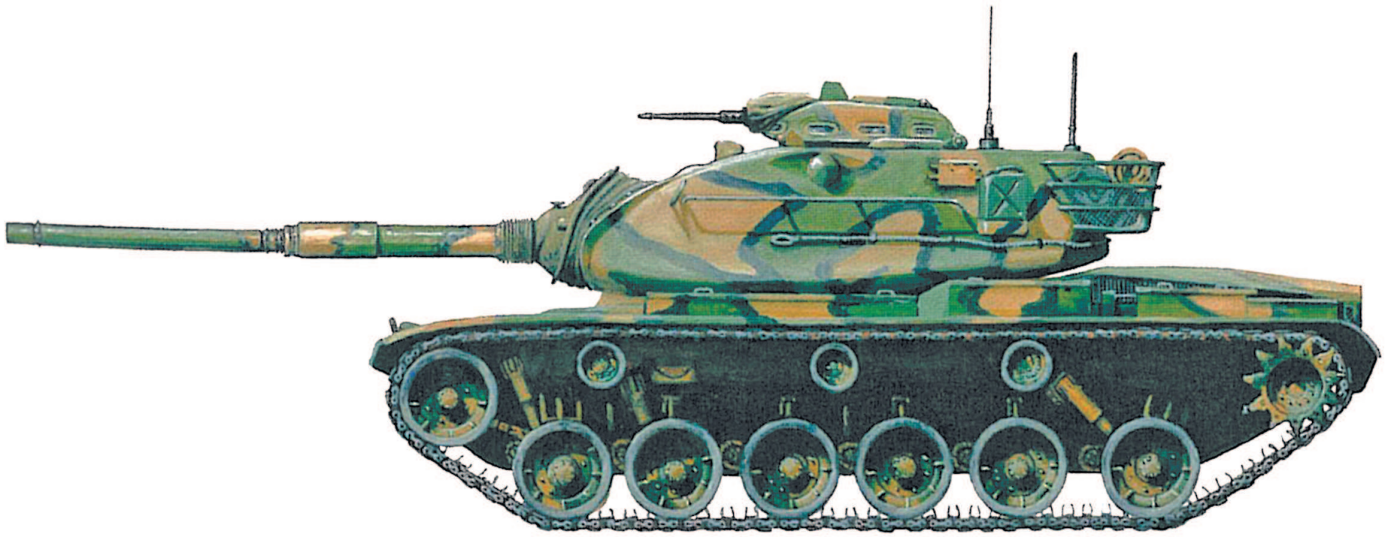
Характеристики:

Экипаж: 5 чел.
Масса: 41,8 т
Длина: 8,61 м
Ширина: 3,51 м
Высота: 2,77 м
Двигатель: V-образный 8-цилиндровый карбюраторный Ford GAF, 500 л.с.
Скорость: 48 км/ч
Запас хода: 161 км
Вооружение: 90-мм пушка M3; 12,7-мм зенитный пулемет; два 7,62-мм пулемета (спаренный и курсовой в шаровой установке в лобовой части корпуса)
Радиостанция: SCR 508/528

Тяжелый танк M26 Pershing

Армия США — 1-я пехотная дивизия, Германия, 1948 г.

Вооруженный 90-мм пушкой M3, M26 Pershing был самым тяжелым американским танком периода Второй мировой войны. В Корее он оказался недостаточно мощным и был снят с вооружения. Тем не менее он послужил основой для разработки в 1950–1960 гг. танков серии Patton.



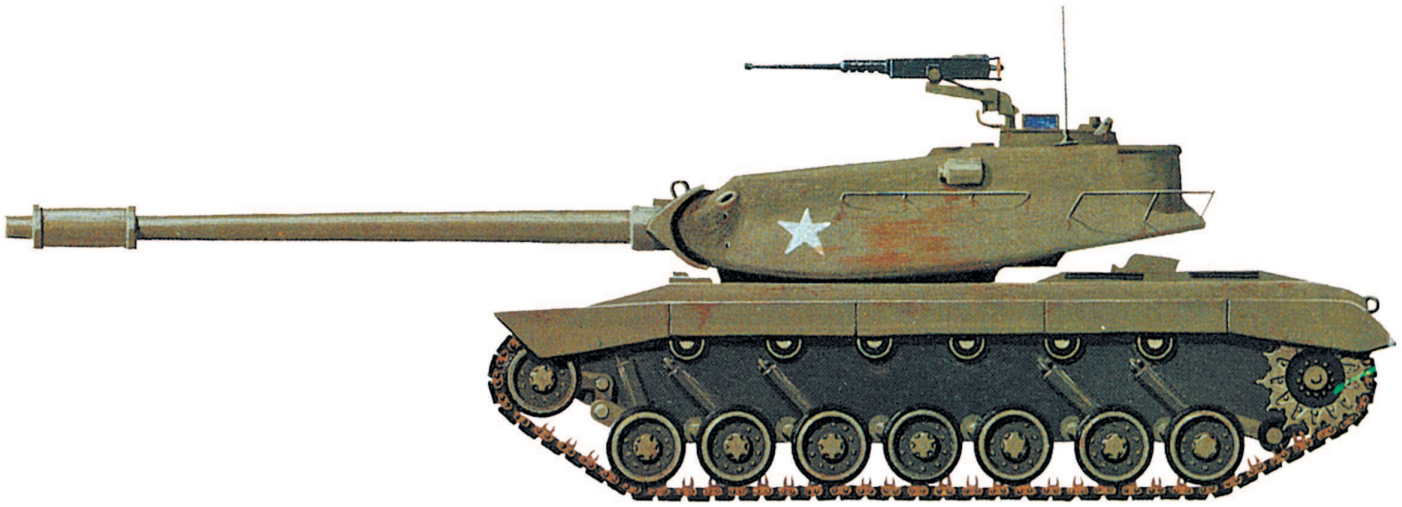
Характеристики:

Экипаж: 4 чел.
Масса: 52,6 т
Длина: 9,44 м
Ширина: 3,63 м
Высота: 3,27 м
Скорость: 48 км/ч
Запас хода: 500 км
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый дизель с турбонаддувом Continental AVDS-1790-2A, 750 л.с.
Вооружение: 105-мм пушка M68; 12,7-мм пулемет; 7,62-мм пулемет
Радиостанция: нет данных

Основной боевой танк M60A1

Армия США — 3-я бронетанковая дивизия — Германия, 1963 г.

Созданный на базе M26 Pershing, основной боевой танк Patton разрабатывался в Соединенных Штатах в 1950-е гг. К 1957 г. в качестве ответа на требования по усилению броневой защиты, улучшению подвески и переработки формы башни появился M60A1, который оставался на вооружении более 30 лет.



Тяжелый танк M103

Армия США — 4-я бронетанковая группа — 899-й танковый батальон, Германия, 1959 г.

Вооруженный 120-мм пушкой M58, M103 был самым тяжелым танком США до 1980-х гг. В связи с развитием концепции основного боевого танка M103 выпускался в очень небольших количествах. Единственный батальон M103 был развернут в Европе.

Характеристики:

Экипаж: 5 чел.
Масса: 56,6 т
Длина: 11,3 м
Ширина: 3,8 м
Высота: 2,9 м
Скорость: 34 км/ч
Запас хода: 130 км
Двигатель: V-образный 12-цилиндровый карбюраторный Continental AV-1790-5B или 7C, 810 л.с.
Вооружение: 120-мм нарезная пушка; 12,7-мм зенитный пулемет; 7,62-мм спаренный пулемет
Радиостанция: нет данных