

БОЛЬШОЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ АТЛАС

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

ИСТОРИЯ ОСВОЕНИЯ
ПОЛЯРНОЙ
ТРАССЫ



ОГВ

Издательство АСТ
Москва

ОТКРЫТИЕ АРКТИЧЕСКОЙ МАГИСТРАЛИ В КАРТАХ, СОБЫТИЯХ, ФАКТАХ

УДК 910.4(470+571)(084.4)

ББК 26.8(2)г.я6

И20

Все права защищены.

*Любое использование материалов данной книги, полностью или частично,
без разрешения правообладателя запрещается*

В оформлении издания использованы материалы, предоставленные Shutterstock/FOTODOM.

Иллюстрации на обложке предоставлены Shutterstock/FOTODOM.

Иванов, Дмитрий Валерьевич.

И20 Северный морской путь. История освоения полярной трассы. Большой иллюстрированный атлас / Д.В. Иванов. — Москва : Издательство АСТ: ОГИЗ, 2026. — 168 с.: ил. — (Большой исторический атлас).

ISBN 978-5-17-179772-0

История поисков кратчайшего морского пути из Европы в Азию изобилует драматическими эпизодами, невероятными приключениями и удивительными открытиями. Исследователи разных стран пытались пробиться сквозь моря Северного Ледовитого океана. Но первопроходцами суждено было стать советским полярникам. В 1932 году экспедиция под руководством Отто Юльевича Шмидта на ледокольном пароходе «Сибиряков» впервые в истории мореплавания смогла пройти Северным морским путем за одну навигацию. Этому событию предшествовали годы исследований, начало которым было положено еще в XVIII веке. Читатели этой книги узнают о том, как усилиями сотен наших соотечественников была открыта морская дорога вдоль арктического побережья Евразии — самая трудная трасса в мире.

УДК 910.4(470+571)(084.4)

ББК 26.8(2)г.я6

ISBN 978-5-17-179772-0

© Иванов Д.В., 2026

© ООО «Издательство АСТ», 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОТ АВТОРА	5
ГЛАВА 1. ЭКСПЕДИЦИЯ «НИКОГДА ПРЕЖДЕ НЕ БЫВАЛАЯ»	
РУССКИЙ ДАТЧАНИН. ВИТУС БЕРИНГ	7
Вокруг Чукотского Носа	9
Экспедиция в вечность	10
ОТ ПЕЧОРЫ ДО ЧУКОТКИ	14
По замыслу Беринга	14
Неудачное начало	15
Через льды Карского моря	16
Вокруг Ямала	19
В Обской губе	19
В устье Енисея	22
На штурм Таймыра	23
За 77-й параллелью	25
Смерть во льдах	27
Стремясь на север	28
Гибель «Якутска»	29
В таймырских походах	30
Хараулахская катастрофа	32
К оконечности материка	33
Неприступная Чукотка	36
ГЛАВА 2. НА СЕВЕР ОТ КОЛЫМЫ	
ТВЕРЖЕ СТАЛИ. ФЕРДИНАНД ВРАНГЕЛЬ	39
Отчаянная самоволка	40
На палубе «Камчатки»	41
В полярных походах	43
К берегам Аляски	45
Во главе Русской Америки	48
Директор и министр	52
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ЗАКРЫТИЕ	54
Легендарный материк	54
Замыслы и планы	56
По дороге на Колыму	59
Нарушая инструкции	61
К Шелагскому мысу	62
Среди торосов и разводий	65
В поисках неведомых земель	68
Голодный маршрут	72
На пределе человеческих сил	74
ГЛАВА 3. К БЕРЕГАМ НОВОЙ ЗЕМЛИ	
ВЫДАЮЩИЙСЯ САМОУЧКА. ФЕДОР ЛИТКЕ	81
Встреча с морем	82
Первая кругосветка	83
Капитан дальнего плавания	84
Во главе российской науки	85

ЧЕТЫРЕ ЛЕТА В БАРЕНЦЕВОМ МОРЕ	87
Череда предшественников	88
Полярная рекогносцировка	89
У берегов Лапландии	92
Все дальше на север	92
По пути домой	94
Новый сезон	95
В новоземельских проливах	97
В шаге от гибели	98
Последняя попытка	100

ГЛАВА 4. ИЗ ВЛАДИВОСТОКА В АРХАНГЕЛЬСК

ЗАБЫТЫЙ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ. БОРИС ВИЛЬКИЦКИЙ	105
На японском фронте	106
Полярная одиссея	109
В вихре революции	109
Под большевиками	111
Между красными и белыми	112
От Бельгийского Конго до Русского дома	114
ДОРОГА ВДОЛЬ ФАСАДА	116
В Арктику на ледоколах	116
Вынужденная замена	117
В Восточно-Сибирском море	119
Первые открытия	120
У северных пределов Евразии	122
Обретенный архипелаг	123
Непреодолимое препятствие	125
Снова на запад	127
Неизвестная земля	128
Затертые льдами	130
С видом на Таймыр	131

ГЛАВА 5. СЕВЕРНЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ

ЧЕЛОВЕК РЕНЕССАНСА. ОТТО ШМИДТ	135
Главный полярник Советского Союза	137
Размышляя о Земле и Солнце	139
ДОРОГА СРЕДИ ЛЬДОВ	141
В рекордный рейс	141
На чистой воде	142
Паруса над пароходом	145

ГЛАВА 6. ВДОЛЬ КРОМКИ ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНА

Доказать делом	149
На горизонте — лед	151
По воле ветра и волн	154
На льдине	156
Крылья над лагерем	160

ПОСЛЕСЛОВИЕ	166
-------------------	-----

ОТ АВТОРА



На протяжении столетий исследователи разных стран искали кратчайший путь из Европы в Азию через моря Северного Ледовитого океана. Среди них были такие выдающиеся первопроходцы, как англичанин Стивен Барроу, голландец Виллем Баренц, норвежец Фритьоф Нансен, швед Адольф Норденшельд. Но самый большой вклад в дело исследования и освоения Северного морского пути, несомненно, внесли наши соотечественники. Десятки экспедиций, сотни специалистов принимали участие в этой колоссальной работе. Значительная доля их успеха принадлежит и народам, населяющим Арктику, — поморам, эвенкам, ненцам, юкагирам, чукчам, корякам, якутам. Это их рассказы легли в основу первых лоций и карт. Это они становились проводниками первопроходцев, снабжали их продовольствием и собачьими упряжками, приходили на помощь в роковые минуты смертельной опасности. Под обложкой этой книги собраны лишь самые яркие эпизоды отечественной истории поисков морской дороги вдоль арктического побережья. Читателя ждет встреча с героями экспедиций Витуса Беринга, Фердинанда Врангеля, Федора Литке, Бориса Вилькицкого и Отто Шмидта.





ГЛАВА 1.

ЭКСПЕДИЦИЯ «НИКОГДА ПРЕЖДЕ НЕ БЫВАЛАЯ»



РУССКИЙ ДАТЧАНИН. ВИТУС БЕРИНГ

Витусу Берингу довелось стать руководителем едва ли не самой крупной научной экспедиции того времени. Можно сказать, что на многотрудное поприще исследователя и первооткрывателя его благословил сам Петр I, послав на поиски пролива между Азией и Америкой. Сейчас уже трудно ответить на вопрос, почему император остановил свой выбор именно на Беринге. Но, думается, император знал, что делал, когда отправлял обстоятельного, терпеливого и сдержанного датчанина на окраину огромной империи, до восточных пределов которой надо было добираться несколько лет. Выбор оказался удачным — колоссальное наследие двух Камчатских экспедиций, которые возглавлял Беринг, востребовано до сих пор.

Витус Ионассен Беринг родился 12 августа 1681 года в небольшом датском городке Хорсенс. Фамилию он унаследовал от матери Анны Педерсдаттен Беринг, происходившей из знатного, но обедневшего рода. Его отец, Ионас Свендсен, был таможенником. Сохранившиеся сведения о детских годах будущего мореплавателя крайне скудны, но известно, что среди близких Беринга были военные моряки. Дания в ту пору стремилась активно расширять свои заморские территории и посылала корабли в разные части света. Поэтому в родном доме Беринга, на улице Сёндергаде, разговоры на морскую тему, вероятно, велись нередко. Еще юношей Беринг совершил плавание в Ост-Индию на голландском судне, постигая азы морского дела. По некоторым сведениям, в 1703 году он окончил Амстердамский морской кадетский корпус. В столице Голландии на молодого способного моряка обратил внимание адмирал Корнелий Крюйс, посланный царем Петром I за границу



▲ Скульптурный портрет Витуса Беринга, воссозданный специалистами-антропологами в начале 1990-х годов



▲ Адмирал Корнелий Крюйс, пригласивший Витуса Беринга на русскую службу

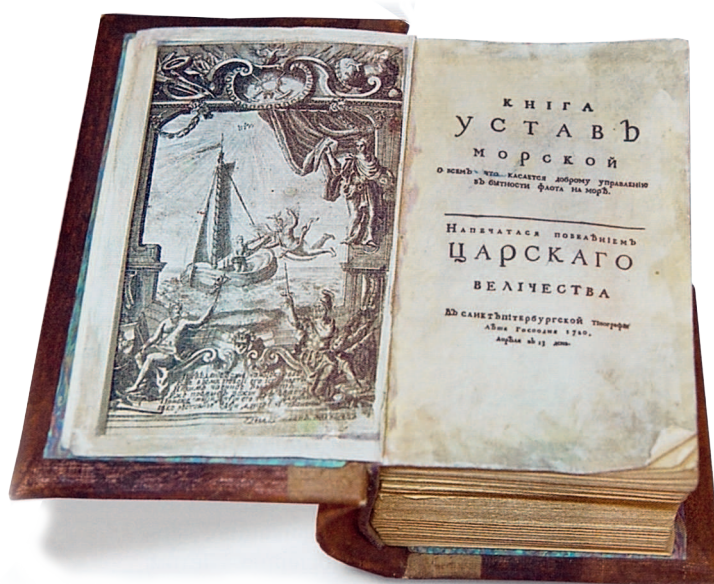




▲ Памятная медаль, выбитая в честь Витуса Беринга



▲ Почтовые марки, посвященные Витусу Берингу и его плаванию к берегам Северной Америки



▲ Первый российский Морской устав. Разработан в 1720 году при непосредственном участии Петра I. Этим Уставом руководствовались участники плаванья Витуса Беринга

для набора иностранцев на службу в русском флоте. Предложение Крюйса отправиться в Россию показалось Берингу привлекательным.

В Санкт-Петербург он прибыл в 1703 году, получил чин унтер-офицера и был назначен командиром небольшого судна, которое возило лес с берегов Невы к острову Котлину, где строилась крепость Кронштадт. Четыре года спустя Беринга произвели в лейтенанты, а в 1710 году — в капитан-лейтенанты. Во время Русско-турецкой войны его перевели на Азовское море, где он участвовал в Прутском походе Петра I. На Балтику Беринг вернулся в 1712 году и включился в боевые действия против Швеции. В этот период ему довелось выполнить несколько весьма сложных и ответственных заданий. Так, Беринг провел из Копенгагена в Кронштадт купленный для русского флота корабль «Перл», а затем перегнал в Ревель 52-пушечный корабль «Селафаил», построенный на Архангельской верфи.

К этому времени Витус Беринг считался одним из лучших капитанов русского флота, он превосходно знал морское дело и прекрасно разбирался в навигации, картографии, мореходной астрономии. Берингу благоволил сам император, назначив его командиром 90-пушечного линейного корабля «Лесное», крупнейшего в ту пору судна в русском военном флоте. Однако в 1724 году Беринг вышел в отставку. Как считают некоторые историки, он обиделся на то, что его обошли званием, не произвели в капитаны 1 ранга. Но уже через полгода Петр приказал Адмиралтейств-коллегии вернуть Беринга и дать ему желаемый чин.

По возвращении на русскую службу Беринг был назначен начальником Первой Камчатской экспедиции.

ВОКРУГ ЧУКОТСКОГО НОСА

Этой экспедиции, задуманной Петром I на исходе его жизни, предстояло пересечь всю огромную территорию империи, добраться до берегов Охотского моря, построить на Камчатке корабль и на нем исследовать северо-восточные пределы Азии, о которых в ту пору не было никаких точных сведений. Беринг должен был разрешить один из самых важных вопросов географии того времени: связаны ли между собой Азия и Америка сушей или материки разделяет пролив. В помощники Берингу назначили морских офицеров Мартына Шпанберга и Алексея Чирикова.

Все необходимое для этого небывалого путешествия пришлось везти с собой. Поэтому внушительный экспедиционный обоз, вышедший из Петербурга в январе 1725 года и с величайшим трудом продвигавшийся по российскому бездорожью, прибыл в Охотск только в начале 1727 года.

В Нижнекамчатском остроге участниками экспедиции был построен бот «Святой Гавриил», на котором летом 1728 года Беринг вышел в море. Как и было предписано инструкцией, он повел судно на север вдоль восточного побережья Азии. 13 августа 1728 года «Святой Гавриил» вошел в пролив, разделяющий два континента. Вскоре бот оказался в Северном Ледовитом океане, а 16 августа достиг точки $67^{\circ} 18'$ северной широты и 167° восточной долготы. Задача экспедиции была выполнена, Беринг убедился, что Чукотка не простирается далее к северу и что Америка не приближается к «чукотскому углу». Опасаясь зимовки у суровых, безлесных берегов, Беринг отдал приказ возвращаться.

2 сентября экспедиция вернулась в Нижнекамчатский острог, где и провела зиму. Летом 1729 года «Святой Гавриил» совершил еще одно плавание под командованием Беринга. На сей раз экспедиция направилась на восток, где, по словам камчадалов, в ясные дни можно было видеть землю. Плавание вышло сложным из-за преследовавших путешественников сильных северных ветров, штормов и густого тумана. Пройдя с огромным трудом 200 километров на восток, Беринг решил



▲ Корабли Беринга в Авачинской бухте. Раскрашенная гравюра из книги Степана Крашенинникова «Описание земли Камчатки»



◀ Нижнекамчатский острог. Раскрашенная иллюстрация из книги натуралиста Вильгельма Стеллера



▲ Монета Банка России, выпущенная к 250-летию плавания Витуса Беринга



вернуться. На обратном пути он впервые в истории мореплавания обогнул южный берег Камчатки и дал его описание.

1 марта 1730 года Беринг возвратился в Санкт-Петербург, где представил Адмиралтейств-коллегии отчет об экспедиции. В этом же году Беринг был по высочайшему повелению вне очереди произведен в капитан-командоры и получил денежную награду в размере 1000 рублей.

ЭКСПЕДИЦИЯ В ВЕЧНОСТЬ

Через два месяца после возвращения в Петербург Беринг направил правительству свой проект улучшения положения народов Сибири и Камчатки, предлагая меры по развитию в этих регионах железоплавильного дела, земледелия, скотоводства, судостроения и различных ремесел.

Одновременно с этим документом Беринг представил предложение об организации новой экспедиции. По мысли капитан-командора, один из отрядов этой экспедиции должен был отправиться с Камчатки на восток к северо-западным берегам Америки, второй — на юг для исследования водного пути на Амур и к Японии, а третий — заняться изучением северного побережья Сибири.

Предложения Беринга были приняты. 28 декабря 1732 года последовало высочайшее решение об отправке экспедиции. Проект Беринга был существенно доработан и расширен Адмиралтейств-коллегией, Академией наук и Сенатом, в результате чего Вторая Камчатская экспедиция превращалась в грандиозное научное предприятие, в котором предполагалось задействовать свыше 500 флотских офицеров, матросов и ученых. Начальником всех экспедиционных отрядов назначался Витус Беринг. Он же должен был возглавить плавание двух судов к берегам Америки.

В начале 1733 года большая часть отрядов экспедиции выехала из Петербурга. Беринг отправился в Якутск, откуда он руководил работой отрядов

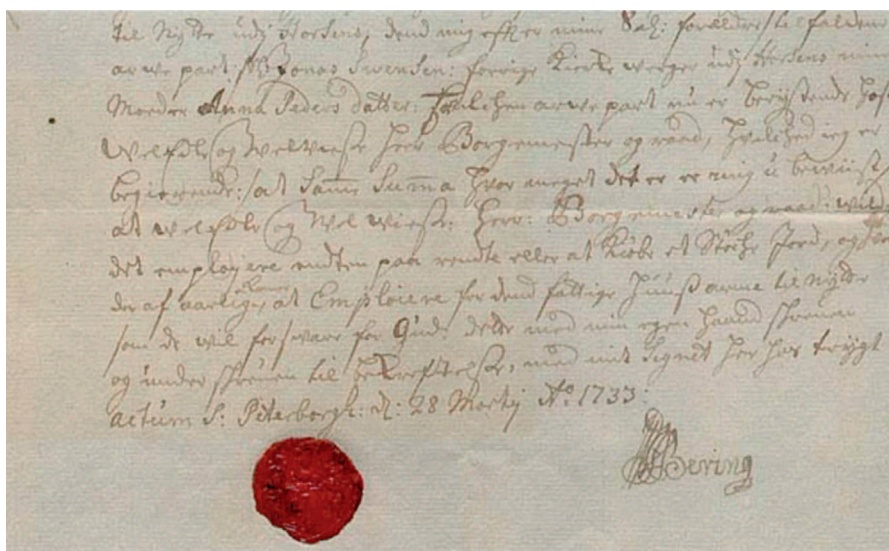


▲ Крепость пермского города Оса, в котором в 1733 году останавливалась экспедиция Беринга

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТАЙНА

Все исследования Второй Камчатской экспедиции были засекречены. Морским офицерам и ученым запрещалось «под опасением жестокого наказания» сообщать что-либо об этой экспедиции письменно или устно иностранцам до тех пор, пока сообщения об их открытиях не будут опубликованы в России.



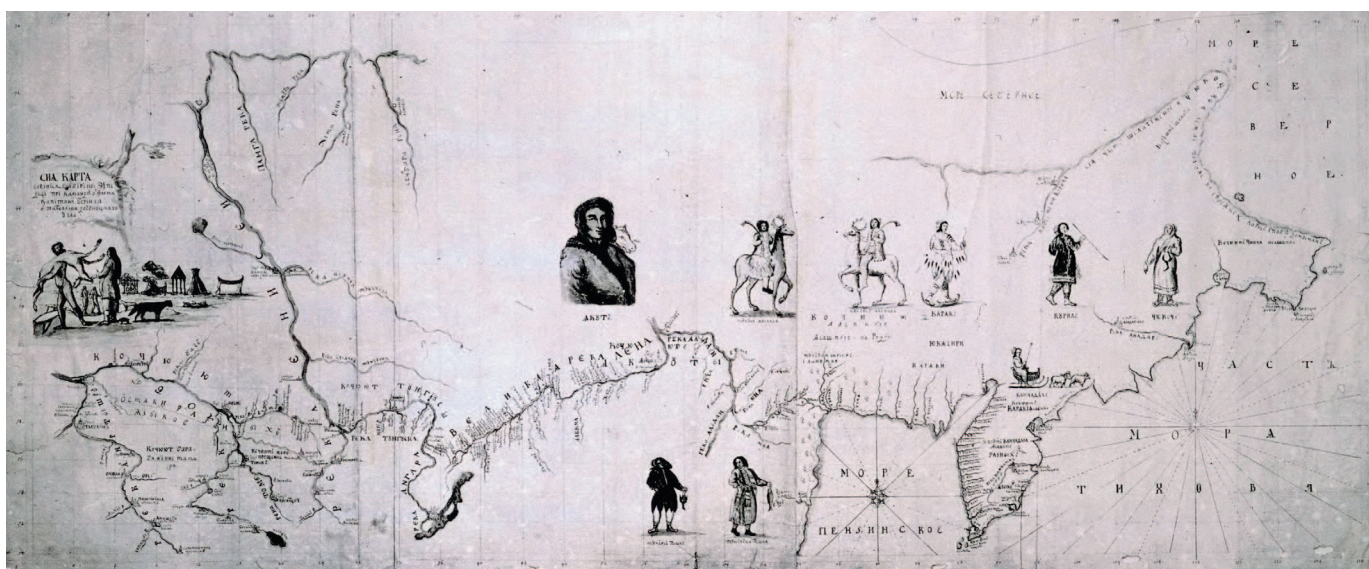


◀ Фрагмент письма Витуса Беринга мэру города Хорсенса

Харитона и Дмитрия Лаптевых, Дмитрия Овцына, Василия Прончищева, Питера Лассиниуса, занимавшихся исследованием северных берегов России, и академических отрядов, которые изучали Сибирь и Камчатку.

Летом 1741 года Беринг и Чириков на пакетботах «Св. Петр» и «Св. Павел» вышли в море, чтобы попытаться достичь берегов Америки. Обоим судам, разлучившимся в густом тумане, удалось добраться до северо-западного побережья Нового Света, но во время обратного, очень тяжелого и продолжительного плавания «Св. Петр» потерпел крушение у небольшого необитаемого острова в 185 километрах от Камчатки. От цинги и голода умерло несколько человек. Беринг был тяжело болен, его перенесли в землянку, где начальник экспедиции провел последние дни, находя слова ободрения для своих подчиненных даже в самые тяжелые минуты.

▼ Карта Сибири и Дальнего Востока, составленная во время Первой Камчатской экспедиции Беринга





▲ Смерть Беринга. Раскрашенная книжная иллюстрация XIX века



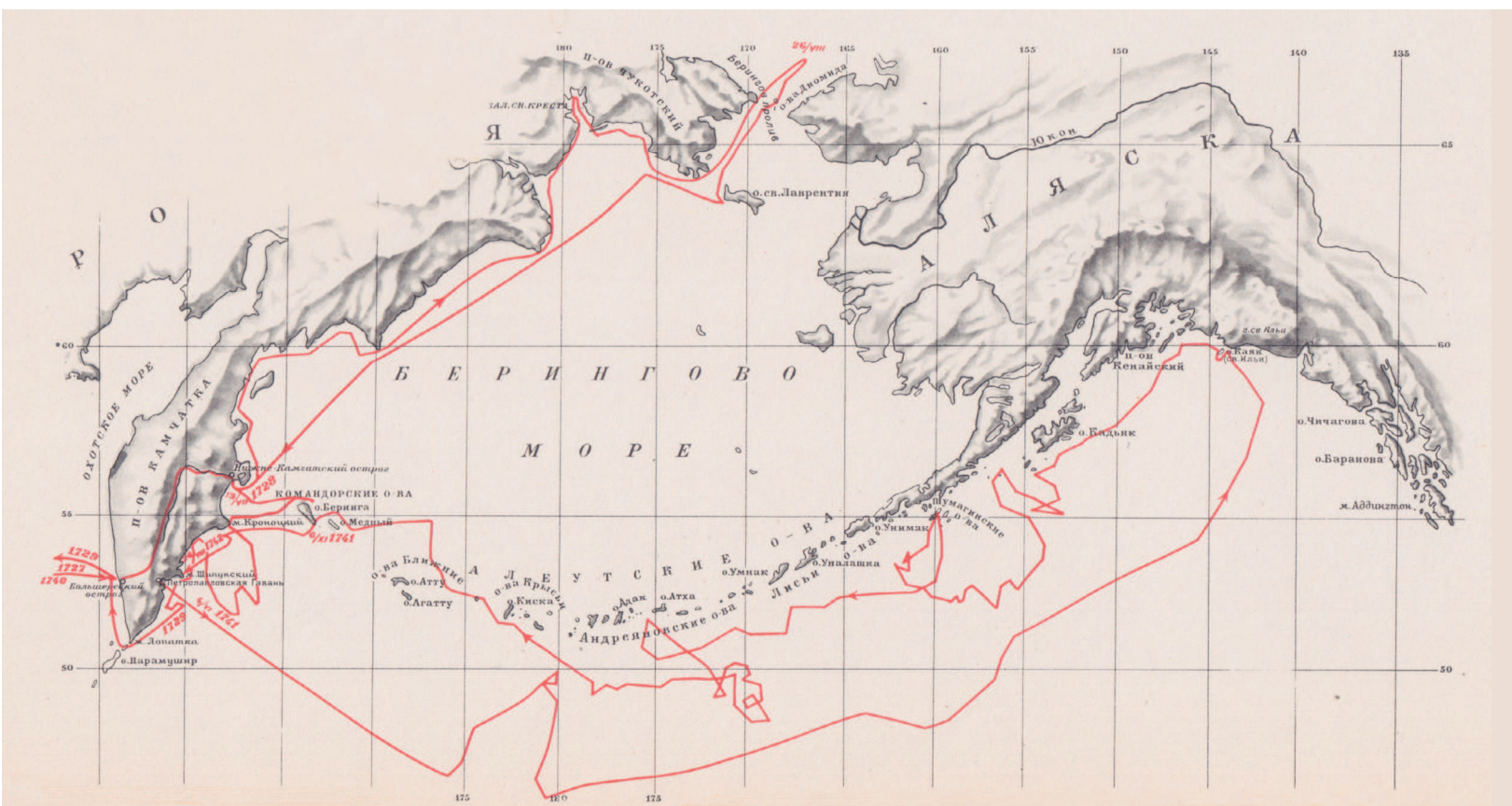
▲ Памятник Витусу Берингу на острове, названном его именем

► Дизель-электроход «Витус Беринг»

8 декабря 1741 года Витус Беринг умер. «Мы похоронили его на следующий день, — записал в дневнике участник этого плавания натуралист Георг Стеллер, — рядом с нашим пристанищем по обряду, принятому нашей церковью (лютеранской. — Прим. автора). Там он лежит между своим адъютантом, комиссаром и гренадерами. При отплытии мы поставили деревянный крест, чтобы отметить его могилу, который, по обычаю русских в Сибири, в то же время является знаком новой земли, ставшей владением Российской империи».

Оставшиеся в живых провели на острове голодную, полную лишений зиму, а весной построили из обломков «Св. Петра» небольшое судно и на нем добрались до Камчатки. Именем Беринга названы море, пролив, остров в Тихом океане. В честь мореплавателя,



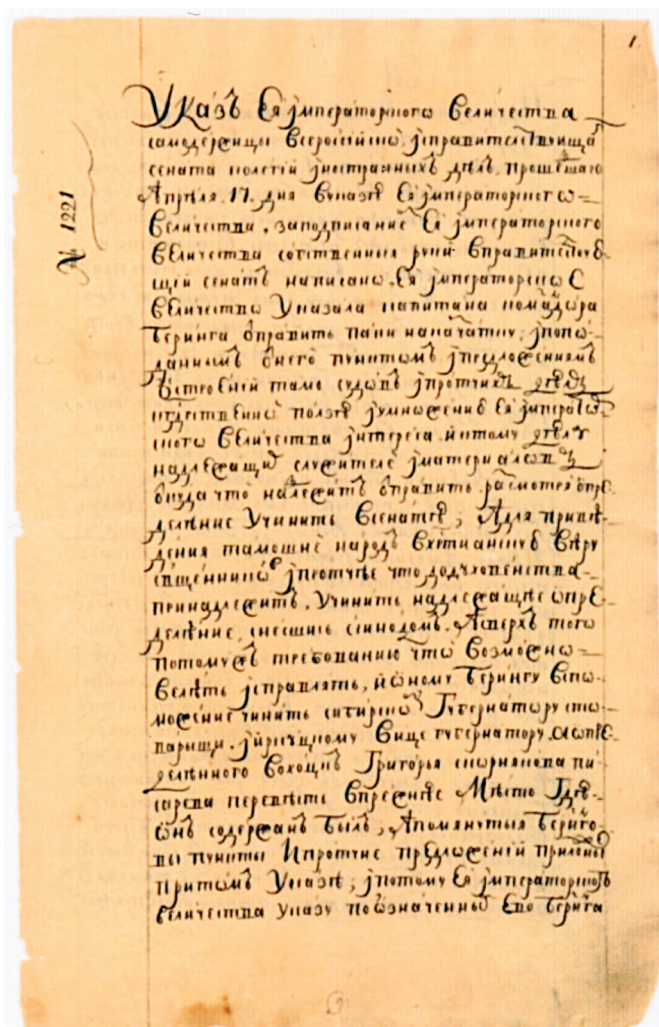


носившего звание капитан-командор, названы Командорские острова. В 1826 году в Петропавловске был установлен памятник Берингу. Памятные знаки имеются и на острове Беринга, неподалеку от захоронения.

▲ Карта плаваний Витуса Беринга 1728–1729 и 1741 гг. «Русские географы и путешественники». Искусство, 1948



◀ Памятник Витусу Берингу, установленный в Петропавловске



▲ Указ императрицы Анны Иоанновны об организации Великой Северной экспедиции



▲ Вид города Енисейска, в котором базировались некоторые отряды Великой Северной экспедиции. Середина XVIII века



▲ Езда на собаках. Раскрашенная книжная иллюстрация XIX века



▲ Монета Банка России, посвященная Великой Северной экспедиции

ОТ ПЕЧОРЫ ДО ЧУКОТКИ

В 1732 году императрица Анна Иоанновна подписала указ об организации экспедиции, основной задачей которой стало исследование арктических владений от реки Печоры до Чукотки. Участникам экспедиции надлежало составить географическое, геологическое, ботаническое, зоологическое и этнографическое описание территории. Это грандиозное предприятие, занявшее целое десятилетие, вошло в историю под названием Великая Северная экспедиция.

ПО ЗАМЫСЛУ БЕРИНГА

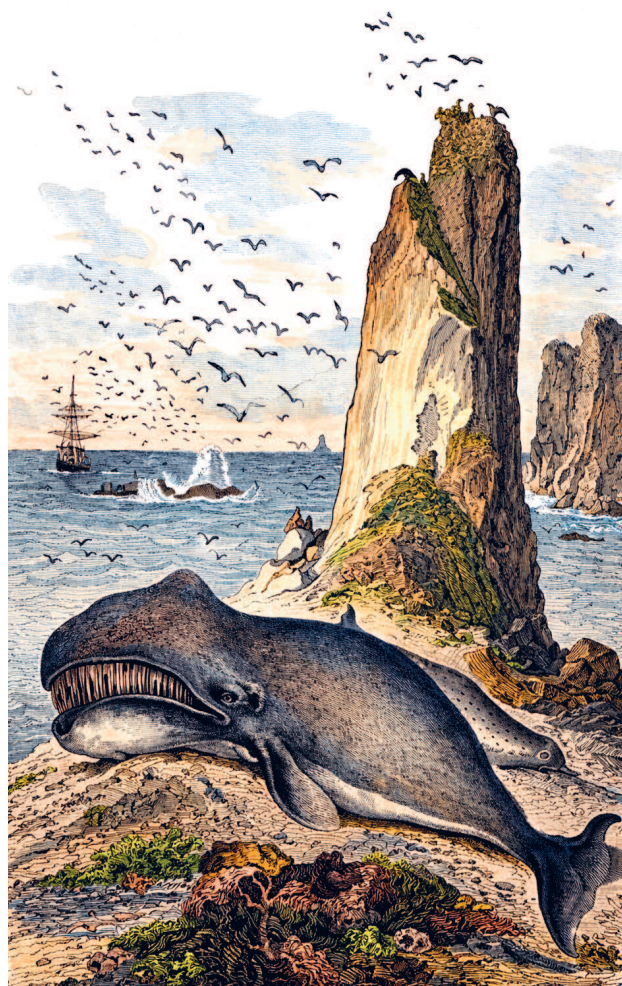
Идея всестороннего изучения севера Сибири, а также организации плавания к Северной Америке и Японии принадлежит Витусу Берингу. Его проект был поддержан и существенно расширен Сенатом, Адмиралтейством-коллегией и Академией наук. Можно с полным правом сказать,

что эта экспедиция положила начало научному исследованию Арктики. Ее размах поражает и сегодня — в работах приняли участие около трех тысяч человек, экспедиционными маршрутами было охвачено все арктическое побережье России. В Архангельске, Тобольске, Охотске и Якутске для экспедиции построили несколько судов, в Якутске к тому же специально для нужд исследователей создали Тамгинский железодельный завод. В общей сложности на экспедицию потратили 360 тысяч рублей, что составляло 1/6 часть годового бюджета Российской империи.

Все побережье Северного Ледовитого океана было разбито на пять участков, каждый из которых закрепили за одним из экспедиционных отрядов. Все они, за исключением Двинско-Обского отряда, который подчинялся Адмиралтейств-коллегии, находились под общим руководством Витуса Беринга. Однако на деле каждый из отрядов, по сути, представлял собой самостоятельную экспедицию.

НЕУДАЧНОЕ НАЧАЛО

Первым к работе приступил Двинско-Обский отряд, которому предстояло исследовать участок арктического побережья от Белого моря до устья Оби. 10 июля 1734 года на двух специально построенных кочах «Экспедицион» и «Обь» экспедиция вышла из Архангельска. Командовали судами и отрядом из 51 человека лейтенанты Степан Муравьев и Михаил Павлов. 25 июля кочи вошли в пролив Югорский Шар, и путешественники обнаружили, что Карское море совершенно свободно ото льда, «чему кормщики и бывалые люди весьма удивлялись, — заметил Муравьев, — ибо они от тех льдов всегда имеют нужду и пропадают много». Сделав остановку у острова Вайгач, участники экспедиции начали описать берегов, а затем двинулись дальше и 31 июля добрались до полуострова Ямал в районе Мутного залива. Здесь отряд пополнил запас пресной воды и набрал плавника. Муравьев решил продолжить плавание вдоль берегов Ямала, чтобы обогнуть полуостров с севера. Однако встречные ветры позволили пройти судам только до широты $72^{\circ} 35'$, и 18 августа путешественники повернули обратно, а 4 сентября пришли на зимовку в устье Печоры. Кочи поставили у деревни Тельвицы, а обе команды были отправлены в Пустозерск (ныне окрестности Нарьян-Мара).



▲ Кит. Раскрашенная книжная иллюстрация XIX века



▲ Тяга лодки собаками. Раскрашенная книжная иллюстрация XIX века