

ПАВЕЛ ГРОМОВ

**ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
С ПРИМЕРАМИ, ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ
И КОММЕНТАРИЯМИ
НА 2026 ГОД**

Издательство АСТ
Москва

УДК 656.1
ББК 39.808
П68

Все права защищены.

Ни одна часть данного издания не может быть воспроизведена или использована в какой-либо форме, включая электронную, фотокопирование, магнитную запись или какие-либо иные способы хранения и воспроизведения информации, без предварительного письменного разрешения правообладателя.

Громов, Павел.

П68 Правила дорожного движения с примерами, иллюстрациями и комментариями на 2026 год. Автовизитка в подарок. — Москва: Издательство АСТ, 2025. — 208 с. — (ПДД 3D).

ISBN 978-5-17-176734-1

Правила дорожного движения с примерами, иллюстрациями и комментариями помогут начинающему водителю полностью понять и запомнить основы вождения.

Издание подготовлено с учетом всех последних изменений и дополнений на 2026 год.

На страницах издания вы найдете:

— Удобную таблицу штрафов за нарушения ПДД, соответствующую поправкам в КоАП РФ.

— Разделы об основах безопасного управления транспортными средствами и оказании первой помощи.

— Требования к составу автомобильной аптечки.

— Новые дорожные знаки в соответствии с изменениями в ГОСТ.

— Автовизитку, которую можно вырезать и положить в салон автомобиля.

Текст учитывает все изменения, опубликованные в официальных источниках на момент подписания издания в печать.

**УДК 656.1
ББК 39.808**

ISBN 978-5-17-176734-1

© Громов П.М.
© ООО «Издательство АСТ»

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

ПДД являются подзаконным нормативным правовым актом. Они утверждаются в соответствии с Федеральным законом. Так в **ч. 2 ст. 9 ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения...»** установлено, что единый порядок дорожного движения на территории Российской Федерации устанавливается правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством РФ». Правила дорожного движения, находясь в единстве с ч. 2 ст. 9 ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ носят обязательный характер для участников дорожного движения и «являются составной частью правового регулирования отношений, возникающих в сфере дорожного движения» (**п. 3 Определения КС РФ от 13.05.2019 № 1198-О**).

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Понятия и термины Правил учитывают положения Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

«**Автомагистраль**» – дорога, обозначенная знаком 5.1² и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



5.1 Авто-
маги-
страль

«**Автопоезд**» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, при этом *буксирующее транспортное средство является механическим, а буксируемое – нет*. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочлененные автобусы и троллейбусы, трамваи. Состав из двух механических транспортных средств (при буксировке) автопоездом не является.

2. Легковой автомобиль с прицепом тоже является автопоездом.



Автопоезд:
а) грузовой автомобиль с прицепами
б) сочлененный автобус

¹ В дальнейшем – Правила.

² Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

«**Велосипед**» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

«**Велосипедист**» – лицо, управляющее велосипедом.

1. Помимо общих Правил, дополнительные требования к движению велосипедистов установлены в разделе 24 ПДД.
2. Движение велосипедистов также регулируется специальными знаками, разметкой и светофорами.
3. Следует учитывать, что велосипедист, согласно ПДД, является **водителем**, однако, если он спешится и будет вести велосипед рядом с собой, то будет являться уже **пешеходом**.

«**Велосипедная дорожка**» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1 Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов

«**Велосипедная зона**» – территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



5.33 Велосипедная зона (ранее 5.33.1)



5.40 Конец велосипедной зоны (ранее 5.34.1)

1. Скорость движения ТС в велосипедной зоне регулируется как в жилых зонах и на дворовых территориях и не должна превышать 20 км/ч.
2. В велосипедных зонах устанавливается преимущество велосипедов перед механическими ТС, велосипедистам предоставляется возможность двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении. Пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом незапрещенном месте.

«**Водитель**» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Водители несут ответственность за нарушения ПДД в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

«**Вынужденная остановка**» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



Вынужденная остановка транспортного средства обозначается включенной аварийной сигнализацией и знаком аварийной остановки на расстоянии, предусмотренном Правилами

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1 Главная дорога

Понятие «главная дорога» используется в Правилах для определения приоритета при проезде ТС через нерегулируемые перекрестки.

Понятия «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили на главной дороге, обозначенной знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед ТС, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку, где отсутствуют знаки приоритета, водителю следует снизить скорость, чтобы заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. При этом необходимо учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей не определяют главную дорогу. Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Выезды с прилегающих территорий перекрестков не образуют. Они приравняются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой



2.3.2–2.3.7 Примыкание второстепенной дороги



Главная дорога определяется знаками 5.1 «Автомагистраль», 2.1 «Главная дорога», пересечениями и примыканиями второстепенных дорог, обозначенных знаками 2.3.1, 2.3.2–2.3.7, характеристиками покрытия дороги; грунтовая дорога всегда будет второстепенной по отношению к дороге с твердым покрытием: каменным, асфальтовым или цементно-бетонным

«Дневные ходовые огни» – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

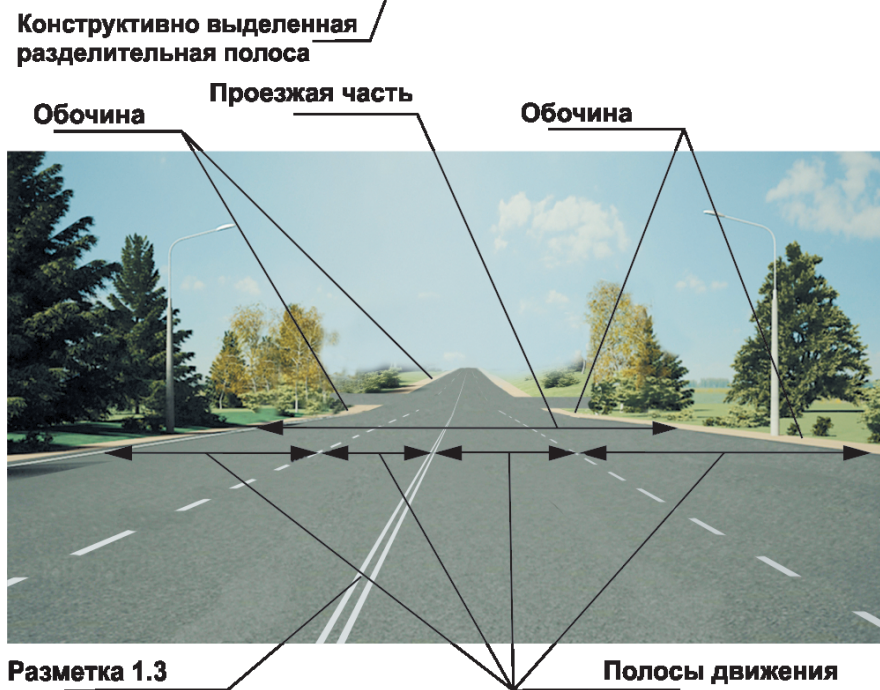
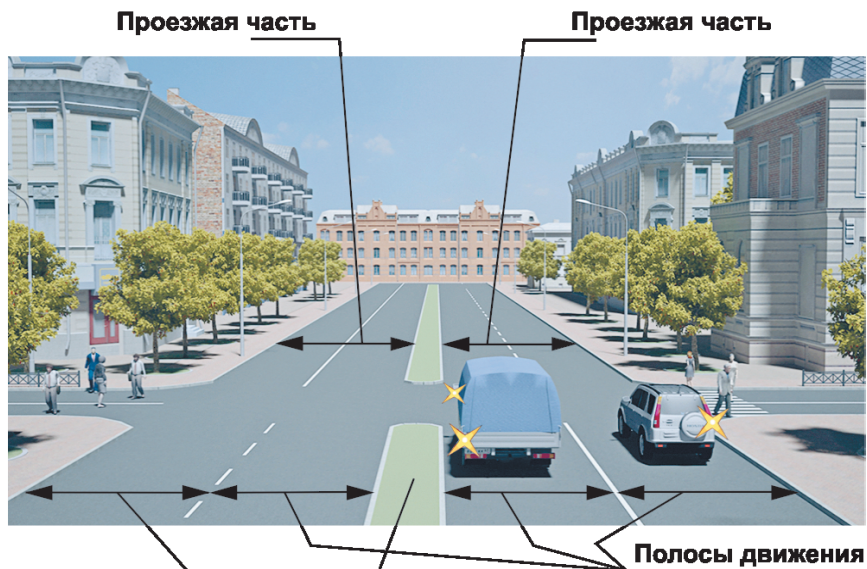
На современных автомобилях дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар становятся обязательным конструктивным элементом. Их применение делает автомобиль более заметным в дневное время и повышает безопасность. Термин «дневные ходовые огни» можно встретить в п. 19.5 ПДД, в котором установлена обязанность включить их или фары ближнего света в светлое время суток.

«Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

1. Границу дороги образуют внешние края тротуаров или обочин. Между обочинами (тротуарами) находится проезжая часть. Дорога может быть разделена одной или несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если знаков или разметки нет, водители определяют количество полос движения самостоятельно с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.

Дорога также может включать трамвайные пути. Если трамвайные пути находятся в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и не отделены от проезжей части сплошной линией разметки, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

Если тротуары или обочины отсутствуют, границей проезжей части являются ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).



Устройство дороги. Выделены проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях, обочины

2. Искусственные (инженерные) сооружения – мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

Мост – искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив).

Виадук – сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.

Путепровод – сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути.

Эстакада – сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также – мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.).

Транспортный тоннель – подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1. Согласно Распоряжению Федерального дорожного агентства от 12 мая 2015 г. № 853-р выделяются 2 вида ДТП:

1) **ДТП с пострадавшими** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погиб или получил ранение хотя бы один человек;

2) **ДТП с особо тяжкими последствиями** – ДТП, в котором погибло 5 человек и более, пострадало 10 человек и более.

Приказом Росстата от 06.03.2024 № 86 выделяются следующие виды ДТП: столкновения ТС; опрокидывания ТС; наезды на стоящее ТС; наезды на пешеходов; наезды на препятствия; наезды на велосипедистов; наезды на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (СИМ); наезды на гужевой транспорт; падения пассажиров; наезды на животных; съезды с дорог; иные виды ДТП (наезд на сотрудника Госавтоинспекции, дорожного рабочего и др.).

2. **Погибшим в ДТП** является лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток. **Раненым в ДТП** является лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

1. Железнодорожный переезд является наиболее опасным участком дороги (тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров), требующим от водителя не только знаний правил проезда железнодорожных переездов, но и ответственного отношения к своим обязанностям и состоянию автомобиля.

2. ТС могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).

3. Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является.



Железнодорожный переезд – место повышенной опасности, где от водителя требуются внимание и строгое соблюдение установленных правил



Пересечение дороги с трамвайными путями железнодорожным переездом не является

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

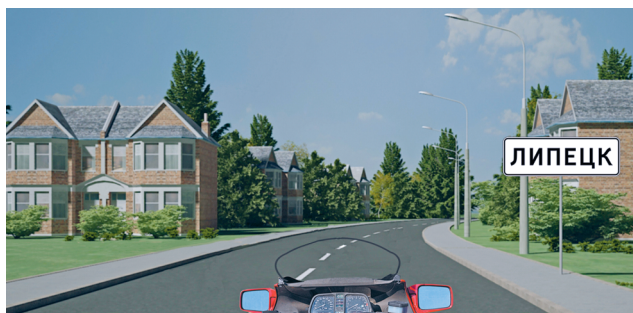
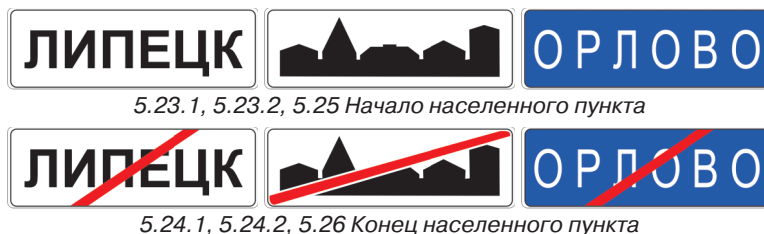
«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

«Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мо-

тоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

1. Квадрициклы³ необходимо отличать от квадроциклов⁴, предназначенных для перевозки одного человека – водителя – по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см²), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Гостехнадзора.
2. Мотоциклетная посадка – однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.
3. Ненагруженная (сухая) масса – масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



Начало населенного пункта. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящиеся к населенным пунктам

³ ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

⁴ ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования».

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	3
1. Общие положения	3
2. Общие обязанности водителей	22
3. Применение специальных сигналов	31
4. Обязанности пешеходов	35
5. Обязанности пассажиров	37
6. Сигналы светофора и регулировщика	37
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	43
8. Начало движения, маневрирование	44
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	50
10. Скорость движения	56
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	58
12. Остановка и стоянка	62
13. Проезд перекрестков	67
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	72
15. Движение через железнодорожные пути	73
16. Движение по автомагистралям	76
17. Движение в жилых зонах	77
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	78
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	81
20. Буксировка механических транспортных средств	83
21. Учебная езда	84
22. Перевозка людей	84
23. Перевозка грузов	86
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	87
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	91
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	92
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
1. Предупреждающие знаки	94
2. Знаки приоритета	98
3. Запрещающие знаки	99
4. Предписывающие знаки	106
5. Знаки особых предписаний	108
6. Информационные знаки	114
7. Знаки сервиса	119
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	120
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
1. Горизонтальная разметка	128
2. Вертикальная разметка	134

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	135
---	------------

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	139
---	------------

ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	147
1. Тормозные системы	147
2. Рулевое управление	148
3. Устройства освещения и световой сигнализации	148
4. Обзорность транспортного средства	149
5. Колеса и шины	150
6. Сцепные устройства	152
7. Удерживающие системы пассивной безопасности	152
8. Двигатель	153
9. Прочие элементы конструкции и оборудование	153
10. Комплектность транспортных средств	156

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, ПЕШЕХОДОВ И ПассаЖИРОВ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	158
--	------------

УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	178
--	------------

ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	188
--	------------

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ НА ДОРОГЕ	190
---	------------

СОСТАВ АВТОМОБИЛЬНОЙ АПТЕЧКИ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ	193
--	------------

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ	194
Занос и восстановление контроля	194
Повороты и выбор траектории	195
Торможение, тормозной путь и дистанция	198
Скорость, поле зрения и восприятие	199
Обгон и боковой интервал	200
Остановка и стоянка	201
Посадка/высадка и трогание с места	202
Реакция водителя, внимание, утомление	202
Стиль вождения и расход топлива	204
Влияние погодных условия на управление ТС	204



**Если мой автомобиль затрудняет движение,
пожалуйста, позвоните по номеру:**

	—				—				—		
----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------