



**БРОНЯ КРЕПКА
И ТАНКИ НАШИ БЫСТРЫ**





**КНИГА
БУДУЩЕГО
КОМАНДИРА**





НАШИ ТАНКИ



Павел Ильин
Олег Таругин



МОСКВА
2015



НАШИ ТАНКИ

Павел Ильин
Олег Таругин

*В настоящем издании использованы:
репродукции картин «Парад на Красной площади 7 ноября 1941 года» 1949 г.*

Государственная Третьяковская галерея. Юон К.Ф. (1875—1958).

«Панорама Курской битвы.» Военный художник студии имени М.Б. Грекова Присекин Н.С.

«Оборона Брестской крепости», «Победа! Рейхстаг взят» Художник Кривоногов П.А.

*Концепция издания,
дизайн-проект, верстка и специально выполненные для этого издания иллюстрации: Ильин П.В.*

Текст Олега Таругина.

В оформлении этой книги использованы рисунки Валерия Петелина.

3D графика: А. Малахов и А. Чаплыгин.

В оформлении книги использованы реконструкции В. Воскобойникова (<http://rkka.ru/iuniform.htm>)

Использован фотоматериал фотобанка Лори.

Подбор материала: Петр Волков, Николай Аничкин.

Ответственный редактор Алексей Махров.

© Павел Ильин, 2015

© Олег Таругин, 2015

© ЯУЗА, 2015

ПРЕДИСЛОВИЕ

Читатель!

В этой книге мы расскажем о танках.

Конечно же, вы прекрасно знаете, как выглядит танк. Вы не раз видели его в музее, на параде Победы или по телевизору.

ПРОЧИТАВ ЭТУ КНИГУ, ВЫ УЗНАЕТЕ:

как устроен танк,

**кто, когда и в какой стране
их придумал,**

какие бывают танки.

**Вы узнаете полную историю создания
отечественных танков.**



КАК УСТРОЕН ТАНК

Танк — это не просто сделанный из прочной брони корпус с башней, в которой установлена мощная пушка, передвигающийся на гусеницах. Любой танк в мире — это очень сложная машина. При создании танка используются самые совершенные и современные технологии. Ведь танк должен не только быстро ездить и преодолевать разные

препятствия — овраги, склоны, реки и болота, противотанковые укрепления, — но и метко стрелять. Значит, танковой пушке нужен специальный прицел и даже небольшой бортовой компьютер, помогающий экипажу метко поражать цели. А еще командир танка должен постоянно связываться с другими танками и командованием, для чего нужна мощная радиостанция и система навигации. А вдруг на пути боевой машины окажется глубокая река? Стоит ли танкистам искать ближайший мост или танк преодолеет водную преграду по дну? Да, современные танки могут ездить под водой! А некоторые — самостоятельно плавать!

Впрочем, обо всём по порядку.

ИТАК, ТАНК СОСТОИТ ИЗ:

- боевого отделения,
- отделения управления,
- моторно-трансмиссионного отсека,
- гусеничной ходовой части.

Отделение управления всегда размещено в передней части танка, там сидит механик-водитель. У него есть свой люк для входа и выхода, обычно расположенный в крыше броневго корпуса, и приборы наблюдения, позволяющие ему управлять танком, находясь под защитой мощной передней брони.

Боевое отделение — это та часть броневго корпуса с башней, внутри которой находится основной экипаж (кроме механика-водителя — так называется тот, кто управляет танком), башенное орудие и расположен запас снарядов. Это самое большое отделение бронемашин, выход из которого производится через башенные люки.



Сверху на башне у современных танков устанавливается **крупнокалиберный пулемёт**. Он позволяет стрелять по вертолётам, бронетранспортёрам и автомобилям противника или по вражеским солдатам.

Эти приборы — **триплексы** — представляют собой своего рода перископы, словно на подводной лодке. Бронированные стекла защищают водителя от осколков и пуль. Танк — не автомобиль, у него нет руля, как в автомашине, зато есть рычаги (фрикционеры) или штурвал, педали тормоза и газа и множество других приборов и устройств, помогающих водителю управлять многотонной машиной.

Моторно-трансмиссионный (или просто моторный, двигательный) **отсек** — это место, находящееся сзади танка, в его корме, где расположен мотор. Как правило, в современных танках используются мощные дизели, работающие на дизельном топливе, называемом «соляркой».

Танк Т-34-85

считается самым мощным, быстрым и лучшим танком Великой Отечественной войны.

1 **Ходовая часть, или гусеничный движитель.** Танк ездит не на колёсах, как автомобиль, а на гусеницах. Гусеница — это цепь, составленная из отдельных кусочков, скреплённых между собой. Эти отдельные звенья называются траками. На траках есть специальные выступы — грунтозацепы, которые глубоко вдавливаются весом танка в землю и удерживают его от скольжения, увеличивая проходимость. Благодаря им боевая машина может спускаться со склона или подниматься на него. Не скользит танк и на льду. С внутренней стороны гусеницы расположены более высокие выступы, называемые гребнями — они не позволяют каткам (колёсам) танка «съехать» с гусеничной ленты.



4 Ещё одной важной деталью ходовой, без которой танк не сдвинется с места, являются **ведущие колёса**, иногда называемые «звёздочками». Они зацепляют гусеницу за специальные боковые выступы (или входят своими острыми зубцами в отверстия в траках) и перематывают гусеничную ленту, продвигая танк вперёд.

Многие танки имеют ещё и поддерживающие катки, по которым скользит самая верхняя ветвь гусеницы. Эти катки поддерживают её, не позволяя провисать.

2 **Направляющее колесо** расположено впереди и выше опорных катков. С каждого бока танка находится по одному такому колесу. Оно направляет гусеницу при движении, заодно натягивая её. Если гусеница не будет правильно натянута и провиснет, станет болтаться, она может слететь, и танк станет беспомощным, ведь ехать без гусениц он не умеет.

3 По гусенице катятся катки. **Катки — это танковые колёса.** Они бывают нескольких видов. Опорные катки расположены в самом низу, бывают разного диаметра, и именно на них приходится основной вес танка. Можно сказать, что это главная часть ходовой, её опора. Именно опорные катки позволяют танку ехать вперёд или назад.

ЗАЩИТА ТАНКА

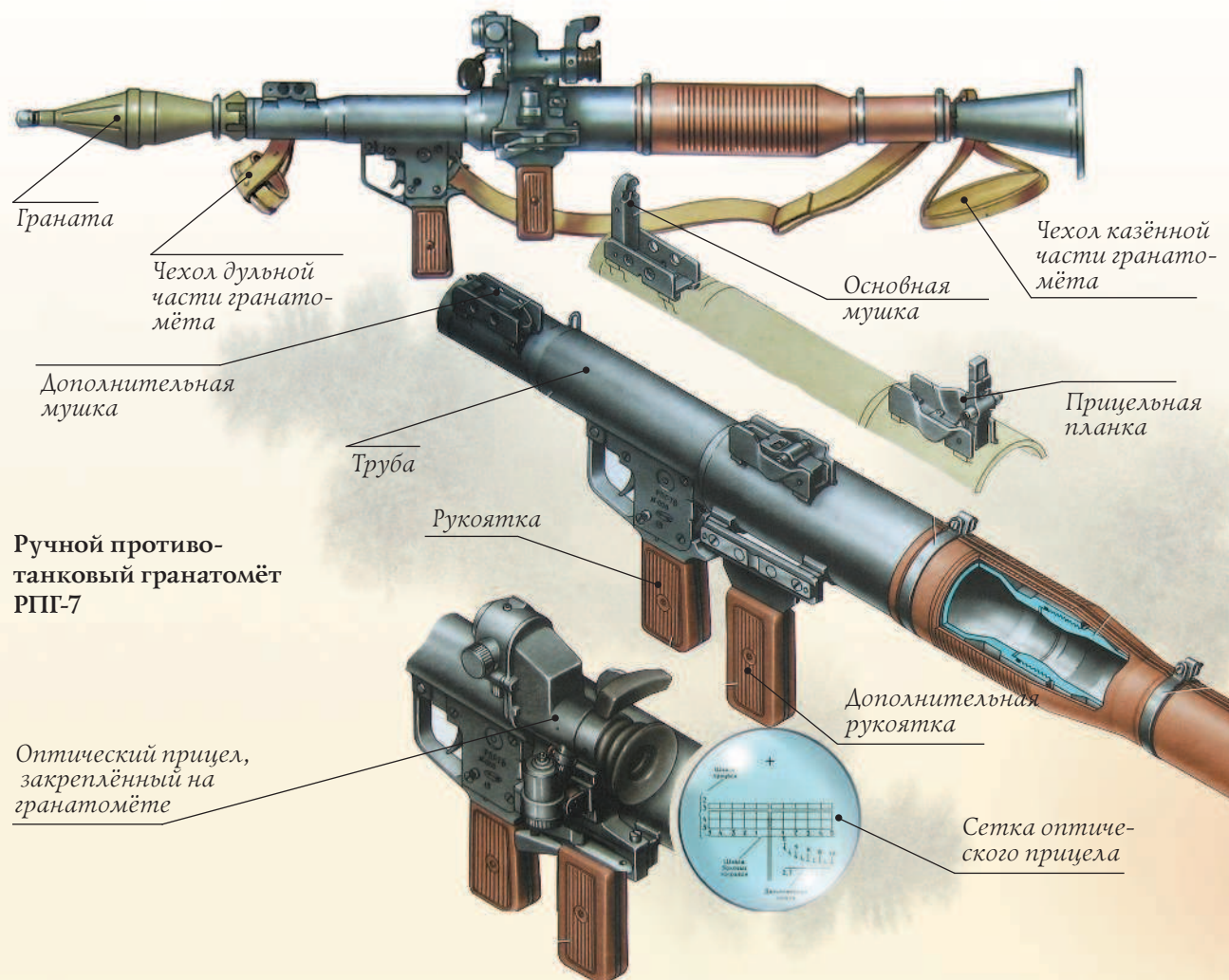
Защита современного танка — это не только мощная броня.

Во времена Великой Отечественной основной защитой наших танков являлась именно броня, причём чем большим был угол её наклона, тем сильнее защитная способность — снаряд противника скользил по поверхности и улетал в сторону, ricoшетируя. Самая толстая броня устанавливалась спереди танка, в лобовом листе корпуса, и на башне. Ведь именно эта часть боевой машины направлена в сторону обороняющегося врага. Броневые листы крыши корпуса и башни, кормы и днища делались значительно более тонкими, что уменьшало вес танка и увеличивало его маневренность, быстроту и проходимость.

Вражеские противотанковые пушки в те времена стреляли бронебойными снарядами, так называемыми «болванками», сделанными из особо прочной стали, способными пробивать броню танков. Позже появились подкалиберные и кумулятивные снаряды.

Подкалиберные снаряды представляли собой тонкий заострённый стержень из сверхпрочного металла, способный пробивать броню. В момент пробития брони от её внутренней стороны откалывались крошечные кусочки-осколки, ранящие экипаж танка. Но толщина и наклон брони всё время увеличивались, и конструкторы придумали новый тип снаряда — кумулятивный.

Кумулятивный снаряд не пробивал броню, а прожигал её, словно горячий нож — кусок сливочного масла или спрессованный снег. Направленная специальной воронкой в корпусе снаряда струя расплавленного металла прожигает в броне небольшое отвер-

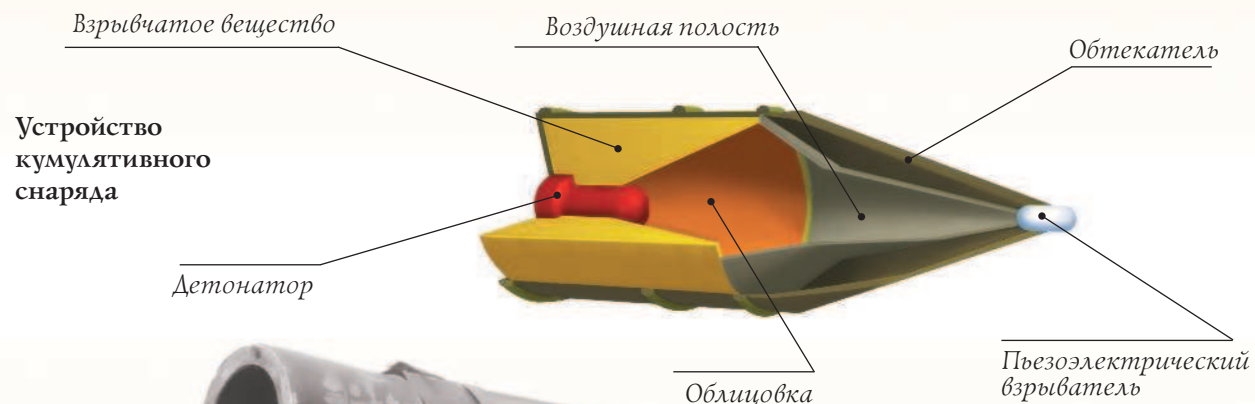


и взлетать над ним, взрываясь сверху, где броня, как мы уже знаем, значительно тоньше. Кроме того, боевые вертолёты и самолёты тоже наносили удар именно сверху, с высоты, почти наверняка повреждая или полностью уничтожая танк.

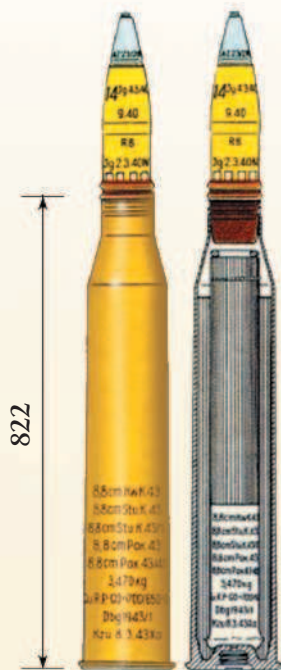
Конструкторам танков пришлось разрабатывать новые способы защиты. Так современные боевые машины получили — вдобавок к противокумулятивным экранам — динамическую и активную защиту.

Динамическая защита — это множество металлических коробочек с взрывчаткой внутри, закреплённых на наружной поверхности танка (навесная или наружная динамическая защита) или внутри брони, прикрывающей самые важные части боевой машины (встроенная или внутренняя защита).

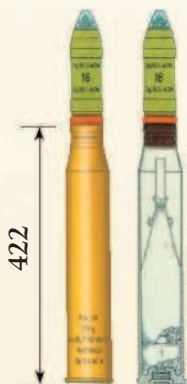
При попадании в танк снаряда или ракеты такой контейнер взрывается, и сила этого взрыва резко снижает пробивающую способность вражеского боеприпаса, не причиняя



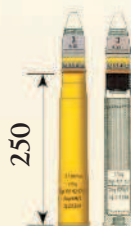
Выстрелы к 88-мм противотанковой пушке Pak 43; с бронебойно-трассирующим снарядом PzGr 39/43



Выстрелы к 50-мм противотанковой пушке Pak 38; с осколочно-трассирующей гранатой SzGr 38



Выстрелы к 37-мм противотанковой пушке Pak 35/36; с осколочно-трассирующей гранатой



Надкалиберная кумулятивная граната Stielgranate 41 для 37-мм противотанковой пушки Pak 35/36



танку никакого вреда. Например, рассеивает или отклоняет кумулятивную струю или разрушает бронебойный снаряд. Навесная защита — те самые «коробочки» снаружи танковой брони — рассчитана только против кумулятивных снарядов. А вот встроенная способна защитить боевую машину практически от любых противотанковых боеприпасов — снарядов, гранат, ракет.

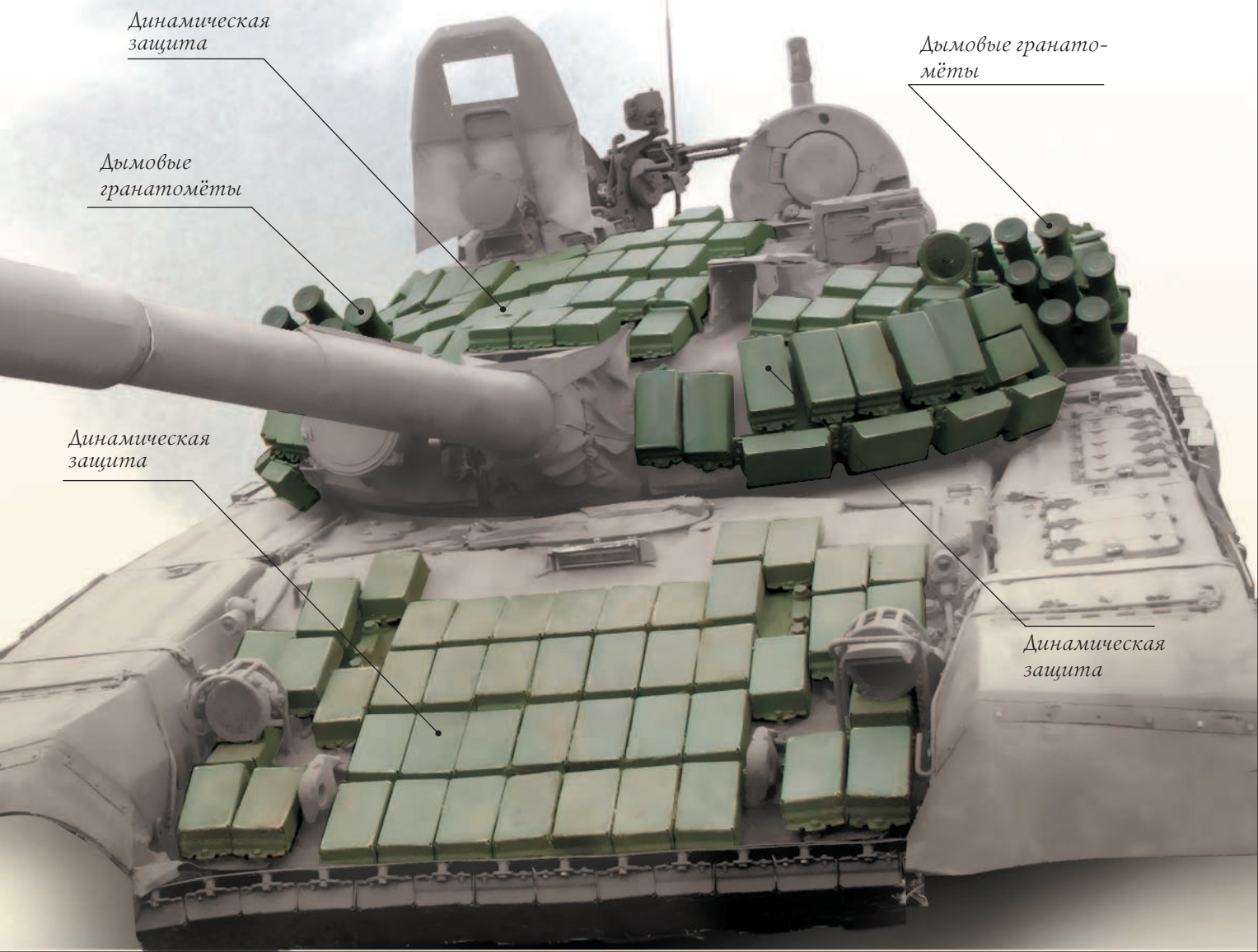
Но есть и ещё один тип защиты — активная. Это самый мощный и современный способ защиты боевой машины. Работает она так: на танке, как правило на башне, размещаются специальные приборы, обнаруживающие подлетающий снаряд или ракету. В ответ на это навстречу угрозе происходит выстрел (к примеру, из специального небольшого гранатомёта), разрушающий вражескую

ракету или отклоняющий её в сторону. Могут подобные устройства стрелять и противопехотными гранатами, сметая градом осколков подбирающихся к танку или уже взбравшихся на броню солдат противника.

Кроме того, современный танк оснащается ещё и средствами маскировки: башенными гранатомётами, способными выстреливать дымовые (маскирующие) гранаты, или размещёнными на корпусе дымовыми шашками. Дымовые шашки дают густой дым, в облаке которого танк может скрыться от врага, уходя из-под огня противника. Или сделать вид, что его подбили и мотор загорелся. Выждав удачный момент, танкисты выведут боевую машину в безопасное место.

Защита танка Т-72Б.

Видна динамическая защита и дымовые гранатомёты



Динамическая защита

Дымовые гранатомёты

Дымовые гранатомёты

Динамическая защита

Динамическая защита

КАКИЕ БЫВАЮТ ТАНКИ?

В период между Первой мировой и окончанием Второй мировой войны все танки принято было разделять на малые, лёгкие, средние и тяжёлые. К малым относились танки весом до 5 тонн, к легким — до 15–20 тонн, к средним — до 30–35 тонн, а к тяжёлым — выше 35–40 тонн. К малым также относились плавающие (разведывательные) танки и танкетки с экипажем в один-два танкиста.

Малые танки

К малым относились танки весом до 5 тонн.



Лёгкие танки

К лёгким относились танки весом до 15–20 тонн.



Средние танки

К средним относились танки весом до 30–35 тонн.

тихоходными, но зато имели толстую броню и мощные пушки и могли поддерживать атаки пехоты огнём своих пушек, способных разрушать укрепления врага.

Кроме того, на гусеничной базе серийных, то есть производящихся в больших количествах, танков строилось множество боевых машин специального назначения — самоходных артиллерийских установок, зенитных и огнеметных танков, инженерных машин, например, тягачей для эвакуации подбитых бронемашин или передвижных мостов для преодоления нешироких рек, ручьев или оврагов.

Уже после войны, в шестидесятые-семидесятые годы двадцатого века, появилось много другой гусеничной техники, не имеющей прямого отношения к танкам, но причисляемой к бронетанковой технике — колесные и

гусеничные бронетранспортеры (БТР), боевые машины пехоты и десанта (БМП и БМД).

Перед самой Великой Отечественной войной в некоторых странах строились многобашенные танки. Например, в нашей стране, называвшейся в те времена Советским Союзом, был создан трёхбашенный танк Т-28 и даже пятибашенный Т-35. В боевых действиях против фашистских войск, вторгшихся на нашу землю, они большого участия не принимали.

Сейчас существует термин «основной боевой танк». Это название принято во всех армиях мира. Это универсальный танк; «танк — мастер на все руки». Он может поддерживать пехоту, атаковать или, наоборот, обороняться, уничтожать укрепленные огневые точки и позиции врага, на большом расстоянии прицельно подбивать вражеские бронемашины и другую военную технику. Эта боевая машина может быстро ездить, у неё мощная броня и защита, крупнокалиберная пушка, способная стрелять как обычными снарядами, так и ракетами.

В конце этой книги будет глава о самом современном нашем танке Т-90, это один из лучших танков в мире.

Тяжёлые танки

К тяжёлым относились танки весом выше 35—40 тонн.

