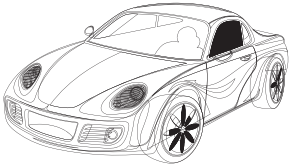
Андрей Барбакадзе

Вождение автомобиля

Учимся водить автомобиль

Практический курс
для сдающих на права

Издательство АСТ
Москва



УДК 656.1
ББК 39.808
Б24

Барбакадзе, Андрей.

Б24 Вождение автомобиля = Учимся водить автомобиль / А. Барбакадзе; – Москва: Издательство АСТ, 2017. – 176 [8] с.: ил. (Книга–автоинструктор = Ваш личный автоинструктор).

ISBN 978-5-17-100116-2 (Вождение автомобиля)
ISBN 978-5-17-100496-5 (Учимся водить автомобиль)

Планируя получить права, каждый будущий автовладелец задается вопросом: сколько часов практики с автоинструктором нужно пройти, чтобы сдать экзамен, а затем свободно и уверенно чувствовать себя за рулем автомобиля? Дополнительные занятия в автошколе стоят недешево, а водители со стажем всегда с неохотой берутся за обучение новичка, ведь это большая ответственность и риск.

Эта книга – ваш верный помощник в деле освоения водительского мастерства. Опытные автоинструкторы Андрей Барбакадзе и Алексей Латоцкий расскажут о навыках, которыми обязательно должен овладеть каждый кандидат в водители, научат основам водительского мастерства, сделают анализ типичных ошибок начинающего водителя, поделятся профессиональным опытом, дадут полезные и интересные рекомендации, откроют секреты: о том, как действовать в сложных дорожных ситуациях и какие особенности следует учитывать при движении в условиях современного города. Книга предназначена для автолюбителей, желающих научиться водить автомобиль либо усовершенствовать свое мастерство. Она обязательно сбережет вам несколько тысяч рублей, а возможно, и жизнь!

УДК 656.1
ББК 39.808

16+

Официальное издание

Андрей Барбакадзе

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ
УЧИМСЯ ВОДИТЬ АВТОМОБИЛЬ

Руководитель проекта Ж. Фролова
Корректор Е. Прохорова
Компьютерная верстка Н. Виткаловой

Подписано в печать 19.10.2016. Формат 60x90/16. Усл. печ. л. 11,0+[0,5].
Тираж 1500 экз. (Вождение автомобиля) Заказ №
Тираж 2500 экз. (Учимся водить автомобиль) Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 – книги, брошюры

ООО «Издательство АСТ»
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, строение 3, комната 5.

ISBN 978-5-17-100116-2 (Вождение автомобиля)
ISBN 978-5-17-100496-5 (Учимся водить автомобиль)

© ООО «Книжкин дом»
© А. Барбакадзе
© ООО «Издательство АСТ»

ОГЛАВЛЕНИЕ

Принятие решения 6

Выбор автошколы 10

Выбор инструктора и установление контакта с ним 15

Навыки, которыми обязательно должен овладеть кандидат в водители 24

Самоконтроль вашей готовности к экзаменам 31

Как сдать экзамен в ГИБДД самостоятельно. Возможно ли это? 35

Теоретическая часть экзамена 36

Экзамен по практическому вождению 39

Экзамен на закрытой площадке 39

Оценка ваших навыков на площадке 44

Технологическая часть экзамена на площадке 47

Второй этап практического экзамена 65

Критерии оценки второго этапа экзамена. 65

Общие рекомендации 68

Грубые ошибки 71

Средние ошибки 124

Мелкие ошибки 137

Первые шаги 146

Прежде чем сделать первые шаги в самостоятельном вождении 146

Контроль за техническим состоянием автомобиля 148

Некоторые элементарные
подсказки начинающим водителям 159

Признаки наиболее часто встречающихся
неисправностей легкового автомобиля,
влияющих на безопасность движения,
которые легко выявит любой водитель 161

Расходные материалы 162

Страхование автомобиля 163

Первые шаги в вождении 167

Типичные ошибки начинающих водителей 170

Контакт с инспектором ГИБДД 174

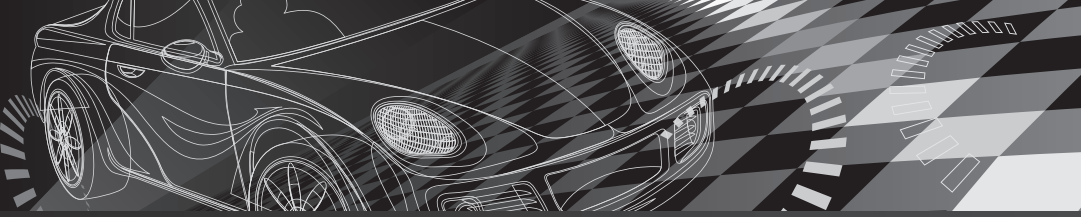
Желание научиться водить автомобиль в нашем современном мире не дает покоя многим. Наверное, я не ошибусь, если скажу, что большая часть активного населения России, не имеющая водительских удостоверений, очень хочет ими обзавестись. И не просто обзавестись, а научиться водить автомобиль. Я думаю (даже уверен), что и многие наши граждане предпенсионного и пенсионного возрастов тоже хотят водить автомобиль.

Я не говорю уже о детях — те хотят водить автомобиль чуть ли не с рождения.

Водить автомобиль можно учиться, преследуюя различные цели: вождение, как профессия, автоспорт, вождение автомобиля, как средства необходимого передвижения. В данной книге речь будет идти не о том, как стать автогонщиком, не о приобретении профессии «водитель автомобиля», а о вождении личного легкового автомобиля, именно, как средства передвижения.

Не открою большого секрета, если скажу, что первым шагом в этом процессе станет получение водительского удостоверения. Человек, умеющий управлять автомобилем, и даже относительно хорошо управлять, но не имеющий водительского удостоверения, юридически не может считаться водителем.

Для того, чтобы получить водительское удостоверение необходимо сначала принять решение, то есть рационально поставить на чашу весов все «за» и «про-



тив», учитывая состояние здоровья, возраст, материальное положение и некоторые другие, сугубо индивидуальные аспекты. Приняв решение, пройти обучение в автошколе и сдать квалификационный экзамен в ГИБДД.

Принятие решения

Желание водить автомобиль и принятие решения об обучении — вещи разные. Одним на принятие решений требуются часы, другим — годы.

Люди молодые всё решают быстро, люди постарше подобные шаги тщательно взвешивают и очень даже правильно делают.

Человеку на шестом десятке я бы советовал не принимать скоропалительных решений по этому вопросу. Конечно, если имеется твердая непоколебимая уверенность в том, что вы приобретете автомобиль и будете ездить постоянно, то это остается только приветствовать.

Но многих сограждан в возрасте «терзают смутные сомнения». И я не стал бы кричать: «Сомнения прочь!», «правам» все возрасты покорны» и прочую ерунду, а попытался бы помочь сомневающимся в принятии положительных или отрицательных решений.

Давайте оговорим «прелести» приобретения автомобиля и негативные стороны этого решения.

Аргументы за:

- вы станете мобильней, можете ездить на автомобиле на работу, можете перевозить больше покупок из магазина, вещей на дачу и т.п.;

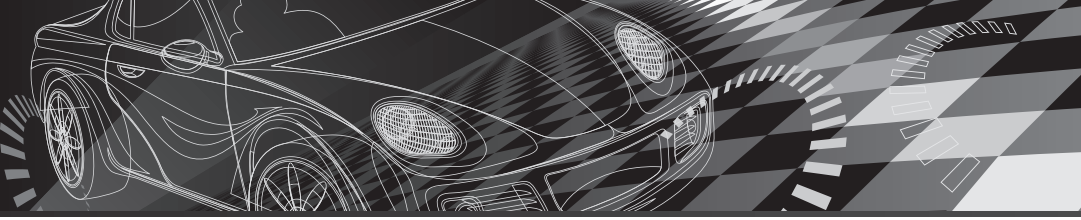
- вы можете долгое время жить на даче, имея автомобиль под рукой, исключив пользование общественным транспортом, с которым за городом бывают некоторые проблемы;
- вы будете путешествовать на автомобиле, радоваться передвижениям и наслаждаться жизнью.

Аргументы против:

- приобретая автомобиль, вы одновременно с этим приобретаете и «головную боль» — затраты на страховки (ОСАГО и КАСКО) и налоги, стоянка, обучение вождению, дополнительные и немалые траты: на топливо, техническое обслуживание, аксессуары, запасные части;
- автомобиль не будет беречь ваше здоровье ни моральное, ни физическое, в крупных городах вечные пробки, а это нервы и возможные мелкие ДТП;
- из-за тех же пробок в крупных городах вы можете регулярно опаздывать на работу, что не всегда приемлемо.

Как видите, есть что сравнить, и есть о чем крепко подумать. Кстати, у некоторых думающих появляется дополнительный вопрос: «Какой автомобиль покупать, подержанный или новый, «механику» или «автомат», с дизельным двигателем или с бензиновым? Многие, наслушавшись чьих-то субъективных мнений, считают автомобиль с механической коробкой передач более надежным, а подержанный автомобиль более приемлемым для начинающих водителей, в том смысле, что его не так жалко будет «бить».

Господа и дамы! Прежде всего, вы будете отталкиваться от имеющейся у вас суммы денег. Хватает на



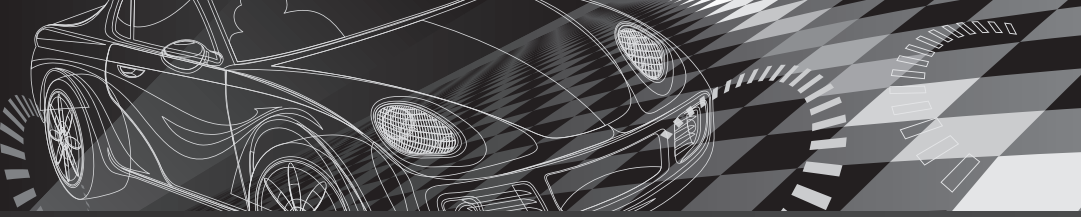
новый автомобиль, без сомнений покупайте новый. У подержанных автомобилей никаких плюсов нет, а вот минусов предостаточно. Во-первых, вы не знаете его подлинное техническое состояние, его «болезни»; во-вторых, могут быть проблемы со страховкой КАСКО, в-третьих, если вы собираетесь автомобиль «бить», то его вообще не стоит приобретать. Отношение к первому подержанному автомобилю, как к груше для жестких тренировок, нередко передается и на последующие автомобили, вырабатывается соответствующая манера вождения. Вы можете приобрести автомобиль с пробегом и ездить на нем долго и счастливо без проблем, а можете не вылезать из автосервисов, вкладывая в этого «монстра» большие суммы денег, совершенно на это не рассчитывая. Угадать здесь невозможно.

Новый автомобиль будет на гарантии, вы легко застрахуете его от всех возможных рисков (КАСКО), будете его холить и лелеять, забот будет минимум.

Что касается выбора между «автоматом» и «механикой»... Автомобиль с автоматической коробкой передач любого типа более удобен во всех отношениях — и в управлении, и в обучении, и в комфорте. Да, он несколько дороже, но, поверьте, это не столь существенная разница. А людям в возрасте и думать не надо о «механике» — только «автомат». Разговоры о надежности «механики» по сравнению с «автоматом» вообще не имеют под собой никакой почвы. Об этом можно еще говорить (и то с большой натяжкой) только в том случае, если вы хорошо владеете механи-

ческой коробкой, что называется «прочувствовали» её. А при средненькой степени управления будут проблемы и со сцеплением, и с самой коробкой, что практически исключено на «автомате». У механических коробок есть некоторые преимущества перед автоматическими, но они не столь существенны, чтобы о них говорить серьезно.

Пару слов о двигателях. Одним из самых важных преимуществ дизельного двигателя по сравнению с бензиновым считается его надежность, то есть моторесурс. Упрощенно говоря, «моторесурс двигателя» — это количество часов работы до полного его износа (до капитального ремонта). Поскольку ресурс в часах выражать ненаглядно, его считают по пробегу. Средний ресурс дизельного двигателя рабочим объемом от 1,6 л до 2,0 л — 400 000 км. Конечно, многое зависит от производителя, от модели, от условий эксплуатации, но в среднем это почти в два раза выше ресурса бензинового двигателя такого же объема. Дизельный двигатель экологически чище бензинного, его выхлопные газы практически не содержат самого вредного соединения CO (окиси углерода). Дизельный двигатель более экономичен в плане расхода топлива, однако цена дизельного топлива в России почти равна цене бензина Аи-95. Недостатком дизельных двигателей считается сезонность топлива, общая стоимость и стоимость эксплуатации дороже бензинового. Далеко не все российские автодилеры продают новые автомобили с дизельными двигателями именно по этим причинам.



Выбор автошколы

Решение о покупке автомобиля принято. Теперь надо получить водительское удостоверение, и хочется это сделать побыстрее. Хотя мудрость народная говорит как раз обратное: «Поспешишь — людей насмешишь!».

Действительно, не нужно бежать в первую попавшуюся автошколу, которая вам гарантирует короткую программу, идеальные условия и успех на экзамене в ГИБДД. Интернет и реклама — вещи полезные, но даже при выборе зубной пасты вы легко можете обмануться, а уж к выбору автошколы надо относиться предельно ответственно. Это ваше автомобильное будущее!

Нет таких показателей в работе автошкол, которые можно было бы прочитать на соответствующих сайтах, и выбрать по этим показателям достойную автошколу. Еще недавно единственным показателем работы автошкол был процент сдачи экзаменов в ГИБДД с первого раза. Если вы хотите выбрать школу именно по количеству сдавших экзамен с первого раза, то, поверьте, не стоит этого делать. Вам надо научиться водить автомобиль, а не ставить себе цель сдать экзамен именно с первого раза.

Как же всё-таки выбрать «правильную» автошколу? Прежде всего, поинтересуйтесь у своих друзей, знакомых, соседей, коллег по работе, где учились они, послушайте их отзывы, сходите в ту автошколу, которую рекомендует большинство, посмотрите, как всё выглядит в комплексе, и принимайте решение.

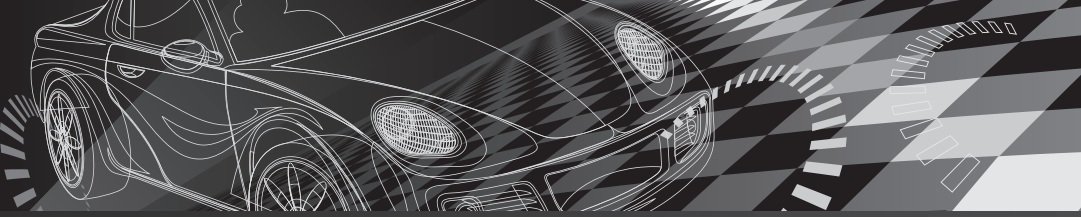
Я знаю прекрасные автошколы, которые не рекламируют себя, порой, не имеют сайта в Интернете, но не испытывают нехватки учащихся только лишь благодаря сарафанному радио.

Правительством РФ было запрещено принимать экзамены в ГИБДД после самоподготовки. Все желающие получить водительское удостоверение обязаны пройти обучение в автошколе. Автошкола, в свою очередь, обязана иметь лицензию на подобный род деятельности и заключение ГИБДД о соответствии материальной базы школы установленным требованиям.

Чтоб не обмануться с документацией зайдите на сайт: «www.gibdd.ru» в раздел: «Проверка автошкол». Только те школы, которые перечислены в этом разделе, имеют право обучать легально. Неплохо бы еще зайти в раздел: «Контроль и надзор» (клик «Лицензирование») и посмотреть какие автошколы будут подвергаться проверке в ближайшее время (к кому есть претензии у ГИБДД и Рособрнадзора). У таких школ действие лицензии неожиданно может быть приостановлено (или уже приостановлено).

Далее, заходите на сайт выбранной автошколы или посетите ее.

Территориальный принцип выбора автошколы, наверное, один из самых основных для городов с населением более миллиона человек. Работающие граждане стараются выбирать автошколу, расположенную близко к месту работы, чтобы успеть на теоретические занятия вовремя, а на практические рано утром перед работой. Домохозяйки выбирают школу рядом с домом, чтоб не оставлять надолго маленьких детей с кем-то другим.



В этом случае трудно что-либо возразить, терять работу не хочется никому, и заботы домохозяек вполне понятны. Но если есть варианты, вы просмотрите их все перед тем, как внести плату за обучение.

Основными условиями получения лицензии для автошколы на сегодняшний день является: наличие класса для теоретических занятий, учебной площадки (площадью не менее 0,24 га) с разметкой для выполнения упражнений и эстакадой, оборудованных для учебного процесса автомобилей, квалифицированных преподавателей и мастеров производственного обучения вождению (инструкторов).

В столичных автошколах (Москва, Санкт-Петербург) есть очень большие проблемы с площадками. Как эти проблемы будут решены в дальнейшем неизвестно, но в любом случае старайтесь попасть в школу с хорошей площадкой для первоначального обучения. И обязательно узнайте адрес площадки. Она может быть арендована и не одной школой, далеко от работы или дома, время ее работы, выделенное для вашей автошколы, может вам не подойти, и ездить туда будет неприемлемо.

Программа обучения в автошколе должна включать в себя:

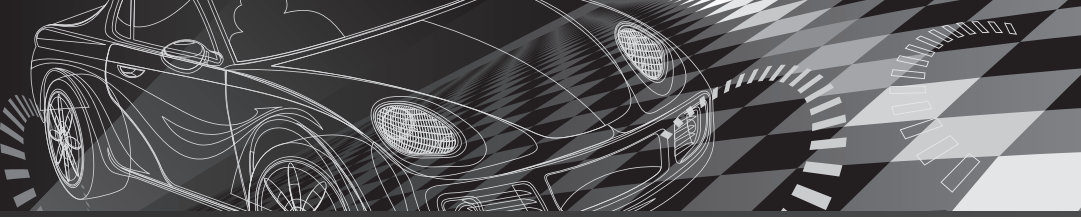
- не менее 80 часов теоретических дисциплин (основы законодательства, Правила дорожного движения РФ, основы первой помощи при ДТП, теория управления автомобилем, психофизические основы деятельности водителя);
- 56 (54 на автомобилях с АКПП) часов практического вождения (включая тренажеры).

Возможно, будут какие-то более растянутые программы, главное, количество общих часов для подготовки не должно быть меньше установленного.

Часы практического вождения должны быть пройдены в полном объеме в обязательном порядке. Некоторые школы предлагают вам сокращенную программу, по которой дают не 56 часов, а 30 или 40, но общий срок окончания обучения группы от этого не сократится. Просто вы заплатите немного меньше денег, а ждать экзамена будете столько же. И какой в этом смысл? Экономия денег? Во-первых, она незначительна, во-вторых, еще не известно, будет ли реальная экономия. Некоторые школы просто приписывают вам неоплаченные часы, а некоторые говорят, что приписками они заниматься не будут, и, чтобы получить документы об окончании автошколы, вам оставшиеся часы надо будет «докатать». А зачем тогда говорили о сокращенной программе? В ответ вам предъявят экземпляр договора, второй экземпляр которого должен храниться у вас. А вы его не сочли нужным внимательно прочесть перед подписанием и...

Перед началом обучения, заключая договор с автошколой, читайте его обязательно! Иначе попадете в описанную выше или подобную ей ситуацию. Практика, однако, показывает, что тексты договора внимательно читают единицы, а вопросы задают потом, когда уже бывает поздно.

Если в автошколе беседу с вами начинают с различных коммерческих предложений, то здесь, скорее всего, занимаются не полноценным обучением, а прямым зарабатыванием денег любыми путями, и вы это



очень скоро на себе прочувствуете. Подумайте, стоит ли испытывать подобные чувства.

Разумеется, любая автошкола (как любое другое негосударственное образовательное учреждение) зарабатывает деньги, но у многих школ есть всё-таки цель научить водить. Не возьму на себя смелость, однако, утверждать, что такая цель есть у большинства автошкол.

Если сотрудник автошколы с милой улыбкой на лице гарантирует идеальные условия обучения, любой приемлемый для вас график занятий по вождению, и, тем более, сдачу экзамена в ГИБДД с первого раза, бегите из такой школы сразу же.

Перед поступлением, в беседе с работником школы (или из сайта школы), узнавайте об автошколе побольше:

- как оборудованы классы;
- применяются ли интерактивные методы обучения;
- какова квалификация и опыт преподавателя теории;
- на каких марках автомобилей проводится обучение;
- где проходят учебные маршруты;
- каков средний возраст инструкторов и опыт их работы;
- где находится учебная площадка;
- внимательно прочитайте образец договора.

Если такой информации о школе нет на сайте или администратор школы дает ее уклончиво, то стоит задуматься о качестве обучения в этой школе. Хорошим школам скрывать нечего.

Отзывы об автошколах в Интернете не всегда соответствуют действительности. Например, человек пришел в автошколу впервые, на него недобро посмотрела какая-нибудь уборщица, и тот, развернувшись и обозлившись, накатал отзыв, что автошкола отвратительная. На самом деле, школа прекрасная, одна из лучших в городе. А отзыв висит... Бывает и такое, к сожалению.

Конечно, если отзывов много и все они отрицательные, то задуматься следует. Но точно так же следует задуматься, если отзывов еще больше и все они положительные. Ну не бывает такого, чтобы угождали на всех!

Выбор инструктора и установление контакта с ним

При выборе инструктора тоже следует прислушиваться к сарафанному радио, но считать это догмой вовсе не обязательно. Если ваш знакомый прекрасно контактировал с инструктором, то это не значит, что для вас этот же инструктор окажется идеальным.

Численность учебной группы в автошколе от 5 до 25 человек. На такую группу руководство выделяет трех или четырех инструкторов (реже пятерых). Если вам рекомендовали инструктора, и вы решили воспользоваться его услугами, то попросите администратора школы распределить вас к нему заранее. Но у большинства учащихся таких рекомендаций нет, и общее знакомство с инструкторами будет у всей