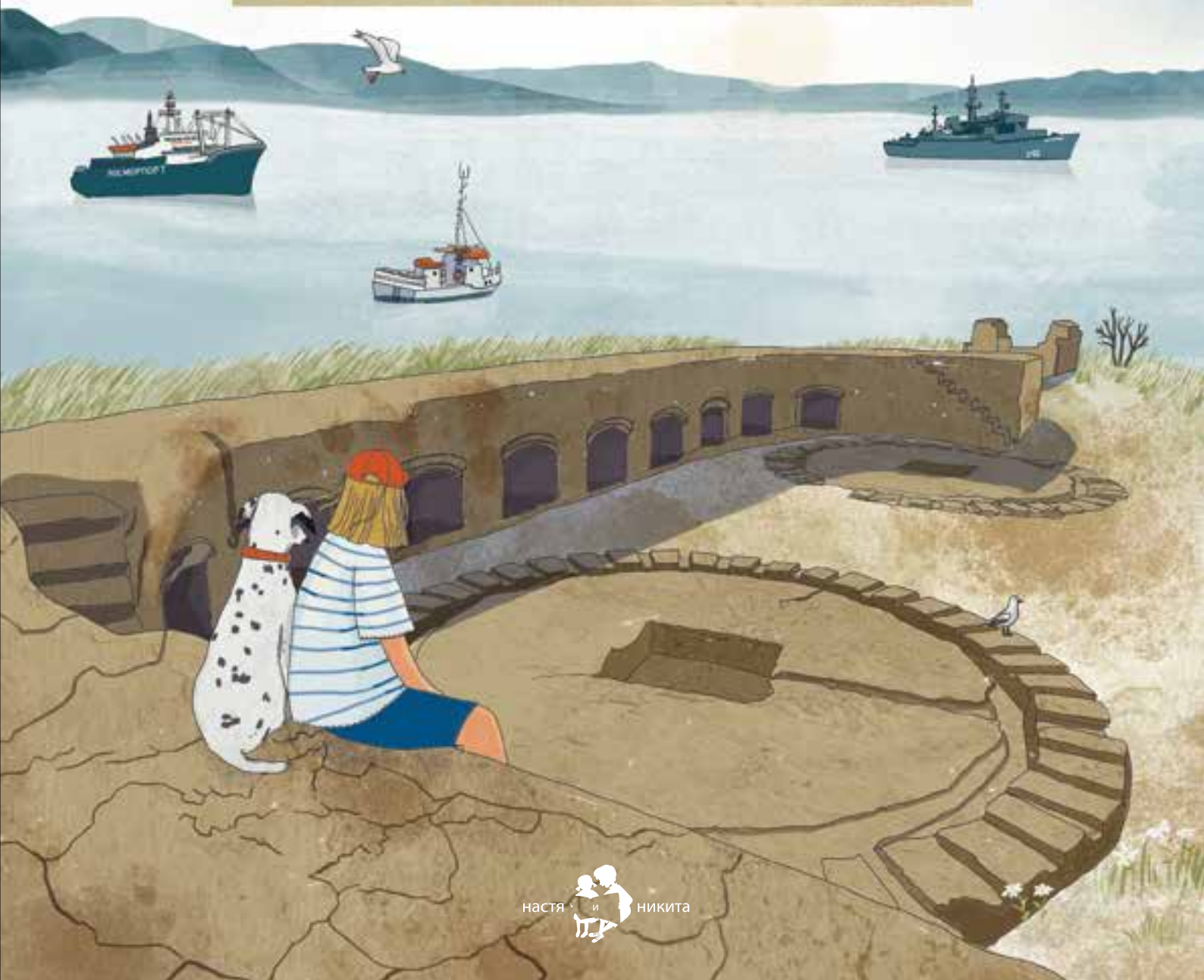


• АЛИНА ДАЛЬСКАЯ •

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ





АЛИНА ДАЛЬСКАЯ

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ



Х у д о ж н и к
Мария Якимова

Москва
Издательство «Настя и Никита»
2026



В мире есть множество удивительных крепостей, в разное время построенных для защиты от врагов. Обычно крепость — это высокие башни, толстые стены. Часто они окружены водной преградой, например, рвом с водой. Или находятся на высокой скале, откуда прекрасно видно окрестности, а вот взобраться туда снизу непросто.

Таких крепостей тысячи в мире, сотни в нашей стране. Московский Кремль, пожалуй, самая известная крепость

России. Свои крепости есть в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Пскове, Выборге и во многих других старинных городах, которые в своё время были приграничными. Каждое из этих сооружений по-своему красиво и интересно, их с удовольствием посещают современные туристы.

Но потом крепости стали другими, состоящими из отдельных самостоятельных укреплений, разбросанных на огромных территориях. Среди таких крепостей мира есть совершенно особенная, грандиозная — Владивостокская крепость.

Во весь ГОРОД

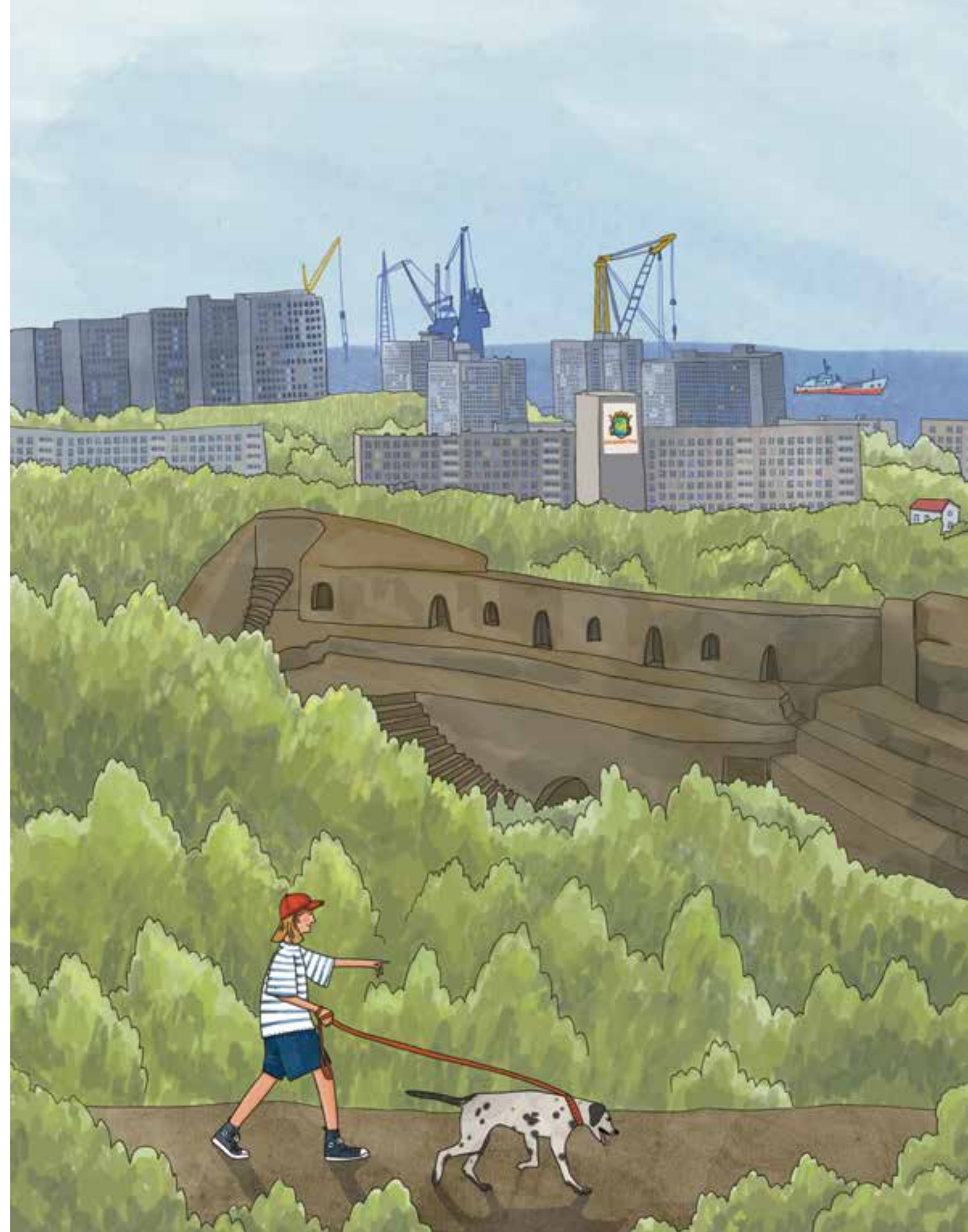
Во Владивостоке бессмысленно спрашивать, где находится крепость и как к ней пройти. Потому что крепость в городе буквально везде. Ведь это не какая-то отдельная постройка типа замка. Владивостокская крепость — это более сотни укреплений, мастерски скрытых в складках сопок и на побережье.

Сопками называют небольшие горы и холмы. На них и раскинулся город Владивосток. Он рос вместе с крепостью, и в том числе благодаря ей.

Крепость должна была стать надёжной защитой восточных границ России. Она строилась с учётом последних достижений фортификации — военной науки, которая учит создавать прочные укрепления. Лучшие инженеры и строители работали на объектах крепости. Для них это была интересная профессиональная задача и возможность показать свои умения и таланты.

Было построено более 150 километров линий обороны, почти 10 километров подземных галерей. В крепости 16 фортов. Форт — система укреплений, благодаря которым защит-

ники могут отражать атаки врага, сами оставаясь в безопасности. Кроме того, на берегу и вдоль моря обустроено множество береговых и сухопутных батарей, состоящих из нескольких артиллерийских орудий.



Владеть Востоком

К этим землям на берегу Японского моря присматривались англичане и французы, но генерал-губернатор Восточной Сибири граф Николай Муравьев-Амурский смог сделать



Николай
Муравьев-Амурский

их частью России. Осматривая береговую линию залива Петра Великого, он заметил удобную защищенную бухту и назвал её Золотой Рог. На полуостров высадились первые солдаты, которые разбили палатки и подняли над бухтой российский флаг. В следующем году сюда прибыло целое воинское подразделение. А полуостров позже назвали именем графа — полуостров Муравьева-Амурского.

Именно как военный пост был основан в 1860 году Владивосток. На одной из сопок установили четыре корабельные пушки. Так появилась первая береговая батарея,

защищающая вход в бухту Золотой Рог, — начало будущей огромной крепости.

В 1860 году между Россией и китайской империей Цин был заключён договор, по которому эти земли окончательно отошли России. Началось их активное освоение.

Удачное расположение быстро сделало Владивосток перекрёстком торговых путей. К тому же здесь был установлен режим порто-франко — свободный порт. Это означало, что суда любых государств могли торговать во Владивостоке безо всяких налогов. Такое предложение было очень выгодным для предпринимателей. Жизнь в порту и в городе закипела.

В 1871 году во Владивосток перевели морскую базу Сибирской военной флотилии и ставку военного губернатора Приморской области — место, откуда он командовал войсками. Это дало новый толчок развитию города. Возводились административные и жилые здания, открывались кирпичные и лесопильные заводы, мельницы, торговые лавки.



Англия, Китай, Япония и много опасений

Быстро растущий портовый город и морская база нуждались в защите. С моря опасность исходила прежде всего от английского флота, на суше возникали столкновения с китайцами. Кроме того, совсем рядом была Япония — она могла напасть как с моря, так и с суши.



Владивосток находится на полуострове, перед которым в море множество островов, от совсем крохотных до огромного острова Русский. Это удобно для устройства защитных сооружений. А на суше нужно было возвести линию обороны поперёк полуострова. Именно такой вариант предложил полковник Павел Унтенбергер, будущий военный губернатор Приморской области. Он разработал первый план крепости.

Павел Унтенбергер

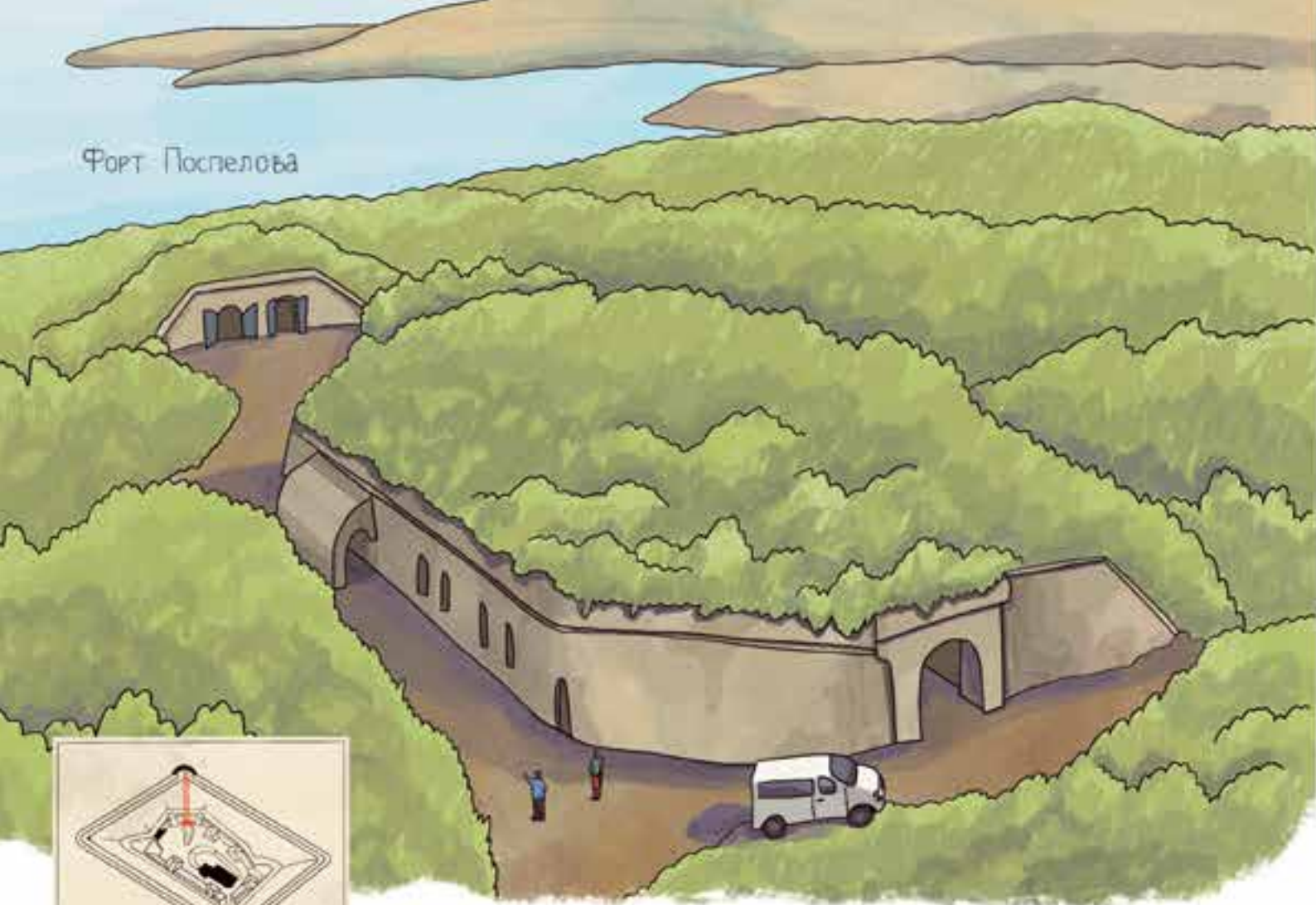
Владивосток
схема укреплений
1887 год



С 1878 года крепость строили постоянно. Сначала укрепления были из дерева и земли. Потом их сменили бетонные сооружения. Некоторые из них сохранились до наших дней и производят невероятное впечатление: мощные, инженерно продуманные и мастерски исполненные.

В феврале 1904 года произошёл единственный за всю историю крепости боевой эпизод: японская эскадра обстреляла город с моря. Всего было выпущено более двухсот снарядов. Но из-за береговых батарей крепости японские корабли не смогли подойти близко к берегу. Так что серьёзного ущерба нанести не удалось.





Как устроен форт

Одно из самых впечатляющих сооружений Владивостокской крепости — форт Поспелова. Первым препятствием для противника в этом форте становятся глубокие рвы, преодолеть которые непросто. Если бы это и удалось, нападающие оказались бы под огнём из капониров — защищённых бетонных стен с узкими бойницами. Внутри находится гараж

для хранения пушек и земляные насыпи, на которые пушки выкатывают, чтобы вести огонь.

Внутри форта — бетонная казарма с мощными стенами, где можно укрыться защитникам. Там же был погреб с боеприпасами, вход в который был прикрыт сквозником. Так назывался узкий длинный проход, который не позволял случайно залететь внутрь вражескому снаряду и защищал от взрывной волны. Рядом со входом в сквозник прямо в стену казармы вмонтирована икона: о защите небесных сил тоже не забывали.

Под всеми этими сооружениями и укреплениями находится подземный коридор, по которому можно безопасно пройти из одного конца форта в другой. В потолке коридора большие круглые дыры. Это световые колодцы, через которые в подземелье попадает свет.

В форте Поспелова служило 250 пехотинцев и 50 артиллеристов. Каждый боец чётко знал, что ему нужно делать в случае атаки и какую позицию занять.



СКВОЗНИК



ИКОНА



КОРИДОР



СЪЕТОВЫЙ КОЛОДЕЦ

гараж для пушек

Время и деньги

Крепость строилась с разной скоростью. При угрозе нападения — очень быстро. И медленно, если опасность миновала. В государственной казне не всегда хватало денег. Проблемой были и долгие согласования проектов с властями, находящимися на другом конце страны — в Санкт-Петербурге.

Дело в том, что более выгодной для обороны считалась крепость Порт-Артур. Она располагалась на арендованном у Китая полуострове Ляодун. Именно там должны были находиться главные военно-морские силы России на Тихом океане. Но к началу войны с Японией эта крепость оказалась достроена едва ли наполовину, орудий было в три раза

меньше, чем запланировано, людей не хватало. Япония атаковала Порт-Артур в первый день войны, героическая оборона длилась 159 дней, но крепость всё-таки пала.

Утрата Порт-Артура сделала Владивостокскую крепость единственной защитницей востока России. Несмотря на это, продолжались споры, нужна ли крепость вообще: после войны с Японией в казне было не так много денег. Японский посол на встрече с императором Николаем Вторым сообщил: все знают, что крепость



во Владивостоке недостаточно защищена, но не волнуйтесь, мы нападать не собираемся.

После этого странного разговора император отправил во Владивосток сначала министра финансов, а потом военного министра. Они обнаружили, что дела действительно плохи: строительство буксует, солдаты живут в землянках.

Самая укреплённая

Итогом проверок стало выделение денег и самое бурное в истории крепости строительство. За пять лет удалось сделать больше, чем за все годы до этого.

Летом 1910 года в крепость прибыл военный инженер-генерал Александр Вернандер. Он имел право утверждать все проекты на месте, без согласований со столицей. Что и было сделано.



Александр Вернандер





Алексей Шошин

Приказ начальника инженеров и строителя Владивостокской крепости Алексея Шошина

«Всё до последних мелочей должно быть сделано аккуратно, правильно и чисто. Все линии постройки, углы, рёбра, линии пересечения сводов, плоскости, поверхности и прочее должны быть геометрически совершенно правильны, отвесные линии действительно отвесные, а горизонтальные действительно горизонтальные».



Через год главным ответственным за строительство стал генерал-майор Алексей Шóшин. Опытный инженер, он подошёл к порученному ему делу ответственно и с большой любовью. Шошин требовал, чтобы все сооружения были не только прочными, но и красивыми. Он считал, что небрежный вид постройки свидетельствует о недостаточном внимании строителя к своему произведению. Требовал, чтобы всё делалось на совесть.

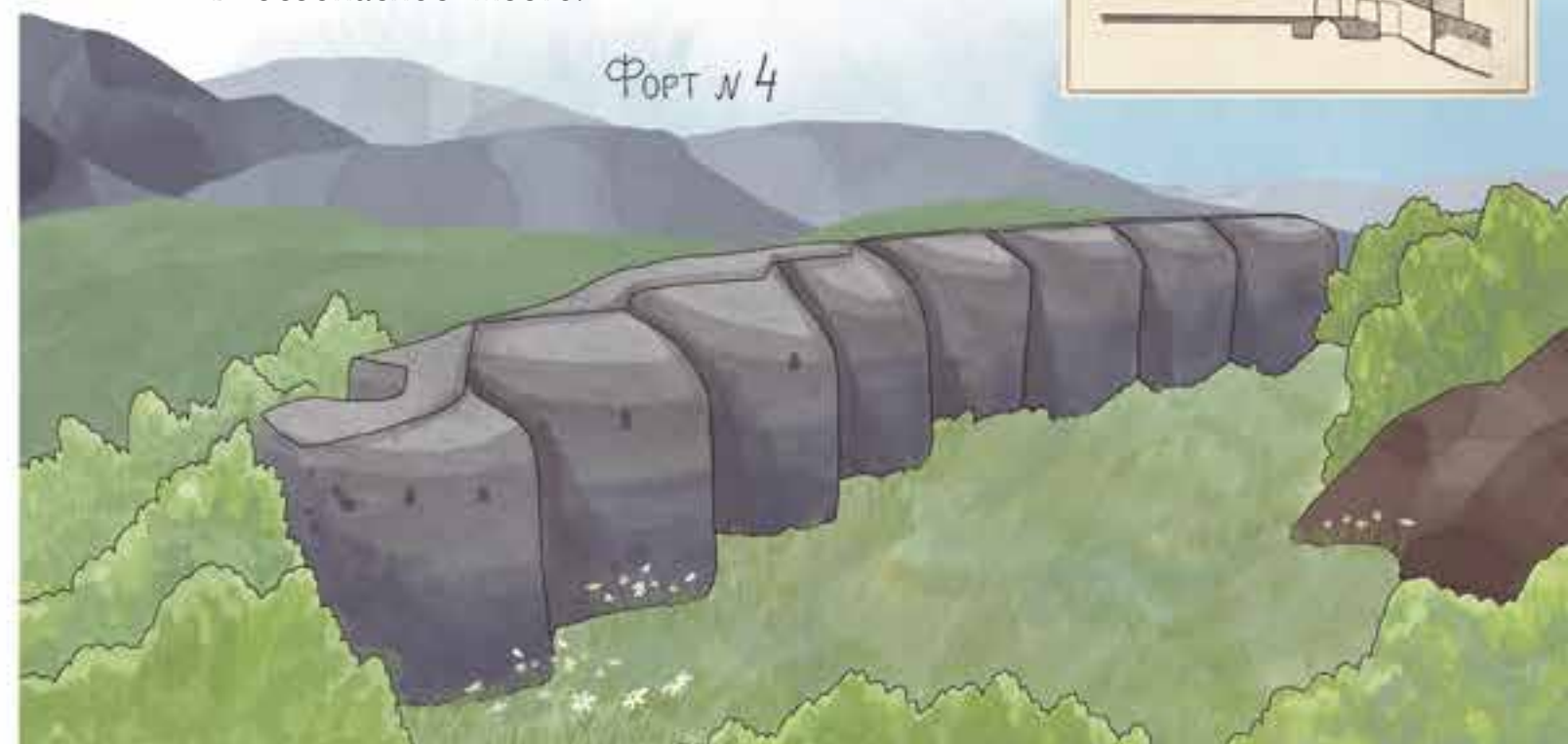
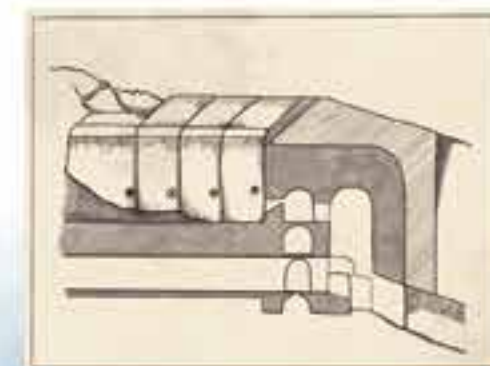
Кроме фортификационных сооружений, за это время построили улучшенные грунтовые дороги, казармы, склады, погреба, холодильник для хранения провизии. Под землёй проложили линии телеграфа и телефона — все сооружения имели связь со штабом и между собой.

Самая современная техника помогала таким успехам в строительстве. Бетон замешивали бетономешалки, камень дробили электрические камнедробилки и пневмоперфораторы. Для перевозки грузов прокладывали рельсы, а поднимали вверх по канатным дорогам.

Укрепления постоянно улучшались. Так, после испытаний стало понятно,

что многометровой толщины бетона на сводах недостаточно. Землю над ними сняли, доложили камень толщиной 5 метров и засыпали всё обратно. Учили и печальный опыт Порт-Артура. От ударов бомб потолок там осыпался вниз, калеча обломками людей, которые находились внутри. Во Владивостокской крепости потолок укрепили снизу металлическими конструкциями.

Все форты были искусно замаскированы в складках сопок и незаметны врагу. А бóльшая часть сооружений находилась глубоко под землёй. Именно там располагались огромные залы для отдыха солдат и офицеров — тоннельные казармы. А ещё погреба с боеприпасами, длинные подземные коридоры и места для выкатных орудий. Отстрелявшись, они снова прятались в безопасное место.



Продуманная до деталей

Форты Владивостокской крепости поражают продуманностью каждой детали. Например, все острые углы стен внутри сооружения немного скруглены, чтобы никто случайно не поранился. В плитках на ступенях лестниц предусмотрены прорезы, которые отводят влагу в желоба вдоль стен. На бетонном стрелковом бруствере предусмотрены специальные защитные ниши, где солдаты могут укрыться от огня противника.

В каждом форте был свой источник питьевой воды, склад с продовольствием, источник электроэнергии — генератор — и запасы топлива к нему.

Владивостокская крепость стала одной из самых укрепленных крепостей в мире. Стены её строений выдерживали попадание любых снарядов. Сотни артиллерийских орудий и пулемётов защищали её с моря и с суши. Гарнизон включал в себя 48 батальонов пехоты, 12 — артиллерии, сапёрные, минные, железнодорожный и даже воздухоплавательные батальоны. К 1914 году в них насчитывалось около 80 тысяч человек.

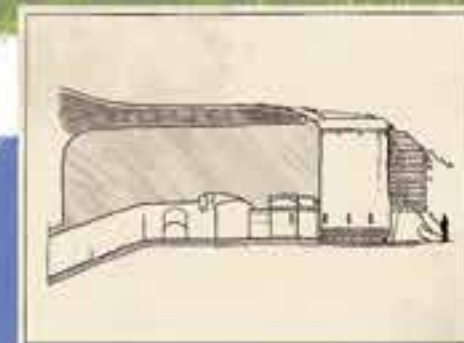
Нападать на такую крепость было бы полным безумием. Её мощь стала лучшей гарантией безопасности на Дальнем Востоке.



Форт №4. Стрелковый бруствер и выход из подбрустверной галереи



Форт №7. Блок силовой станции и кухня

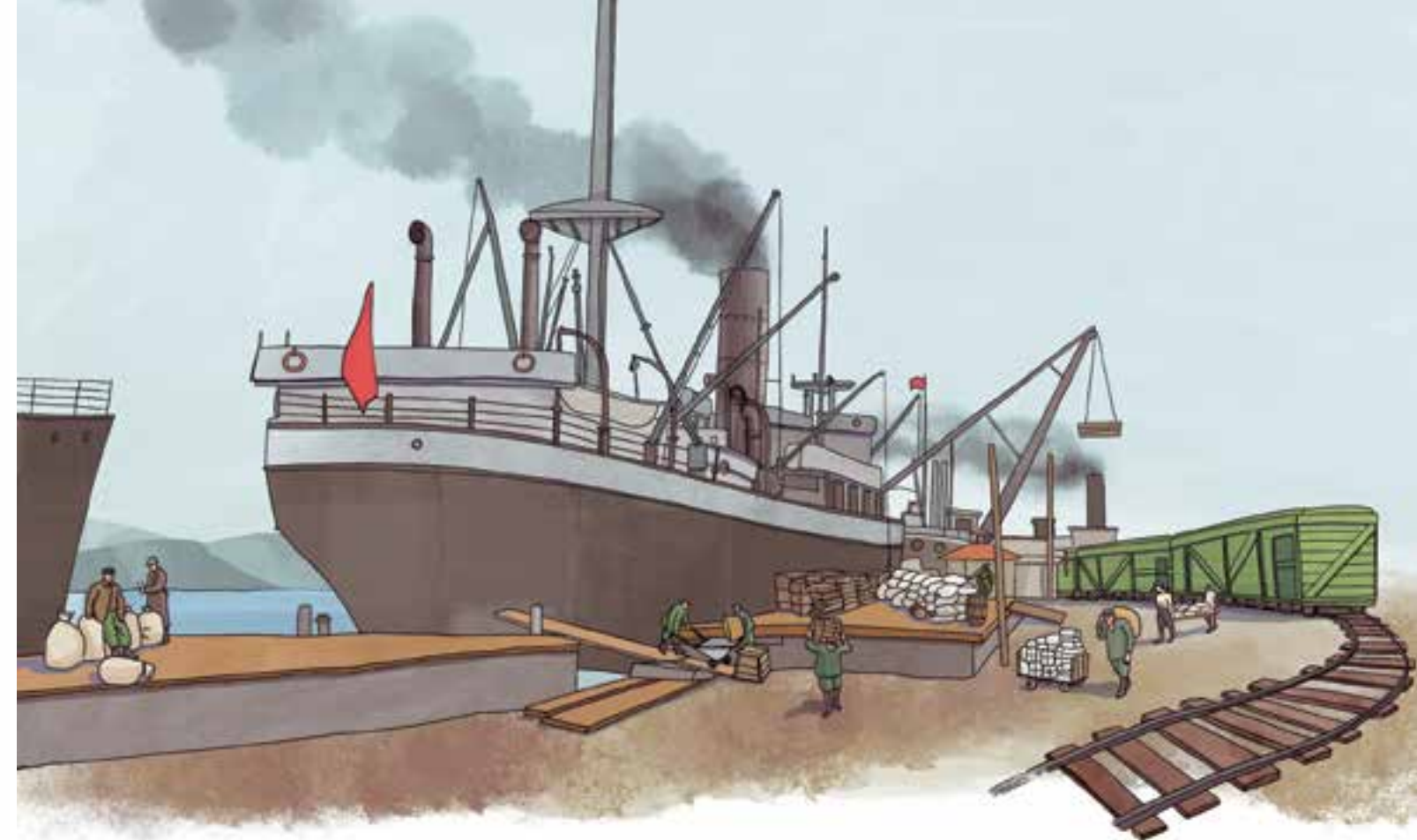




Крепость в тылу и конец истории

В 1914 году началась Первая мировая война. В этой войне Англия и Япония стали союзниками России, ожидать нападения на Дальнем Востоке было не от кого. Основные сражения шли в Европе, Владивосток оказался в глубоком тылу. На фронт отправили не только гарнизон крепости, но и большую часть её артиллерийских орудий и боеприпасов.

В это время Владивосток был единственным портом России, через который доставляли грузы. Порты на Чёрном и Балтийском морях оказались заблокированы противником. Помощь от союзников — оружие, боеприпасы, продовольствие — приходила именно во Владивосток. Отсюда по железной дороге она отправлялась в европейскую часть страны. Все труды по обработке и отправке грузов легли на оставшихся в крепости военных.



А в 1917 году в России произошла революция, было свергнуто правительство, началась Гражданская война, армия разваливалась. Россия была вынуждена выйти из войны с другими странами и заняться своими внутренними проблемами.

Для Владивостокской крепости настали тяжёлые времена. Сначала полностью прекратилось строительство. Потом под предлогом наведения порядка в город вошли американские и японские войска и остались на долгих пять лет. Они согласились выйти из Владивостока только при условии, что крепость прекратит своё существование. Новой советской власти пришлось на это пойти.

В 1923 году Владивостокскую крепость официально расформировали. Её последние сотрудники были распущены, оборудование распродано, укрепления заброшены.

Новые укрепления

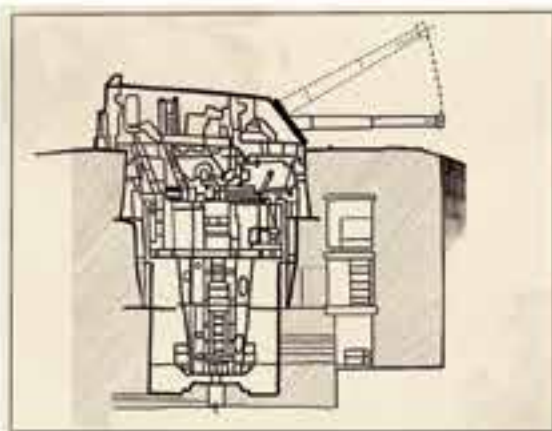
Но недолго крепость оставалась покинутой. В 1931 году Япония вторглась в Китай и захватила довольно большую его часть. Наш Дальний Восток мог оказаться следующим. Советской власти, так же как когда-то царской, пришлось задуматься о безопасности.

Во Владивосток прибыла специальная комиссия во главе с Климентом Ворошиловым. Были построены новые мощные батареи. Старые форты и батареи стали использовать для хранения боеприпасов.

Одно из самых впечатляющих сооружений той поры — Ворошиловская батарея. С линкора «Полтава» сняли две огромные вращающиеся башни, каждая с тремя орудиями, и приспособили для береговой обороны. Но башни на поверхности — лишь небольшая видимая часть. Под каждой расположены подземные сооружения. На минус первом этаже — рабочая комната командования и места для отдыха бойцов. На среднем и нижнем этажах — за-



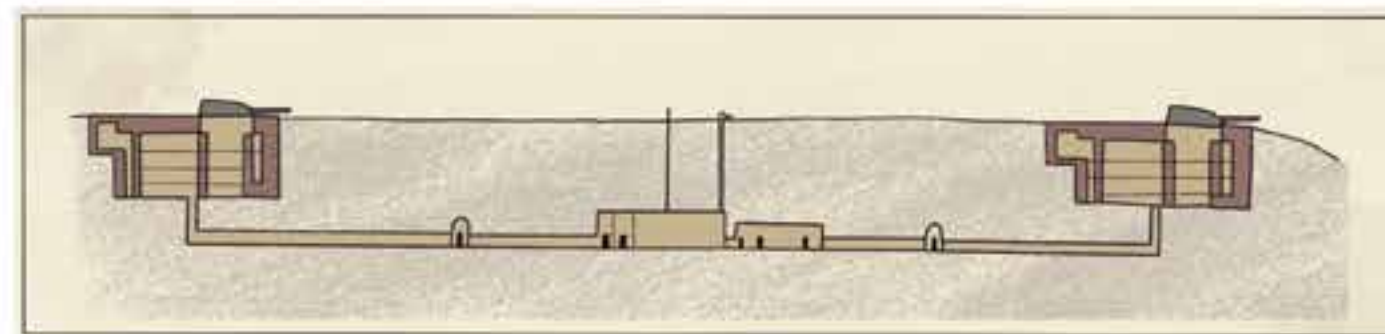
линкор «Полтава»



комната для отдыха



Ворошиловская батарея

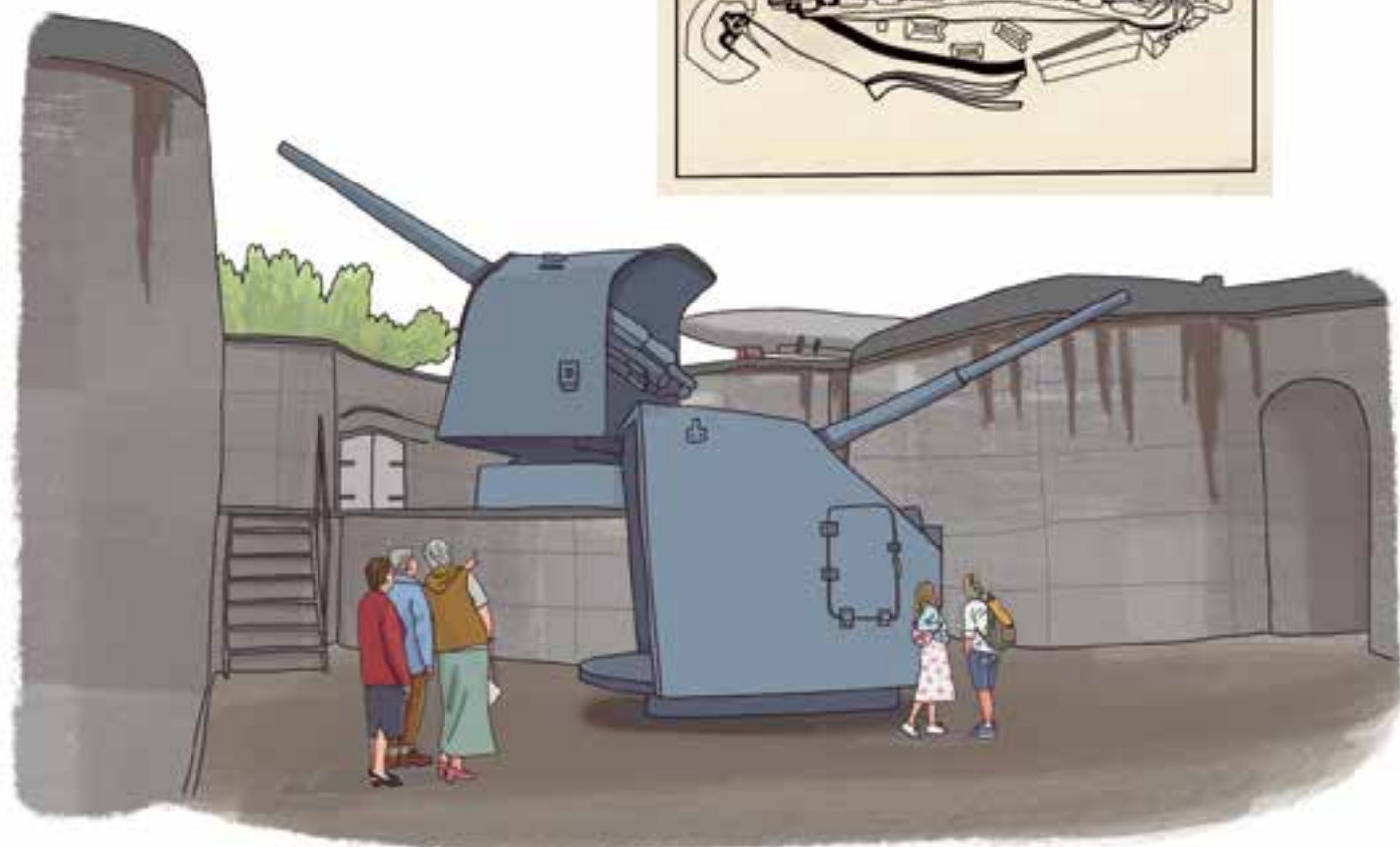
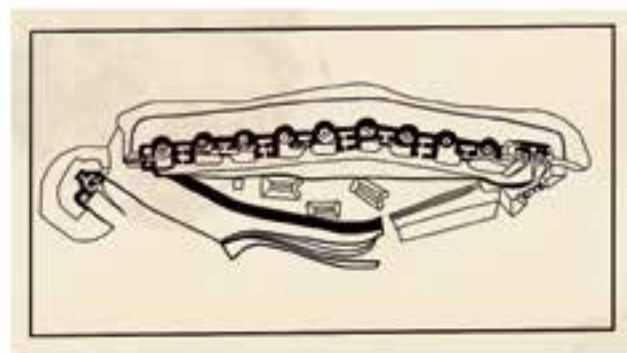


рядный и снарядный погреба. Отсюда снаряды доставляют вверх в специальном лифте, который находится по центру. Все остальные помещения расположены вокруг него по кругу.

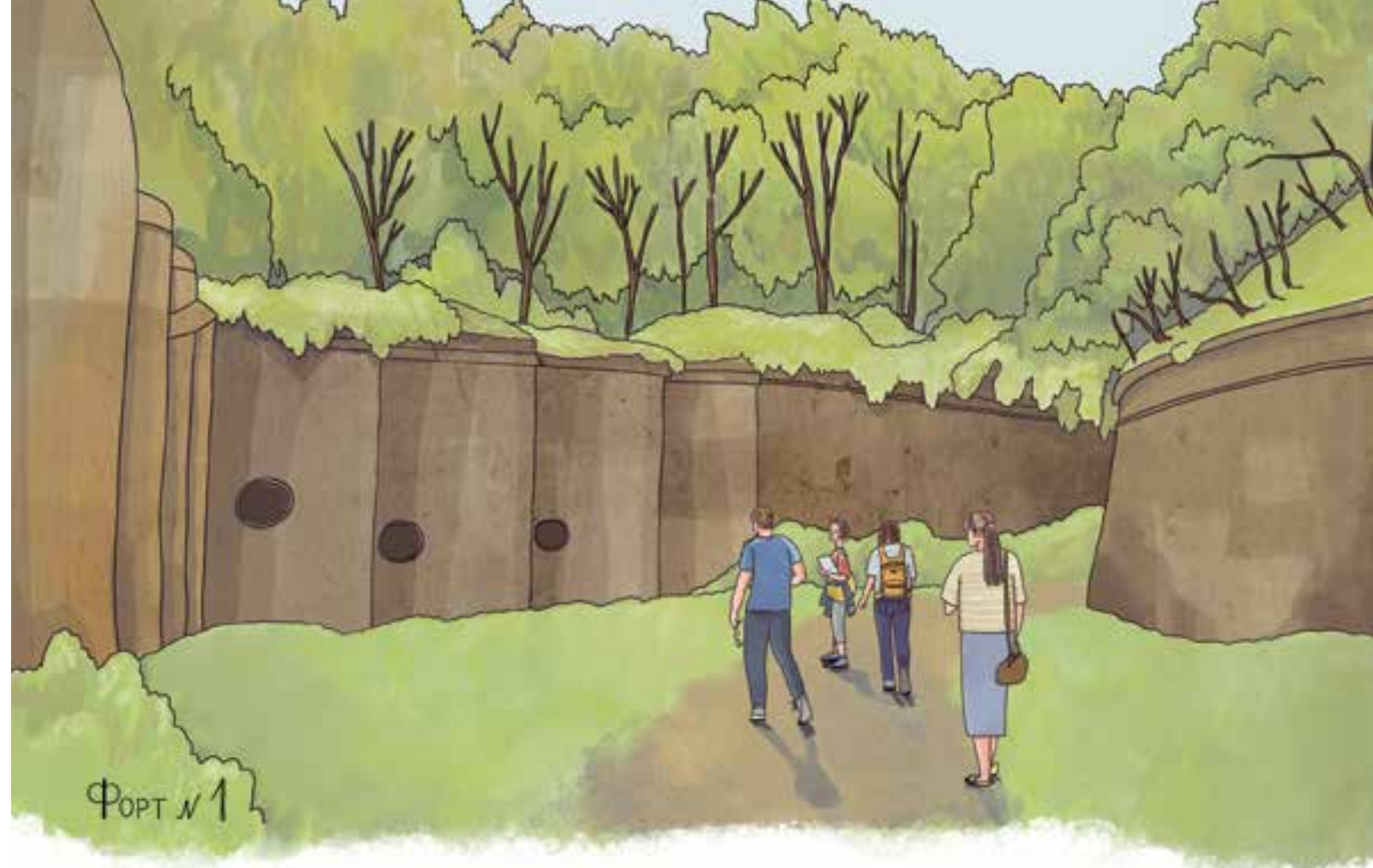
Ворошиловская батарея стала одним из самых мощных укреплений обновлённой Владивостокской крепости. Расположена она в глубине острова Русский и совершенно не видна с моря. Но и от батареи моря не видно. Поэтому координаты для выстрелов передавал командный пункт, который находился совсем в другом месте.

Удивительно сложилась судьба одного из инженеров крепости Эрнэста Маака. С 1899 года он участвовал в её строительстве на разных должностях. Войны, смена правительств, ввод иностранных войск — ничто не могло помешать этому служению. Но после 1931 года уникальные знания инженера потребовались снова. Спустя почти десять лет творческого простоя Эрнест Маак снова включился в работу: проектировал, делал расчёты и контролировал строительство.

В 1941 году, к началу войны Советского Союза с фашистской Германией, Владивостокская крепость имела 50 береговых, сотни противопехотных и пулемётных батарей. Все подходы к побережью были заминированы. Зная о такой мощной обороне, Япония, воевавшая на стороне Германии, так и не решилась напасть. Снова крепость защитила восточную границу нашей страны без единого выстрела.



Батарея Безымянная, перестроена перед ВОВ, здесь размещалась зенитная артиллерия Тихоокеанского флота



Памятник мирового значения

Древняя пословица гласит: «Хочешь мира — готовься к войне». Владивостокская крепость подтверждает мудрость этого совета. Не только своими грандиозными размерами поражает она воображение, но и тем, что долгие годы защищала восточные рубежи нашей страны, так ни разу и не вступив в боевое столкновение. Грозные орудия и надёжные укрепления пресекали любые мысли о нападении.

Современное оружие настолько мощное, что даже самые прочные и толстые стены не смогут ему противостоять. Поэтому в наши дни крепость утратила оборонное значение. Военные окончательно покинули её в 90-х годах прошлого века.

Сейчас это памятник, часть государственного музея-заповедника истории Дальнего Востока имени Владимира Арсеньева. В музее хранятся личные вещи строителей, карты, чертежи, образцы вооружения, документы. Многие объекты крепости доступны для посещения.

Владивостокская крепость — объект фортификационного искусства мирового значения, подобного ему нет. Размах инженерной мысли, грандиозность и красота сооружений, продуманность каждой детали заставляют замереть в восхищении перед трудом наших предков и их самоотверженным служением на благо родной страны.



Батарея Сапёрная

// ИСТОРИЯ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ //

НОВАЯ ПОЗНАВАТЕЛЬНАЯ СЕРИЯ ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА «НАСТЯ И НИКИТА»!



В КАЖДОЙ КНИЖКЕ:

История пути человечества к новым знаниям, любопытные факты и творческие мастер-классы.

Невероятные открытия вместе со знаменитыми учёными и изобретателями!

Подробнее на сайте nastyainikita.ru



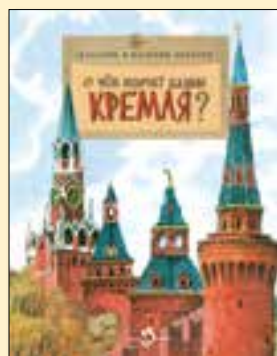
Алина **Дальская**

ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ

Художник **Мария Якимова**

Среди тысяч крепостей мира есть совершенно особенная, грандиозная — Владивостокская крепость. Это не отдельная постройка типа замка, а более сотни укреплений, мастерски скрытых в складках сопок и на побережье. Размах инженерной мысли, красота сооружений, продуманность деталей заставляют замереть в восхищении перед этим объектом фортификационного искусства.

• ЧИТАЙТЕ В СЕРИИ «НАСТЯ И НИКИТА» •



НАШИ КНИГИ ПО ИЗДАТЕЛЬСКОЙ ЦЕНЕ

в фирменном магазинчике «Я люблю читать» по адресу:
Москва, Большой Сухаревский переулок, дом 15, строение 1.
А также книги лучших детских издательств и занятия с детьми!



Интернет-магазин **detiknigi.ru**

На книги серии «Настя и Никита» можно подписаться
через Почту России — онлайн и в отделении. Подписной индекс: ПИ456.

Давайте дружить:

 vk.com/nastyainikita

 t.me/detiknigi

Читайте больше
наших книг
на сайте
nastyainikita.ru



Шеф-редактор
Литературные редакторы

Художественный редактор
Корректоры

Консультант

Алина **Дальская**
Александр **Ткаченко**
Анна **Ершова**
Светлана **Лукоянова**
Екатерина **Черкасова**
Ольга **Басинская**
Мария **Акубардия**
Ольга **Ена**

УДК 8211611 — 93
ББК 84(2Рос=Рус)6 — 44
Д15

Для младшего школьного возраста.
Для чтения взрослыми детям



Литературно-художественное издание
Книжная серия «Настя и Никита»

Выпуск 283

© ООО «Издательство «Настя и Никита», 2026

Подписано в печать 21.04.25. Формат 70х108¹/₈. Гарнитура
OrpiumNew. Печать офсетная. Печ.л. 1,5. Тираж 3000 экз.
Отпечатано в ООО «Тверской Печатный Двор».
Заказ № ОП(о)-0572-26.

ISBN: 978-5-908129-18-3



9 785908 129183

