

УДК 656.1
ББК 39.808
П22

Во внутреннем оформлении использованы фотографии:
Gargantiopa, Alzay, Pixel-Shot, Everyonphoto Studio, ssuaphotos, Tim Large, Parkin
Srihawong, PBXStudio, Nelli Shuyskaya, Flat vectors / Shutterstock / FOTODOM
Используется по лицензии от Shutterstock / FOTODOM

ПДД с комментариями, фотографиями и 3D-иллюстрациями
(редакция 2025 г.). — Москва : Эксмо, 2025. — 224 с. : цв. ил. —
(Автошкола).

ISBN 978-5-04-208300-6

Издание содержит Правила дорожного движения в действующей редакции, со всеми изменениями на 2025 год, в доступном изложении, с примерами, фотографиями и трехмерными изображениями дорожных ситуаций. В книгу также включены таблица действующих штрафов и другая полезная автомобилистам информация, которой нет в ПДД.

УДК 656.1
ББК 39.808

ISBN 978-5-04-208300-6

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2024

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Официальное издание

АВТОШКОЛА

**ПДД С КОММЕНТАРИЯМИ, ФОТОГРАФИЯМИ
И 3D-ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ**
(редакция 2025 г.)

(орыс тілінде)

Главный редактор *Р. Фасхутдинов*
Руководитель направления *В. Обручев*
Ответственный редактор *Д. Волнухина*
Младший редактор *В. Федорченко*

Страна происхождения: Российская Федерация
Шығарушы ел: Ресей Федерациясы

ООО «Издательство «Эксмо»

123308, Россия, г. Москва, ул. Зорге, д. 1, стр. 1, эт. 20, каб. 2013. Тел.: 8 (495) 411-68-86.
Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндіруші: «Издательство «Эксмо» ЖШҚ

123308, Ресей, Мәскеу қаласы, Зорге көшесі, 1-үй, 1-құрылыс, 20 қабат, 2013-қаб.
Тел.: 8 (495) 411-68-86. Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Тауар белгісі: «Эксмо»

Интернет-магазин: www.book24.ru

Интернет-магазин: www.book24.kz

Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы»,
Қазақстан Республикасына импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Дистрибутор и представитель по приему претензий на продукцию
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»

Дистрибутор және Қазақстан Республикасында өнімге шағымдар
қабылдау жөніндегі өкіл: «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-90/91/92. E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»:
www.eksmo.ru/certification

Техникалық реттеу туралы РФ заңнамасына сай басылымның сәйкестігін растау
туралы мәліметтерді мына адрес бойынша алуға болады: <http://eksmo.ru/certification/>

Произведено в Российской Федерации
Ресей Федерациясында өндірілген

Сертификаттауға жатпайды

Дата изготовления / Подписано в печать 23.08.2024. Формат 60x90¹/₁₆.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 14,0.

Тираж экз. Заказ

ООО «Издательство Вперед»

ISBN 978-5-04-208300-6



9 785042 083006 >

Москва. ООО «Торговый Дом «Эксмо»

Адрес: 123308, г. Москва, ул. Зорге, д. 1, строение 1.
Телефон: +7 (495) 411-50-74. **E-mail:** reception@eksmo-sale.ru

По вопросам приобретения книг «Эксмо» зарубежными оптовыми покупателями обращаться в отдел зарубежных продаж ТД «Эксмо»
E-mail: international@eksmo-sale.ru

International Sales: International wholesale customers should contact Foreign Sales Department of Trading House «Eksmo» for their orders.
international@eksmo-sale.ru

По вопросам заказа книг корпоративным клиентам, в том числе в специальном оформлении, обращаться по тел.: +7 (495) 411-68-59, доб. 2151.
E-mail: bordokin.da@eksmo.ru

Оптовая торговля бумажно-беловыми и канцелярскими товарами для школы и офиса «Канц-Эксмо»:
Компания «Канц-Эксмо»: 142702, Московская обл., Ленинский р-н, г. Видное-2, Белокаменное ш., д. 1, а/я 5. Тел./факс: +7 (495) 745-28-87 (многоканальный).
e-mail: kanc@eksmo-sale.ru, сайт: www.kanc-eksmo.ru

Филиал «Торгового Дома «Эксмо» в Нижнем Новгороде
Адрес: 603094, г. Нижний Новгород, улица Карпинского, д. 29, бизнес-парк «Грин Плаза»
Телефон: +7 (831) 216-15-91 (92, 93, 94). **E-mail:** reception@eksmonn.ru

Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Санкт-Петербурге
Адрес: 192029, г. Санкт-Петербург, пр. Обуховской обороны, д. 84, лит. «Е»
Телефон: +7 (812) 365-46-03 / 04. **E-mail:** server@szko.ru

Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Екатеринбурге
Адрес: 620024, г. Екатеринбург, ул. Новинская, д. 2щ
Телефон: +7 (343) 272-72-01 (02/03/04/05/06/08)

Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Самаре
Адрес: 443052, г. Самара, пр-т Кирова, д. 75/1, лит. «Е»
Телефон: +7 (846) 207-55-50. **E-mail:** RDC-samara@mail.ru

Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Ростове-на-Дону
Адрес: 344023, г. Ростов-на-Дону, ул. Страны Советов, 44А
Телефон: +7(863) 303-62-10. **E-mail:** info@rnd.eksmo.ru

Филиал ООО «Издательство «Эксмо» в г. Новосибирске
Адрес: 630015, г. Новосибирск, Комбинатский пер., д. 3
Телефон: +7(383) 289-91-42. **E-mail:** eksmo-nsk@yandex.ru

Обособленное подразделение в г. Хабаровске
Фактический адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, 22, оф. 703
Почтовый адрес: 680020, г. Хабаровск, А/Я 1006
Телефон: (4212) 910-120, 910-211. **E-mail:** eksmo-khv@mail.ru

Республика Беларусь: ООО «ЭКСМО АСТ Си энд Си»
Центр оптово-розничных продаж Cash&Carry в г. Минск
Адрес: 220014, Республика Беларусь, г. Минск, проспект Жукова, 44, пом. 1-17, ТЦ «Outleto»
Телефон: +375 17 251-40-23; +375 44 581-81-92
Режим работы: с 10.00 до 22.00. **E-mail:** exmoast@yandex.by

Казахстан: «РДЦ Алматы»
Адрес: 050039, г. Алматы, ул. Домбровского, 3А
Телефон: +7 (727) 251-58-12, 251-59-90 (91,92,99). **E-mail:** RDC-Almaty@eksmo.kz

Полный ассортимент продукции ООО «Издательство «Эксмо» можно приобрести в книжных магазинах «Читай-город» и заказать в интернет-магазине: www.chitai-gorod.ru.
Телефон единой справочной службы: 8 (800) 444-8-444. Звонок по России бесплатный.

Интернет-магазин ООО «Издательство «Эксмо»

www.eksmo.ru

Розничная продажа книг с доставкой по всему миру.
Тел.: +7 (495) 745-89-14. **E-mail: imarket@eksmo-sale.ru**

Литрес ≡
Я ТАК ЧИТАЮ

**ЧИТАЙ
ГОРОД**



eksmo.ru

Официальный
интернет-магазин
издательства «Эксмо»



Хочешь стать
автором «Эксмо»?



ЭКСМО

Издательство «Эксмо» — универсальное
издательство №1 в России, является
одним из лидеров книжного рынка Европы.

eksmo.ru

[eksmo](https://www.facebook.com/eksmo)

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	5
1. Общие положения	5
2. Общие обязанности водителей	29
3. Применение специальных сигналов	47
4. Обязанности пешеходов	51
5. Обязанности пассажиров	53
6. Сигналы светофора и регулировщика	54
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	60
8. Начало движения, маневрирование	62
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	69
10. Скорость движения	73
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	76
12. Остановка и стоянка	80
13. Проезд перекрестков	85
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	91
15. Движение через железнодорожные пути	93
16. Движение по автомагистралям	95
17. Движение в жилых зонах	96
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	98
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	100
20. Буксировка механических транспортных средств	103
21. Учебная езда	104
22. Перевозка людей	105
23. Перевозка грузов	108
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	109
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	113
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	114

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации	117
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТу Р 52289-2019 и ГОСТу Р 52290-2004)	117
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации	154
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТу Р 51256-2018 и ГОСТу Р 52289-2019)	154
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	163
ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	173
1. Тормозные системы	173
2. Рулевое управление	175
3. Устройства освещения и световой сигнализации	176
4. Обзорность транспортного средства	177
5. Колеса и шины	178
6. Сцепные устройства	181
7. Удерживающие системы пассивной безопасности	182
8. Двигатель	182
9. Прочие элементы конструкции и оборудование	183
10. Комплектность транспортных средств	187
ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АПТЕЧКИ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (АВТОМОБИЛЬНОЙ)	189
Общая последовательность действий на месте происшествия (универсальный алгоритм оказания первой помощи)	189
НОВАЯ ТАБЛИЦА ШТРАФОВ	191

Утверждены
Постановлением Совета Министров —
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. № 1090

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения¹ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Комментарий:

Безопасность дорожного движения в Российской Федерации регулируется многочисленными нормативными документами. Например, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Правила дорожного движения (далее — Правила), утвержденные всего лишь постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое значение.

Чисто формально в правовой системе они занимают не главенствующее положение. И все же другие нормативные акты, включая законы, не должны противоречить Правилам.

Правила являются основным документом, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

Комментарий:

Все термины и понятия комментируются с учетом положений Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

¹ Далее — Правила.



5.1
Автомагистраль

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1¹ и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



На картинке вариант автомагистрали с тремя полосами движения в одном направлении, разделенная разметкой 1.16.3 и обозначена знаком 5.1

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Комментарий:

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, буксирующее транспортное средство относится к механическим, а буксируемое — нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочленные автобусы и троллейбусы, трамваи. Два и более механические транспортные средства (при буксировке) автопоездом не является.

2. Автопоездом также является легковой автомобиль с прицепом.



Автопоезд

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи пе-

¹ Здесь и далее соблюдается нумерация знаков дорожного движения согласно Приложению № 1 к ПДД РФ

далее или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Ведосипед

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

Комментарий:

1. Только после достижения возраста 14 лет разрешается выезд на дорогу на велосипеде.
2. К вождению транспортного средства приравнивается и управление велосипедом.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1
Велосипедная дорожка

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39 и 5.40.



5.39
Велосипедная зона



5.40
Конец велосипедной зоны

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вычухных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Комментарий:

Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения несут водители, как и за нарушения Правил в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

«Вынужденная остановка» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



Вынужденная остановка любого транспортного средства должна обозначаться знаком аварийной остановки, устанавливающуюся на расстоянии (согласно Правилам) и аварийной сигнализацией остановки

Комментарий:

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), обязательно должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки на дороге.

2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (действуют с 03.03.1985), знак аварийной остановки всегда должен находиться в транспортном средстве.

3. Знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов (ПДД РФ, 7, п. 7.2, абз. 4)

«Гибридный автомобиль» — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1 Главная дорога



Главная дорога определяется знаком 2.1 «Главная дорога». Главной всегда будет та дорога, которая имеет твердое покрытие (цементно-бетонная, каменная, асфальтовая), по отношению к грунтовой, которая в таком случае будет всегда второстепенной

Комментарий:

Для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки в Правилах используется понятие «главная дорога».

Такие понятия как: «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги» необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками приоритета 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку без знаков приоритета, водителю следует снизить скорость, для быстрого реагирования, чтобы заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересека-

емая дорога выездом с прилегающей территории и однозначно определить ее статус. Важно учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей — ничего из перечисленного не определяет главную дорогу.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

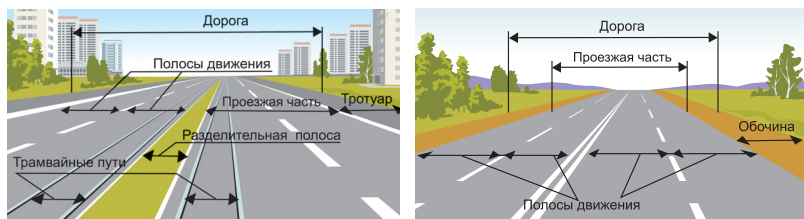
Перекрестки не образуют выезды с прилегающих территорий, они приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.

«Дневные ходовые огни» — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Комментарий:

С 2010 года в Правила включено понятие «дневные ходовые огни». На современных моделях автомобилей обязательным конструктивным элементом являются дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар. Они делают автомобиль заметней на дороге в дневное время и повышают безопасность. Первым российским автомобилем, оснащённым дневными ходовыми огнями, стала Lada Granta, на которой установлена оптическая система с лампами мощностью 21 Вт.

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

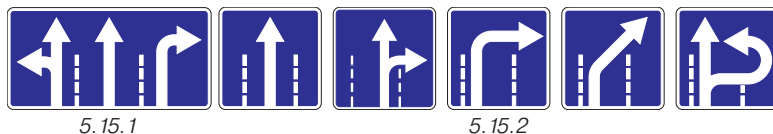


Структура дороги включает в себя проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях и обочины

Комментарий:

1. Внешние края тротуаров или обочин образуют границу дороги. Между обочинами (тротуарами) располагается проезжая часть. Дорога может быть разделена как одной, так и несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количе-

ство полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если нет знаков или четкой разметки, водители самостоятельно определяют количество полос движения, учитывая ширину проезжей части, габариты транспортных средств и обязательные интервалы между ними. В данных обстоятельствах полосой, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



Направление движения по полосам



Трамвайные пути также могут быть включены в дорогу. Если они располагаются в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и сплошная линия разметки не отделяет их от проезжей части, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

При отсутствии тротуаров или обочины, границей проезжей части считают ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

2. Искусственные (инженерные) сооружения — мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.

- *мост* — искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив);
- *виадук* — сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;
- *путепровод* — сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути;
- *эстакада* — сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также — мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река и железная дорога и т.д.);
- *транспортный тоннель* — подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

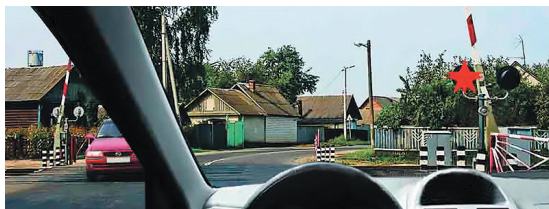
«Дорожно-транспортное происшествие» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного сред-

ства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Комментарий:

К ДТП не относится любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



Такой переезд считается наиболее опасным и требует от водителя не только соблюдение правил проезда железнодорожных переездов, но и полной концентрации к дорожной обстановке

Комментарий:

1. Имейте в виду, что тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров.
2. Транспортные средства могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).
3. Железнодорожным переездом не является пересечение дороги с трамвайными путями.

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Комментарий:

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус — автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств, принятая правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.

2. Правилами к маршрутным ТС не отнесено маршрутное такси, так как оно останавливается вне обозначенных мест остановок, по требованию пассажиров.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Комментарий:

Управление механическим транспортным средством разрешено только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

«Мопед» — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



Мопед

«Мотоцикл» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



Мотоцикл