

## Оглавление

Предисловие. ВДАЛИ ОТ ДОМА . . . . .	11
--------------------------------------	----

### ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

Глава 1. СИЯЮЩИЙ БРИЛЛИАНТ . . . . .	13
Глава 2. ОБЪЯТИЯ ХАУГА . . . . .	18
Глава 3. ХИНТСА И ЕГО РУКА ПОМОЩИ . . . . .	23
Глава 4. В ПЛЕНУ СЛАВЫ . . . . .	24
Глава 5. ИЗ РОДА ЛЕДЯНЫХ ЛЮДЕЙ . . . . .	26
Глава 6. ГЛАЗА НА СПИНЕ . . . . .	31
Глава 7. ЦАРЬ ГОРЫ . . . . .	34
Глава 8. СЕМЕЙНЫЙ ЛЕТОПИСЕЦ . . . . .	38
Глава 9. ИЗБЕГАЙ РЕПОРТЕРОВ! . . . . .	42
Глава 10. ЗВОНОК В МАЛАЙЗИЮ . . . . .	44
Глава 11. МИР ПЕРЕВЕРНУЛСЯ . . . . .	50
Глава 12. МЕНЕДЖЕРЫ-ВОЛШЕБНИКИ . . . . .	55
Глава 13. БОЛЬШАЯ АВАНТЮРА . . . . .	59
Глава 14. ЛЕГЕНДЫ ЛЕБЕРЕРА . . . . .	62
Глава 15. ЧЕРЕЗ ПРОТЕСТЫ К ОЧКАМ . . . . .	65
Глава 16. СТАРАЯ ФОТОГРАФИЯ . . . . .	68
Глава 17. СЕРЕБРЯНЫЙ НАЙМ . . . . .	70

## Оглавление

Глава 18. ПЕРВЫЙ ПОДИУМ . . . . .	73
Глава 19. РЫДАЮЩИЙ ДЕННИС . . . . .	75
Глава 20. СОХРАНЯЯ ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ . . . . .	80
Глава 21. УСТУПИЛ НЕ САМОМУ ПЛОХОМУ . . . . .	82
Глава 22. О НАЦИОНАЛЬНЫХ ТРАДИЦИЯХ . . . . .	85
Глава 23. С ПРИВЕТОМ ИЗ «ДЕТСКОЙ ДЕРЕВНИ» . . . . .	87
Глава 24. ПОЛНОЕ ДЕРЬМО . . . . .	88
Глава 25. ХОККЕИСТ КИМИ И КАНАДА . . . . .	93
Глава 26. СВЕТСКАЯ СВАДЬБА В ХЯМЕЭНЛИННЕ . . . . .	96
Глава 27. РЖАВАЯ ПОРОХОВАЯ БОЧКА . . . . .	97
Глава 28. САМЫЙ БЫСТРЫЙ И САМЫЙ КОВАРНЫЙ . . . . .	101
Глава 29. КОМБИНЕЗОН FERRARI . . . . .	106
Глава 30. ГАЗЕТНАЯ УТКА . . . . .	107
Глава 31. ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ УДАР И ДУШЕВНЫЕ РАНЫ . . . . .	109
Глава 32. ШЕДЕВР «СУДЗУКИ» . . . . .	111
Глава 33. ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ В САМОЛЕТЕ . . . . .	116
Глава 34. ХУДОЖНИК ПО ШЛЕМАМ № 1 . . . . .	120
Глава 35. ВСТРЕЧА В ВОЛЛЕРАУ . . . . .	125
Глава 36. НА ВЕРШИНЕ ХРАМА . . . . .	128
Глава 37. КАК ОНО БЫЛО . . . . .	132
Глава 38. ВСТРЕЧАЯСЬ С ТОДТОМ . . . . .	135

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Глава 40. МАДОННА-ДИ-КАМПИЛЬО . . . . .	141
Глава 40. ЗАМЕРЗШИЙ МАГНИТОФОН . . . . .	146
Глава 41. НА ХЛЕБАХ ШЕФА ПРЕСС-СЛУЖБЫ . . . . .	147
Глава 42. ДНЕВНИК МАСТЕРА . . . . .	151
Глава 43. НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ . . . . .	167
Глава 44. ИМЕНЕМ ХАНТА . . . . .	167

## Оглавление

Глава 45. ТАТУ В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ . . . . .	168
Глава 46. ВСЕ ХОРОШО, TUTTO BENE! . . . . .	170
Глава 47. БАБУШКИН ВНУЧОК . . . . .	174
Глава 48. СЧАСТЬЯ – БОЧКА . . . . .	176
Глава 49. НОЧЬ ПОСЛЕ ЧЕМПИОНСТВА . . . . .	181
Глава 50. ПОЗДРАВЛЕНИЯ ОТ ШУМИ . . . . .	184
Глава 51. С КОРАБЛЯ НА БАЛ . . . . .	185
Глава 52. МИСТЕР МОКО . . . . .	187
Глава 53. ЧАТИТЬСЯ И ЭКСПЕРТНИЧАТЬ . . . . .	193
Глава 54. НА ПОЛНУЮ И С ПОДАЧЕЙ! . . . . .	196
Глава 55. ВСЕМ ИРОКЕЗАМ ИРОКЕЗ . . . . .	198
Глава 56. ИНТЕРВЬЮ МОЕЙ ЖИЗНИ . . . . .	200
Глава 57. СВОЯ ПОЧТОВАЯ МАРКА . . . . .	209
Глава 58. ОТКРЫТЫЙ ДОГОВОР . . . . .	210
Глава 59. ДРУЗЬЯ ПО БАДМИНТОНУ . . . . .	213
Глава 60. ИСПЫТАНИЕ ПИНКОМ . . . . .	216
Глава 61. НОСТАЛЬГИЯ ЧЕТВЕРКИ . . . . .	219
Глава 62. АРРИВЕДЕРЧИ, FERRARI! . . . . .	221
Глава 63. ВОТ И ВСЕ! . . . . .	224
Глава 64. НЕ СЪЕМ, ТАК ПОНАДКУСЫВАЮ . . . . .	226
Глава 65. ПОМОЩНИК МЯКИНЕНА . . . . .	229
Глава 66. ЧУДИК В МИРЕ РАЛЛИ . . . . .	231
Глава 67. ДОРОЖНАЯ КНИГА? ДОРОЖНАЯ КНИГА! . . . . .	233
Глава 68. С ПЕТУХАМИ . . . . .	238
Глава 69. СМЕНИЛ – ПОХОРОШЕЛО . . . . .	241
Глава 70. ЖЕСТОКОЕ РОЖДЕСТВО . . . . .	242
Глава 71. СО СВОИМИ . . . . .	244
Глава 72. КОВБОЙ КИМИ . . . . .	246
Глава 73. И ВОСПЫЛАЛ ЛЮБОВЬЮ . . . . .	251
Глава 74. ДОМАШНИЕ ОЧКИ . . . . .	254

## Оглавление

### ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

Глава 75. КАК ПОЛУЧИЛОСЬ? . . . . .	256
Глава 76. СИМ САЛАБИМ! . . . . .	261
Глава 77. МЕНЕДЖЕРЫ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ . . . . .	263
Глава 78. ЛОПЕС ВЕЛЕРЕЧИВЫЙ . . . . .	264
Глава 79. ТОР BEAR И ЗАПРЕЩЕННЫЕ ВОПРОСЫ . . . . .	277
Глава 80. КРУАССАН, КАК ГРОЖАН . . . . .	279
Глава 81. УГОЛОК ПОЧЕТА И НЕОЖИДАННАЯ РЕЧЬ . . . . .	280
Глава 82. ВСЕМ КЛАССИКАМ КЛАССИК . . . . .	281
Глава 83. ПРИЖАВ УШИ . . . . .	285
Глава 84. МОЙ ИСТОЧНИК ТИТУС . . . . .	288
Глава 85. ДЕБЮТ МИНТТУ . . . . .	290
Глава 86. РУССКАЯ РУЛЕТКА . . . . .	291
Глава 67. ДИНАМИТ В МАРАНЕЛЛО . . . . .	294
Глава 88. АНТАГОНИСТЫ . . . . .	299
Глава 89. КОРТИЗОНОМ И СИЛОЙ ДУХА . . . . .	302
Глава 90. СМИТ & ДЖОНС И ХИНТСА . . . . .	305
Глава 91. БЕЗ ЗАРПЛАТЫ В ПОЛЕ НЕ ВОИН . . . . .	309
Глава 92. НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ДЕНЬ ОТЦА . . . . .	313
Глава 93. СОРАТНИК ВИЛАНДЕР . . . . .	316
Глава 94. АПОГЕЙ ПУСТОТЫ . . . . .	322
Глава 95. ГОЛОВОМОЙКА ИЗ-ЗА ТВИТА . . . . .	324
Глава 96. МАЛЫШ РОДИЛСЯ! . . . . .	325
Глава 97. ОСЕННЯЯ БУРЯ . . . . .	327
Глава 98. КАСТРЮЛЬКА И КРЫШКА . . . . .	330
Глава 99. ПОД НОВЫМ СОУСОМ . . . . .	332
Глава 100. РОБИН АЙС МАТИАС РАЙККОНЕН . . . . .	334
Глава 101. ТЕЛЕФОН НАКАЛИЛСЯ . . . . .	338
Глава 102. ХОД КОНЕМ ЖЕЛЕЗНОГО МАУРИЦИО . . . . .	340
Глава 103. ИНЖЕНЕРЫ В ЧЕСТИ . . . . .	344

Глава 104. КИТАЙСКИЙ ФОРМУЛЬНЫЙ ИМПЕРАТОР . . . . .	347
Глава 105. СЕМЕЙНЫЙ ПРАЗДНИК В БАХРЕЙНЕ . . . . .	348
Глава 106. МАРКИОННЕ ОТ МОТОКРОССА . . . . .	352
Глава 107. БЕРИ ИЛИ ОСТАВЬ . . . . .	354
Глава 108. СТОЛИЧНАЯ ТЕМА . . . . .	359
Глава 109. ЧЕРТ ЕГО ДЕРИ! . . . . .	360

**ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ**

Глава 110. ФЕРСТАППЕН, СУКИН СЫН! . . . . .	366
Глава 111. СВАДЬБА В ТОСКАНЕ . . . . .	375
Глава 112. MESTARIEN LUOTTOMIES . . . . .	376
Глава 113. БОЛЬШЕ, ЧЕМ ВМЕСТЕ . . . . .	384
Глава 114. ПОСОЛ ФИНСКОГО СПОРТА . . . . .	386
Глава 115. СЛЕЗЫ МАЛЕНЬКОГО ФАНАТА . . . . .	390
Глава 116. РИАННА АНГЕЛИА МИЛАНА РАЙККОНЕН . . . . .	392
Глава 117. УНИЖЕНИЕ . . . . .	394
Глава 118. ИСТИНА В ВИДЕО . . . . .	397
Глава 119. КАК В КИНО . . . . .	398
Глава 120. «СЕЛАМАТ ТИНГГАЛ» – «ДО СВИДАНИЯ!» . . . . .	400
Глава 121. СЕТИ СЪЕХАЛИ . . . . .	402
Глава 122. УНОСИ ГОТОВЕНЬКОГО! . . . . .	405
Глава 123. В ДВУХ ПОКОЛЕНИЯХ . . . . .	407
Глава 124. СЕМЕЙНЫЕ РАДОСТИ НА ПОДИУМЕ . . . . .	409
Глава 125. С ВЕЩАМИ – НА ВЫХОД . . . . .	411
Глава 126. ПОЧЕСЫВАЯ ЗАТЫЛОК . . . . .	412
Глава 127. ИНТЕРПРЕТИРУЯ ЧУВСТВА . . . . .	415
Глава 128. СКРЫТАЯ НОВОСТЬ . . . . .	417
Глава 129. ЛОГИКА И УТОПИЯ . . . . .	420
Глава 130. ФОРМУЛЬНЫЙ МУХАММЕД АЛИ . . . . .	424
Глава 131. МОЖНО И SAUBER . . . . .	427

## Оглавление

Глава 132. ПОЭТ РАЙККОНЕН . . . . .	430
Глава 133. ПОСЛЕДНЯЯ ПОХВАЛА УИТНИНГА . . . . .	432
Глава 134. ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС ДОМА НА ДИВАНЕ . . . . .	433
Глава 135. ПОБЕДА – ДЕТЯМ, КЕПКА – ЖЕНЕ . . . . .	437
Глава 136. НА СЕДЬМОМ НЕБЕ ОТ СЧАСТЬЯ . . . . .	439
Глава 137. ОТРАБОТАННОЕ ПРОЩАНИЕ . . . . .	442
Глава 138. ПИТЕР ЗОВЕТ . . . . .	445
Глава 139. СТРАНИЦА ПЕРЕВОРАЧИВАЕТСЯ . . . . .	448
Глава 140. НОВАЯ ЭПОХА . . . . .	450
Глава 141. ТЯЖКОЕ ХОББИ . . . . .	453
Глава 142. ЗЯТЬ МЕЧТЫ ШЕФА . . . . .	455
Глава 143. СКОРО СОРОКОВНИК . . . . .	457
Глава 144. ЗА ВСЕМ СТОИТ ЖЕНЩИНА . . . . .	459
Глава 145. ПОЧТИ КУБОК . . . . .	464
Глава 146. БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ? . . . . .	466
Глава 147. ПРОКЛЯТИЕ КОРОНЫ . . . . .	469
Глава 148. ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ПОСЛЕДНИХ . . . . .	472
Глава 149. СОВЕТЫ СОРОКАЛЕТНЕМУ . . . . .	476

## Предисловие

### ВДАЛИ ОТ ДОМА

**С**огласитесь, чрезвычайно редкое явление: спортсмен высшей категории творит карьеру практически полностью за пределами своей страны. Обычно в элиту мирового спорта вступают, предварительно хорошенько утоптав родные газоны.

Кими Райкконен даже в этом смысле стал исключением из исключений: можно сказать, что в когорту лучших пилотов «Формулы-1» он ворвался по объездной. Характерно и то, что для участия в заездах у Райкконена не хватало опыта — до этого он провел всего 23 гонки в похожих сериях, так что ему потребовалась выдача в исключительном порядке суперлицензии, требуемой для участия в заездах.

Будучи постоянно аккредитованным на гонках «Формулы-1», я получил уникальную возможность построить собственную карьеру спортивного журналиста. В общей сложности я освещал 371 гонку. Сложно передать словами радость быть свидетелем головокружительного взлета Кими к вершинам заслуженного мастерства, разделяя с ним горечь поражения, когда победа в последний момент ускользает из рук по причине технических неполадок, или наслаждаясь сладостью успеха, восхождением на подиум и ощущением тяжести кубка.

Осенью 2019 года я рассказал Кими о своем замысле написать книгу, он ответил: «Бог в помощь, главное — не поноси меня слишком сильно». Надеюсь, мне удалось сдержать слово, ведь подобные книги обычно содержат мему-

## **Культы Хейкки**

ары спортсменов, здесь же представлены воспоминания спортивного журналиста о совместном пути, пройденном бок о бок со спортсменом мирового уровня, выстраивавшим на протяжении двух десятилетий карьеру в одном из самых известных видов спорта. Многие частные факты основываются на моих дословно расшифрованных с диктофона дневниковых записях — таких накопилось тележка и маленький вагончик.

Практически все это пережито вдали от дома — все вплоть до сезона 2020. Нет худа без добра. Кими наконец-то получил возможность вздохнуть полной грудью: на фоне пандемии коронавируса представителей СМИ сдуло от него как ветром.

**Хейкки Культы**

*Каарина*  
14.9.2020

# Часть первая

## Глава 1

### СИЯЮЩИЙ БРИЛЛИАНТ

**В**сякая книга с чего-то начинается. Моя — с гонки в Монако в мае 2005 года. После нее сдаем назад и оказываемся во Франции образца июля 2003 года.

Кими Райкконен известен тем, что участвовал в самом большом количестве гонок из серии «Гран-при». Поистине героического результата он добился на заезде в Монако, сверкающего королевским бриллиантом в календаре соревнований «Формулы-1». В те выходные 2005 года на улицах Монте-Карло творилась история в своем умопомрачительном великолепии. Гонщику к тому моменту исполнилось 25 лет, и он находился на пике своей формы: подняв скорость своего болида до предела, Райкконен максимально воспользовался тактическими приемами, обеспечив себе сначала преимущество, а затем и полную победу.

Кими подкатил на мотороллере на парковку McLaren-Mercedes в расслабленном состоянии и в отличнейшем настроении. Он только что вернулся из Турции, где принял участие в прямом эфире самого популярного в Германии легендарного развлекательного телешоу «Спорим, что...?». За плечами осталась блистательная победа на заезде в Испании, став в результате самой обсуждаемой в своей серии.

В Монако Кими Райкконен и Хуан Пабло Монтойя предстали перед публикой в самых дорогих в истории защитных шлемах. К выходным «McLaren» и один из самых известных мировых производителей алмазов Steinmetz обнародовали свой весьма щедрый контракт. Начиная

## Культу Хейкки

с Имола Кими пользовался новейшей системой защиты шеи и головы HANS, теперь же предстояло установить ее на новый шлем с алмазами.

— Никогда раньше не испытывал такого волнения, как прикручивая систему защиты к этим шлемам, — вздохнул представитель фирмы Джеймс Пенроуз.

Только Кими, похоже, ничуть не нервничал по поводу алмазной составляющей, ему было куда важнее сосредоточиться на заезде.

— Должен сказать, у нас лучшая машина для этого трека за все то время, что я выступаю за McLaren. Да, эти Renault хороши по-любому, они держат на поворотах, но мы соберем все силы, чтобы их обогнать, — размышлял Кими в предстартовом ожидании.

Тем временем, пока финская звезда собирался с силами в компании со своей супругой Йенни, остановившись в роскошном отеле Columbus бывшего пилота «Формулы-1» Дэвида Култхарда, в порту Монте-Карло на яхте, бронированной на имя Кими, наслаждались чудными выходными родители обоих — Паула и Матти Райкконен и Лийса и Ханну Дальман.

В заезде на время по узким улочкам Монако Кими показал лучший результат своей карьеры. От его столь виртуозного исполнения перехватило дыхание даже у чемпиона мира Михаэля Шумахера, потому что подобравшийся ближе всех Фернандо Алонсо отстал от Кими на полсекунды. Тот заезд восхитил даже самых опытных представителей журналистской братии, пишущей на тему «Формулы-1».

— Похоже, Кими ничем не остановишь. Атакует точно так же, как и в Барселоне, показывая, что ему нечего терять. Как будто у него вообще нет понимания того, чего он может лишиться, — подшучивал Найджел Ройбак из британского «Автоспорта».

— Заезд Кими не от мира сего, он просто раздел своего напарника Монтойю, — выдохнул Петер Заубер и предложил Райкконену его первый контракт в «Формуле-1».

И хотя Алонсо, стремительно шедший к победе, оказался проворнее на втором круге, Кими удалось в третий раз подряд завоевать подиум, оторвавшись от испанца на 0,083 секунды. На соревнованиях выяснилось, с какой тяжелой машиной он завоевывал себе победу.

— А что же сам Кими? Субботний заезд был лучшим в твоей карьере?

— Сложно сказать, потому что его трудно сравнить с каким-либо из моих предыдущих заездов. На этом автотреке у меня были неплохие достижения и раньше, но бесспорно, этот был одним из лучших. Главное, что хватило, чтобы подняться на пьедестал.

На прошедшем в воскресенье награждении на Гран-при встретились новый князь Монако Альберт II и новый король легендарной трассы. Кими стал третьим по счету финским гонщиком, сумевшим победить на этом престижнейшем в чемпионате «Формулы-1» заезде после Кеке Росберга (1983) и Мики Хяккинена (1998).

— Скажи, наверное, мечтал об этом с детства?

— Ну, не знаю насчет с самого детства, но когда пару лет назад мы показали здесь скорость, но остались вторыми, то это задело за живое. С тех пор я точно знал, что выиграть эту гонку было бы круто.

Вкус победы ощущался во всем облике пилота и в момент, когда он пересекал финишную прямую, и когда стоял на подиуме под звуки национального гимна с кубком в руках.

— Конечно, ощущения еще те! Я очень хорошо знаю, каково оно, когда на этом состязании оказываешься вторым. Все же гонка специфическая, и победить в Монако просто здорово. По правде говоря, это не перевернет моей жизни, потому что получу те же десять очков, как и в любой другой гонке серии Гран-при. Разве что на меня кто-нибудь будет смотреть иначе, коль скоро мы оказались способны на это.

На соревнованиях Кими вел с преимуществом в шесть секунд, и тут Кристиан Альберс из Minardi застрял прямо

## Культу Хейкки

на апексе перед спуском к самому узкому и крутому повороту — самой настоящей «шпильке» Loews. Из-за возникшей скученности руководство выслало на трассу автомобиль безопасности. Собственно, это привело к единственному моменту, когда победа Райкконена оказалась под угрозой, пока в ходе брейнсторма на заводе в Вокинге решался вопрос о том, что делать, Кими успел проехать мимо ворот в пит-стоп.

— В тот момент у нас с командой возник небольшой хаос: они никак не могли решить, что делать, так что я пропустил пит-стоп. Это был единственный момент за все состязание, когда я несколько обеспокоился тем, что победа ушла из рук, — позже бросил победитель. Сначала по рации он высказался довольно откровенно, но быстро успокоился и решил действовать согласно единственному варианту.

— Команда приказала опередить Алонсо на 25–30 секунд до заезда в пит-стоп. Ну, я сделал, как приказывали, в конце концов, это не казалось чем-то невыполнимым — предстояло проехать еще достаточно кругов.

На дозаправку Кими приехал только на 42-м круге. Это означало, что у него во время квалификационного заезда в баке имелось топлива больше на 7–8 кругов, чем у соперников. К тому моменту он шел с опережением на 27,6 секунды. Позже шеф технической службы Эдриан Ньюи не мог удержаться, чтобы не похвалить Кими за преимущество в резине.

— Мы приложили максимум усилий, чтобы найти гармонию между нашей машиной и покрышками «Мишлен». Теперь у нас на руках все козыри, потому что покрышки не изнашиваются до времени. В этом деле Кими нам сильно помог, потому что он обожает резину, он прилагает все усилия, чтобы ее сберечь: он не тормозит, как оголтелый, на виражах, а с полным баком блестяще управляется с педалью газа, — расточал Ньюи слова благодарности.

## **Кими Райкконен. Последний настоящий гонщик «Формулы-1»**

Он, кстати, увидел в манере управлять болидом и в скорости Кими такую же эффективность, как и у Алана Проста, звезды McLaren восьмидесятых: «Он едет с такой же одновременно незаметной и бешеной скоростью, как и Прост в свои лучшие годы. Он делает это с легкостью и бережливостью».

**ПОСЛЕ ТОЙ ПОБЕДЫ НА «ГРАН-ПРИ МОНАКО» МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ СТИВ РОБЕРТСОН БЫЛ НА СЕДЬМОМ НЕБЕ ОТ СЧАСТЬЯ: «КИМИ ОБЛАДАЕТ ДУШЕВНОЙ СТОЙКОСТЬЮ, ТАК ЧТО ЭТА ПОБЕДА ЕГО НЕ ОСЛАБИТ. УРОВЕНЬ ТАКОВ, ЧТО В ЭТОМ СЕЗОНЕ КИМИ ОДЕРЖИТ ЕЩЕ МНОГО ПОБЕД. ПОЛУЧИТЬ ТАКУЮ МАШИНУ — ДАТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ РАСКРЫТЬСЯ ЕГО ТАЛАНТУ НА ПОЛНУЮ».**

Так что вовсе не напрасно традиционный трофей Штейнмеца — позолоченную уменьшенную модель болида «Формулы-1» — вручили Кими Райкконену после гонок в Монако в тот воскресный вечер как лучшему пилоту. Ситуацию наилучшим образом представил McLaren: бриллианты — лучшие друзья нашего парня.

Вечер достиг своего апогея на арендованной на имя Кими яхте премиум-класса «Беллиссима С», стоявшей в порту Монте-Карло, где победитель отмечал свой триумф в компании друзей и близких. На тот момент в возрасте 25 лет и 217 дней он стал третьим самым молодым победителем «Гран-при Монако». Моложе были только Брюс Макларен, основатель автогоночной команды своего имени, победивший в 1962 году, и Михаэль Шумахер, взявший главный приз в 1994 году, будучи в возрасте на 85 дней моложе Кими.

До праздника Кими задали вопрос о том, что важнее для победы — пилот или болид? Верный своему стилю коротких ответов, Кими ответил: «Каждый может решать сам, что важнее».

## ОБЪЯТИЯ ХАУГА

Признаться, за все годы, что мне довелось освещать события «Формулы-1», никогда не приходилось сталкиваться с таким отвратительным по своему расположению и логистике автодромом, коим является трасса «Маньи-Кур». Отсюда урбанизированная цивилизация, куда бы ты ни поехал, находится совсем не на расстоянии вытянутой руки. Однажды мой давний приятель, репортер «Формулы-1» Лассе Эрола, даже написал в ежевечернюю финскую газету *Ilta Sanomat* для фанатов автомобильных гонок целое пособие о том, как добраться до различных трасс. Комментируя же трассу Маньи-Кур, он был краток: «Нечего там делать!»

Суровая правда жизни! Когда ты по работе занимаешься освещением событий прямо на месте, то минимум раз в год я вынужден был отпрапляться в этот богом забытый медвежий угол. Однако один уикенд 2007 года по стечению обстоятельств навсегда отпечатался у меня в памяти, да и Кими Райкконен отметился там победой. Гонка в Маньи-Кур проводилась всего через неделю после скомканного заезда в немецком Нюрнбургрине, где Кими впервые за свою карьеру поднялся на первое место на пьедестале почета. Он имел подавляющее преимущество, до окончательной победы оставалось всего рукой подать, как взорвался движок Mercedes, и нашему герою пришлось ощутить всю горечь поражения.

Маньи-Кур должен был стать промежуточным восстановительным этапом, чтобы прийти в себя после испытанного разочарования. Одновременно на родине пережевывалась запущенная желтой прессой новость касательно вскрывшейся недельной давности попойки Кими на Иванов день в порту Ханко, где обычно паркуются яхты селебрити.

Те годы стали в карьере Кими периодом истинного прорыва к вершинам спорта. До лета он занимал лучшие

позиции в мировом рейтинге. Давление было невероятным: ему противостояли рвавшийся к своему шестому чемпионству мира Михаэль Шумахер и Ferrari с ее историей успеха. Фактически Кими оказался один на один со своим стрессом.

Случилось, что на Иванов день он наконец-то смог взглянуть к старым друзьям в Финляндию, но, если выразиться спортивным термином, оказался в ауте — тут публичность сыграла злую шутку. Задним числом то, что он так надрался в Ханко, отразилось и на мне в тот французский уикенд в Маньи-Куре.

Субботняя гонка. Я заранее добрался до паддока, чтобы избежать мучительного простаивания в пробках. Утренний кофе, обмен новостями с ребятами из McLaren, дружеские объятия со знакомыми журналистами, и тут шеф спортивного департамента Mercedes Норберт Хауг вместе с главой менеджмента Вольфгангом Шаттлингом заявились ко мне спросить, не хочу ли я пройти к ним в моторхоум.

Такие предложения поступают не каждый день. В святыхнице Mercedes мне никогда ранее бывать не приходилось — туда журналистов вообще не пускают. Мы вошли в моторхоум, поднялись на пару ступенек, вошли в кабинет Хауга. Здесь он выглядел куда более серьезным. У меня затряслись поджилки, ведь всего неделю назад в своей статье я прошелся по поводу поломки двигателя. Предположил, что Хауг решил вытрясти из меня дух за тот материал, но оказалось, что речь совсем о другом: оказывается, случайный пассажир слил фотографии напившегося по поводу праздника Иванова дня Кими. Финская желтая пресса тут же раструбила историю о том, как звезда команды McLaren-Mercedes в бесчувственном состоянии на дорожной яхте своего приятеля в Ханко сделала финт головой вниз почти с двухметровой высоты.

Команда не проронила ни слова по поводу случившегося, чем разозлила крупнейшую немецкую газету-таблоид