

Николай Жульнев

Правила дорожного движения на 2026 год

**плюс авторские
комментарии и иллюстрации**

**с учетом поправок
от 1 сентября 2025 года**

Издательство АСТ
Москва

Уважаемые читатели!

Наше пособие содержит более 450 иллюстраций, демонстрирующих реальные дорожные ситуации. На них принята следующая система обозначений:

- *сплошная стрелка* информирует о разрешении движения (маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;
- *прерывистая стрелка* — о том, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;
- *крест красного цвета* указывает на запрещение движения, маневрирования или на требование об обязательной остановке.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

В пункте 1.2 будут рассмотрены основные понятия и термины, которые используются в Правилах.

В официальном тексте Правил они размещены в алфавитном порядке. Мы же с вами будем рассматривать их несколько иначе, объединив по смыслу.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО УЧАСТНИКИ. РЕГУЛИРОВЩИКИ

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Требования Правил направлены на уменьшение числа конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе перемещения по дорогам людей и грузов. Правила четко регламентируют действия участников дорожного движения в конкретных дорожно-транспортных ситуациях, в необходимых случаях наделяя преимущество одних и обязывая других уступать дорогу.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

К участникам дорожного движения не относятся дорожные рабочие, занятые своей профессиональной деятельностью, а также лица, регулирующие дорожное движение: сотрудники полиции, военной автоинспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (рис. 1.1, 1.2), погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению (рис. 1.2).

Лицо, управляющее любым транспортным средством, считается водителем. Следует отметить, что для вождения большинства транспортных средств (а именно — механических) водитель должен иметь специальные документы (водительское удостоверение), дающие ему право управления соответствующим видом транспорта (п. 2.1 Правил). При этом существует еще одна группа водителей, которые могут осуществлять свою деятельность, не имея специального разрешения. К ним относятся велосипедисты, лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности (СИМ), погонщики верховых животных или стада и т.п. При этом данная категория водителей обязана знать положения Правил, касающиеся их деятельности, и соблюдать общие требования, предусмотренные для всех водителей.

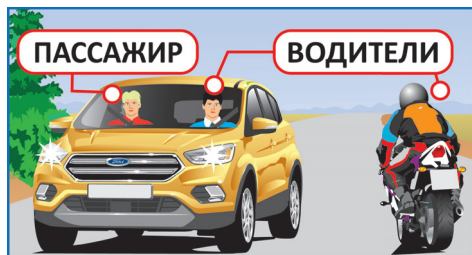


Рис. 1.1



Рис. 1.2

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством (рис. 1.2).

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил (рис. 1.2).

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

Правила приравнивают велосипедистов к водителям. Велосипедисты относятся к той группе водителей, которой не требуется иметь водительское удостоверение. Однако, выезжая на дороги, велосипедисты обязаны соблюдать Правила дорожного движения. Для них Правила предусматривают специальные светофоры, знаки, разметку, а также ряд дополнительных требований, сформулированных в 24 разделе.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы являются одними из самых незащищенных участников дорожного движения. Правила регламентируют как действия водителей по отношению к пешеходам, так и требования к поведению пешеходов на дороге.

К пешеходам приравнены лица, ведущие средства индивидуальной мобильности. Следует отметить, что термин «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ) появился в Правилах с 1 марта 2023 г. Он будет приведен далее. Обратите внимание, что к пешеходам приравнены лица, именно ведущие (везущие) рядом с собой СИМ, а не использующие их для передвижения (управляющие ими). А вот в момент передвижения на СИМ они уже будут считаться водителями, поскольку СИМ являются транспортными средствами.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

При передвижении по дороге определенной группы людей должна быть сформирована организованная пешая колонна. Требования к формированию, обозначению и передвижению организованной пешей колонны приведены в п. 4.2 Правил, а указания для водителей, проезжающих мимо таких колонн — в п. 2.7 Правил.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (рис. 1.1).

Поскольку обучающий вождению приравнен Правилами к водителю, то он пассажиром не считается, хотя и находится на пассажирском сиденье.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей (см. рис. 7.5).

Под организованной перевозкой группы детей подразумевается специальная перевозка таких пассажиров на автобусах в соответствии утвержденными правилами.

Не считается организованной: перевозка любого количества детей на маршрутном транспортном средстве, перевозка менее 8 детей, а также их перевозка при наличии любого числа родителей.

На транспортных средствах, предназначенных для организованной перевозки детей, обязательна установка опознавательных знаков «Перевозка детей». В момент перевозки детей, в соответствии с п. 3.4 Правил, на них должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (см. рис. 7.5). Кузов автобуса должен быть окрашен в желтый цвет, а на его наружных и боковых сторонах нанесена контрастная надпись «Дети».

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть

в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

Обратите внимание на весь перечень лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Для водителей указания и распоряжения этих должностных лиц, касающиеся порядка движения, являются обязательными. А вот из всего перечня лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение, только сотрудники полиции имеют право требовать от водителя предъявления документов, указанных в п. 2.1.1 Правил. Всем остальным лицам, указанным в определении термина «Регулировщик», водители предъявлять документы не должны.

ДОРОГИ, ВИДЫ ДОРОГ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ. ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ДОРОГАМ ТЕРРИТОРИИ, НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Основное назначение дороги — обеспечить движение транспорта и пешеходов.

Дороги состоят из обязательных и факультативных элементов. На дорогах всегда имеется проезжая часть (без нее не может быть дороги), на которой расположены полосы (полоса) движения. Остальные элементы являются необязательными. Например, не на каждой дороге имеется разделительная полоса, трамвайные пути, островки безопасности. Вне населенного пункта тротуары чаще всего заменяют обочины.

Рассмотрим последовательно составные части различных дорог. Они показаны на рис. 1.3—1.6, где приняты следующие условные обозначения:

А — проезжая часть;

В — полоса движения;

С — тротуар;

Д — обочина;

Е — разделительная полоса;

Ф — трамвайные пути.

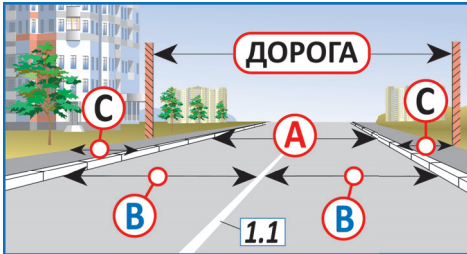


Рис. 1.3

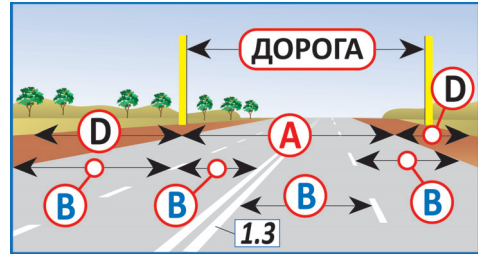


Рис. 1.4

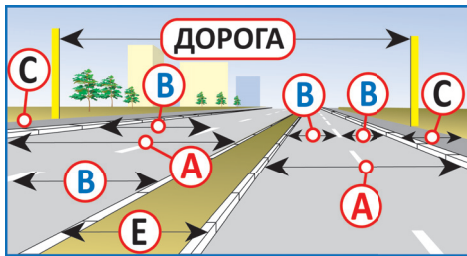


Рис. 1.5



Рис. 1.6

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (на рис. 1.3–1.6 обозначена буквой «А»).

Это основной элемент любой дороги. Обратите внимание, что на дороге может быть как одна, так и несколько проезжих частей. Дороги, показанные на рис. 1.3 и 1.4, имеют по одной проезжей части, а изображенные на рис. 1.5 и 1.6 — по две. Подробнее об этом мы поговорим чуть позже.

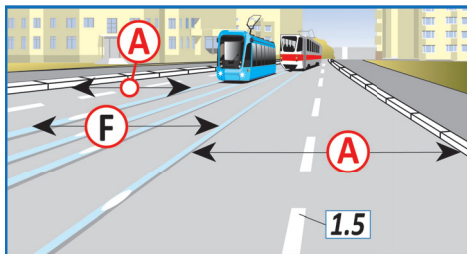


Рис. 1.7

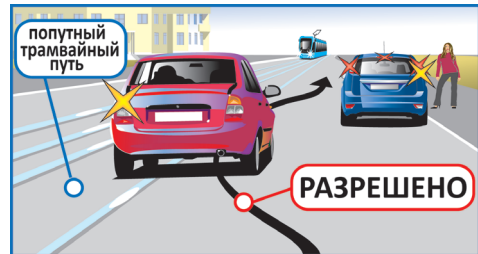


Рис. 1.8

Если на одном уровне с проезжей частью расположены трамвайные пути (обозначены буквой «F» на рис. 1.6 и 1.7), то они являются ее границей. Трамвайные пути — отдельный элемент дороги, он не является проезжей частью, т.к. в термине «Проезжая часть» указано, что данный элемент дороги предназначен исключительно для безрельсовых транспортных средств.

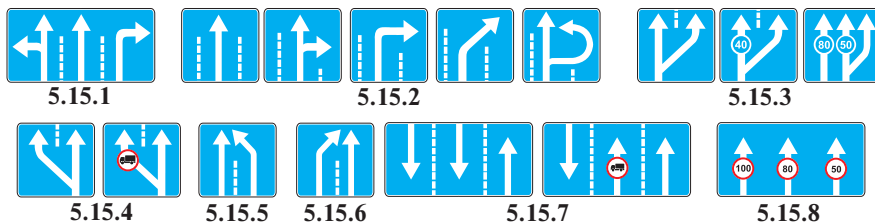
При этом Правила в определенных случаях допускают (рис. 1.8), а в ряде ситуаций даже обязывают водителей двигаться по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью (пп. 8.5 и 9.6 ПДД).

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (на рис. 1.3–1.6 обозначена буквой «В»).

Полоса движения является элементом проезжей части. На рисунках 1.3–1.6 полосы отделены друг от друга линиями дорожной разметки. При наличии дорожной разметки водителям не представляет сложности определить количество полос движения. Важно: подсчет должен вестись по всей ширине дороги, независимо от количества проезжих частей на ней.

Следовательно, на рис. 1.3 изображена дорога с двумя полосами движения, а на рис. 1.4–1.6 показаны дороги с четырьмя полосами.

При наличии дорожной разметки водители могут легко определить количество полос на дороге. Однако в зимнее время и в условиях интенсивного движения ориентироваться на линии разметки удастся не всегда. Поэтому в ряде случаев информацию о количестве полос движения на конкретном участке дороги водитель получает с помощью знаков особых предписаний, относящихся к подгруппе 5.15. Эти знаки указывают число полос, направления и особенности движения по ним (см. рис. 31.7 и 31.8).



Если невозможно определить количество полос с помощью вышеуказанных средств организации дорожного движения (например, отсутствуют упомянутые знаки подгруппы 5.15, а также нет дорожной разметки или она не видна), то в соответствии с рассматриваемым термином и требованиями п. 9.1 Правил водитель должен определить количество полос, ориентируясь на габаритные размеры автомобилей и безопасный боковой интервал между ними. **Обратите внимание:** в термине «Полоса движения» четко указывается, что в таких случаях следует ориентироваться именно на ширину *автомобилей* (как легковых, так и грузовых, рис. 1.9). Ориентироваться, например, на ширину любых мотоциклов и аналогичных транспортных средств нельзя. Двухколесным мотоциклам без бокового прицепа, показанным на рис. 1.10, не запрещено одновременное движение по одной полосе при условиях обеспечения необходимой безопасности. **Если на дороге в данный момент отсутствуют автомобили, мысленно представьте, сколько бы их могло уместиться на проезжей части в поперечном сечении данной дороги.** Умение определять количество полос в том случае, когда это невозможно сделать с помощью разметки и (или) знаков, необходимо для того, чтобы не нарушить указания ряда пунктов Правил, например, п. 9.2.



Рис. 1.9



Рис. 1.10

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2), разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части (см. рис. 1.29) и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств (на рис. 1.5 и 1.6 обозначена буквой «Е»).

Разделительная полоса, показанная на рис. 1.5, 1.6 и 1.29 представляет собой конструктивно выделенный элемент дороги, приподнятый над проезжей частью и окаймленный бордюрным камнем. На таких разделительных полосах часто устраивают газоны, а иногда там размещают трамвайные пути (рис. 1.11). Трамвайные пути («F»), расположенные на разделительной полосе («Е»), использовать для движения безрельсового транспортного средства не допускается (рис. 1.11 сравните с рис. 1.7 и 1.8, на которых трамвайные пути размещены на одном уровне с проезжей частью).



Рис. 1.11

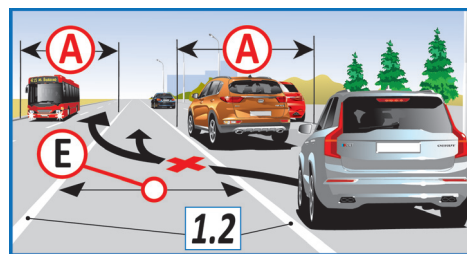


Рис. 1.12

Кроме того, разделительная полоса может быть выполнена в виде бетонного монолита (см. рис. 1.16) или на ней может быть размещен металлический отбойник. На рис. 1.13 и 1.14 используются ранее принятые обозначения: А — проезжая часть, Е — разделительная полоса.

В ряде случаев разделительная полоса может быть выделена на дороге только с помощью разметки 1.2 (рис. 1.12). **Будьте внимательны:** не перепутайте разделительную полосу, выделенную на дороге разметкой 1.2 (на рис. 1.12 она обозначена буквой «Е»), с двойной сплошной линией разметки 1.3 (показана на рис. 1.4).

Сделаем выводы:

1. Разделительная полоса — элемент дороги, разбивающий ее на проезжие части (или отделяющий полосу для маршрутных транспортных средств либо полосу для велосипедистов от остальной проезжей части). При ее наличии в местах, показанных на рис. 1.5, 1.6, 1.11 и 1.12, на дорогах — две проезжие части.

2. При отсутствии разделительной полосы (рис. 1.3, 1.4, 1.9 и 1.10) — на дорогах только одна проезжая часть.

Теперь можно дать более точную характеристику некоторым из тех дорог, которые мы рассмотрели ранее. На рис. 1.3 показана дорога, имеющая одну проезжую часть (А) и две полосы движения (В). На рис. 1.4 представлена дорога с одной проезжей частью и четырьмя полосами движения. А на дорогах, которые вы видите на рис. 1.5 и 1.6, изображены дороги с двумя проезжими частями и четырьмя полосами движения.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном (на рис. 1.3, 1.5 и 1.6 обозначен буквой «С»).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами (на рис. 1.4 обозначена буквой «D»).

Обратите внимание на то, что к дороге (см. выше термин «Дорога») отнесены все элементы, расположенные внутри пространства (поперечного профиля) между внешними краями тротуаров или обочин.

Необходимо запомнить, что тротуары и обочины являются элементами дороги. Это важно для правильного определения мест, на которые распространяют свое действие знаки. Например, Правила указывают, что ряд запрещающих знаков, включая знак 3.27 «Остановка запрещена», действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены. При наличии такого знака остановка не допускается на всех элементах дороги, соответствующей ее стороны, т.е. не только на краю проезжей части, но и на примыкающем к ней обочине или тротуаре (при их наличии) (см. рис. 29.14).

«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром или камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги (рис. 1.13).



Рис. 1.13



Рис. 1.14

Приложение 1
К Правилам дорожного движения
Российской Федерации

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (ПО ГОСТу Р 52289–2019 и ГОСТу Р 52290–2004)⁸

Дорожные знаки — наиболее удобный и самый распространенный во всех странах способ организации дорожного движения. Они помогают участникам движения разобраться в обстановке, оповещают об опасностях на дороге, устанавливают определенные ограничения (например, ограничивают скорость движения или запрещают обгон), предписывают направление следования и т. п.

Чаще всего дорожные знаки устанавливают с правой стороны дороги. Знаки, содержащие важную информацию, иногда дублируют. Дублирующие знаки могут устанавливаться на разделительной полосе, если она расположена посередине проезжей части, то есть слева от водителя, а если такой разделительной полосы нет, то на левой стороне дороги или даже в некоторых случаях над проезжей частью.

При проведении дорожных работ или для экстренного изменения организации движения используют временные знаки на переносных опорах, которые устанавливаются непосредственно на проезжей части.

Все знаки разделены на восемь групп:

- 1) предупреждающие;
- 2) запрещающие;
- 3) приоритета;
- 4) предписывающие;
- 5) особых предписаний;
- 6) информационные;
- 7) сервиса;
- 8) дополнительной информации (таблички).

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

Отличительным признаком большинства предупреждающих знаков является форма: равносторонний треугольник с красной каймой. Характер опасности на них обозначается с помощью символов. Иную форму имеют лишь несколько предупреждающих знаков: 1.3.1, 1.3.2 и 1.4.1–1.4.6.

⁸ С изменениями, вводимыми в ГОСТ Р 5289–2019 с 1 января 2026 г., можно ознакомиться на стр. 248–253.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33⁹ вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка (рис. 27.1 и 27.2).



Рис. 27.1



Рис. 27.2

Проектное увеличение дальности установки предупреждающих знаков 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов связано с тем, что разрешенные скорости движения там выше, чем в населенных пунктах (10 раздел ПДД).

При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1 (рис. 27.3).



Рис. 27.3

Обратите внимание: упомянутые знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 имеют треугольную форму.

Это удобно для запоминания, поскольку на расстоянии, показанном на рис. 27.1 и 27.2, устанавливаются практически все знаки треугольной формы. Исключение составляет лишь знак 1.35 «Участок перекрестка», также имеющий треугольную форму.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка (см. рис. 27.12). В случае, если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Ряд предупреждающих знаков, содержащих важную информацию, может дублироваться.

⁹ Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

На рис. 27.4 железнодорожный переезд расположен вне населенного пункта. В таком случае знак 1.1 не только дополнительно размещается на левой стороне дороги, но и устанавливается повторно (не менее чем за 50 м до переезда).

Об особенностях установки некоторых других знаков мы узнаем далее, при ознакомлении с ними.

1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» (рис. 27.4).

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



Напомним, что железнодорожный переезд — это пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают водителей о приближении к железнодорожным переездам. Основные требования к порядку движения через железнодорожные переезды изложены в 15 разделе Правил.

Более подробную информацию о переезде, к которому вы приближаетесь, дадут знаки 1.3.1 и 1.3.2.

1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 — с одним путем (см. рис. 15.7 и 15.8), 1.3.2 — с двумя путями и более (см. рис. 15.6).



Знаки 1.3.1 и 1.3.2 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом. Они позволяют водителю оценить ширину переезда как опасного участка дороги. Если переезд оборудован светофором, то эти знаки размещают на опоре светофора, если светофорная сигнализация отсутствует — не менее чем за 20 м до ближнего рельса.



1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

Рассматриваемые знаки информируют водителей о степени приближения к переезду (по количеству наклонных полос).

Ввиду важности информации знаки с табличками, информирующими о приближении к переезду, могут устанавливаться одновременно как на правой, так и левой стороне дороги. Если вне населенного пункта вам встретились знаки 1.4.1 или 1.4.4 (с тремя наклонными полосами), то до железнодорожного переезда осталось минимум 150 м, а максимум — 300 м (рис. 27.4).



1.4.1–1.4.6

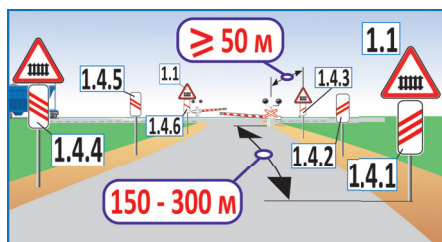


Рис. 27.4

1.5 «Пересечение с трамвайной линией» (см. рис. 18.1).



1.6 «Пересечение равнозначных дорог».



Предупреждает водителя о приближении к перекрестку, на котором пересекаются равные по значению дороги. Увидев знак 1.6, водитель должен считать пересекающиеся дороги равнозначными даже в том случае, если одна из них грунтовая, а другая имеет твердое покрытие. Порядок проезда таких перекрестков приведен в 13-м разделе Правил. Напомним, что при движении через них водители руководствуются так называемым «правилом правой руки», т.е. уступают дорогу транспорту, приближающемуся справа (п. 13.11 и 13.12 Правил). Кроме того, на перекрестках равнозначных дорог запрещен обгон (п. 11.4 Правил).

1.7 «Пересечение с круговым движением».

Этот знак обычно применяется в условиях ограниченной видимости (или при отсутствии стационарного освещения) и предупреждает водителя о приближении к перекрестку, на котором движение осуществляется по кругу, в направлении, противоположном вращению часовой стрелки. Непосредственно перед выездом на перекресток с круговым движением устанавливается знак 4.3 «Круговое движение».



1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

Если по каким-либо причинам видимость светофора ограничена, то перед ним заранее (на известном расстоянии, см. рис. 27.1 и 27.2) устанавливается знак 1.8.



Кроме того, знак 1.8 устанавливают и перед первым светофором, расположенным сразу после въезда в населенный пункт. Это делается для того, чтобы водитель, ехавший до этого с более высокой скоростью, успел снизить ее и при необходимости, по требованию сигнала светофора, прекратить движение.

Вне населенных пунктов, где разрешенная максимальная скорость обычно выше, чем в населенных пунктах, знаки 1.8 устанавливаются перед каждым светофором.

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Общие обязанности водителей	40
3. Применение специальных сигналов	57
4. Обязанности пешеходов	64
5. Обязанности пассажиров	67
6. Сигналы светофора и регулировщика	68
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	84
8. Начало движения, маневрирование	86
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	98
10. Скорость движения	108
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	113
12. Остановка и стоянка	119
13. Проезд перекрестков	129
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	144
15. Движение через железнодорожные пути	147
16. Движение по автомагистралям	152
17. Движение в жилых зонах	153
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	155
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	158
20. Буксировка механических транспортных средств	163
21. Учебная езда	166
22. Перевозка людей	167
23. Перевозка грузов	170
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	172
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	175
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	176
Дорожные знаки	178
1. Предупреждающие знаки	178
2. Знаки приоритета	187
3. Запрещающие знаки	189
4. Предписывающие знаки	198
5. Знаки особых предписаний	200
6. Информационные знаки	207

7. Знаки сервиса	211
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	213
Дорожная разметка и ее характеристики	220
1. Горизонтальная разметка.....	220
2. Вертикальная разметка	224
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.....	226
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.....	233
Извлечение из Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).....	244
Классификация транспортных средств по категориям	245
Изменения к ГОСТу Р 52289—2019 с 01.01.2026	248
1. Изменения, касающиеся знаков особых предписаний	248
2. Изменения, касающиеся информационных знаков.....	249
3. Изменения, относящиеся к знакам дополнительной информации (табличкам).....	250
4. Корректировка ряда информационных знаков без демонтажа путем перечеркивания части содержащейся информации.....	251
5. Изменена редакция описания к табличкам 8.4.1—8.4.8	252
6. Изменена редакция описания горизонтальной разметки	252
7. Изменения, касающиеся светофоров.....	252