

СОДЕРЖАНИЕ



СОВРЕМЕННЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ

20



ПАССАЖИРСКИЕ
САМОЛЕТЫ

38



БИЗНЕС-ЛАЙНЕРЫ

40



ВОЗДУШНО-
КОСМИЧЕСКИЕ САМОЛЕТЫ

56



НА ЗАРЕ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ

6



ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТ

18



DASSAULT AVIATION
RAFALE M

22



CANADAIR CL-415

36



BOEING B-787
DREAMLINER

42



БЕСПИЛОТНИКИ

54



ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ

16



ВЕРТОЛЕТЫ

24



ГИДРОПЛАНЫ

34



САМОЛЕТЫ БОЛЬШОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

44



BREGUET XIV

8



FOCKE-WULF
190 D9 DORA

14



ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ

26



ТАКИЕ РАЗНЫЕ
САМОЛЕТЫ

32



AIRBUS A330-743L
BELUGA XL

46



VOUGHT V-173
FLYING PANCAKE

52



САМОЛЕТЫ ПЕРВОЙ
МИРОВОЙ ВОЙНЫ

10



УЧАСТНИКИ ВТОРОЙ
МИРОВОЙ ВОЙНЫ

12



GEE BEE R1

28



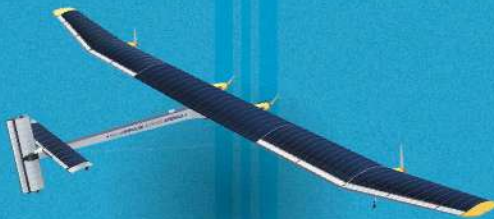
СВЕРХЛЕГКАЯ
АВИАЦИЯ

30



РЕКОРДСМЕНЫ

48



САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ
САМОЛЕТЫ

50

УКАЗАТЕЛЬ

58

СОВРЕМЕННЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ



 Lockheed Martin F-22 Raptor, 2005



 General Dynamics F-16 Fighting Falcon, 1978



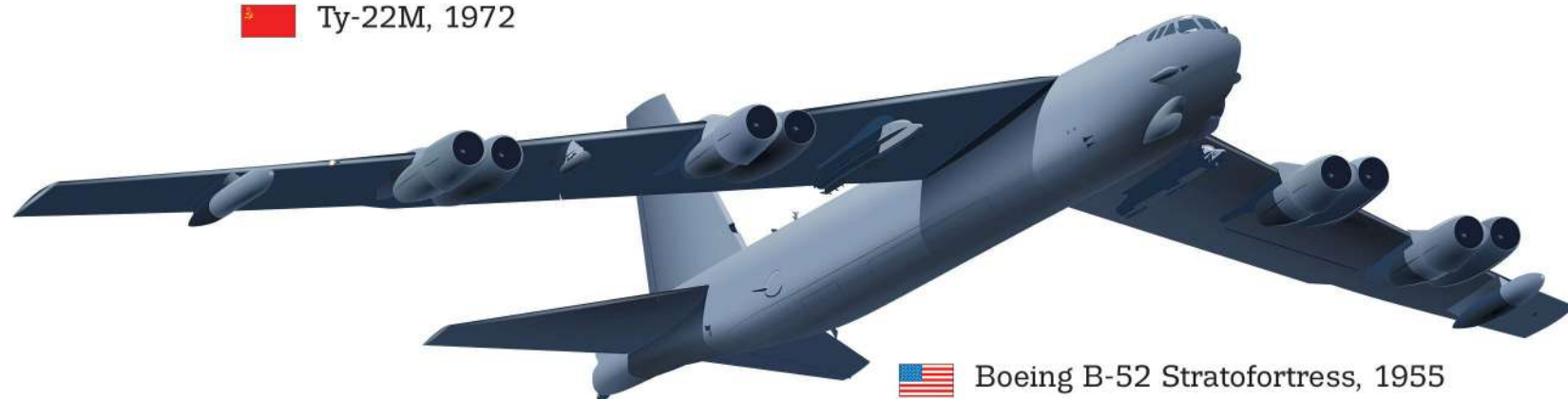
 Saab JAS 39 Gripen, 1996



 Су-35, 2011



 Ty-22M, 1972



 Boeing B-52 Stratofortress, 1955



 Republic A-10 Thunderbolt II Warthog, 1975



 Lockheed Martin F-117A Nighthawk, 1983



 Panavia Tornado, 1982



 Dassault Aviation Mirage 2000, 1984



 Shenyang FC-31 Gyrfalcon, 2012



 Су-57, 2017

DASSAULT AVIATION RAFALE M, 2001



 Dassault Aviation Rafale M, 2001

Дословно название этого сверхбыстрого истребителя-бомбардировщика можно перевести с французского языка как «шквал», или «сильный порыв ветра». Он летит со скоростью 2470 километров в час, вдвое превышая скорость звука! Rafale M (marine) — это палубный вариант истребителей Rafal, взлетающий с авианосца «Шарль де Голль» и отличающийся от сухопутных короткой длиной разбега.

ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ



 Pitts Special S-1, 1976

Этот биплан был задуман конструктором Кёртисом Питтсом ещё в 1942 году, а его пилоты становились абсолютными чемпионами мира по высшему пилотажу в 1972 и 1976 годах.



 Су-26М3, 2003

Су-26М — один из лучших спортивно-пилотажных самолётов в мире. За 10 лет соревнований пилоты завоевали на Су-26М более 150 медалей за высший пилотаж. Су-26М3 — новейшая модификация моноплана.



 Bucker Bü 133 Jungmeister, 1936

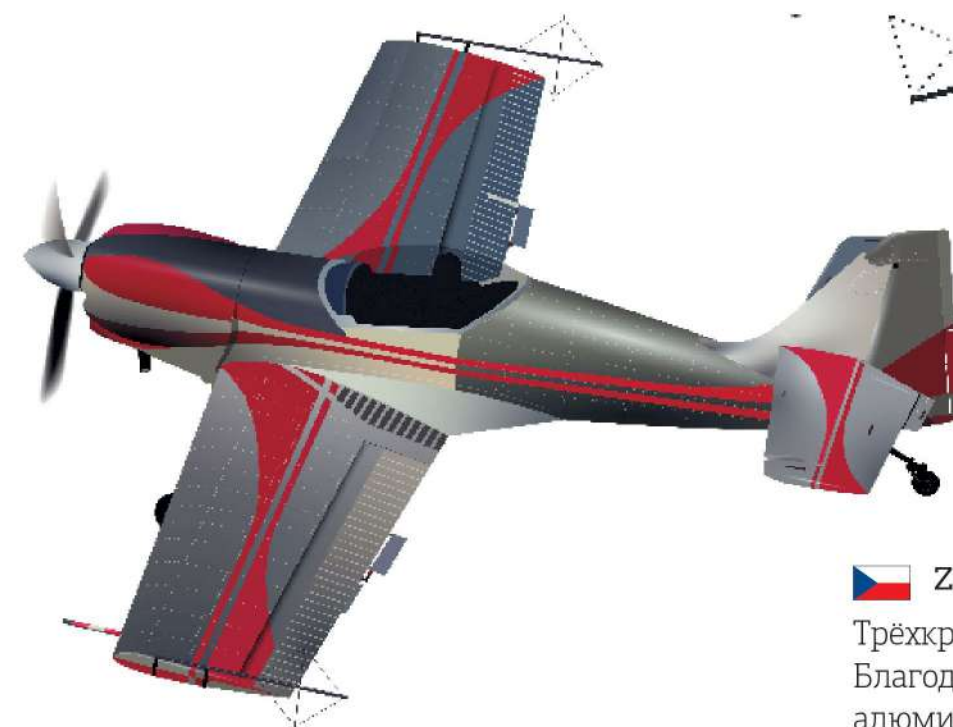
Юнгмейстеры служили как для показательных выступлений, так и для обучения пилотов-истребителей.

 Extra Flugzeugbau 300 S, 1992

Очень маневренный самолёт, разработанный Вальтером Экстра в 1987 году. 300 S — это одноместная версия моноплана, с укороченным на 50 сантиметров крылом и элеронами по всей длине крыльев.

 XtremeAir XA-41, 2006

А вот первый пилотажный аппарат, полностью изготовленный из композитных материалов. Самолёт стал легче, прочнее и может выполнять фигуры высшего пилотажа на скорости 425 километров в час.



 Zlin Z-50L, 1977

Трёхкратный чемпион мира по пилотажу. Благодаря своей преимущественно алюминиевой конструкции Zlin Z-50L был лёгок и участвовал в соревнованиях до конца 1980-х годов.

СВЕРХЛЁГКАЯ АВИАЦИЯ

 Schempp-Hirth Janus C, 1975

20 метров в размахе крыльев, сделанных из углеволокна. Этот высокопрочный двухместный планёр использовался в лётных школах для полётов над сельской местностью.



 Schneider SG-38, 1938

Лёгкий в пилотировании и ремонте, этот планёр чаще всего использовался для базовой подготовки немецких лётчиков во время Второй мировой войны.



 Air Création Tanarg, 2000

Сверхлёгкий моторизованный планёр состоит из треугольного крыла из холста, закреплённого над моторизованной тележкой. Мы маневрируем им, как маятником, перемещая вес тележки под дельта-крылом.



 Airspeed AS-51 Horsa, 1942

Британский транспортный планёр Хорса во время Второй мировой войны перевозил отряды десантников — до 25 человек.



 J-RO DTA 914, 2011

Знакомьтесь — автожир! Этот самолёт оснащён свободным вращающимся крылом и двигателем, приводящим в движение пропеллер. В отличие от вертолёта, автожир не может зависать в воздухе и взлетать вертикально, он должен двигаться вперёд.



 Jonker Sailplanes JS-1C Revelation, 2006

Размах крыльев этого изящного планёра 18 метров. В своей последней версии он оснащён балластами (резервуарами), наполненными водой, чтобы сбалансировать себя.



 Canadair CL-415, 1995

CANADAIR CL-415

В 1967 году был запущен первый канадский самолёт, предназначенный для борьбы с лесными пожарами. Этот гидросамолёт-бомбардировщик должен быть особенно прочным и надёжным, чтобы выдерживать тяжёлые условия полёта. Новейшая модель CL-415 может без посадки загружать до 6300 литров воды в свои резервуары.



РЕКОРДСМЕНЫ

 **Hugues H-4 Hercules, 1947**

Размах крыльев 97,54 метра!
Однако этот гигантский гидро-самолёт летал только один раз.



 **Ty-160, 1987**

Самый большой и самый мощный в мире сверхзвуковой бомбардировщик-ракетоносец.



 **Nasa X-43 Scramjet, 2004**

Самый быстрый беспилотный самолёт в мире. Он развивает скорость почти 12 000 километров в час!



 **Ми-12, 1968**

Самый большой вертолёт из когда-либо построенных, способен летать на высоте 2200 метров. Его грузоподъёмность 44 тонны.



 **Colomban MC-10 Cri-Cri, 1973**

Самый маленький двухмоторный самолёт. Пустой весит 78 кг.



 **Lockheed SR-71 Blackbird, 1968**

Сверхзвуковой разведчик по прозвищу «Чёрный дрозд» способен лететь на высоте 25 929 метров и развивать скорость 3 529,56 км/час.

 **МиГ-25, 1972**

Единственный в мире сверхзвуковой истребитель-перехватчик, достигающий скорости 3700 километров в час и высоты 37 650 метров.



 **Caiga AG-600, 2017**

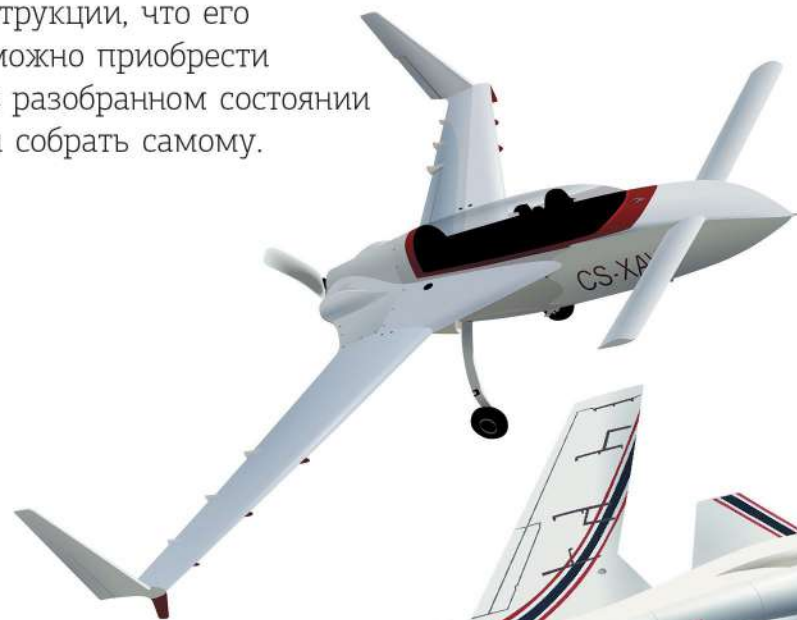
Морской водно-спасательный бомбардировщик, самый большой гидросамолёт в мире!



САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ САМОЛЁТЫ

 Rutan VariEze, 1976

Его имя, VariEze, происходит от английского very easy — «очень легко». Самолёт так прост в конструкции, что его можно приобрести в разобранном состоянии и собрать самому.



 De Lackner HZ-1 Aerocycle, 1954

Первый индивидуальный разведывательный вертолёт, способный нести стоящего солдата.



 Grumman X-29, 1984

Крылья задом наперёд? И такое возможно на экспериментальном самолёте для изучения устойчивости на малых скоростях.



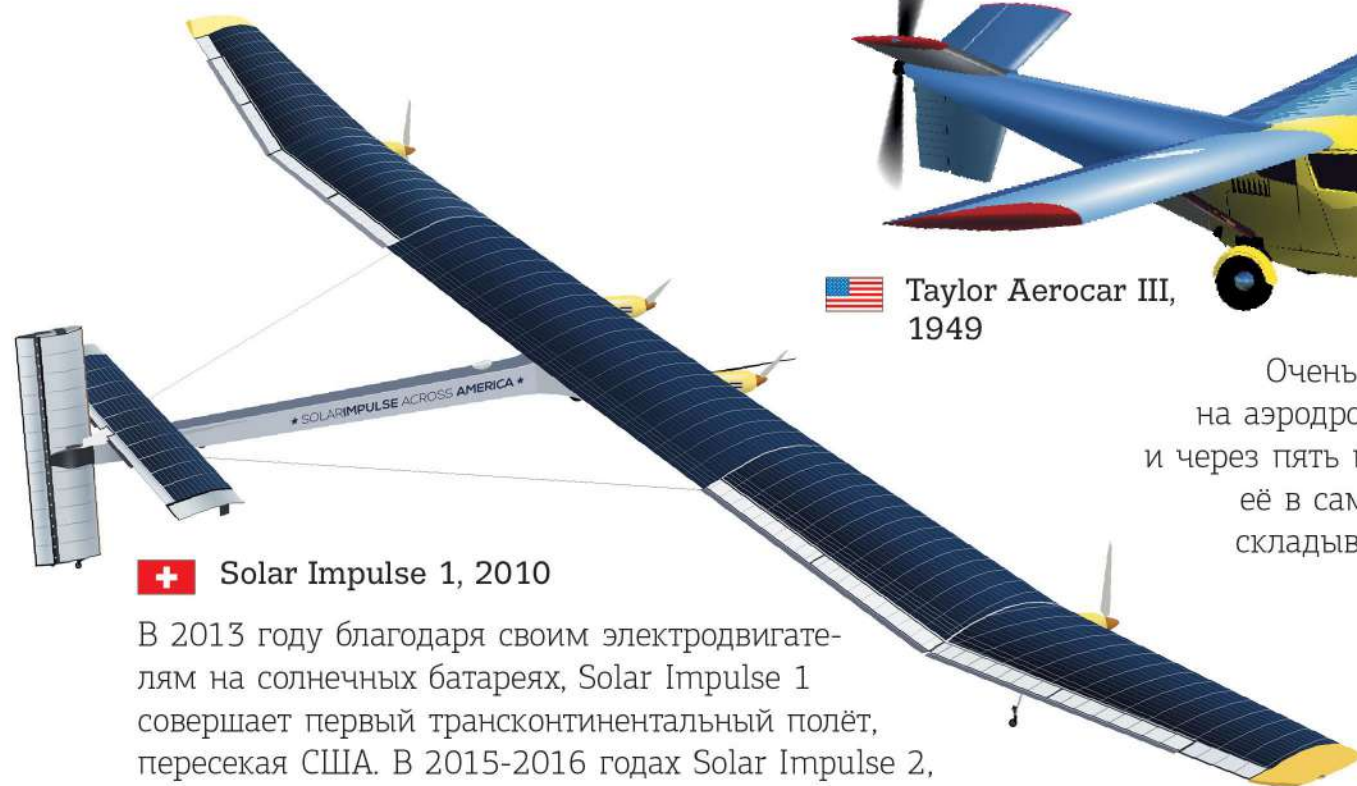
 Taylor Aerocar III, 1949

Очень удобно: приехал на аэродром на машине — и через пять минут превратил её в самолёт, прикрепив складывающиеся крылья и хвост.



 Solar Impulse 1, 2010

В 2013 году благодаря своим электродвигателям на солнечных батареях, Solar Impulse 1 совершает первый трансконтинентальный полёт, пересекая США. В 2015-2016 годах Solar Impulse 2, его преемник, путешествует по миру без топлива!



 North American F-82 Twin Mustang, 1946

Двухместный истребитель должен был эскортировать бомбардировщики на большие расстояния. Это огромная нагрузка. Но когда пилотов двое и они ведут самолёт по очереди — легче.



 Kaman K1200 K-Max, 1994

Американский грузоподъёмный вертолёт. В 2011 году совершил первый беспилотный полёт.



 Вертикально-взлетающая амфибия ВВА-14, 1972

Настоящая амфибия: гидросамолёт с вертикальным взлётом для охоты на подводные лодки-ракетоносцы!



 Kyushu J7W1 Shinden, 1945

Разработанный в последний год Второй мировой войны, этот грозный истребитель так и не вступил в строй.



 Экраноплан КМ, 1966

Гигантский, 100 метров в длину, самолёт по прозвищу «Каспийский монстр» весит 550 тонн и способен летать прямо над водой (на высоте от 3 до 14 метров).