


# ПДД

с понятными комментариями,  
фотографиями и иллюстрациями

**РЕДАКЦИЯ 2026**

 **БОМБОРА**  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
Москва 2026

УДК 656.1  
ББК 39.808

Иллюстрация на обложке *Дарья Павлятенко (Kordari)*  
Иллюстрации на обороте *Павлина*

П22 ПДД с понятными комментариями, фотографиями и иллюстрациями : редакция 2026. — Москва : Эксмо, 2026. — 248 с. : цв. ил. — (Главные книги о праве. Young Adult).

Издание содержит Правила дорожного движения в действующей редакции, со всеми изменениями на 2025 год, в доступном изложении, с примерами, фотографиями и трехмерными изображениями дорожных ситуаций. В книгу также включены таблица действующих штрафов и другая полезная автомобилистам информация, которой нет в ПДД.

УДК 656.1  
ББК 39.808

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Официальное издание

ГЛАВНЫЕ КНИГИ О ПРАВЕ. YOUNG ADULT

## ПДД С ПОНЯТНЫМИ КОММЕНТАРИЯМИ, ФОТОГРАФИЯМИ И ИЛЛЮСТРАЦИЯМИ

РЕДАКЦИЯ 2026

(орыс тілінде)

Главный редактор *Р. Фасхутдинов*  
Руководитель направления *В. Обручев*  
Шеф-редактор *Д. Волнухина*  
Младший редактор *В. Федорченко*  
Художественный редактор *Е. Пуговкина*  
Корректор *В. Франтова*

Страна происхождения: Российская Федерация  
Шығарушы ел: Ресей Федерациясы

ООО «Издательство «Эксмо»  
123308, Россия, г. Москва, ул. Зорге, д. 1, стр. 1, эт. 20, каб. 2013. Тел.: 8 (495) 411-68-86.  
Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)  
Фабрика: «Издательство «Эксмо» ЖШҚ  
123308, Ресей, Мәскеу қаласы, Зорге көшесі, 1-үй, 1-құрылыс, 20 қабат, 2013-каб.  
Тел.: 8 (495) 411-68-86 Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)  
Түрар белгісі: «Эксмо»  
Интернет-магазин: [www.book24.ru](http://www.book24.ru)  
Интернет-магазин: [www.book24.kz](http://www.book24.kz)  
Интернет-духан: [www.book24.kz](http://www.book24.kz)

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы»,  
Казахстан Республикасына импортушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.  
Дистрибутор и представитель по приемке претензий на продукцию  
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»  
ТОО РДЦ Алматы, Алматы, ул. Домбровский, 3-а, литер Б, офис 1.  
Дистрибутор және Қазақстан Республикасында өнімге шағымдар  
қабылдау жөніндегі өкіл: «РДЦ-Алматы» ЖШС.

Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.  
Тел.: 8 (727) 251-59-30/31/32. E-mail: [RDC-Almaty@eksmo.kz](mailto:RDC-Almaty@eksmo.kz)

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ  
о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Эксмо»:  
[www.eksmo.ru/certification](http://www.eksmo.ru/certification)

Техникалық реттеу туралы РФ заңнамасына сай басшылығын сайластығын реттеу  
туралы мәліметтерді мына адрес бойынша алуға болады: <http://eksmo.ru/certification/>

Произведено в Российской Федерации

Ресей Федерациясында өндiрiлген

Сертификатталған жатайды

Дата изготовления / Подписано в печать

01.09.2025. Формат 60x90<sup>1/16</sup>.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 15,5.

Тираж экз. Заказ

ООО «Издательство Вперед»



Хочешь стать  
автором «Эксмо»?



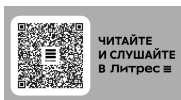
**eksmo.ru**

Официальный  
интернет-магазин  
издательства «Эксмо»



ТЕРИТОРИЯ  
КНИЖНЫЙ МАГАЗИН

Официальная франшиза  
издательства «Эксмо»



ЧИТАЙТЕ  
И СЛУШАЙТЕ  
в Литрсе

ISBN 978-5-04-221548-3



9 785042 215483 >



Издательство «Эксмо» — универсальное  
издательство №1 в России, является  
одним из лидеров книжного рынка Европы.

ЭКСМО [eksmo.ru](http://eksmo.ru) [eksmo](http://eksmo)

© Дарья Павлятенко (Kordari), иллюстрация на обложке, 2025

© Павлина, иллюстрации, 2025

© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2025

ISBN 978-5-04-221548-3

# СОДЕРЖАНИЕ

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ . . . . . 5

1. Общие положения . . . . .	5
2. Общие обязанности водителей . . . . .	29
<b>3. Применение специальных сигналов . . . . .</b>	<b>48</b>
4. Обязанности пешеходов . . . . .	53
5. Обязанности пассажиров . . . . .	56
6. Сигналы светофора и регулировщика . . . . .	56
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки . . . . .	62
8. Начало движения, маневрирование . . . . .	64
9. Расположение транспортных средств на проезжей части . . . . .	71
10. Скорость движения . . . . .	75
11. Обгон, опережение, встречный разъезд . . . . .	78
12. Остановка и стоянка . . . . .	82
13. Проезд перекрестков . . . . .	87
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств . . . . .	93
15. Движение через железнодорожные пути . . . . .	95
16. Движение по автомагистралям . . . . .	97
17. Движение в жилых зонах . . . . .	98
18. Приоритет маршрутных транспортных средств . . . . .	100
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами . . . . .	102
20. Буксировка механических транспортных средств . . . . .	105
21. Учебная езда . . . . .	106
22. Перевозка людей . . . . .	107
23. Перевозка грузов . . . . .	110
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности . . . . .	111
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных . . . . .	115
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха . . . . .	116

<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации . . . . .</b>	<b>119</b>
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (по ГОСТу Р 52289-2019 и ГОСТу Р 52290-2004) . . . . .	119
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации . . . . .</b>	<b>156</b>
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (по ГОСТу Р 51256-2018 и ГОСТу Р 52289-2019) . . . . .	156
<b>ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. . . . .</b>	<b>165</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .</b>	<b>175</b>
1. Тормозные системы . . . . .	175
2. Рулевое управление . . . . .	177
3. Устройства освещения и световой сигнализации . . . . .	178
4. Обзорность транспортного средства . . . . .	179
5. Колеса и шины . . . . .	180
6. Сцепные устройства . . . . .	183
7. Удерживающие системы пассивной безопасности . . . . .	184
8. Двигатель . . . . .	184
9. Прочие элементы конструкции и оборудование . . . . .	185
10. Комплектность транспортных средств . . . . .	189
<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АПТЕЧКИ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (АВТОМОБИЛЬНОЙ) . . . . .</b>	<b>191</b>
ОБЩАЯ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ НА МЕСТЕ ПРОИСШЕСТВИЯ (УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АЛГОРИТМ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ) . . . . .	191
<b>НОВАЯ ТАБЛИЦА ШТРАФОВ . . . . .</b>	<b>193</b>
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. . . . .	193

Утверждены  
Постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

### **Комментарий:**

Безопасность дорожного движения в Российской Федерации регулируется многочисленными нормативными документами. Например, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Правила дорожного движения<sup>1</sup>, утвержденные всего лишь постановлением Правительства Российской Федерации, имеют особое значение.

Чисто формально в правовой системе они занимают не главенствующее положение. И все же другие нормативные акты, включая законы, не должны противоречить Правилам.

Правила являются основным документом, регулирующим дорожное движение в Российской Федерации.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

### **Комментарий:**

Все термины и понятия комментируются с учетом положений Европейской конвенции о дорожном движении 1968 года (с дополнениями и поправками 2004 г.) и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожном движении.

---

<sup>1</sup> Далее — Правила.



5.1  
Автомагистраль

**«Автомагистраль»** — дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>1</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.



*На картинке вариант автомагистрали с тремя полосами движения в одном направлении, разделенная разметкой 1.16.3 и обозначенная знаком 5.1*

**«Автопоезд»** — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

**Комментарий:**

1. Автопоезд является комбинированным транспортным средством, буксирующее транспортное средство относится к механическим, а буксируемое — нет. К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы с прицепами, сочленные автобусы и троллейбусы, трамваи. Два и более механических транспортных средства (при буксировке) автопоездом не является.

2. Автопоездом также является легковой автомобиль с прицепом.



Автопоезд

**«Велосипед»** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи

<sup>1</sup> Здесь и далее соблюдается нумерация знаков дорожного движения согласно Приложению № 1 к ПДД РФ.

педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



*Велосипед*

**«Велосипедист»** — лицо, управляющее велосипедом.

**Комментарий:**

1. Только после достижения возраста 14 лет разрешается выезд на дорогу на велосипеде.
2. К вождению транспортного средства приравнивается и управление велосипедом.

**«Велосипедная дорожка»** — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



4.4.1  
*Велосипедная дорожка*

**«Велосипедная зона»** — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39 и 5.40.



5.39  
*Велосипедная зона*



5.40  
*Конец велосипедной зоны*

**«Водитель»** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**Комментарий:**

Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения несут водители, как и за нарушения Правил в соответствии с КоАП РФ, УК РФ и ГК РФ.

**«Вынужденная остановка»** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.



*Вынужденная остановка любого транспортного средства должна обозначаться знаком аварийной остановки, устанавливающимся на расстоянии (согласно Правилам), и аварийной сигнализацией остановки*

**Комментарий:**

1. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена (перекресток, пешеходный переход, железнодорожный переезд и т.д.), обязательно должна быть включена аварийная сигнализация и выставлен знак аварийной остановки на дороге.

2. В соответствии с ГОСТом Р 41.27-2001, идентичным Правилам ЕЭК ООН № 27 с поправками серии 03 (действуют с 03.03.1985), знак аварийной остановки всегда должен находиться в транспортном средстве.

3. Знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м — вне населенных пунктов (ПДД РФ, 7, п. 7.2, абз. 4)

**«Гибридный автомобиль»** — транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

**«Главная дорога»** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цемент-

тобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



2.1 Главная дорога



2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Примыкание второстепенной дороги



*Главная дорога определяется знаком 2.1 «Главная дорога». Главной всегда будет та дорога, которая имеет твердое покрытие (цементно-бетонная, каменная, асфальтовая), по отношению к грунтовой, которая в таком случае будет всегда второстепенной*

### Комментарий:

Для определения приоритета при проезде транспортных средств через нерегулируемые перекрестки в Правилах используется понятие «главная дорога».

Такие понятия, как «главная дорога», «второстепенная дорога», «равнозначные дороги», необходимы для организации и обеспечения безопасного движения через нерегулируемые перекрестки. Автомобили, находящиеся на главной дороге, обозначенной знаками приоритета 2.1, 2.3.1–2.3.7, 5.1, имеют преимущество проезда нерегулируемых перекрестков перед автомобилями, находящимися на второстепенной дороге.

При подъезде к перекрестку без знаков приоритета водителю следует снизить скорость для быстрого реагирования, чтобы заранее распознать тип покрытия дороги, установить, не является ли пересекаемая дорога выездом с прилегающей территории, и однозначно определить ее статус. Важно учитывать, что ни ширина дороги, ни конфигурация перекрестка, ни наличие на дороге трамвайных путей — ничего из перечисленного не определяет главную дорогу.

Пересечение, образованное дорогами с твердым покрытием или только с грунтовым покрытием, является пересечением равнозначных дорог.

Перекрестки не образуют выезды с прилегающих территорий, они приравниваются к второстепенным дорогам, а дороги, к которым они примыкают, считаются главными.

**«Детская удерживающая система (устройство)»** — конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

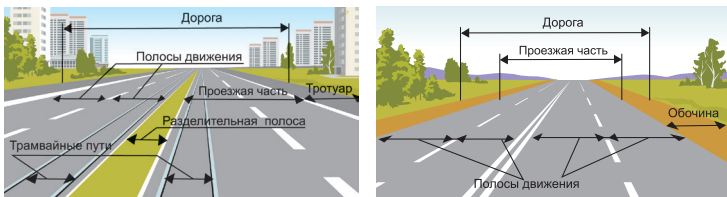
Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

**«Дневные ходовые огни»** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

#### Комментарий:

С 2010 года в Правила включено понятие «дневные ходовые огни». На современных моделях автомобилей обязательным конструктивным элементом являются дневные ходовые огни в виде светодиодных ламп или ярких галогенных полосок вокруг фар. Они делают автомобиль заметней на дороге в дневное время и повышают безопасность. Первым российским автомобилем, оснащенным дневными ходовыми огнями, стала Lada Granta, на которой установлена оптическая система с лампами мощностью 21 Вт.

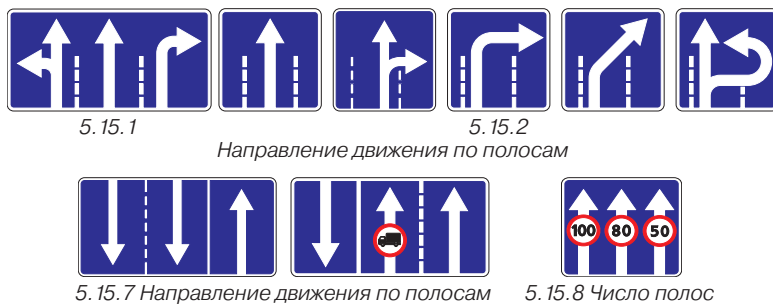
**«Дорога»** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.



*Структура дороги включает в себя проезжие части, разделительные полосы, полосы движения транспортных средств в обоих направлениях и обочины*

### Комментарий:

1. Внешние края тротуаров или обочин образуют границу дороги. Между обочинами (тротуарами) располагается проезжая часть. Дорога может быть разделена как одной, так и несколькими разделительными полосами, образующими две или более проезжих частей. Количество полос движения на дороге определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8. Если нет знаков или четкой разметки, водители самостоятельно определяют количество полос движения, учитывая ширину проезжей части, габариты транспортных средств и обязательные интервалы между ними. В данных обстоятельствах полосой, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части.



Трамвайные пути также могут быть включены в дорогу. Если они располагаются в одной плоскости с проезжей частью (не приподняты над ней) и сплошная линия разметки не отделяет их от проезжей части, то при определенных условиях (см. разделы 8 и 9 Правил) по ним можно двигаться на автомобиле.

При отсутствии тротуаров или обочины границей проезжей части считают ее внешние края (на грунтовых, лесных, полевых дорогах границей проезжей части являются края накатанной полосы).

2. Искусственные (инженерные) сооружения — мосты, путепроводы, эстакады, виадуки, транспортные тоннели и пр.:

- *мост* — искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие (река, озеро, болото, пролив);
- *виадук* — сооружение мостового типа через овраг, ущелье и т.д.;
- *путепровод* — сооружение мостового типа через другую дорогу, в том числе и через железнодорожные пути;
- *эстакада* — сооружение мостового типа с целью обхода занятой территории или транспортных потоков, также — мостовые сооружения, пересекающие несколько препятствий (река, железная дорога и т.д.);
- *транспортный тоннель* — подземное сооружение, используемое для движения транспорта.

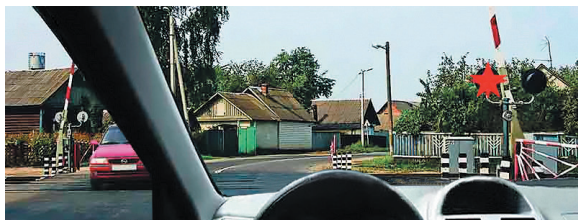
**«Дорожное движение»** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Комментарий:**

К ДТП не относится любое происшествие с транспортным средством, случившееся вне дороги.

**«Железнодорожный переезд»** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.



*Такой переезд считается наиболее опасным и требует от водителя не только соблюдение правил проезда железнодорожных переездов, но и полной концентрации к дорожной обстановке*

**Комментарий:**

1. Имейте в виду, что тормозной путь поезда составляет не менее 800 метров.
2. Транспортные средства могут пересекать железную дорогу только в специально оборудованных местах (через железнодорожные переезды).
3. Железнодорожным переездом не является пересечение дороги с трамвайными путями.

**«Маршрутное транспортное средство»** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**Комментарий:**

1. В соответствии с приказом Минтранса России от 08.01.1997 № 2 автобус — автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 (классификация автотранспортных средств,

принятая правилами ЕЭК ООН, М-2 и М-3); автобусы подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.

2. Правилами к маршрутным ТС не отнесено маршрутное такси, так как оно останавливается вне обозначенных мест остановок, по требованию пассажиров.

**«Механическое транспортное средство»** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

**Комментарий:**

Управление механическим транспортным средством разрешено только при наличии соответствующего документа (водительского удостоверения и т.п.).

**«Мопед»** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



*Мопед*

**«Мотоцикл»** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



*Мотоцикл*

### Комментарий:

1. Квадрицикл (мотоколяска) — четырехколесное мототранспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не менее 25 км/ч, максимальной мощностью двигателя не более 15 кВт, снаряженной массой не более 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без массы батарей в случае электрических транспортных средств, предназначенное для эксплуатации на дорогах общей сети<sup>1</sup>. На регистрационный учет эти транспортные средства ставятся органами ГИБДД.

Легкий квадрицикл — четырехколесное мототранспортное средство с сухой массой менее 350 кг, без учета массы батарей в случае электрических транспортных средств, максимальной скоростью не более 45 км/ч и рабочим объемом двигателя не более 50 см<sup>3</sup> (не более 4 кВт). Согласно Правилам дорожного движения легкий квадрицикл приравнивается к мопедам.

Квадрициклы необходимо отличать от квадроциклов<sup>2</sup>, которые предназначены для перевозки одного человека — водителя — по бездорожью, вне дорог общего пользования. Внутреннее давление воздуха в шинах квадроцикла не более 69 кПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), у него сиденье с мотоциклетной посадкой и руль мотоциклетного типа. Мотовездеходы не подлежат обязательной сертификации и регистрируются в органах Ростехнадзора.

2. Мотоциклетная посадка — однорядное расположение водителя и пассажира вдоль продольной центральной оси транспортного средства.

3. Ненагруженная (сухая) масса — масса ТС, укомплектованного заводом-изготовителем, с пустым топливным баком, без водителя, пассажиров и груза.

**«Населенный пункт»** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



*Начало населенного пункта обозначается табличкой 5.23.1. В его зоне начинают действовать все положения Правил, относящихся к населенному пункту*

### Комментарий:

Знак 5.25 «Начало населенного пункта» (на синем фоне) устанавливается перед началом небольшого населенного пункта или на окружной дороге крупного населенного пункта, где для безопасности движения нецелесообразно вводить требования соблюдения Правил для движения в населенных пунктах.

<sup>1</sup> ГОСТ Р 51815-2001

<sup>2</sup> ГОСТ Р 52008-2003 «Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования». Введен в действие постановлением Госстандарта России от 29 января 2003 г. № 36-ст

ЛИПЕЦК



ОРЛОВО

5.23.1, 5.23.2, 5.25

Начало населенного пункта

~~ЛИПЕЦК~~~~ОРЛОВО~~

5.24.1, 5.24.2, 5.26

Конец населенного пункта

**«Недостаточная видимость»** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.



*Пример недостаточной видимости. Соблюдаемое между автомобилями расстояние не менее 300 м. Это необходимо для возможности своевременной остановки встречных транспортных средств при скорости их движения 90 км/ч и коэффициенте сцепления шин с дорожным покрытием 0,3–0,35, соответствующим влажной поверхности дороги*

**«Обгон»** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



*Пример двух вариантов обгона А и Б. Данный маневр подразумевает под собой выезд на соседнюю полосу, по которой движение транспорта происходит во встречном направлении*