

Жан Рестен

ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939 – 1945



**Издательство АСТ
МОСКВА**

БЛАГОДАРНОСТИ

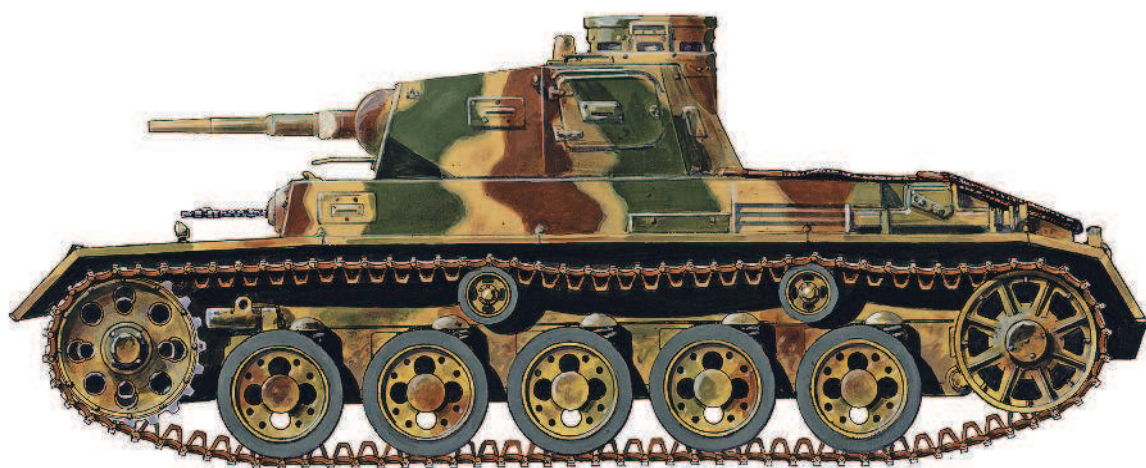
Автор хотел бы поблагодарить издательство Histoire & Collections и в особенности Александра Тэра за его терпение, понимание и неименное чувство юмора, проявленные им во время работы над этим проектом, которая временами казалась просто титаническим трудом.

Также автор благодарит Жана Бочери, Эрика Лефевра и Франсуа Вовилье за их драгоценную помощь в финальной подготовке глав, посвященных Великобритании, Германии и Франции.

Жан Рестен

ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ 1939 – 1945

Энциклопедия в цвете



МОСКВА

Издательство АСТ • ОГИЗ

УДК 623.438.3"1939/45"
ББК 68.513
Р44

Оригинальное издание:
«WWII Tank Encyclopaedia in color 1939-45» by Jean Restayn.
Печатается с разрешения издательства Histoire et Collections.

Рестен, Жан
Р 44 Танки Второй мировой войны, 1939–1945 гг.: энциклопедия в цвете / Жан Рестен ;
пер. с англ. Г.С. Махарадзе. – Москва: Издательство АСТ, 2014. – 184 с.:ил.

ISBN: 978-5-17-081002-4 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN: 978-2-91523947-8 (иностр.)

Эта фантастическая книга объединила в одном издании более 500 цветных рисунков, профилей и видов, составляющих обширное собрание работ Жана Рестена.

Крупнейший специалист по бронетехнике Жан Рестен – всемирно известный иллюстратор, автор, опубликованных во Франции и за ее пределами, первой коллекции профилей (H&C 1996) и двух книг о Тиграх (H&C 2000–2001). Эта книга, включающая в себя значительную часть его работы, предлагает читателю обзор боевых танков, которые использовали обе воюющие стороны во Второй мировой войне, ставшей Золотым веком танковой войны.

Читатель, конечно, встретит здесь самые известные танки: «Тигры», «Пантеры», различные типы танков «Панцер», «Шерман», «Черчилль» и советский бронированный «паровой коток». Но он обнаружит также и малоизвестные французские танки, и танки многих стран, участвовавших в величайшем конфликте, который когда-либо видел мир.

УДК 623.438.3"1939/45"
ББК 68.513

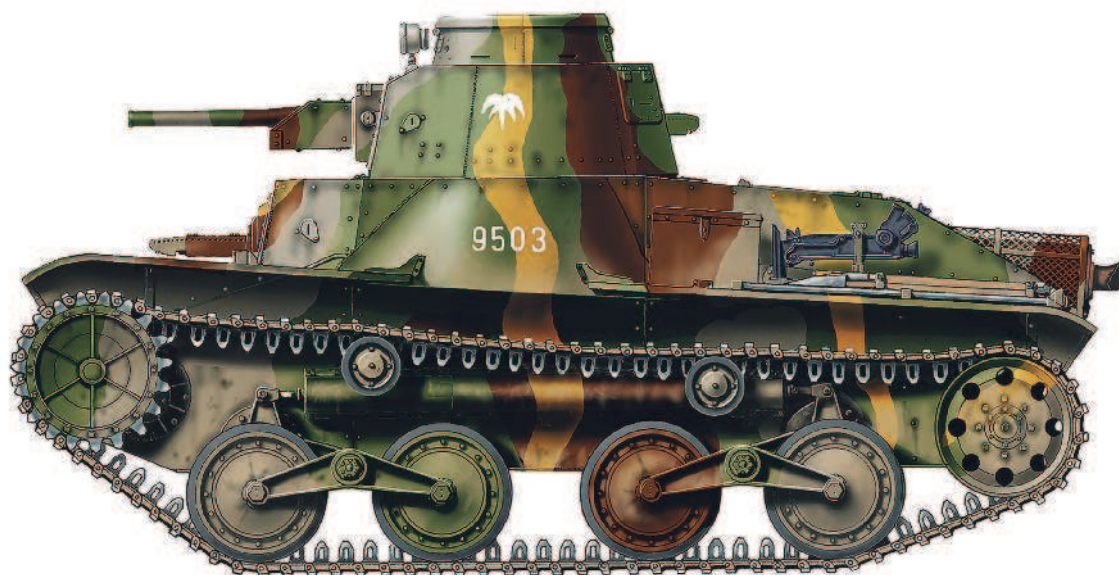
ISBN: 978-5-17-081002-4 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN: 978-2-91523947-8 (иностр.)

Copyright © Histoire & Collections 2007
© ООО «Издательство АСТ», перевод на русский язык

ОГЛАВЛЕНИЕ

Германия	9
Бельгия.....	74
Болгария.....	76
Китай	78
Хорватия.....	80
Соединенные Штаты.....	82
Финляндия	98
Франция	100
Британское Содружество	118
Венгрия.....	142
Италия	144
Япония	148
Польша	151
Румыния	155
Словакия	159
Советский Союз	161

*Примечание. Танки на цветных иллюстрациях
показаны не в едином масштабе.*



Японский танк Ха-Го имел дальность хода 250 км и максимальную скорость 45 км/ч.

На титуле. PzKw III Ausf. A. У показанного танка все еще сохранился камуфляж периода до июля 1937 г., который позволяет нам предполагать, что это один из трех первых танков, поставленных 1-й танковой дивизии в конце 1936 г.

ТАНКИ

СРЕДСТВО ТАКТИКИ ИЛИ СТРАТЕГИИ?

Прежде чем рассмотреть стандартные танки и их варианты, кажется разумным, хотя великие танковые сражения в основном проходили на Восточном фронте, бросить взгляд на ситуацию с бронетанковыми войсками трех основных участников на Западном фронте, где они в полной мере продемонстрировали свои возможности во время сражения в Нормандии в 1944 г.

ГЕРМАНИЯ

Прогресс Германии в области крупных бронетанковых соединений позволил ей одерживать молниеносные победы в первые годы войны. Каждый раз танковые дивизии действовали на острие сухопутных армий. В ходе войны количество этих соединений постоянно увеличивалось: из 10 в 1940 г. они превратились в 25 в 1942 г. Но нехватка людей и техники, связанная с проблемами производства большего количества машин более высокого качества перед лицом огромных промышленных ресурсов союзников, заставило Германскую армию в 1944 г. принять новую организацию, в результате танковая дивизия этого периода имела мало общего с теми, которые пронесли по Франции в 1940 г. Эволюция военной техники (в частности, развитие средств борьбы с танками, мощность и масса танков) также повлияла на эти изменения в 1944 г. Общая численность дивизий возросла с 14 727 в 1941–1942 гг. до 15 600 человек в 1944 г. Танковый полк, который составлял основу дивизии, теперь состоял только из двух батальонов по 48 танков (по сравнению с тремя батальонами более раннего периода), организованных в четыре роты. Один из двух батальонов имел на вооружении PzKw IV, другой – «Пантеры». Таким образом, при теоретической численности 160 танков, 28 истребителей танков и 30 самоходных орудий танковая дивизия могла нанести впечатляющий удар, хотя и не столь мощный, как в 1943 г.

В чем в общем заключаются достоинства и недостатки этих танков? В целом они превосходили танки англо-саксов, а «Тигры» и «Пантеры», поступившие на вооружение соответственно в конце 1942 г. и в середине 1943 г., превосходили их во многих отношениях. PzKw IV, выпускавшийся по проекту 1938 г., несмотря на постоянные усовершенствования, постепенно устаревал, но его вооружение оставалось отличным. Даже в это время он все еще составлял основу танковых дивизий, но его американский альтер эго,

«Шерман» показал себя равным противником. Говоря в общем, танки Германии обладали меньшей скоростью по сравнению с противостоявшими им американскими аналогами. Однако слабая мобильность других частей вооруженных сил заставляла их вести в большей степени оборонительную войну. Танковые дивизии Германии, которые принимали участие в боях в Нормандии, были двух типов: армейские и войск СС. Теоретически они обладали равными силами, полностью укомплектованные, они насчитывали 96 PzKw IV и 76 «Пантер».

Угрозу танковым частям, которые двигались на подкрепление линии фронта, представляла авиация союзников, атаки которой вскоре вызвали серьезные опасения. Но воздействие этих атак было скорее психологическим, чем материальным. Тем не менее, большая часть мостов через Сену и между Парижем и побережьем были разрушены самолетами, и движение германских дивизий было замедлено. Некоторые подразделения все же смогли быстро достичь линии фронта. Еще одной серьезной проблемой, с которой столкнулись эти крупные соединения, был недостаток топлива. Нехватка на Западном фронте была такой, что были значительно сокращены программы подготовки расположенных во Франции танковых частей.

После прибытия в зону ведения боевых действий подразделения укрывались в бокаже, в полной мере используя особенности местности, которые благоприятствовали засадам, но никак не правильному использованию танков. Может показаться, что атакующая авиация была не нужна, поскольку она не могла принести такие материальные потери танкам, чтобы заставить их отступить. Но, вынуждая их оставаться в укрытии часами, она создавала ситуацию, в которой танки могли действовать только небольшими группами, что не давало возможности серьезной концентрации сил, которая позволила бы проводить широкомасштабные операции.

БРИТАНСКОЕ СОДРУЖЕСТВО

Готовившиеся высадиться в Нормандии бронетанковые части Великобритании для первоначального наступления воспользовались преимуществом тщательно разработанной логистики и доктрины развертывания – результат опыта, полученного после катастрофической попытки высадиться в Дьеппе в 1942 г.

Британская бронетанковая дивизия лета 1944 г. действовала в соответствии с организацией, принятой в 1942 г., при

которой одна из танковых бригад была заменена на пехотную бригаду, и значительно возросла ее артиллерия. Британцы столкнулись с серьезным кризисом, они испытывали определенные сложности в поддержании уровня живой силы из-за отсутствия персонала. Их последняя 79-я бронетанковая дивизия была сформирована в 1942 г.

В 1943 г. преобладала официальная доктрина, которая делала ставку на использование танков как средства поддержки пехоты. При таком негибком и шаблонном подходе они стояли в стороне от других участников войны. Они продолжали считать, что танки поддержки пехоты в ближнем бою должны, прежде всего, иметь толстую броню, а не повышенную огневую мощь и скорость. Тем не менее, в 1943 г. огневая мощь дивизий возросла, что выражалось, в частности во все большем количестве американских «Шерманов», которые вместе с «Черчиллями IV» и «Кромвеллями IV» могли вести огонь не только противотанковыми, но и фугасными снарядами.

Основу дивизии составляла бронетанковая бригада. В нее входили три танковых полка. Четвертый танковый полк, которому был придан пехотный батальон, назывался разведывательным бронетанковым полком, разведка проводилась разведывательными взводами полков или разведывательными полками армейских корпусов, прикрепленными к дивизиям. Таким образом, при штатной численности в 244 средних и легких, 25 зенитных и 8 командирских танков британская бронетанковая дивизия, несмотря на то, что по огневой мощи она уступала германской, численно превосходила ее. Использувавшиеся в Нормандии танки можно разделить на четыре категории:

- Боевые танки (средние): их основное вооружение состояло из пушки 75 или 76,2 мм (17 фунтов) для средних танков (у британцев не было тяжелых танков), установленной во вращающейся башне. Танк должен был быть как можно более многоцелевым, основной задачей была борьба с вражескими танками, но также и эффективные действия против небронированных целей.
- Танки поддержки пехоты (пехотные танки): они могли уничтожать мины и большинство встреченных препятствий (укрепленных позиций).
- Плавающие танки: их задачей было самостоятельно добраться до берега для поддержки первых волн пехоты при захвате побережья.
- Специальные танки: они играли очень важную роль на этапе высадки, в трудный момент, когда войска были еще на побережье и не укрепились на суше.

Обычно британские танки уступали своим германским противникам. Основу бронетанковых бригад составляли «Кромвели» и «Шерманы». Они уступали и в огневой мощи и в бронировании германским средним и тяжелым танкам «Пантере» и «Тиграм» I и II. С другой стороны, они действовали столь же успешно, как PzKw IV, который страдал от недостатка мобильности и ненадежности механики.

Только появление «Шермана Файрфлай» позволило экипажам сражаться на равных, благодаря стрелявшей новым снарядом APDS длинной пушке 76,2 мм. Тем не менее, бронирование сравнения не выдерживает. Что касается «Чер-

чилля», пехотного танка старой конструкции, его основным преимуществом была броня. Несмотря на явное различие в качестве, другие факторы были на стороне британцев: количество живой силы и быстрая замена подбитой техники.

Нормандия, регион выбранный для вторжения, которое должны были вести и в котором должны были преобладать танки, не представляла собой, однако, местности, удобной для масштабных маневров техники. В результате стратегия кампании после завершения высадки, по-видимому, по необходимости заключалась в том, чтобы захватывать основные перекрестки дорог и создавать пространство, которое могло бы позволить вести крупные сражения. Первоначальная доктрина, которая была нацелена на быстрый захват контроля над побережьями благодаря использованию специальных танков, таким образом, уступала место тактике, продиктованной местностью, равнина к югу от Кана была единственным пространством, где бронетанковые войска могли вести мобильные бои. Во всех остальных местах до тех пор, пока германцы могли держать достаточное количество сил в бокаже, они имели преимущество. Британская тактическая доктрина, отличавшаяся от американской, во многом оставалась негибкой и шаблонной. Танки часто атаковали одни, их редко поддерживала пехота, что приводило к тяжелым потерям, как в операции «Гудвуд». С другой стороны, они показали свою ценность, когда их поддерживала авиация, с которой противник с его потрепанным Люфтваффом не мог справиться.

Подводя итоги, можно сказать, что британская стратегия, хотя и малодушная, не позволила германским танковым дивизиям взять верх при Кане. Но, за исключением операции «Гудвуд», британцы не часто вводили в бой свои силы в большом масштабе, используя только пять бронетанковых дивизий и восемь отдельных бронетанковых бригад (включая канадские и польские подразделения): в общей сложности около 3300 «Шерманов», «Черчиллей» и «Кромвеллей» с имевшими очень важное значение резервами из подготовленных экипажей.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

В отличие от британцев, американцы в 1943–1944 гг. постоянно ускоряли процесс создания бронетанковых дивизий. В 1944 г. их экономический потенциал достиг апогея, и это означало, что они играли важную роль в коалиции союзников. По этой причине все их усилия по производству и стандартизации вращались вокруг единственного танка «Шерман», которым снаряжалось большое количество бронетанковых частей союзников.

Проверка механических характеристик на поле боя показала американцам необходимость проведения революционных изменений в организации их дивизий, количество танков в которых было слишком большим по сравнению с пехотой и артиллерией. Американцы основывали свою идею на предположении, что танк должен выполнять свою роль штурмового танка, а также пехотного танка за счет сочетания брони, огневой мощи и скорости. Поэтому в 1943 г. бронетанковые дивизии были подвергнуты коренной реорганизации, в

результате которой их численность уменьшилась на 3600 человек. Уменьшилось также количество легких танков. Были созданы штабы боевых групп ССА и ССВ для управления несколькими боевыми подразделениями (батальонами или ротами) и/или подразделениями поддержки. Основными подразделениями дивизии были три танковых батальона, каждый со своим штабом и штабами рот, тремя ротами средних танков, одной ротой легких танков и ротой обслуживания. Численность личного состава в танковом батальоне составляла 729 человек. Каждая танковая рота, будь то рота средних или легких танков, имела на вооружении 17 танков: три взвода по пять танков каждый плюс два танка для командиров. К концу войны штатное число средних танков составляло 195. Подводя итог, можно сказать, что использование танков американцами основывалось на тесном и гибком взаимодействии с пехотой. Это привело к отсутствию танковых корпусов или армий, что отличалось от концепции, которой придерживались германцы.

Использовавшиеся в Нормандии танки можно разделить на две категории.

- Боевые или штурмовые танки, основное оружие которых, 75-мм пушка для средних или тяжелых танков, устанавливалось во вращающейся башне. Они должны были быть как можно более универсальными, их задачей была борьба с танками противника, но они должны были эффективно действовать и против небронированных целей.
- Быстрые разведывательные танки: их роль заключалась в уничтожении различных препятствий, таких как пулеметные гнезда и противотанковые позиции. Гибкие и с хорошими характеристиками, более простые и менее дорогие в производстве, они постепенно приобретали все большее значение. По мере эволюции пехоты менялась и роль этого наступательного оружия, в ходе войны оно все в большей степени становилось инструментом обороны. Они все

чаще использовались в роли истребителей танков, здесь они также проявили свои способности, свою мобильность (в отличие от артиллерии на механической тяге), которая позволяла им быстро уходить от огня противника.

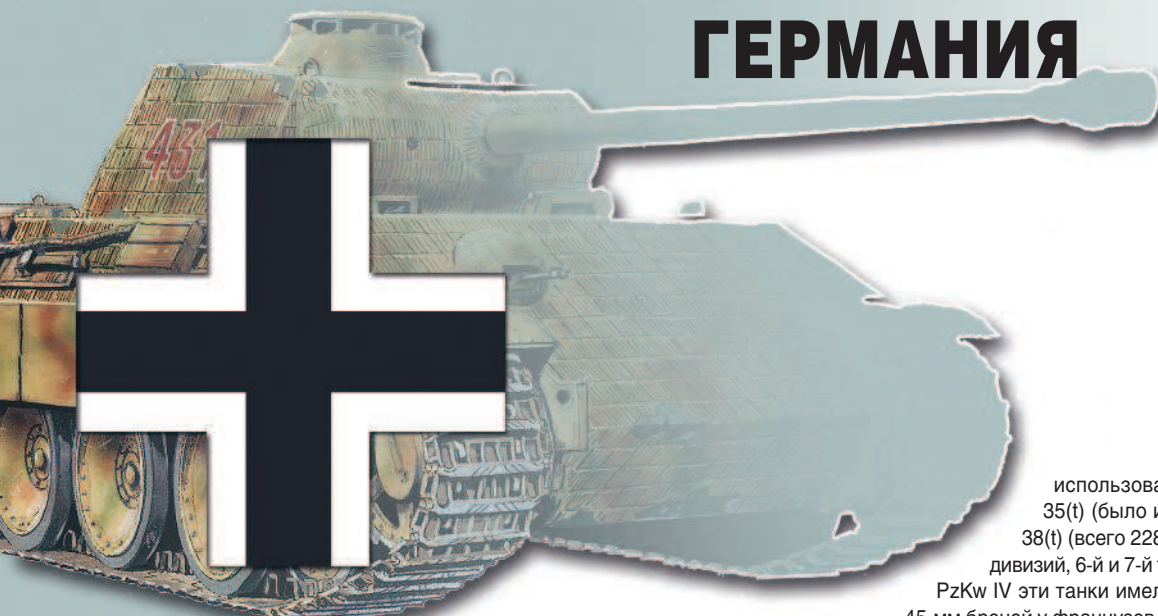
Каковы в целом были достоинства и недостатки этого вида оружия? Штурмовые танки (в данный момент различные версии «Шермана», вокруг которых были сконцентрированы все усилия), показали себя способными сражаться на равных с PzKw IV, их основным соперником в этой весовой категории. Однако у американцев не было никаких тяжелых танков, и из-за этого они значительно уступали «Тиграм» и «Пантерам», за исключением механики и мобильности. Огромное преимущество, которым обладали американцы и британцы, заключалось в их численности, эффективном снабжении топливом, быстроте, с которой заменялась техника, и поддержке с воздуха.

Регионы, в которых американцы воевали в Нормандии, оказались трудными для их бронетехники: дорога с плацдарма десантирования в район боевых действий была или усеяна болотами или блокирована холмами, в глубине материка условия стали еще более сложными из-за бокажа.

Там, где это было возможно, отдельные командиры были связаны сетью радиосвязи, что позволяло им непосредственно разговаривать друг с другом, каждый знал, что происходит, и что еще более важно, это позволяло командиру своими приказами и присутствием влиять на ход боевых действий.

Это особенно важно в мобильной механизированной войне, которая вскоре стала отличительной особенностью планов ведения боевых действий 3-й армии и причиной ее постоянных успехов. Эти две основные характеристики можно описать как способность «двигаться и стрелять». В бой были введены шесть танковых дивизий общей численностью приблизительно 2000 «Шерманов».

ГЕРМАНИЯ



Когда в 1917–1918 гг. британцы и французы использовали свои танки для массированных атак, высшее командование Германии все еще рассматривало артиллерию как королеву на поле боя. Небольшого количества своих танков A7V и, прежде всего, захваченных британских танков Марк I–IV (и значительного количества французских FT–17) было для Германии недостаточно, чтобы изменить эту точку зрения. Попытки дальновидных офицеров развивать и интегрировать это оружие неизменно терпели крушение, сталкиваясь с упрямой философией, которая полагала, что германский солдат может справиться с этой новой угрозой, будучи вооружен немногим импровизированным противотанковым оружием.

Только после I мировой войны и в несколько ограниченных условиях Версальского договора Германия с решимостью приступила к работе.

Первым прототипам для обеспечения секретности давали фиктивные имена «Гросстрактор» или «Нойбауфарцойг», после чего они приняли новые, более красноречивые названия, такие как «Зондеркрафтфарцойг» и, наконец, «Панцер-камфваген».

В 1939 г. Германия не имела в своем распоряжении мощных танковых сил. Из впечатляющего общего количества танков только PzKw III и PzKw IV имели приличное вооружение и броню. К этому следует добавить танки исчезнувшей чехословацкой армии 202 Шкода 35 [PzKw 35(t)] и 98 Шкода [PzKw 38(t)]. Основу Панцерваффе составляли 928 PzKw I и 1231 PzKw II, плохо бронированные и вооруженные самое большее пулеметами или (и) 20-мм пушками. PzKw I со своей 1,5-мм броней мог в лучшем случае использоваться против пехоты или легких баррикад. Ни в коем случае мы не можем говорить о нем как о бронированном танке. Но именно эти машины составляли основную часть техники, использовавшейся германцами в начале войны.

Часто считается, что танковые войска впервые проявили себя во время Гражданской войны в Испании. Это справедливо лишь частично, поскольку в отличие от русских, которые «давали в аренду» танки типов БТ и Т–26 с наблюдателями и техническими советниками, германцы использовали танки только типа PzKw I, которые значительно уступали русским.

Польская кампания показала силу и слабость германских танков. Для кампаний в Голландии, Бельгии и Франции в мае следующего года германцы немного увеличили пропорцию в пользу PzKw III (349 единиц) и IV (278 единиц). Но они все еще составляли меньшинство в танковых частях, оснащенных PzKw I (из 1026 было использовано 523) и PzKw II (было

использовано 955 из 1079). В 1940 г. PzKw 35(t) (было использовано 106 из 146) и PzKw 38(t) (всего 228) входили в состав двух танковых дивизий, 6-й и 7-й танковых дивизий. Помимо редких PzKw IV эти танки имели слабую броню по сравнению с 45-мм броней у французов. Вооружение французских танков также значительно превосходило германское. Следовательно, сила германского танка заключалась в том, как он использовался, а не в его конструкции или типе. Применение новых технологий, таких как радио, и прежде всего взаимодействие авиации и артиллерии были ключом к успехам блицкрига.

6 апреля 1941 г. четыре танковые дивизии (8, 9, 11 и 14-я) атаковали Балканы и завоевали Югославию и Грецию, несмотря на вмешательство британцев.

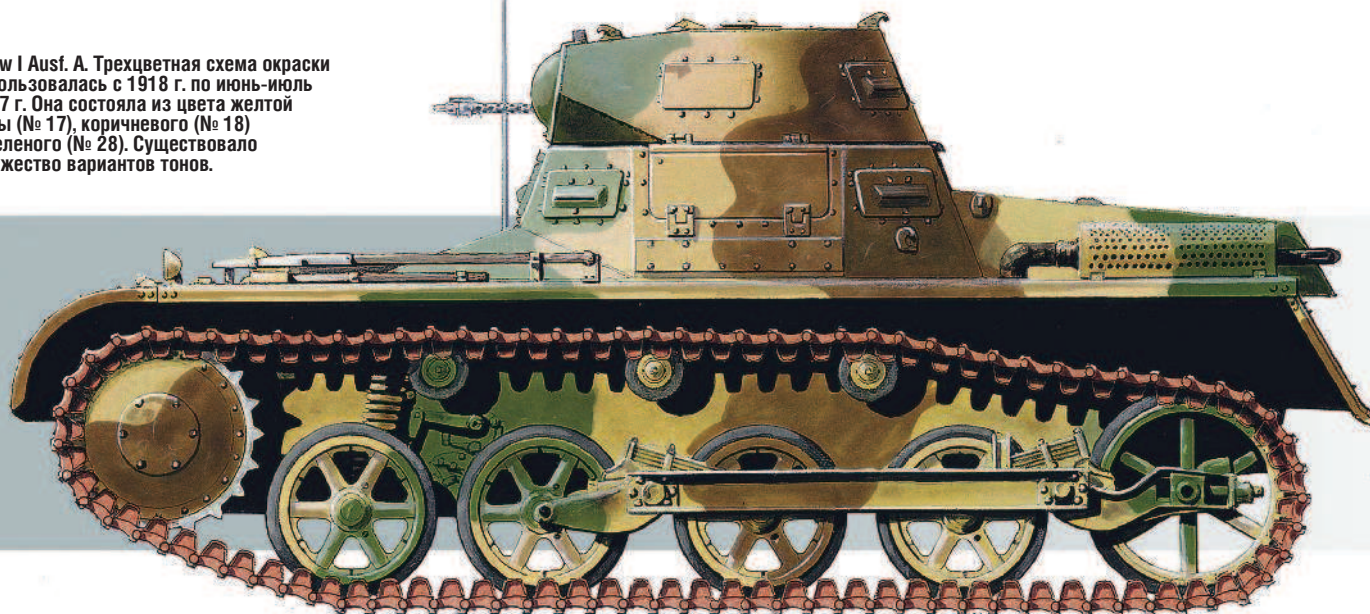
Кампания в России ясно показала ограниченность возможностей этого оружия в условиях огромных пространств России и проблем со снабжением. Германцы ввели здесь 180 PzKw I, 746 PzKw II, 106 PzKw 35(t), 772 PzKw 38(t), 955 PzKw II, 439 PzKw IV, 230 Bef PzKw III и т. д. – всего 3198 штурмовых танков, из которых более половины уже устарели. Только 1586 были пригодны для использования к 4 сентября 1941 г., 702 были потеряны, а 542 находились на ремонте.

Когда наступление на Восточном фронте захлебнулось, несмотря на неожиданную техническую эволюцию танков, мобильность германских танков уменьшилась из-за условий ведения боевых действий, которые все больше и больше определялись противником, но также и из-за увеличения массы применяемой техники. 20 метрических тонн быстро удвоились и утроились в результате непропорциональной механизации. Танки потеряли свою мобильность, которая была основной причиной успеха. Германские инженеры разработали «Пантеру» и «Тигра», но они были в два или примерно в три раза тяжелее Т–34. Условия и средства буксирования их стали, таким образом, непропорциональными и поэтому требовали специальных усилий для их реализации.

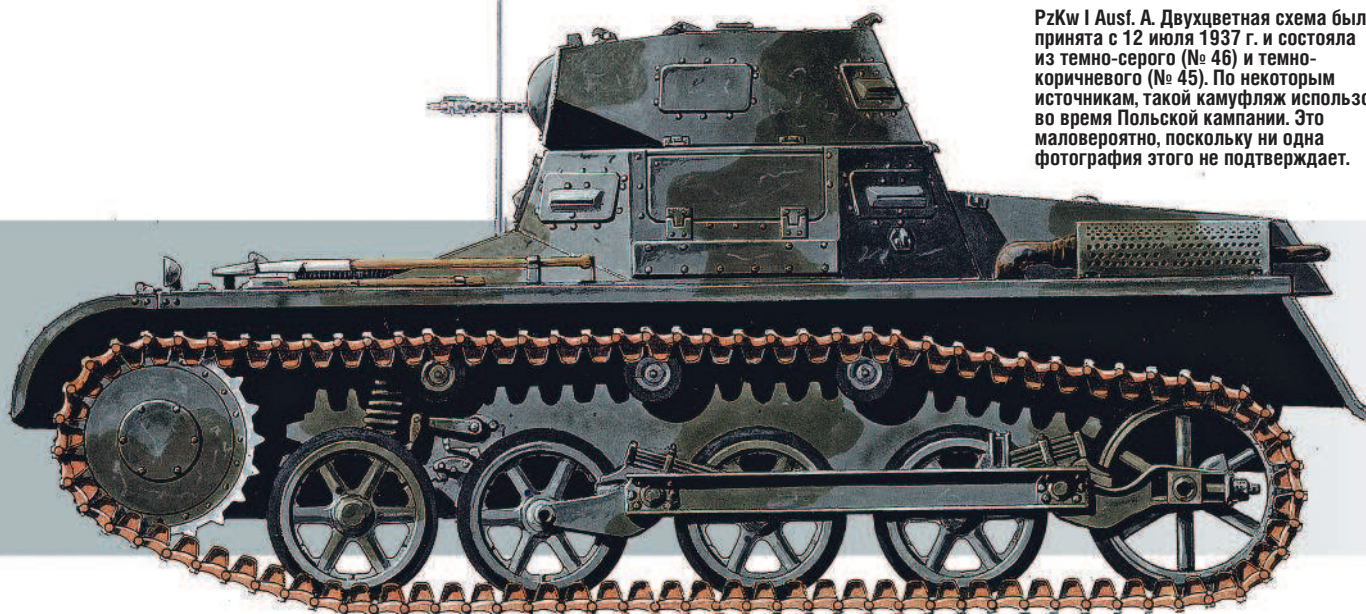
На Западе перед германскими танковыми частями встали другие проблемы, союзники имели превосходство в воздухе, что затрудняло передвижение танков. Из-за этого несомненное тактическое превосходство, которое имели германцы по сравнению с противником, было этим фактором резко снижено. Танковый род войск все больше и больше заstopоривался и был сведен к оборонительной роли. Появление страшного «Тигра II» не могло реально повлиять на события.

Все еще бытует мнение, что именно эти танки повлияли на создание мифа о германской танковой армии. Этот миф слишком часто преувеличен, поскольку пропорция этих машин была минимальной по сравнению с другими германскими танками. Множество побед над Т–34, KV или ИС были одержаны PzKw III или IV или StuG III задолго до появления «Тигра» и «Пантеры»...

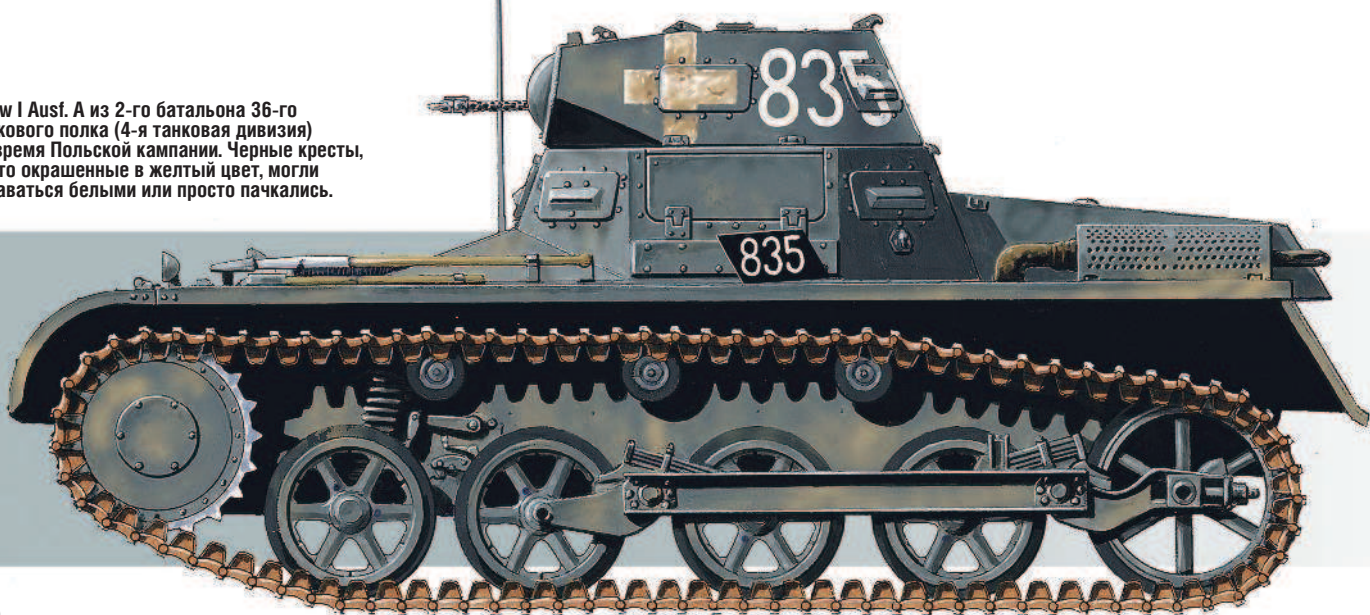
PzKw I Ausf. A. Трехцветная схема окраски использовалась с 1918 г. по июнь-июль 1937 г. Она состояла из цвета желтой охры (№ 17), коричневого (№ 18) и зеленого (№ 28). Существовало множество вариантов тонов.



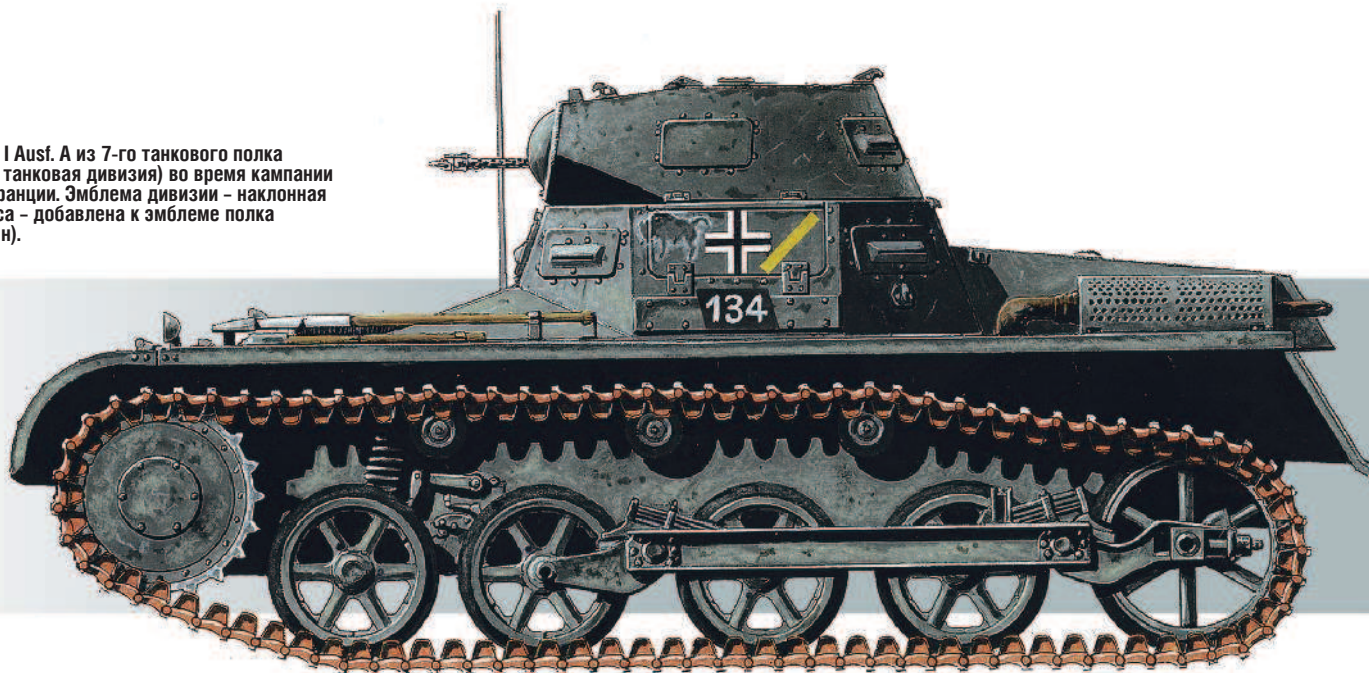
PzKw I Ausf. A. Двухцветная схема была принята с 12 июля 1937 г. и состояла из темно-серого (№ 46) и темно-коричневого (№ 45). По некоторым источникам, такой камуфляж использовался во время Польской кампании. Это маловероятно, поскольку ни одна фотография этого не подтверждает.



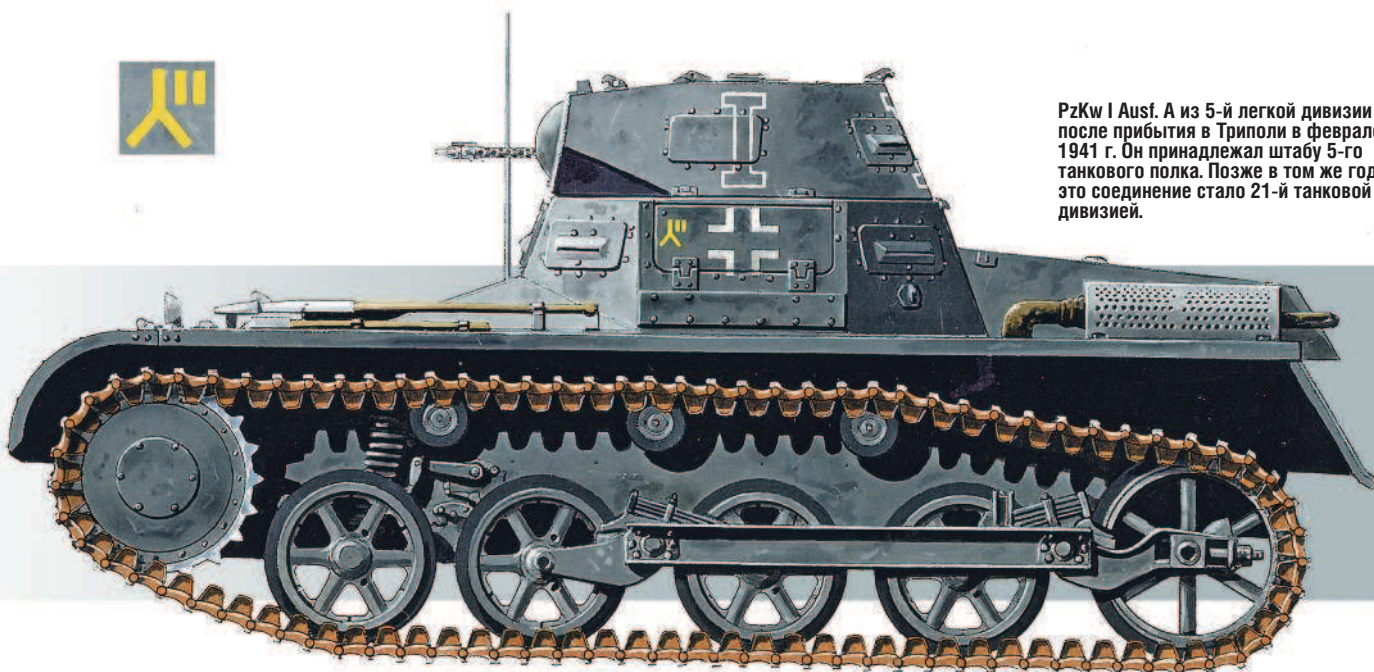
PzKw I Ausf. A из 2-го батальона 36-го танкового полка (4-я танковая дивизия) во время Польской кампании. Черные кресты, часто окрашенные в желтый цвет, могли оставаться белыми или просто пачкались.



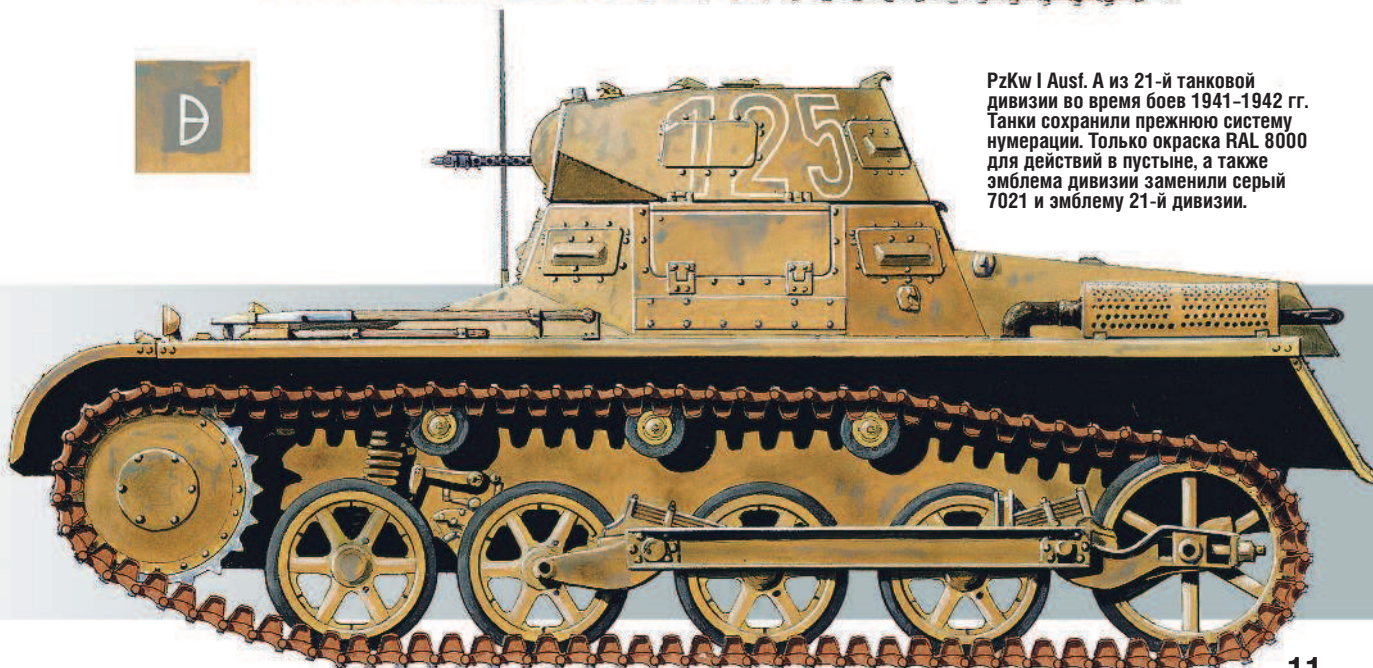
PzKw I Ausf. A из 7-го танкового полка (10-я танковая дивизия) во время кампании во Франции. Эмблема дивизии – наклонная полоса – добавлена к эмблеме полка (бизон).

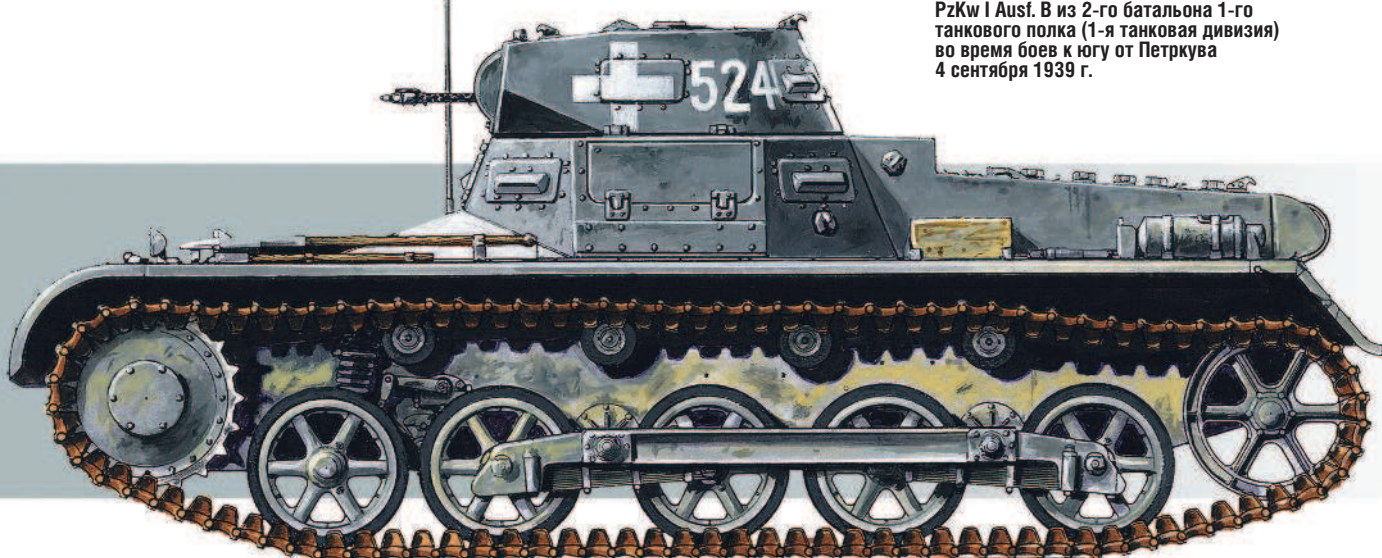


PzKw I Ausf. A из 5-й легкой дивизии после прибытия в Триполи в феврале 1941 г. Он принадлежал штабу 5-го танкового полка. Позже в том же году это соединение стало 21-й танковой дивизией.

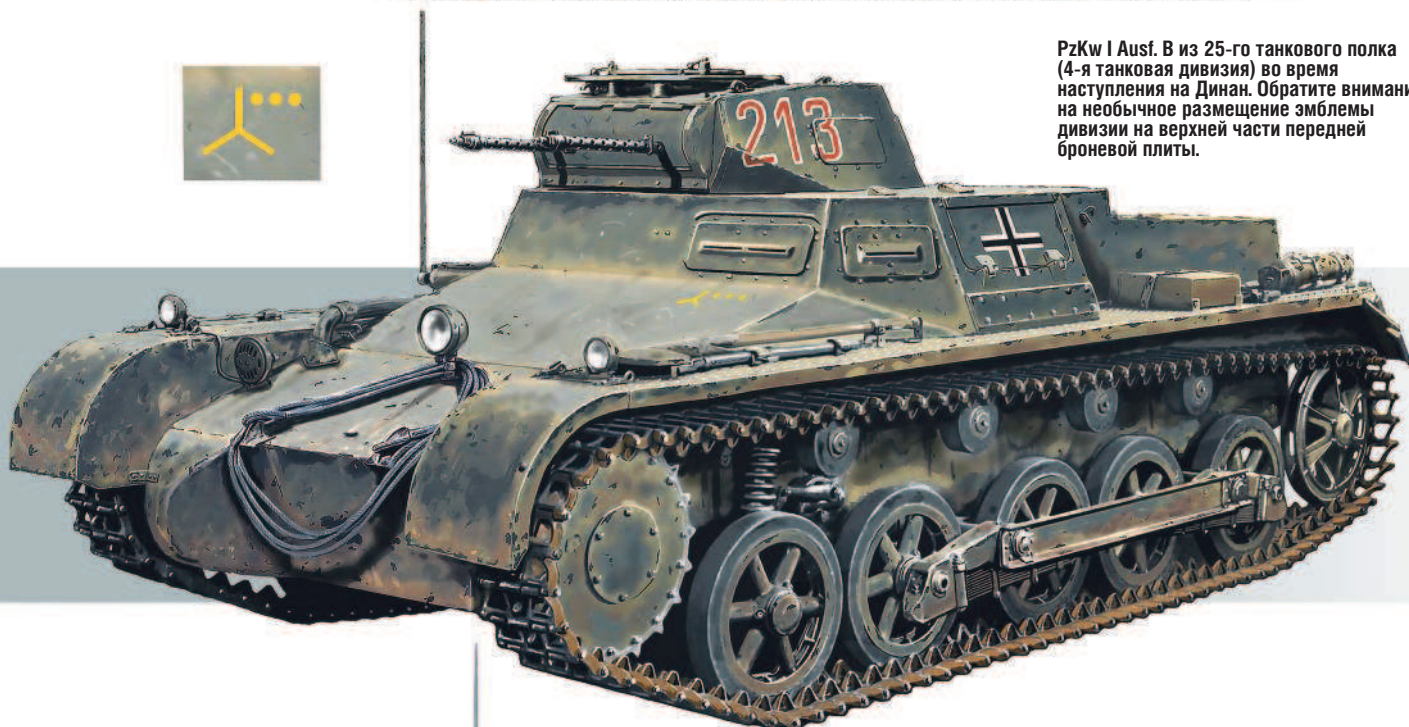


PzKw I Ausf. A из 21-й танковой дивизии во время боев 1941-1942 гг. Танки сохранили прежнюю систему нумерации. Только окраска RAL 8000 для действий в пустыне, а также эмблема дивизии заменили серый 7021 и эмблему 21-й дивизии.

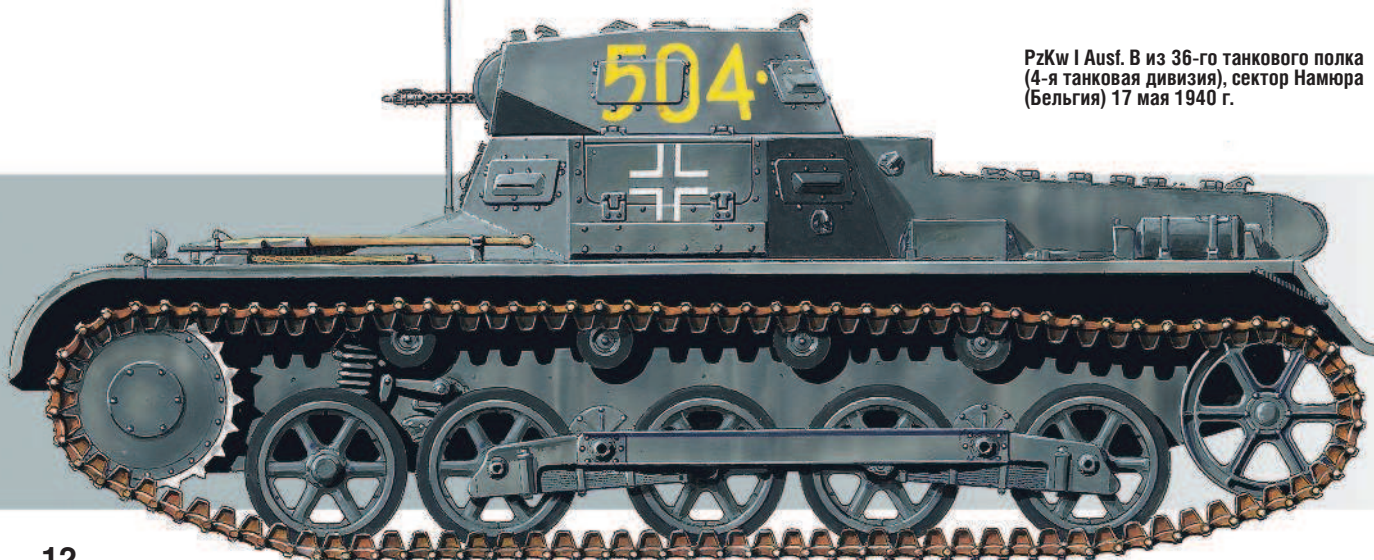




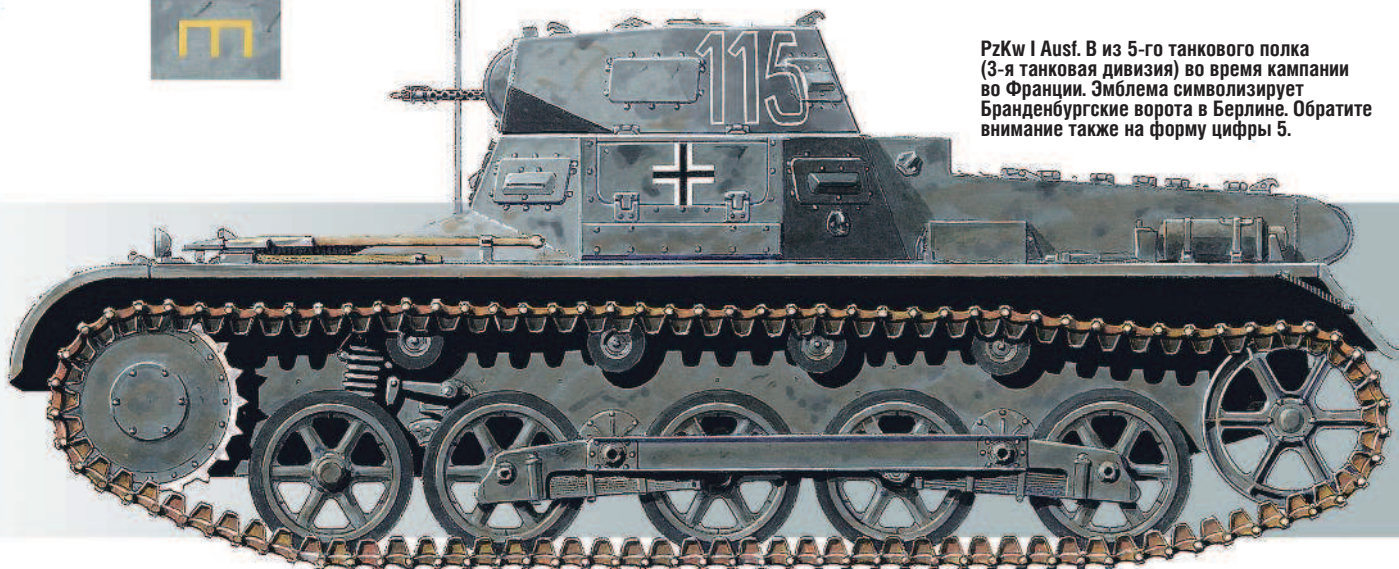
PzKw I Ausf. B из 2-го батальона 1-го танкового полка (1-я танковая дивизия) во время боев к югу от Петркува 4 сентября 1939 г.



PzKw I Ausf. B из 25-го танкового полка (4-я танковая дивизия) во время наступления на Динан. Обратите внимание на необычное размещение эмблемы дивизии на верхней части передней броневой плиты.

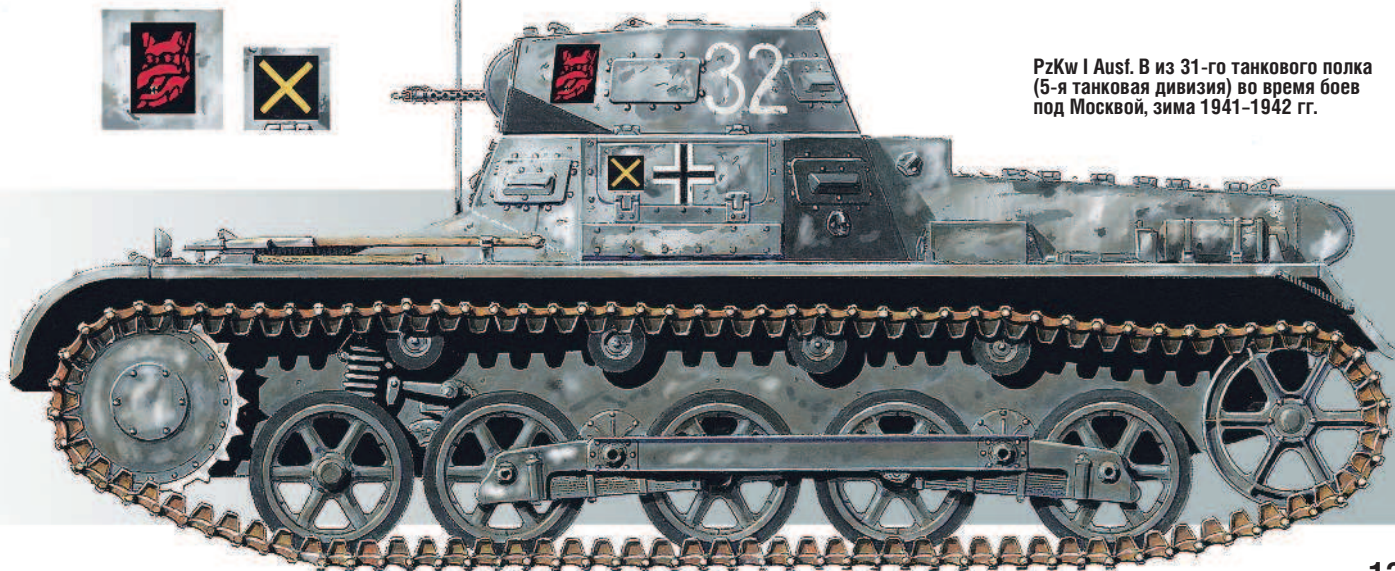


PzKw I Ausf. B из 36-го танкового полка (4-я танковая дивизия), сектор Намюра (Бельгия) 17 мая 1940 г.

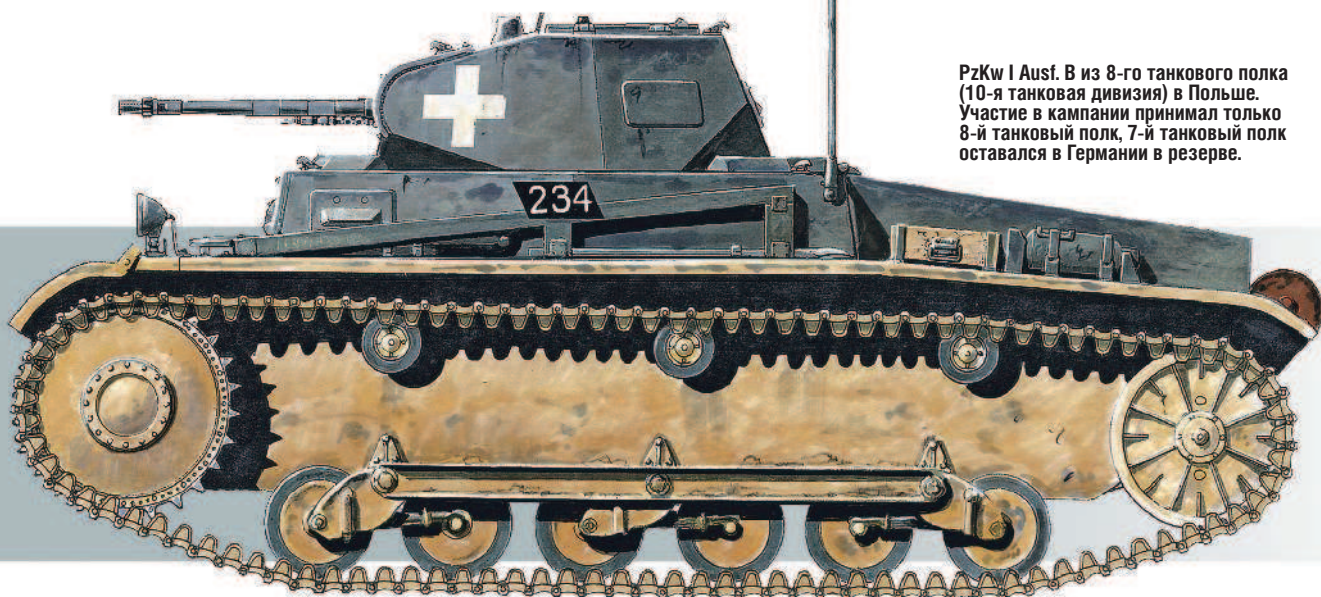


PzKw I Ausf. В из 5-го танкового полка (3-я танковая дивизия) во время кампании во Франции. Эмблема символизирует Бранденбургские ворота в Берлине. Обратите внимание также на форму цифры 5.

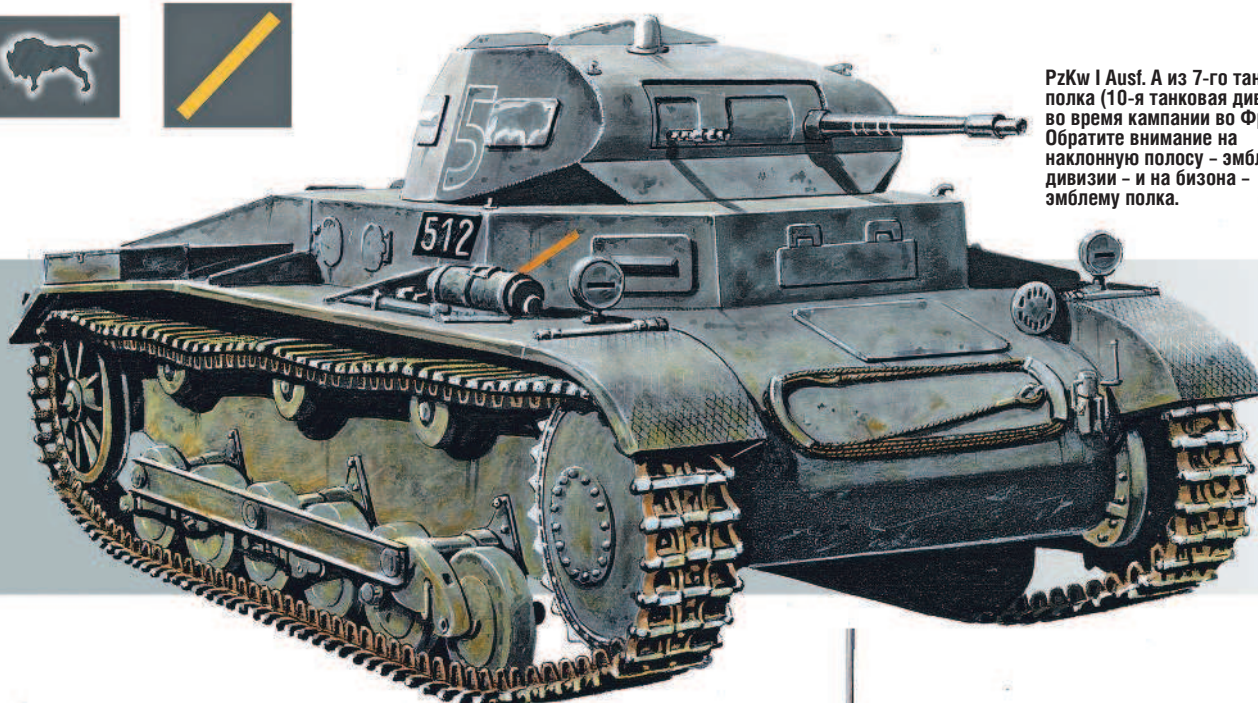
PzKw I Ausf. В штаба 8-го танкового полка (15-я танковая дивизия) во время боев в Ливии, 1941-1942 гг. Эта часть в основном рисовала номера и эмблемы красной краской.



PzKw I Ausf. В из 31-го танкового полка (5-я танковая дивизия) во время боев под Москвой, зима 1941-1942 гг.



PzKw I Ausf. B из 8-го танкового полка (10-я танковая дивизия) в Польше. Участие в кампании принимал только 8-й танковый полк, 7-й танковый полк оставался в Германии в резерве.



PzKw I Ausf. A из 7-го танкового полка (10-я танковая дивизия) во время кампании во Франции. Обратите внимание на наклонную полосу – эмблему дивизии – и на бизона – эмблему полка.



PzKw II Ausf. B из 25-го танкового полка (7-я танковая дивизия) во время подготовки к операции «Барбаросса».



PzKw II Ausf. A, B или C из 1-го танкового полка (1-я танковая дивизия) во время Польской кампании.



PzKw II Ausf. A, B или C из 1-й легкой дивизии во время Польской кампании. 11-й танковый полк позже будет включен в состав 6-й танковой дивизии.

PzKw II Ausf. A, B или C из 40-го танкового батальона особого назначения, Норвегия, 1940 г.

