

Иллюстрация на переплете *М. Дмитриева*

Барятинский, Михаил Борисович.
Б24 Тяжелый танк «Тигр» : полная иллюстрированная энциклопедия /
Михаил Барятинский. — Москва : Яуза : Эксмо, 2022. — 400 с.

ISBN 978-5-04-160948-1

**ПОЛНАЯ ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО ТАНКА И
БОЕВЫХ МАШИН ЕГО СЕМЕЙСТВА!**

Благодаря удачному сочетанию огневой мощи, бронезащиты и маневренности, «Тигр» в течение двух с половиной лет доминировал на полях сражений, став лучшим тяжелым танком Второй Мировой войны. По словам командира «Тигра» Отто Кариуса (одного из самых результативных асов Панцерваффе), «мощь танка в его броне, его подвижности и, наконец, в его вооружении. Эти три фактора следует соотносить друг с другом так, чтобы была достигнута максимальная эффективность танка в действии. Похоже, что этот идеал нашел свое воплощение в «Тигре». 88-мм пушка достаточно хороша для того, чтобы уничтожить любой танк... Наш «Тигр» был достаточно прочным спереди, чтобы выдержать несколько артиллерийских попаданий... Много танкистов в неоплатном долгу перед этим первоклассным танком».

«Тигру» посвящено немало книг, но эта энциклопедия уникальна. Она фактически закрывает тему: читатель найдет здесь исчерпывающую информацию о создании и конструкции Pz.VI Tiger, его производстве и боевом применении на всех фронтах Второй Мировой, глубокий анализ его возможностей, достоинств и недостатков, а также поденную хронику боевой работы немецких тяжелых танковых батальонов – особой тактической единицы, созданной специально для танков «Тигр». Кроме того, ведущий историк бронетехники подробно рассказывает и о других боевых машинах «тигриного» семейства — «Фердинанде», «Штурмтигре», «Ягдтигре», «Королевском Тигре».

Издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных фотографий.

**УДК 623.438.3(430)
ББК 68.513**

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕНОМЕН «ТИГРА»	4
«ТИГР I»	7
История создания	7
Описание конструкции	34
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР I»	54
«Фердинанд»	54
«Штурмтигр»	62
«ТИГР II»	68
История создания	68
Описание конструкции	76
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА «ТИГР II»	88
«Ягдтигр»	88
Тяжелые САУ	100
БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ И САУ	102
Боевое крещение	103
В боях под Ростовом	117
Бои за Харьков	129
«Тигры» в Африке	142
Операция «Цитадель»	159
«Тигры» на Восточном фронте	206
«Королевские Тигры» вступают в бой	242
«Первый блин — комом!»	263
В последних боях	280
ТЯЖЕЛЫЕ ТАНКОВЫЕ РОТЫ И БАТАЛЬОНЫ	304
ОЦЕНКА МАШИНЫ	370
«ТИГРЫ» СЕГОДНЯ	392
Литература и источники	398



ФЕНОМЕН «ТИГРА»

«Тигр», без сомнения, является самым знаменитым немецким танком периода Второй мировой войны. Доказать это очень просто. Попробуйте выстроить ассоциативный ряд: Вторая мировая война — Германия — танк, следующую позицию в этом ряду займет «Тигр»!

И действительно — в сознании людей, знакомых с военной техникой тех лет в основном по художественным фильмам, понятия «немецкий танк» и «Тигр» тождественны. Если немецкий танк, то значит «Тигр»! Что же еще? И в самом деле, «Тигр» бьет все рекорды популярности среди образцов военной техники всех времен и народов. Счет

книг о «Тигре», изданных за рубежом, пошел уже на сотни. Да и в России с момента выхода первой брошюры о «Тигре» в 1996 году увидели свет не менее 12 книг различного объема, посвященных машинам «тигриного» семейства. Примерно книжка в год!

В чем же секрет успеха? В чем причина неугасающего интереса к этой боевой машине? Почему этот танк, выпущенный в мизерных по меркам Второй мировой войны количествах до сих пор остается лидером танкового хит-парада XX века? Каким образом полтора десятка танковых батальонов умудрились столько времени держать в напряжении



противника, многократно превосходившего их численно, и заставили заплатить за свое уничтожение столь высокую цену? Только ли в первоклассной технике тут дело или в умении воевать?

В связи с этим любопытно узнать мнение человека, знавшего «Тигр» не понаслышке — немецкого танкиста Отто Кариуса.

«Мощь танка в его броне, его подвижности и, наконец, в его вооружении. Эти три фактора следует соотносить друг с другом так, чтобы была достигнута максимальная эффективность танка в действии. Похоже, что этот идеал нашел свое воплощение в «Тигре». 88-мм пушка достаточно хороша для того, чтобы уничтожить любой танк, исходя из того, что вы наносите ему удар в уязвимое

место. Лобовая броня «Тигра» могла выдержать несколько снарядных попаданий. Однако, мы не могли допустить, чтобы удар нам был нанесен сбоку, сзади и особенно сверху. И тут требовался расчет и опыт».

Что ж, вот похоже и ответ на поставленный вопрос. На одной чаше весов близкое к оптимальному сочетание основных боевых свойств, на другой — «расчет и опыт». Исключительно высокий уровень подготовки немецких танкистов позволял им с успехом реализовывать немалые боевые возможности, заложенные в конструкцию их танка. В конечном счете, именно сочетание технического и человеческого факторов позволили «Тигру» в течение двух с половиной лет доминировать на поле боя.



Один из первых серийных «тигров» на Восточном фронте. 502-й тяжелый танковый батальон, апрель 1943 года

«ТИГР I»

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

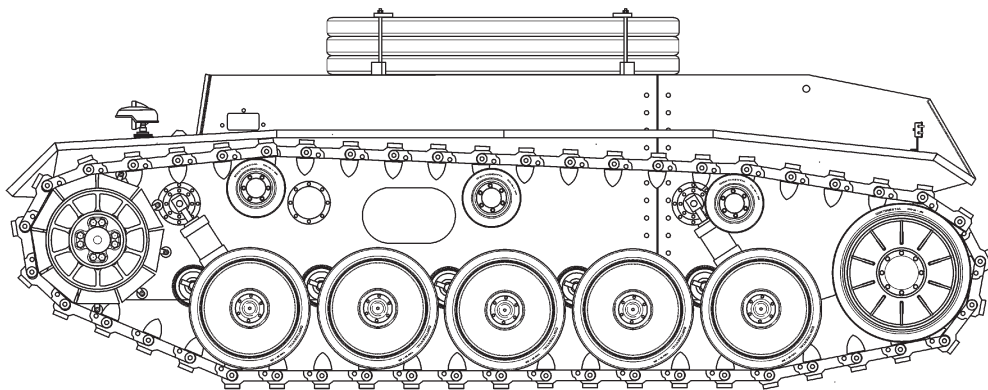
В отечественной литературе создание немецкого тяжелого танка «Тигр» традиционно связывается с появлением на Восточном фронте советских танков Т-34 и КВ. Мол, «Тигр» стал ответом на этот вызов советских танкостроителей. На самом деле это не так. Во-первых, потому, что ответом на появление Т-34 и КВ стала немецкая 75-мм длинноствольная танковая пушка KwK 40. Это орудие появилось в феврале 1942 года и свело на нет все преимущества Т-34 и КВ над немецкими танками. Во-вторых, потому, что проектирование танка началось в Германии в 1937 году, то есть задолго до появления советских машин Т-34 и КВ. В то время на немецких заводах полным ходом шла подготовка к серийному производству средних танков Pz.III массой 15,4 т и тяжелых Pz.IV массой 17,3 т. Сравнение боевой массы этих машин сразу может вызвать недоуменный вопрос — что же, тяжелый танк был тяжелее среднего всего на две тонны? Да, именно так! Дело в том, что до 1943 года в Вермахте танки подразделялись на классы не в соответствии с их массой, как, например, в СССР, а в соответствии с калибрами их

орудий. Поэтому Pz.III, вооруженный 37-мм пушкой, считался средним, а Pz.IV, имевший короткоствольное орудие калибра 75 мм, тяжелым. Согласно германской концепции строительства танковых войск первый должен был стать основой их вооружения, то есть наиболее массовой боевой машиной. Второму же отводилась роль танка непосредственной артиллерийской поддержки. Однако, наличие у вероятных противников, в первую очередь у Франции, сильных оборонительных полос (линия Мажино), по-видимому, вызывало беспокойство у командования Вермахта. Кроме того, немцы понимали, что нужно работать на перспективу, не ограничиваясь одной модернизацией уже выпускающихся машин. Поэтому, уже в 1936 — 1937 годах в Управлении вооружений разрабатывались тактико-технические требования к танкам по программам Panzerkampfwagen V и Panzerkampfwagen VI, которые в будущем должны были заменить Pz.III и Pz.IV. Работа по созданию нового тяжелого танка в рамках программы Panzerkampfwagen VI началась в конце января 1937 года, когда фирма Henschel &

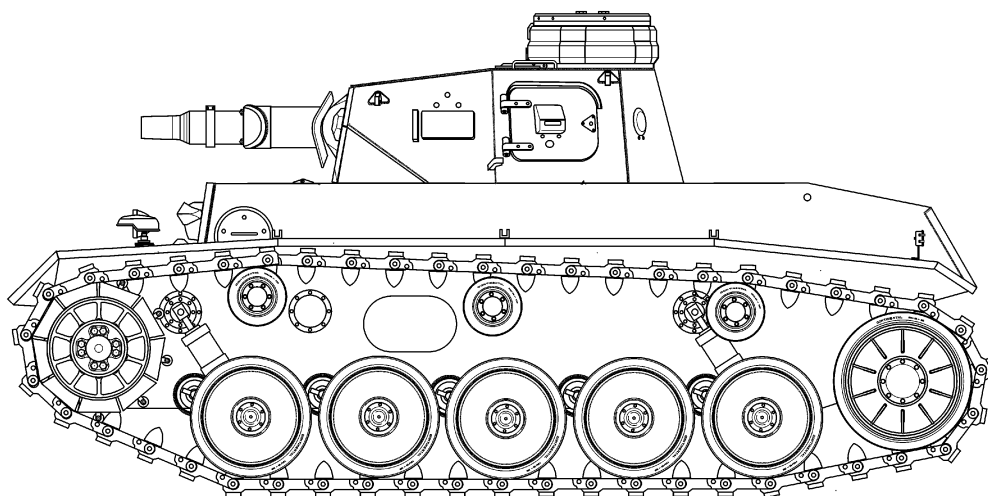
Sohn AG в Касселе получила заказ на проектирование боевой машины под условным индексом DW1 (Durchbruchwagen — машина прорыва). Отдел перспективных разработок фирмы возглавлял дипломированный инженер Эрвин Адерс. Под его руководством и были созданы все прототипы и серийные модификации танка «Тигр», из-за чего Адерс получил прозвище «Тигр-папа» или уважительное — «Отец тигров».

Корпус 30-тонного танка DW1 состоял из двух частей, соединившихся друг с другом болтами — металлургические заводы еще не могли в то время изготовить катаные броневые листы большого размера толщиной 50 мм. Ходовая часть включала в себя пять обрезиненных опорных и три поддерживающих катки на борт, ведущее колесо переднего расположения с гребневым зацеплением и гусеницы шириной 300 мм. На танке использовалась индивидуальная торсионная подвеска. Первый и последний опорные катки каждого борта снабжались гидравлическими амортизаторами. Проходившее испытания шасси танка с балластом вместо башни оснащалось 280-сильным двига-

DW1



DW2



телем Maybach HL 120, коробкой передач Maybach Variorex и механизмом поворота типа Cletrac. Максимальная скорость движения достигала 35 км/ч.

Разрабатывавшийся с сентября 1938 года вариант DW2 имел отличия от своего предшественника в конструкции коробки передач, стояночного тормоза,

Самоходно-артиллерийская установка 12,8 см Panzer-Selbstfahrlafette V во дворе завода фирмы Rheinmetall

гусениц, бортовых передач, ведущих колес и подвески. На танк предполагалось установить башню от танка Pz.IV с 75-мм пушкой и спаренным пулеметом MG 34. Второй пулемет должен был устанавливаться в лобовом листе корпуса справа. Как и в первом случае, дело ограничилось постройкой и испытаниями шасси.

У опытного танка VK 3001(H), последовавшего за двумя первыми прототипами толщину лобовой брони корпуса довели до

60 мм, а бортовую увеличили до 50 мм, применили гусеницу шириной 520 мм и расположили опорные катки в шахматном порядке. 6-цилиндровый двигатель Maybach HL 116 мощностью 300 л.с. при 3000 об/мин позволял 30-тонной боевой машине двигаться со скоростью 35 км/ч. Были изготовлены три опытных шасси, которые использовались для испытания различных узлов и агрегатов. Еще восемь шасси были подготовлены к сборке, которая осу-





шестивалась по мере необходимости. Для одного из них с фирмы Кгирр поступила башня с короткоствольной 75-мм пушкой, на другом испытывалась 8-скоростная трансмиссия Маубач ОLVAR. На седьмой и восьмой машинах устанавливался механизм поворота SMG 90.

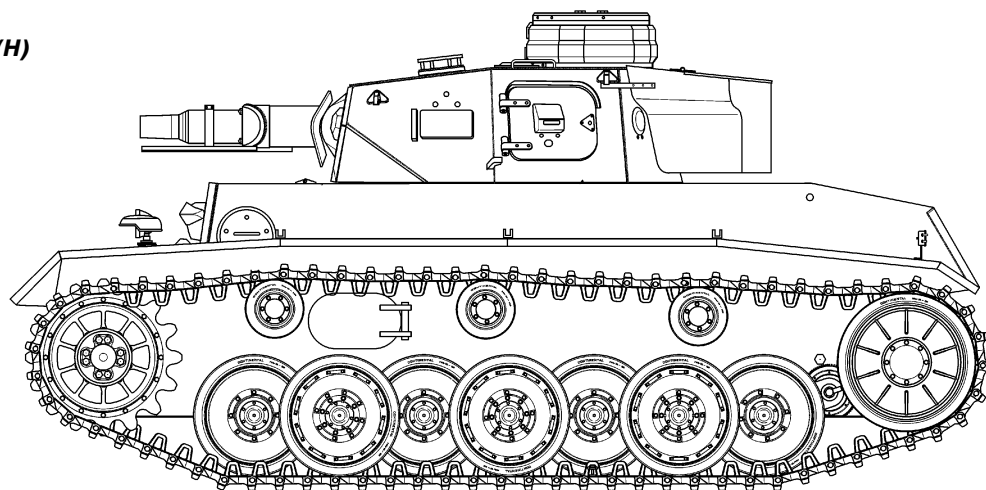
В сентябре 1942 года было принято решение использовать четыре шасси в качестве учебных машин.

В мае 1941 года на совещании в Бергхофе Гитлер приказал начать разработку самоходных противотанковых установок с мощными пушками калибра 105

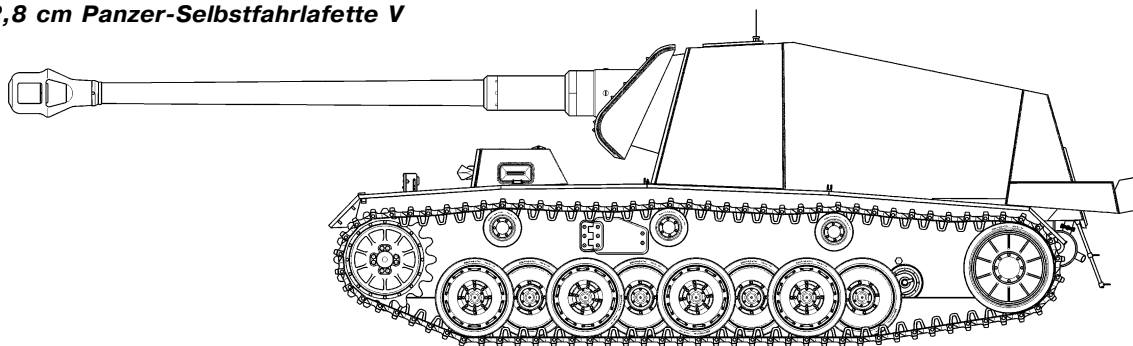
Тяжелая 128-мм САУ, захваченная частями Красной Армии у с.Ново-Алексеевка (район Калача, Сталинградская область) в марте 1943 г.

и 128 мм и опробовать их против захваченных сильно бронированных французских и англ-

VK3001(H)



12,8 cm Panzer-Selbstfahrlafette V



лийских танков. В качестве базы решили использовать два шасси VK 3001(H). Фирма Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе изготовила тяжелые САУ 12,8 см Panzer-Selbstfahrlafette V. 128-мм пушка Gerat 40 с длиной ствола 61 калибр и начальной скоростью снаряда 910 м/с, созданная на базе зенитного орудия, была установлена в открытой сверху рубке в кормовой части корпуса. Для размещения орудия массой 7 т пришлось удлинить ходовую часть, введя восьмой опорный каток. В рубке с тол-

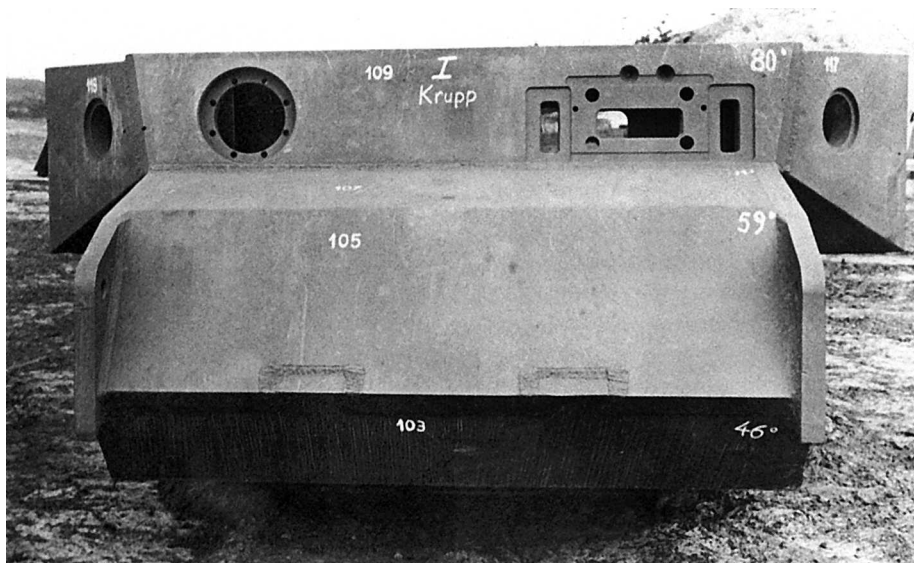
щиной стенок 30 мм размещались пять членов экипажа и 18 пушечных выстрелов. Масса машины достигла 36 т. После уточнения характеристик орудия Управление вооружений пришло к выводу, что при начальной скорости бронебойного снаряда 900 — 920 м/с любой танк является практически незащищенным от стрельбы этой САУ на всех дистанциях действительного огня. Обе самоходки отправили на Восточный фронт, где одну из них зимой 1943 года в районе Сталинграда захватили

советские войска. В настоящее время эта уникальная машина является экспонатом танкового музея в Кубинке.

Следует подчеркнуть, что параллельно с фирмой Henschel над проектом нового тяжелого танка работала и фирма Porsche. Машина VK 3001(P) — первая созданная в цехах нового завода Nibelungenwerke в Сент-Валентине — получила фирменное название «Леопард» (Leopard) и обозначение Tur 100. Были построены два опытных образца шасси, оставшиеся без башен, так и не поступивших от фирмы Krupp. Главной особенностью поршевских шасси стала электромеханическая трансмиссия. Два двигателя, изготовленные венской фирмой Simmering-Graz-Pauker AG, мощностью по 210 л.с., каждый вращали два генератора, которые, в свою очередь, приводили в движение два электромотора. От них крутящий момент передавался на ведущие колеса. Танк должен был получить модифицированную башню от Pz.IV с 75-мм короткоствольной пушкой. В дальнейшем на «Леопард» планировалось установить 105-мм пушку L/28. В 1941 — 1942 годах обе машины проходили испытания, часто прерывавшиеся



Прототип VK4501(P) с балластной рубкой вместо башни на испытаниях в Растенбурге



**Бронекорпус танка
VK4501(P) подготовлен-
ный для испытаний
обстрелом**

**Танк VK4501(P)
с установленной башней
во время полигонных
испытаний**





*Танк VK4501(P)
с установленной
башней во время
полигонных
испытаний*

из-за многочисленных неполадок в трансмиссии.

В мае 1941 года во время совещания в Бергхофе Гитлер предложил новую концепцию тяжелого танка, обладавшего повышенной огневой мощностью и броневой защитой и призванного стать ударной силой танковых соединений, в каждом из которых предполагалось иметь по 20 таких машин. В свете предложений фюрера и с учетом результатов испытаний опытных тяжелых танков были разработаны тактико-технические требования, а затем выдан заказ фирме Porsche на разработку танка VK 4501(P) с 88-мм пушкой и фирме Henschel — на VK 3601(H) с пушкой с коническим стволом. Изготовить прототипы предполагалось к маю — июню 1942 года.

Работа по сборке машины Sonderfahrzeug II, или Typ 101,

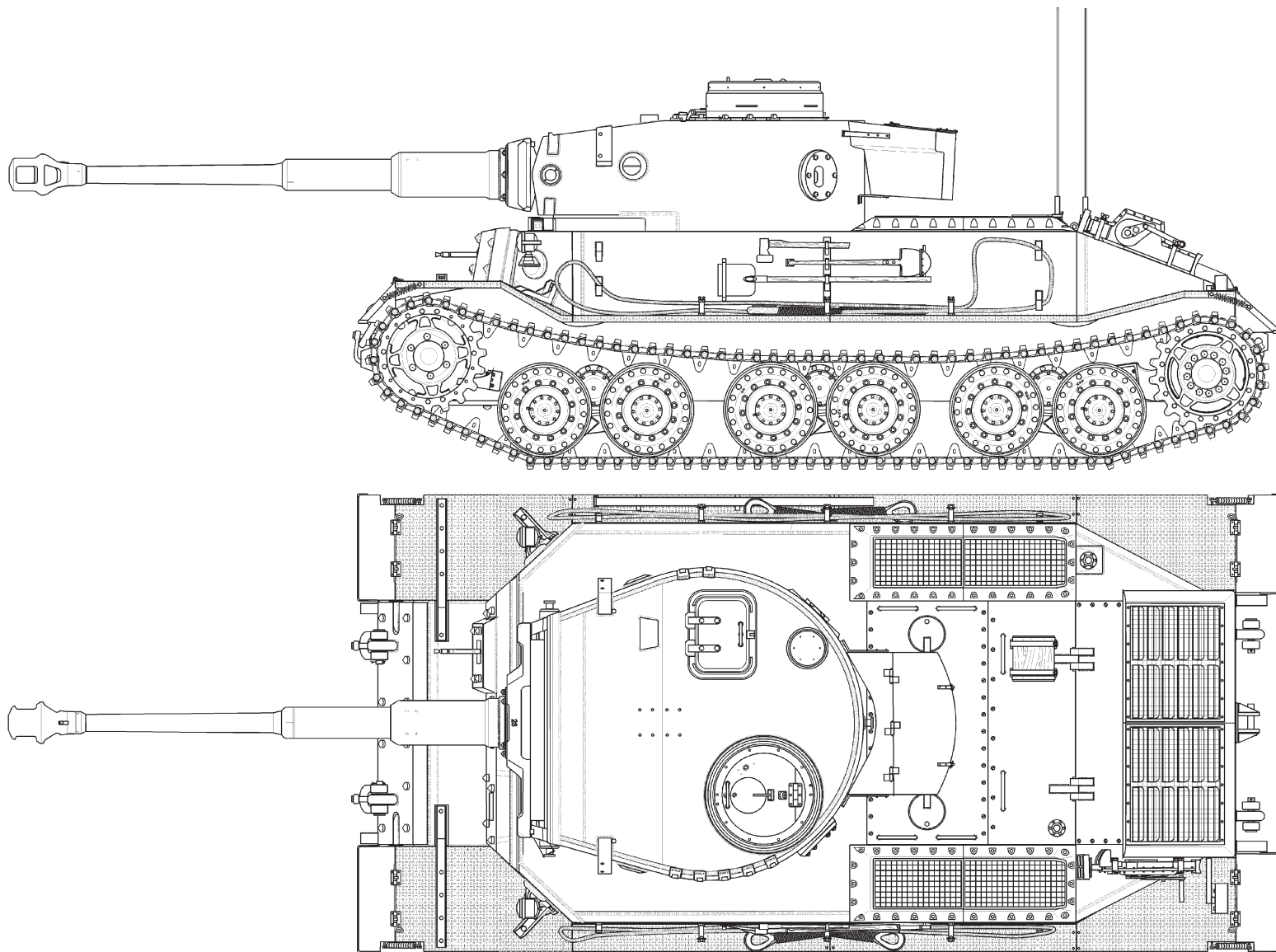
официально именовавшейся в документах управления вооружений как Panzerkampfwagen VI, VK 4501(P) Tiger (P), велась в цехах завода Nibelungenwerke. Компоновка, как самого танка, так и моторно-трансмиссионного отделения, осталась такой же, как у VK 3001(P). Два расположенных параллельно друг другу 10-цилиндровых V-образных карбюраторных двигателя воздушного охлаждения Typ 101/1 мощностью 320 л.с. каждый с помощью клиноремной передачи приводили во вращение роторы двух генераторов. От последних электроэнергия подавалась на два электромотора, вращавших ведущие колеса танка. Всю электрическую часть трансмиссии поставила фирма Siemens-Schuckert. Что касается башни, то она разрабатывалась в инициативном порядке фирмой Krupp в тесном сотрудничестве с Porsche.

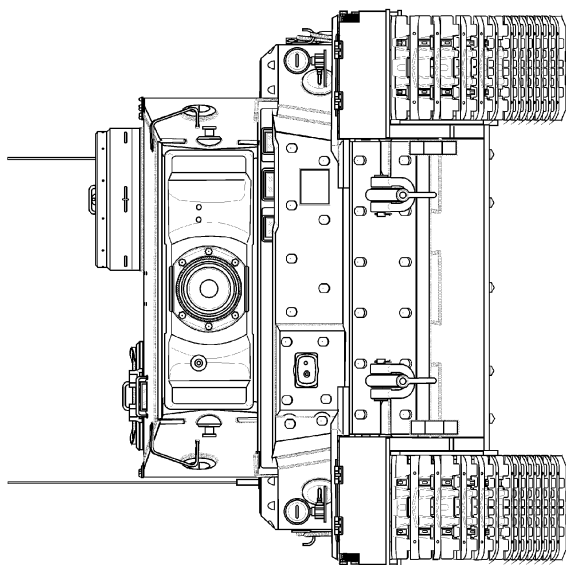
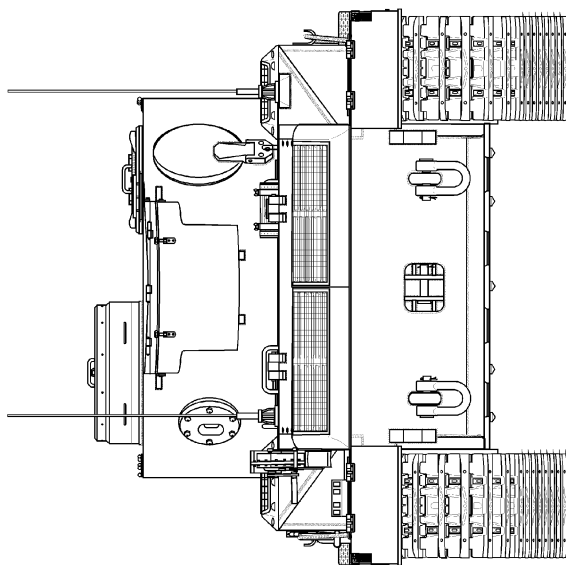
Между тем фирма Henschel быстро спроектировала, изготовила и вывела на испытания свой VK 3601(H), проходивший по документам также как Panzerkampfwagen VI Ausf.B. С шасси не возникло никаких проблем: моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть были хорошо отработаны на предшествующих моделях. Боевая машина массой 36 т, защищенная 100-мм лобовой броней, достигала скорости 40 км/ч. Что же касается башни и вооружения, то для этого танка они так и не были созданы. Дело в том, что фирма Krupp предлагала свой Gerat 725 — 75-мм пушку с

Танк VK4501(P) на полигоне в Растенбурге. На переднем плане в плаще и темной шляпе — доктор Фердинанд Порше



«Тигр» конструкции Порше. Лето 1944 года
Чертеж выполнил В.Мальгинов





коническим стволом. Но когда выяснилось, что бронбойный снаряд этой пушки включает в себя вольфрамовый сердечник массой 1 кг, от нее поспешно отказались — боеприпасы этой пушки «съели» бы весь вольфрамовый лимит Вермахта. Успешно прошедшая испытания, на которых, кстати, присутствовал министр вооружений А.Шпеер, машина оказалась не у дел. Впрочем, ненадолго...

Заметим, что VK 3601(H) с самого начала рассматривался в качестве промежуточной модели, как ступенька к следующей, более мощной боевой машине. Недаром планируемый выпуск этого танка был ограничен 172 экземплярами. Поскольку первоначальный вариант вооружения оказался неудачным, а сроки поджимали, нужно было искать какое-то новое решение. И его нашли — на танк была установлена крупновская башня, разработанная для VK 4501(P). Правда, для этого потребовалось увеличить диаметр башенного погона в свету с 1650 до 1850 мм, что вызвало изменение верхней части корпуса. У VK 3601(H) появились надгусеничные ниши, а масса возросла до 45 т. Конструктивные изменения повлекли за собой и смену индекса: танк стал называться VK 4501(H). Главным же было то, что на машине Э. Адерса, так же как и на танке Ф. Порше, «прописалась» 88-мм танковая пушка.

Это орудие было разработано фирмой Friedrich Krupp AG с использованием качающейся части зенитной пушки 8,8-см Flak 18/36 — знаменитой «acht-acht» («восемь-восемь»), без сомнения самого известного артиллерийского орудия Второй мировой войны. В танковом варианте, получив дульный тормоз и электроспуск, пушка стала именоваться 8,8-см KwK 36.

Впрочем, для танка фирмы Henschel предусматривался и



второй вариант вооружения — 75-мм пушка KwK 42 L/70 в башне фирмы Rheinmetall-Borsig. Особенностью этой башни, изготовленной лишь в качестве деревянной модели в натуральную величину, был кормовой пулемет MG 34 в шаровой установке. Машина с рейнметалловской башней имела индекс H2, с крупповской — H1.

В марте 1942 года Гитлер предложил отправить прототипы тяжелых танков на фронт, дабы провести испытания в реальных боевых условиях. Вскоре после этого весьма сомнительного предложения он объявил, сколько танков должно быть готово к октябрю 1942 и к марту 1943 года. Было полным открытием от реальности требовать к концу сентября 1942 года поступления 60 машин от Porsche и 25 — от Henschel, а к концу февраля 1943-го — еще 135 боевых машин от обеих фирм. Тут

«Тигр» Порше, использовавшийся в качестве командирской машины в 653-м тяжелом дивизионе истребителей танков. Район Тернополя, июнь 1944 года

необходимо отметить, что оба танка еще до начала каких-либо серьезных испытаний фактически уже были запущены в производство. В заводских цехах Nibelungenwerke началась сборка опытной партии сразу из 10 машин VK 4501(P), а фирме Кгирр заказали 90 башен. Вслед за этим Ф. Порше планировал выпустить 35 танков к январю 1943 года и 45 к апрелю. Еще дальше пошел его конкурент: изготовление первых 60 машин VK 4501(H) началось уже в середине 1941 года, и хотя к весне 1942-го был готов только один экземпляр, узлы и агрегаты остальных не пропали — их использовали впоследствии при сборке серийных «тигров».

20 апреля 1942 года, в день рождения Гитлера, оба танка бы-

ли показаны фюреру в его ставке «Волчье логово» (Wolfsschanze) в Восточной Пруссии. Причем при доставке VK 4501(H) возникли определенные трудности, поскольку гусеницы танка выступали за габарит железнодорожной платформы на 50 мм с каждой стороны. На время перевозки танка пришлось перекрывать движение на всех участках железнодорожной линии Кассель — Растенбург. Не обошлось без проблем и с танком Ф. Порше — при выгрузке с платформы своим ходом тяжелая машина увязла в грунте. Хеншелевцы предусмотрительно использовали для этой цели 70-тонный железнодорожный кран, а поршевцы решили блеснуть. В конце концов, и им все-таки пришлось прибегнуть к помощи крана.