

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ	6
Опытные образцы и специальные машины	21
Производство и экспорт	24
ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	26
Pz.IV В КРАСНОЙ АРМИИ	60
Pz.IV глазами ветерана	61
БОЕВЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ Pz.IV	64
Штурмовой танк Brummbar	64
Орудийное шасси	69
Танки-истребители Jagdpanzer IV	79
Зенитные танки	89
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ	94





«По земле от села снова прошел глухой гул.

Мы замерли, увидев показавшиеся из садов Ситно уродливые, чудовищные машины ярко-желтой тигровой окраски. Они медленно катились в нашу сторону, сверкая языками выстрелов.

— Я таких еще не видал, — говорит Никитин.

Немцы движутся линией. Всматриваюсь в бинокль в ближайший левофланговый танк, вырвавшийся далеко вперед. Его контур что-то напоминает мне. Но что?

— «Рейнметалл»! — выкрикнул я, вспомнив фотографию немецкого тяжелого танка, которую видел в альбоме училища, и скороговоркой выпалил: — Тяжелый, пушка семьдесят пять, прямой выстрел восемьсот, броня сорок...»

Так в своей книге «Записки советского офицера» вспоминает первую встречу с немецким танком Panzer IV в июньские дни 1941 года танкист Г. Пенежко. Оставим на совести автора воспоминаний, написанных по горячим следам и изданным в 1950 году, «ярко-желтый» да еще и «тигровый» окрас, которого просто не могло быть у немецких танков в 1941 году. Неверно в альбоме училища был назван и изготовитель боевой машины. В остальном же все правильно — и класс, и пушка, и броня. Нелишне будет отметить, что под своим истинным названием — Panzer IV — эта боевая машина тогда была почти не известна бойцам и командирам Красной Армии. Да и теперь, спустя 60 с лишним лет после окончания Великой Отечественной войны, сочетание немецких слов «панцер фир» у многих вызывает недоумение. Как тогда, так и сейчас этот танк более известен под «русифицированным» названием Т-IV, нигде за пределами нашей страны не применяющимся.

Следует подчеркнуть, что Panzer IV — единственный немецкий танк, находившийся в серийном производстве всю Вторую мировую войну и ставший самым массовым танком Вермахта. Его популярность у немецких танкистов была сравнима с популярностью Т-34 у наших и «Шермана» у американцев. Хорошо конструктивно отработанная и исключительно надежная в эксплуатации, эта боевая машина в полном смысле слова была «рабочей лошадкой» Панцерваффе.

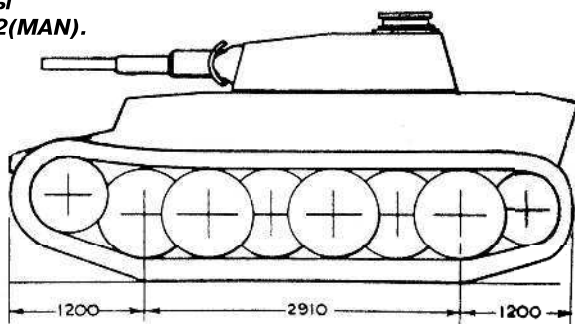
Средние танки Pz.IV в течение Второй мировой войны воевали на всех театрах боевых действий — от Африки (слева вверху) до России (слева внизу). На верхнем снимке — танки Pz.IV Ausf.F2 готовые к маршу по ливийской пустыне, на нижнем — Pz.IV Ausf.F1 преодолевает российское бездорожье.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

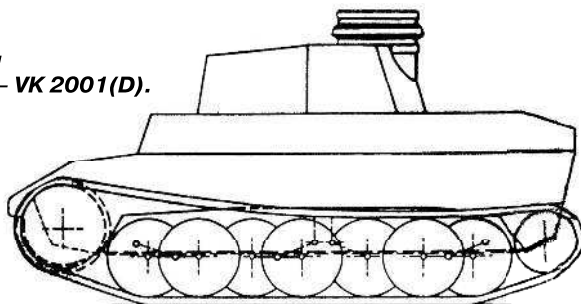
Уже в начале 1930-х годов в Германии была выработана доктрина строительства танковых войск, сложились взгляды и на тактическое использование различных типов танков. И если легкие машины Pz.I и Pz.II рассматривались преимущественно как учебно-боевые, то их более тяжелые «собратья» — Pz.III и Pz.IV — как полноценные боевые танки. При этом Pz.III должен был выполнять функции среднего танка, а Pz.IV — танка поддержки.

Проект последнего разрабатывался в рамках требований к машине 18-тонного класса, условно предназначенной для командиров танковых батальонов.

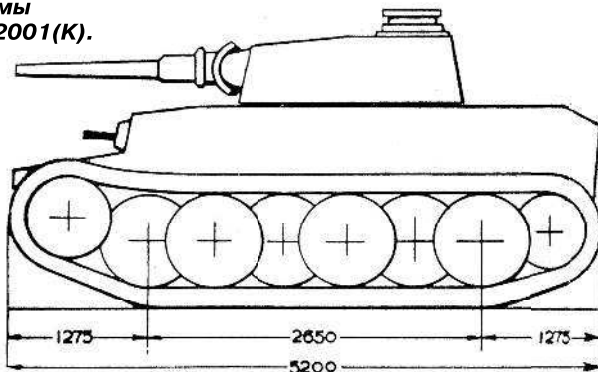
Проект фирмы
MAN — VK 2002(MAN).



Проект фирмы
Daimler-Benz — VK 2001(D).



Проект фирмы
Krupp — VK 2001(K).



Отсюда и его первоначальное название Bataillonsfuhrerwagen — BW. По своей конструкции он был очень близок к танку ZW — будущему Pz.III, но, имея почти одинаковые с ним габаритные размеры, BW отличался более широким корпусом и большим диаметром башенного погона, что изначально заложило определенный резерв для его модернизации. Новый танк предполагалось вооружить крупнокалиберным орудием и двумя пулеметами. Компоновка закладывалась классическая — однобашенная, с традиционным для немецкого танкостроения передним расположением трансмиссии. Забронированный объем обеспечивал нормальную работу экипажа из пяти человек и размещение снаряжения.

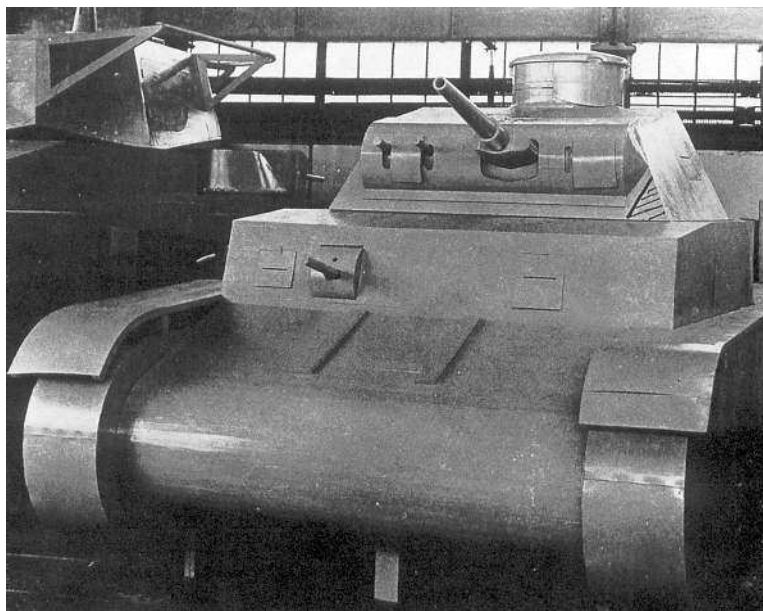
Проектированием BW занимались фирмы Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе и Friedrich Krupp в Эссене. Свои проекты, впрочем, представили и две другие известные немецкие фирмы Daimler-Benz и MAN, желавшие поучаствовать в разделе пирога военных заказов. Интересно отметить, что все варианты, за исключением рейнметалловского, имели ходовую часть с шахматным расположением опорных катков большого диаметра, разработанную инженером Е. Книпкампом. Первый же построенный в металле прототип — VK 2001(Rh) — был оснащен ходовой частью, почти полностью заимствованной у тяжелого многобашенного танка Nb.Fz., несколько образцов которого изготовили в 1934 — 1935 годах. Фирма Krupp предложила ходовую часть в том же ключе, но с несколько иной конструкцией подвески. Крупповской конструкции ходовой части и отдали предпочтение. Заказ на производство танка 7,5-см Geschutz-Panzerwagen (Vs.Kfz.622) — «бронированная машина с 75-мм пушкой (экспериментальный образец 618)» — фирма Krupp получила в 1935 году. В апреле 1936 года название было изменено на стандартное Panzerkampfwagen IV (сокращенно Pz.Kpfw.IV, часто встречается Panzer IV, и совсем краткое — Pz.IV). По сквозной системе обозначений подвижных средств вермахта танк имел индекс Sd.Kfz.161.

Несколько машин нулевой серии были изготовлены в цехах крупповского завода в Эссене, но уже в октябре 1937 года производство перенесли на завод Krupp-

Gruson AG в Магдебурге, где начался выпуск боевых машин модификации А.

Pz.IV Ausf.A

Броневая защита корпуса танка Ausf.A колебалась от 15 (борта и корма) до 20 (лоб) мм. Лобовая броня башни достигала 30, бортов — 20, кормы — 10 мм. Боевая масса танка составила 17,3 т. Вооружение — 75-мм пушка KwK 37 с длиной ствола в 24 калибра (L/24); в ее боекомплект входило 120 выстрелов. Два пулемета MG 34 калибра 7,92 мм (один, спаренный с пушкой, другой — курсовой) имели боезапас в 3000 патронов. Танк оснащался 12-цилиндровым V-образным карбюраторным двигателем жидкостного охлаждения Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с. при 3000 об/мин и пятискоростной механической коробкой передач типа ZF SFG 75. Двигатель был расположен несимметрично, ближе к правому борту корпуса. Ходовая часть состояла из восьми сдвоенных опорных катков малого диаметра, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четырех поддерживающих катков, ведущего колеса переднего расположения и направляющего колеса с механизмом натяжения гусеницы. Впоследствии при многочисленных модернизациях Pz.IV его ходовая часть не претерпела сколько-нибудь серьезных конструктивных изменений.



Характерными чертами машин модификации А стали командирская башенка цилиндрической формы с шестью смотровыми щелями и курсовой пулемет в шаровой установке в ломаном лобовом листе корпуса. Башня танка была смещена влево от его продольной оси на 51,7 мм, что объяснялось внутренней компоновкой механизма поворота башни, включавшего в себя двухтактный бензиновый двигатель, генератор и электромотор.

Деревянный макет танка ВВ в натуральную величину, изготовленный в 1934 году.

До марта 1938 года заводские цеха покинули 35 танков модификации А



Прототип фирмы Rheinmetall VK 2001(Rh), 1935 год.

**Крупповский
прототип
VK 2001(K)
во время
испытаний на
Куммерсдорфском
полигоне
в 1935 году.**

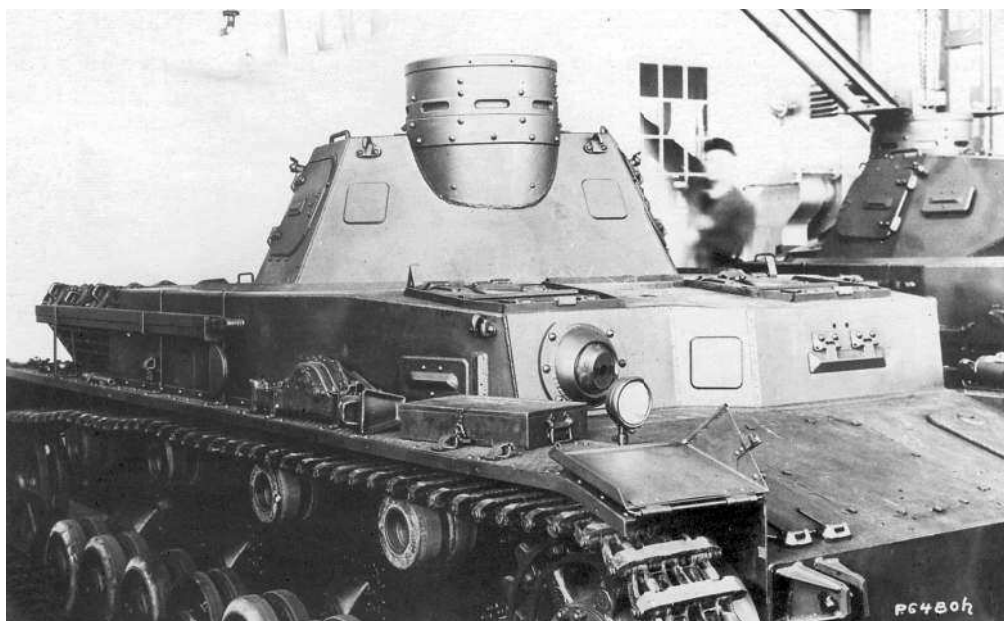


(производственная серия 1/BW). Практически это была установочная партия.

Pz.IV Ausf.B

Машины модификации В (2/BW) несколько отличались от предыдущих. Ломаную лобовую плиту корпуса заменили на прямую, ликвидировали курсовой пулемет (на его месте появился смотровой

прибор радиста, а справа от него — бойница для стрельбы из личного оружия), ввели новую командирскую башенку и перископический прибор наблюдения, изменили конструкцию бронирования почти всех смотровых приборов, вместо двухстворчатых крышек посадочных люков механика-водителя и радиста установили одностворчатые. Танки Ausf.B оснащались двигателем Maybach



**Серийный
танк Pz.IV Ausf.A
в сборочном цеху
завода Круппа
в Эссене.
1937 год.**

HL120TR мощностью 300 л.с. при 3000 об/мин и шестискоростной коробкой передач ZF SSG76. Боекомплект сократился до 80 выстрелов и 2700 патронов. Броневая защита практически осталась прежней, лишь толщину лобовой брони корпуса и башни довели до 30 мм.

С апреля по сентябрь 1938 года было изготовлено 42 (или 45) Pz.IV Ausf.B.

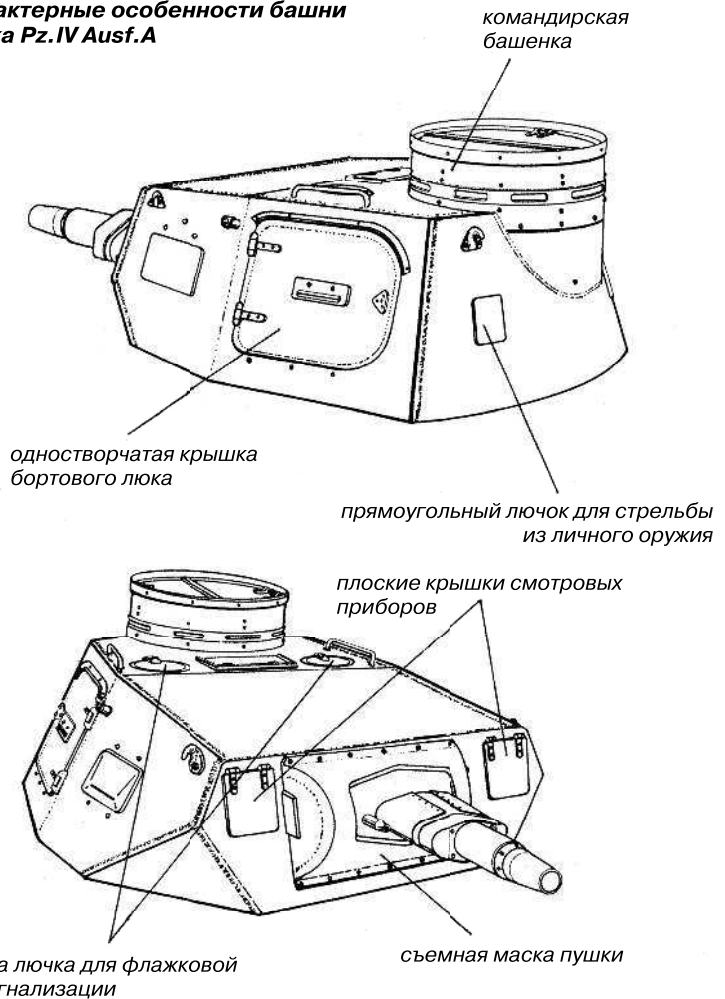
Pz.IV Ausf.C

С сентября 1938 по август 1939 года производились танки серии С (3/BW) — 140 единиц (по другим данным, 134 танка и шесть машины для инженерных войск). С 40-й машины серии (заводской номер — 80341) начали устанавливать двигатель Maybach HL120TRM — в дальнейшем он применялся на всех последующих модификациях. К другим усовершенствованиям можно отнести специальный отбойник под стволом орудия для отгибания антенны при повороте башни и броневой кожух спаренного пулемета. Две машины Ausf.C переоборудовали в мостовые танки.

Pz.IV Ausf.D

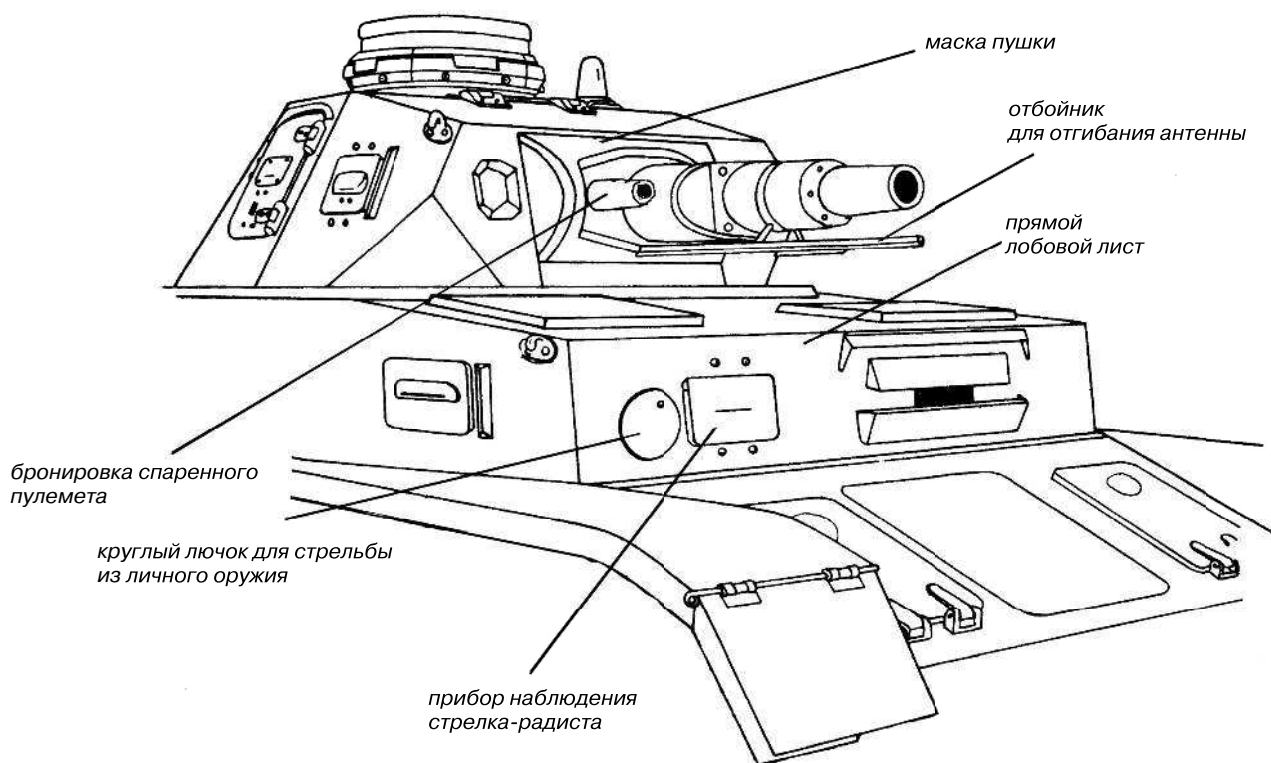
С октября 1939-го по май 1940 года было изготовлено 229 машин модификации D двух производственных серий 4/BW и 5/BW, на которых вновь появились ломаная лобовая плита корпуса и курсовой пулемет с дополнительной прямоугольной бронировкой. Изменилась

Характерные особенности башни танка Pz.IV Ausf.A



Танк Pz.IV Ausf.B в парке одной из танковых частей Вермахта. 1939 год.

Характерные особенности танка Pz.IV Ausf.C



**Pz.IV Ausf.D,
6-я танковая
дивизия, лето
1941 года.
К началу операции
«Барбаросса»
машины ранних
выпусков
приобрели черты,
характерные для
более поздних
моделей,
например,
гусеничные траки
на лобовом листе
корпуса.**





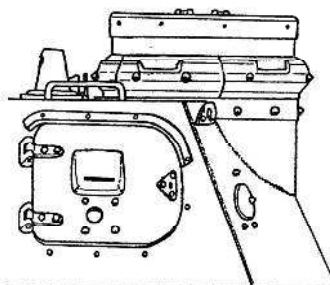
Еще одна деталь, приобретенная танками Ausf. D к лету 1941 года — ящик для снаряжения на корме башни.

конструкция маски спаренной установки пушки и пулемета. Толщина бортовой брони корпуса и башни возросла до 20 мм. В 1940 — 1941 годах лобовую броню корпуса усилили 20-мм листами. Танки Ausf. D поздних выпусков имели дополнительные вентиляционные отверстия в моторном отделении (вариант Tr.- tropen — тропический). В апреле 1940 года 10 машин серии D переделали в мостовкладчики.

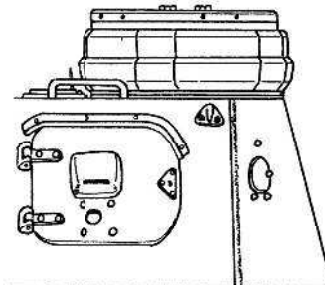
В 1941 году один танк Ausf. D в опытном порядке вооружили 50-мм пушкой KwK 39 с длиной ствола 60 калибров. Планировалось перевооружить таким образом все машины этой модификации, однако зимой 1942-го предпочтение

Кормовые части башен

Ausf. D



Ausf. E



Pz. IV Ausf. E во дворе завода. Обращают на себя внимание 30-мм накладная броня корпуса и отбойник для отгибания антенны под стволом орудия.