

ПОЛНАЯ ИСТОРИЯ ЭПОХ



ВЕЛИКИЙ
ШЕЛКОВЫЙ
ПУТЬ



Издательство АСТ
Москва

УДК 94(100)

ББК 63.3(0)

Д63

В настоящем издании в качестве иллюстрированных цитат к текстовому материалу используются фоторепродукции произведений искусства, находящихся в общественном достоянии.

Дизайн обложки Александр Воробьев

Докашева, Екатерина Станиславовна.

Д63 Великий Шелковый путь / Докашева Екатерина, — Москва: Издательство АСТ, 2025. — 320 — (Полная история эпох).

ISBN 978-5-17-158317-0

Многие из нас слышали про Великий Шелковый путь, но мало кто осознает, что благодаря именно этой торговой трассе мир стал таким, каким мы его сейчас знаем. За все время существования Великого Шелкового пути не было другого канала, который делал бы народы и цивилизации ближе. Все началось с завоевательных походов Александра Македонского, который мечтал создать многонациональную империю. Она быстро распалась, но на ее останках появилась великая торговая трасса.

Как бы парадоксально это ни звучало, но именно благодаря войнам и торговле люди начали исследовать мир вокруг, знакомиться с жителями других племен и стран, брать на вооружение их научные достижения, изучать и в чем-то перенимать их культуру и бытовые привычки. Большое влияние Великий Шелковый путь оказал и на развитие дипломатии. В общем, не будь его, мир отнюдь не так быстро развивался бы и в технологическом, и в научном, и в культурном плане.

- Как звали отважного китайца, который открыл для своего государства Римскую империю?
- Когда на самом деле появилась алхимия?
- Каким путем римские солдаты из армии Красса, сами того не желая, оказались в Китае?
- Действительно ли император Диоклетиан был плохим правителем?

УДК 94(100)

ББК 63.3(0)

ISBN 978-5-17-158317-0

© Екатерина Докашева, 2025

© ООО Издательство АСТ, 2025

Содержание

ПРЕДИСЛОВИЕ	10
ГЛАВА ПЕРВАЯ. ПРЕДШЕСТВЕННИКИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ	
Нефритовый путь	14
Лазуриновый путь	24
ГЛАВА ВТОРАЯ. ПОХОДЫ АЛЕКСАНДРА МАКЕДОНСКОГО НА ВОСТОК.....	
Юность полководца.....	30
Александр Македонский	33
Империя ахеменидов и Персеполь.....	35
Завоевание Индии	41
Последние планы	45
ГЛАВА ТРЕТЬЯ. КИТАЙ ОТКРЫВАЕТ ЗАПАД	
Божество тутового шелкопряда	51
Сюаньны, хунны... Гунны	60
Большое путешествие Чжан Цаня.....	65

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ. АЛЕКСАНДРИЯ –
НОВЫЙ ТИП ГОРОДА КАК ТОРГОВОГО
И КУЛЬТУРНОГО ЦЕНТРА.....77

Основание Александрии.....	77
Мусейон и библиотека.....	81
Культ бога Сераписа.....	86
Септуагинта.....	89
Алхимия — первая наука.....	92
Под гнетом Рима.....	95
Торговые связи Китая и Александрии.....	98

ГЛАВА ПЯТАЯ. РИМСКАЯ ИМПЕРИЯ
И ТОРГОВЫЕ СВЯЗИ С ВОСТОКОМ.
КУШАНСКОЕ ЦАРСТВО102

Начало Римской экспансии.....	102
Самый дальний край.....	107
Кушанское царство.....	121

ГЛАВА ШЕСТАЯ. ПАРФЯНСКОЕ ЦАРСТВО128

Борьба с Селевкидами.....	128
Укрепление государства.....	130
Торговля с Поднебесной.....	133
Парфянские стоянки и будни коммерции.....	137
Культура.....	141
«Парфянская стрела».....	143
Армения на Великом шелковом пути.....	147

ГЛАВА СЕДЬМАЯ. КОНСТАНТИНОПОЛЬ —
ПЕРЕКРЕСТОК МИРОВ.....150

Как зародилась Византия.....	150
Константин Великий — основатель Новой Империи и Константинополя.....	154

Система управления и торговля.....	158
История Византийской империи	160
Расцвет Византии при императоре Юстиниане	164

ГЛАВА ВОСЬМАЯ. СРЕДНЯЯ АЗИЯ
 В ПЕРИОД ДРЕВНОСТИ И СРЕДНИХ ВЕКОВ.....172

Система путей-караванов	172
Шелковый путь в эпоху тюркского Каганата.....	174
Арабский Халифат	184
Монгольский период шелкового пути	186
Шелковый путь в эпоху Тимуридов. История завоеваний Тамерлана.....	188
Города-оазисы Средней Азии.....	191
Бухара и Фергана	191
Караван-сарай	194
Армения.....	203
Городище Пенджикент	206
Ура-Тюбе (современный Истаравшан)	207
Худжанд, или Ходжент	208
«Матерь Городов» — Мерв.....	209
Багдад и Дамаск	212
Культура	216

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ. ВЕНЕЦИЯ:
 МЕЖДУ ВОСТОКОМ И ЗАПАДОМ

Становление морской державы	218
Венецианские колонии и жизнь в них	224
Венеция — экономическая держава	225
Промышленность и ремесла в Венеции.....	226
Культура Венеции	227

Географические открытия и путешествие Марко Поло	228
Участие Венеции в крестовых походах. Падение Константинополя	235

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ. РОССИЯ И ВЕЛИКИЙ

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ.....	241
Астраханский край.....	242
I этап, «сарматский», вторая половина I в. до н. э. — II в. н. э.	243
Второй этап, «хазарско-саксинский», VIII–XIII вв.	246
Дербент	249
Черноморские фактории в Крыму	252
Танаис — Тана (Ростовская область).....	259
Болгар	261
Венеция и Крым	262

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ. МОРСКИЕ ПУТИ

Начало морских коммуникаций	263
Персидский залив	274
Мадрас (Ченнаи).....	278
Нара (Япония).....	279
Кёнджу (Корея)	282
Джидда (Саудовская Аравия).....	284
Валенсия (Испания)	286
Порты Китая.....	287

ГЛАВА ДВЕНАДЦАТАЯ. УПАДОК

ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ И ПРОЕКТЫ ЕГО ВОЗРОЖДЕНИЯ.....	291
Открытие новых земель.....	291

Сотрудничество между Россией и Китаем.	
Великий чайный путь.....	297
Планы возрождения	300
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	311

ПРЕДИСЛОВИЕ

Великий шелковый путь — важнейший цивилизационный проект в истории человечества. До сегодняшнего дня его значимость по-настоящему не изучена и не осознана. По проложенным путям шли не просто караваны с товарами, там происходил интенсивный обмен идеями, культурой, традициями и обычаями. Взлет экономики и культуры, развитие стран и переход от древности к Средневековью во многом были обусловлены функционированием этой крупнейшей трассы, которая соединяла государства и народы, подчас находившиеся в разных концах ойкумены.

Характерно, что импульс к созданию трансконтинентальной системы был получен в результате завоевательных походов Александра Македонского, во время которых эллинистические идеи проникли далеко за пределы средиземноморского оазиса.

Взаимодействовать с древними культурами Европы, Азии и Африки китайская цивилизация начала еще до нашей эры. Однако маршруты, соединявшие эти древние цивилизации, в мировой науке долгое время не были связаны общим термином. Название «Великий шелковый путь» впервые предложил немецкий ученый Рихтгофен в 1877 г. Название прижилось, хотя оно весьма условно, ведь по этому пути шли караваны с самыми разнообраз-

ПРЕДИСЛОВИЕ

ными товарами, а не только с шелком, с которого все начиналось. Дальнейшие исторические исследования и археологические находки расширили научные представления о Великом шелковом пути. Последние данные археологов позволяют точнее датировать начало шелковой торговли между Западом и Востоком: самое позднее — IV в. до н. э.

Изучение Великого шелкового пути прежде всего понимается как исследование культурного обмена между китайской и средиземноморскими цивилизациями. Но в исследованиях Великого шелкового пути невозможно ограничиться изучением только отношений Китая и Рима. Великий шелковый путь — дорога, по которой в античности и средневековье шла торговля между Китаем, евразийскими степями, Средней Азией, Индией, Передним Востоком и Европой: Византией, Венецией и др.

Вдоль Великого шелкового пути возникали ремесленные центры, велась интенсивная торговля, развивались науки и культура. Первые постоянные дворы и караван-сарай, где люди могли остановиться на ночлег, часто превращались в большие поселения, а затем и города. Расцвет торговли явился причиной создания городского хозяйства и городов как центров ремесла и торговли.

Эти города, предшественники современных мегаполисов, выделялись на фоне других поселений того времени. Александрия, Константинополь, Багдад, Бухара, Самарканд, Венеция стали, с одной стороны, экономическими центрами, а с другой — сосредоточением культуры.

Великий шелковый путь раздвинул представления людей об обитаемом мире. Путешествующие

купцы собирали и распространяли знания о тех краях, в которых им удалось побывать, — о людях, обычаях, способах торговли, географии, расстоянии между населенными пунктами. Эти полунаивные и порой фантастические описания являются лучшими доказательствами того, как постепенно накапливались знания и какой долгий путь пришлось пройти человечеству, чтобы запечатлеть и понять мир вокруг себя.

И, конечно, нельзя не сказать о том, что именно на трассах Великого шелкового пути зарождались и распространялись среди народов крупнейшие мировые религии: христианство, ислам, буддизм... Так, невозможно без путешествующих проповедников представить, как бы еще христианство достигло Китая и пустило там корни.

Взаимное влияние национальных культур и искусства было очевидным, оно внесло свою лепту в важнейшие достижения цивилизации. Разве не принадлежат к числу величайших памятников культуры Александрийская библиотека, собор Айя-София, византийские фрески, статуи Будды, сохранившиеся в Китае и Японии?

И как оценить человеческими земными мерками полет мысли Августина Блаженного, Григория Богослова, Иоанна Златоуста, Омара Хайяма, Низами?

Следы материальной и нематериальной культуры весомы и глубоки, мы и сегодня возвращаемся к традициям и достижениям того времени, черпая в них свое вдохновение.

И, возможно, лучшим признанием ценности Великого шелкового пути являются планы и проекты его возрождения, звучащие сегодня с самых высоких

ПРЕДИСЛОВИЕ

трибун. Многие признают, что воссоздание Великого шелкового пути способно объединить народы вокруг идеи мирного экономического и культурного сотрудничества и указать переход от кризиса к более разумному и совершенному будущему, которое является залогом дальнейшего цивилизационного развития Человечества.

ГЛАВА ПЕРВАЯ

ПРЕДШЕСТВЕННИКИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Великий шелковый путь не мог возникнуть в одночасье; торговые трассы складывались в единую систему на протяжении нескольких веков. Предшественниками Великого шелкового пути были Нефритовый и Лазуритовый пути, по ним шел взаимный обмен и торговля между странами.

Нефритовый путь

Каждая эпоха истории китайской цивилизации имеет свои характерные образцы искусства: Шан и Чжоу — изделия из бронзы, Хань — шелк и лакированную посуду, Тан — золото и серебро, Сун и Юань — фарфор. Однако искусство создания изделий из нефрита имело важное значение во все эпохи. Нефрит можно разделить на два типа. Первый тип: разновидность из тремолит-актинолитового ряда группы кальциевых амфиболов, она и носит название жуаньюй, «мягкий нефрит». Второй тип: разновидность из группы натриевых пироксенов, такой камень называют иньюй, «твердый нефрит»,

ГЛАВА ПЕРВАЯ

или жадеит. В Древнем Китае добыча жадеита не производилась. Под яшмой, о которой говорится в древних китайских книгах, подразумевается нефрит. При раскопках неолитических стоянок в бассейнах Хуанхэ и Янцзы постоянно находят изделия из нефрита — это значит, что еще в ту эпоху жители Поднебесной научились гранить и полировать нефрит. Нефрит использовали в качестве украшения, а художественные произведения из нефрита, изготовление которых требовало много времени и труда, нередко служили символом богатства. В эпохи Шан и Чжоу знать приносила изделия из нефрита в жертву духам предков. Нефрит с гор Куньлунь — самый знаменитый в Китае. Его добывают в бассейне реки Хотан, в синьцзянском уезде Хотан, который в древности носил название Юйтянь. У Сун Ин-сина сказано: «Весь ценный нефрит, который везут в Срединное государство, добывается в Юйтяни* ... Всякий нефрит рождается при свете луны, местные добывают его в реках и делают это осенью, при яркой луне. Они ходят по реке и ищут нефрит в породе: где кроется нефрит, там лунный свет становится ярче. На мелководье нефрит следует за течением реки и мешается с пустой породой, камни достают из воды, чтобы разглядеть и решить, нефрит это или простой камень. Река белого нефрита Байюйхэ течет на юго-восток, река зеленого нефрита Люйюйхэ течет на северо-запад... Там есть место под названием Вангье, в его реках много нефрита, по обы-

* При династии Хань так называли страны на западе, затем Юйтянью называли Бешбалык либо монгольскую землю Чицзинь, а еще Юйтянь — некое место на Памире.