

СОДЕРЖАНИЕ

К читателю	2
Пешком в историю Стамбула	4
Транспорт	7
Знакомство со Стамбулом.....	10
Дворец Топкапы	20
«Галопом по Европе», или Поездка по европейскому Стамбулу на общественном транспорте.....	32
Между рынком и мечетью один шаг.....	44
Самая независимая улица Стамбула	52
Прогулка по Босфору	60
Азиатский Стамбул.....	69
Парки и музеи Стамбула	77
Неспешные острова.....	89
Еда: что и где попробовать.....	93
Из Стамбула в подарок.....	95

К читателю

Первое знакомство всегда волнительно. Вы ничего не знаете друг о друге и только догадываетесь о том, как выглядит ваш будущий собеседник. Представляете себе его образ и с нетерпением ждете встречи. Возможно, вы слышали о нем что-то от Ивана Бунина, Иосифа Бродского или Орхана Памука. Не исключено, что видели его «портреты» в исполнении Ивана Айвазовского, Карла Кауфмана, Рудольфа Эрнста, Фаусто Зонаро. Наверняка наблюдали в одной из главных ролей в сериале «Великолепный век». Но каков на самом деле Стамбул, вы узнаете, только когда приедете к нему в гости и скажете «Селям!» («Привет!») или «Мераба» («Здравствуйте»).

© Shutterstock.com



Стамбул, вобравший в себя колорит Византийской и Османской империй, вальяжно раскинулся на европейском и азиатском берегах искристого Босфора. Чтобы не заплутать в его улочках и не растеряться при встрече с современными проспектами, прихватите с собой этот путеводитель. Он поможет вам поддерживать разговор с многоликим мегаполисом и покажет самые интересные, а иногда и неожиданные его грани.

Как переплетаются в Стамбуле Восток и Запад, прошлое и настоящее, так и представленные в книге маршруты неизбежно взаимосвязаны друг с другом. Например, маршрут «Знакомство со Стамбулом» легко совместить с прогулкой по дворцу Топкапы, а водную экскурсию по Босфору с посещением азиатской части города. Если же вам внезапно захочется погулять по побережью или по-

нежиться на пляже, лучшего места, чем Принцевы острова не найти. Тем более, что добраться до них из Стамбула можно за один час.

Географически располагаясь в двух частях света и имея холмистую местность, Стамбул находится в зоне действия субтропического и средиземноморского климата. С севера на погоду существенное влияние оказывают холодные воздушные массы. Наиболее благоприятные месяцы для прогулок по городу — апрель–июнь и сентябрь, но и в другое время Стамбул весьма гостеприимен. Снег зимой бывает очень редко, поэтому если вам доведется увидеть город под белоснежным покрывалом, можете смело загадывать желание и наслаждаться невероятно красивым зрелищем. Самое красочное весеннее мероприятие — это Тюльпановый фестиваль. Осень продлевает летнее тепло на весь сентябрь, а иногда дарит чудесные дни и до конца октября. Какое бы время года вы ни выбрали, будьте уверены, надежным спутником и увлекательным рассказчиком в вашей поездке станет этот путеводитель.



Стамбульский Босфорский мост

Пешком в историю Стамбула

Расстояние от Византии до Стамбула измеряется не в километрах, а в веках. Отправной точкой на маршруте стало появление во II тыс. до н.э. на берегу Босфорского пролива маленького рыбацкого поселка. В 667 г. до н.э. на его месте появился Византий, согласно древним источникам, основанный выходцем из Мегар Визасом (он же Визант). Удачное географическое положение между двумя морями (Черным и Мраморным) предвещало городу не только процветание, но и частые смены владельцев. Уже с VI в. до н.э. Византий находился под властью то персов, то спартанцев, то афинян. В 146 г. до н.э. правители города заключили союз с Римом, обретя в его лице надежного покровителя и защитника. Последующий период, вплоть до конца II в. н.э., стал для Византии эпохой бурного экономического развития, временем расцвета науки и искусства. Ученые, философы, музыканты, скульпторы и особенно архитекторы прославили город далеко за его пределами. Кроме того, в Византии стали появляться христианские общины, строились церкви.

Идиллическая картина нарушилась после смерти императора Коммода. В Риме началась борьба за императорский трон, в ходе которой на Византий направил свои войска легат Септимий Севера. Его трехлетняя осада закончилась для горожан поражением, истреблением уцелевших защитников и уничтожением зданий и городских стен. Утратив свое прежнее значение, город находился в упадке вплоть до 324 г., когда Константин Великий решил возродить Византий и вернуть ему былое превосходство. По легенде, императору, который находился в окрестностях города, приснился сон. В нем он увидел знатную, но уставшую женщину, превратившуюся в молодую и красивую девушку, на которую Константин возложил знаки императорской власти. Этот образ Константин связал с Византием и решил во что бы то ни стало восстановить город. Сказано — сделано.

За шесть лет город подняли практически из руин. Константин не жалел на его возведение ни средств, ни указов. В Византий прибывали лучшие мастера своего дела: архитекторы, каменщики, живописцы, скульпторы, плотники. Переселяющимся в новый город на постоянное жительство предоставляли различные льготы. Тем, кто обзавелся собственной недвижимостью, на протяжении полувека полагалось бесплатное зерно, масло, вино. Новый Рим, а именно такое имя получил город, освятили в ходе пышной церемонии 11 мая 330 г. Но название не прижилось. Все чаще столицу империи величали городом Константина, или Константинополем.

При императоре Константине были заложены большой дворец, церкви Святой Софии и Святой Ирины, храм Фортуны, возведен ипподром, построены более 4 тыс. домов знати, бани, восемь водопроводов и тысячи домов для простого люда. После смерти Константина процесс упадка Римской империи усилился и в 395 г. привел к ее окончательному разделу. После раскола

восточная часть, Византия, со столицей в Константинополе, процветала, западная же постепенно слабела и в 476 г. исчезла вовсе.

Наибольшего расцвета Византия достигла в VI в. во времена правления Юстиниана. При нем в столице были заново возведены церкви Святой Софии и Святой Ирины. Именно их сегодня можно увидеть в Стамбуле. Когда средневековая Европа погрузилась в свои «темные века», Константинополь оставался центром образования, права, культуры, искусства и набирающего мощь христианства.

Кстати, история взаимоотношений Константинополя с Русью в тот период носила весьма бурный характер. Еще в 860 г. суда руссов вошли в Босфорский пролив, чтобы овладеть городом. В 907 г. князь Олег громко заявил о Руси, прибыв свой щит на ворота Царьграда (так именовали славяне византийскую столицу). В 988 г., с подачи Константинополя, состоялось крещение Руси.

Помимо руссов виды на Константинополь имели арабы. Но самое удивительное, что на оплот христианства в 1204 г. посягнули сами христиане. Впервые в своей истории город пал под натиском крестоносцев. Результатом Четвертого крестового похода стало не только разграбление города. Вся Византия была поделена на несколько царств. Константинополь же вошел в созданную крестоносцами Латинскую империю, которая просуществовала всего 57 лет.

Неумелое правление, грабежи и массовое бегство жителей привели к тому, что величественный город пришел в запустение. По воле случая в 1261 г. он был завоеван никейским полководцем Алексеем Стратигопулом. Таким образом, жизнь Константинополя в качестве столицы возрожденной Византийской империи продлилась еще почти на два века. Основатель династии Палеологов, Михаил VIII, и его потомки занялись восстановлением города. Перестроили сгоревшие и обветшавшие кварталы, восстановили прорехи в городских стенах, реконструировали гавани, возродили святые обители и храмы. Константинополь вновь стал довольно оживленным торговым центром.

Тем временем на востоке все ближе к Византийской империи подбирались турки-османы. В 1326 г. под предводительством Орхана I они овладели Бурсой и, сделав город своей столицей, положили глаз на Константинополь. Жизнь византийского Константинополя началась при Константине, и при Константине закончилась. В 1453 г. Мехмед II осадил город, правителем которого на тот момент был Константин XI Палеолог. Осада длилась без малого два месяца и привела к падению столицы Византийской империи. Мехмед провозгласил город столицей Османской империи, и у него появилось еще одно неофициальное название — Истамбул.

С приходом турок город обрел не только новое имя, но и новый лик. Линию горизонта все чаще стали украшать стройные минареты. Сегодня

в мегаполисе их насчитывается уже несколько тысяч. На одном из семи холмов появился дворец Топкапы. «Великолепный век» для Истамбула наступил при правлении Сулеймана I. Султан покровительствовал искусному архитектору Мимару Синану, благодаря которому в городе появилась роскошная мечеть Сулеймание, а также множество других построек. Любимая жена Сулеймана Хюррем Хасеки-султан (больше известная в Европе как Роксолана) также внесла лепту в благоустройство городского пространства. По ее заказу возводились общественные бани, мечети, медресе, больницы, фонтаны.

В начале XVII в. столица обрела еще один свой бессменный символ — Голубую мечеть. В XIX в. в город проник европейский стиль. Так в духе времени были построены дворец Долмабахче, ставший новой резиденцией османских султанов, и дворец Йылдыз. В 1845 г. берега бухты Золотой Рог соединил первый постоянный мост — Галатский. На рубеже веков появился ряд крупных христианских культовых сооружений. Но начавшийся упадок империи стал уже заметен и в столице.

Ситуация еще больше усугубилась после участия государства в Первой мировой войне, которое привело к оккупации страны силами Антанты. Но национально-патриотические силы во главе с Мустафой Кемалем восстали против иностранной интервенции и, изгнав непрошенных гостей, создали независимую Турецкую Республику. Новому государству нужна была новая столица. Мустафа Кемаль Ататюрк объявил таковой Анкару, а Константинополь в 1930 г. официально переименовали в Стамбул. Несмотря на потерю столичного статуса, город продолжает оставаться торгово-промышленным, коммерческим, культурным, а также туристическим центром страны.



© Shutterstock.com

Вид на дома района Балат в Стамбуле

Транспорт

КАК ДОБРАТЬСЯ ДО СТАМБУЛА

Самым быстрым и оптимальным способом, чтобы добраться до столицы Турции, остается полет на самолете. Так называемый Новый аэропорт Стамбула находится в 35 км от города на европейской стороне. Международный аэропорт им. Сабиhi Гекчен расположен в азиатской части.

Доехать из обоих аэропортов до города можно на автобусах Havaist и Havabus (ходят круглосуточно каждые 15–20 минут), такси или арендованном авто. Оплата за проезд в автобусе возможна только безналичным способом: по «Истанбулкарт» (Istanbulkart). Кстати, воспользоваться «Истанбулкарт» можно и при оплате в любом общественном транспорте Стамбула, поэтому купить ее сразу по прибытии будет выгодно. Специальный автомат Biletmatik без особого труда за 130 лир продаст вам карту. Пополнить ее можно при покупке или с помощью терминалов и киосков, которые расположены по всему городу рядом с остановками общественного транспорта. На три дня в Стамбуле вам, скорее всего, хватит и 500 лир. Карта существенно поможет сэкономить, ведь одна поездка на метро в городе стоит 40 лир.

Между Россией и Турцией установлен безвизовый режим. Находиться на территории страны без визы граждане РФ могут до 60 дней.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО МЕГАПОЛИСУ

Компактное расположение главных достопримечательностей Стамбула позволяет обойти их пешком. Но чтобы добраться до не менее привлекательных памятников истории и архитектуры, которые находятся в отдаленных от центра районах, предстоит освоить различные виды городского транспорта. Перемещаться по Стамбулу можно на метро, трамвае, фуникулере, автобусе, долмуше (маршрутное такси), пароме, такси и по канатной дороге. Везде, кроме такси, можно расплатиться за проезд с помощью «Истанбулкарт», вне зависимости от того, частный перевозчик или государственный. К слову, такси не всегда можно назвать самым быстрым средством передвижения по городу ввиду многочисленных пробок. Но если вы все же решили воспользоваться услугами такси, то нужно помнить, что оплата только наличными, а за одну посадку в автомобиль предстоит заплатить от 42 лир (зависит от класса такси). Плюс каждый последующий километр поездки оплачивается по тарифу. Существует также такой параметр, как минимальная стоимость поездки – она составляет 185 лир со всеми сборами.

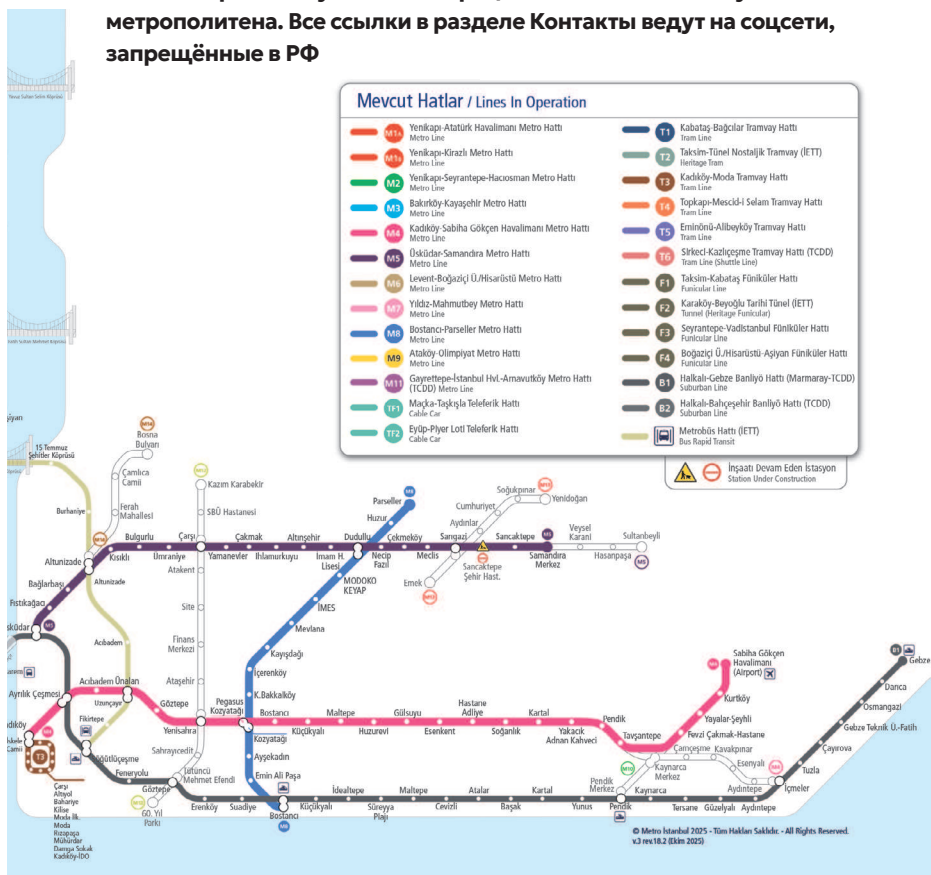
Гораздо быстрее перемещаться на метро. Одиннадцать веток метрополитена плюс тоннель Мармарай, проходящий под Босфором, легко доставят вас в любой конец города. Для оплаты помимо «Истанбулкарт»,

принимаются разовые билеты. Стамбульское метро функционирует с 06:00 до 00:00. В ночь с пятницы на субботу и с субботы на воскресенье в городе работает ночное метро с 0:30 до 5:30. Правда оплата проезда будет двойная, а поезда ходят реже, чем обычно.



Учитывая холмистость городского рельефа, очень удобными для передвижения по вертикали являются фуникулеры и канатные дороги. И, конечно, не стоит забывать про водный транспорт: паром, вапур (миниатюрный катерок, специализирующийся на пассажирских перевозках) и морской автобус.

Схема метро Стамбула взята с официального сайта стамбульского метрополитена. Все ссылки в разделе Контакты ведут на соцсети, запрещённые в РФ



Bilgilendirme / Information



İşletme saatleri ve yoğun saat sefer aralıkları Metro İstanbul cep haritalarından, sefer tariflerini istasyonlarda yer alan bilgilendirme panolarından ve web sitemizden öğrenebilirsiniz. You can find about the operating hour and rush hour headways from Metro İstanbul pocket maps and find more information about timetables from our website and information boards at the stations.

T2 Taksim-Tünel ve **T3** Kadıköy-Moda tramvay hatları ile **T4** tramvay hattı Cumhuriyet Mahallesi İstasyonunu harindeki tüm raylı sistem istasyonları engelli erişimine uygundur. All rail lines except for **T2** Taksim-Tünel and **T3** Kadıköy-Moda line, and all stations except for Cumhuriyet Mahallesi station of **T4** Topkapı-Mescid-i Selam tram line are accessible for disabled passengers.

İletişim / Contact



Marmaray Tüp Geçit Boğaz Su Altı Geçiş Underwater Tunnel

