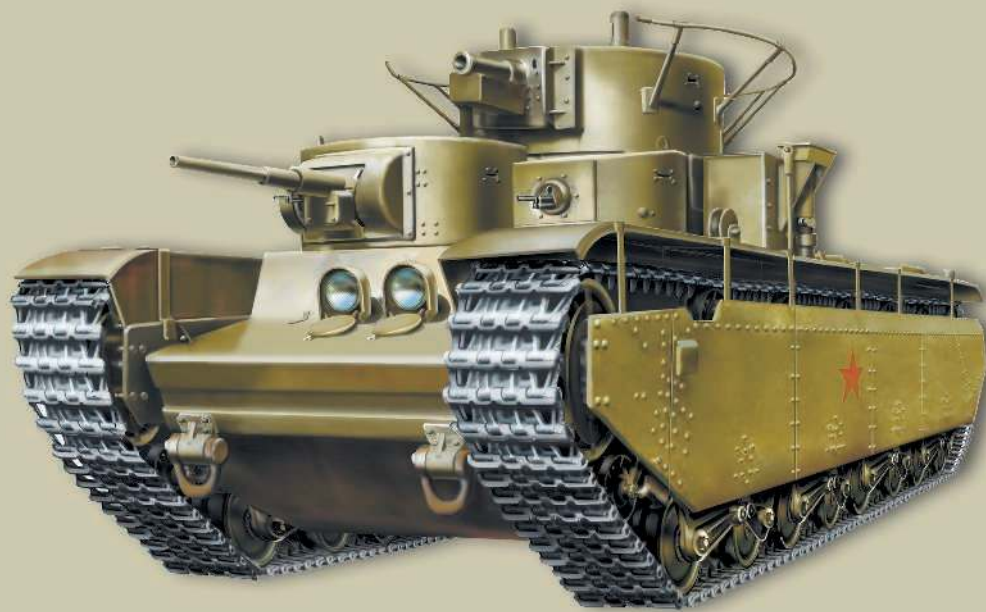


**В. В. ЛИКСО**

# **ТАНКИ**



**АСТ  
Москва**



# Оглавление

## Танки Первой мировой войны

Тяжелый танк Mk I	4
Средний танк «Schneider» CA 1	6
Средний танк «St. Chamond»	9
Тяжелый танк A7V	12
Легкие танки «Renault» FT-17 и «Русский Рено»	15
Тяжелый танк Mk V	20

## Советские танки во Второй мировой войне

Легкий танк Т-26	23
Легкие танки серии БТ	28
Легкие плавающие танки Т-37 и Т-38	36
Тяжелый танк Т-35	40
Средний танк Т-34	45
Тяжелые танки серии КВ	51
Легкий танк Т-60	57
Тяжелые танки серии ИС	59

## Советские САУ во Второй мировой войне

Самоходная артиллерийская установка СУ-76	63
Самоходные артиллерийские установки СУ-85 и СУ-100	67
Тяжелая самоходная артиллерийская установка ИСУ-152	71
Тяжелая самоходная артиллерийская установка ИСУ-122	74

## Танки и САУ союзников во Второй мировой войне

Легкий танк «Renault» R-35	77
Средний танк SOMUA S-35	80
Пехотный танк Mk II «Matilda» II (A12)	82
Крейсерский танк Mk VI «Crusader» (A15)	87
Пехотный танк Mk III «Valentine»	89

Легкий танк M3 «Stuart»	92
Пехотный танк Mk IV «Churchill»	97
Средний танк M3 «Grant/Lee»	99
Средний танк M4 «Sherman»	104
Крейсерский танк Mk VIII «Cromwell»	109
Гаубичная самоходная установка M7 «Priest»	111
Противотанковая самоходная установка M10 «Wolverine»	114
Самоходная артиллерийская установка «Bishop»	117
Противотанковая самоходная установка M18 «Hellcat»	120
Самоходная артиллерийская установка «Archer»	122

## Германские танки во Второй мировой войне

Легкий танк Pz Kpfw I	125
Легкий танк Pz Kpfw II	130
Средний танк Pz Kpfw III	135
Средний танк Pz Kpfw IV	140
Средний танк Pz Kpfw V «Panther»	146
Тяжелые танки Pz Kpfw VI «Tiger» Ausf H1 (E) и Pz Kpfw VI «Tiger» II Ausf B	151

## Германские САУ во Второй мировой войне

Самоходное штурмовое орудие StuG III	159
Самоходные гаубичные установки серии sIG 33	164
Самоходные противотанковые установки серии «Marder»	169
Самоходная артиллерийская установка «Hummel»	176
Истребитель танков «Ferdinand / Elefant»	178

Истребитель танков «Jagdpanther»	183
Истребитель танков «Hetzer»	188
Истребитель танков «Jagdtiger»	193

## Советские танки и САУ после Второй мировой войны

Средний танк Т-55	196
Основной боевой танк Т-72	200
Основной боевой танк Т-80	204
Основной боевой танк Т-90	208
Самоходная гаубичная установка 2С1 «Гвоздика»	210
Самоходная гаубичная установка 2С3 «Акация»	213
Самоходная гаубичная установка 2С19 «Мста-С»	215

## Западные танки и САУ после Второй мировой войны

Основной боевой танк M60	217
Основной боевой танк FV4201 «Chieftain»	221
Основной боевой танк Strv-103	222
Основной боевой танк «Leopard-2»	224
Основной боевой танк «Merkava»	228
Основной боевой танк M1 «Abrams»	232
Основной боевой танк «Challenger»	237
Основной боевой танк AMX-40	241
Основной боевой танк «Leclerc»	243
Самоходные гаубичные установки серии M109	246
Самоходная гаубичная установка SP70	249
Самоходная гаубичная установка GIAT GCT	251
Самоходная гаубичная установка PzH 2000	254

# Танки Первой мировой войны

## Тяжелый танк Mk I

Великобритания, 1916

*Огромные танки, созданные на рубеже XIX и XX веков, стали одним из главных стратегических изобретений Первой мировой войны. В условиях позиционных войн влолтиную зашались вопросом строительства «танковых фортов» — боевых инженерных машин, способных преодолевать пересеченную местность и преодолевать окопы, эскарпы, рвы, проволочные заграждения.*

Итогом напряженной работы стали прошедшие 12 февраля 1916 года официальные испытания машины, получившей название «Большой Вилли» и принятой на вооружение под маркой Mk I. Первые в мире танки выпускались в двух вариантах — с пушечным и пулеметным вооружением. Пушечные назывались «самцами» и вооружались двумя устанавливаемыми в боковых спонсонах пушками и четырьмя пулеметами. Чисто пулеметные танки, или «самки», были вооружены шестью пулеметами. Всего было изготовлено 150 машин: по 75 «самцов» и «самок». Позднее, после сражения под Виллер-Бретонне, со-

стоявшегося 24 апреля 1918 года и выявившего полную беспомощность «самок» в бою с танками противника, на этих машинах один пулеметный спонсон стали заменять на пушечный.

Толщина брони танка Mk I не могла защитить экипаж не только от артиллерийского огня, но и от бронебойных пуль. Еще одним очень существенным недостатком было то, что горячее к бензиновому двигателю поступало самотеком, поэтому нередко в самый ответственный момент, когда боевая машина, преодолевая препятствие, задирала носовую часть вверх, мотор глох из-за прекращения



**Катаные броневые листы крепились заклепками на каркасе из угловой и поло-  
совой стали.**

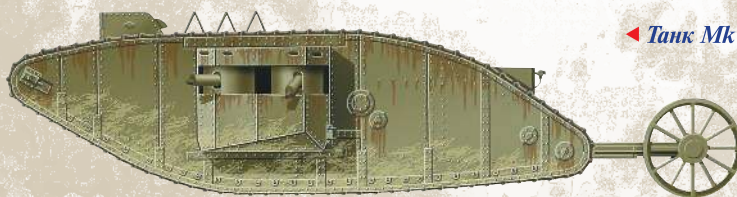


**Пара колес, крепившихся позади танка, служила для корректировки курса и поворотов с большим радиусом. Считалось, что они способствуют преодолению широких рвов, но из-за громоздкости и уязвимости от них вскоре отказались.**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАНКА МК I

Боевая масса .....	26 т («самец») 25 т («самка»)
Экипаж .....	7 человек
Двигатель .....	«Daimler», мощность 105 л. с.
Удельное давление на грунт .....	1,20 кг/см <sup>2</sup>
Скорость по шоссе .....	6 км/ч
Запас хода .....	30 км
Броня .....	6—10 мм
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина .....	9750 мм
ширина .....	4130 мм
высота .....	2450 мм
<b>Вооружение:</b>	
«самец» .....	2 × 57-мм пушки «Hotchkiss» с длиной ствола 40 калибров, 4 × 8-мм пулемета «Hotchkiss»
«самка» .....	5 × 7,7-мм пулеметов «Vickers», 8-мм пулемет «Hotchkiss»
<b>Преодолеваемые препятствия:</b>	
ширина рва .....	4,5 м
вертикальная стенка .....	1,0 м
глубина брода .....	1,0 м



◀ *Танк Mk I*

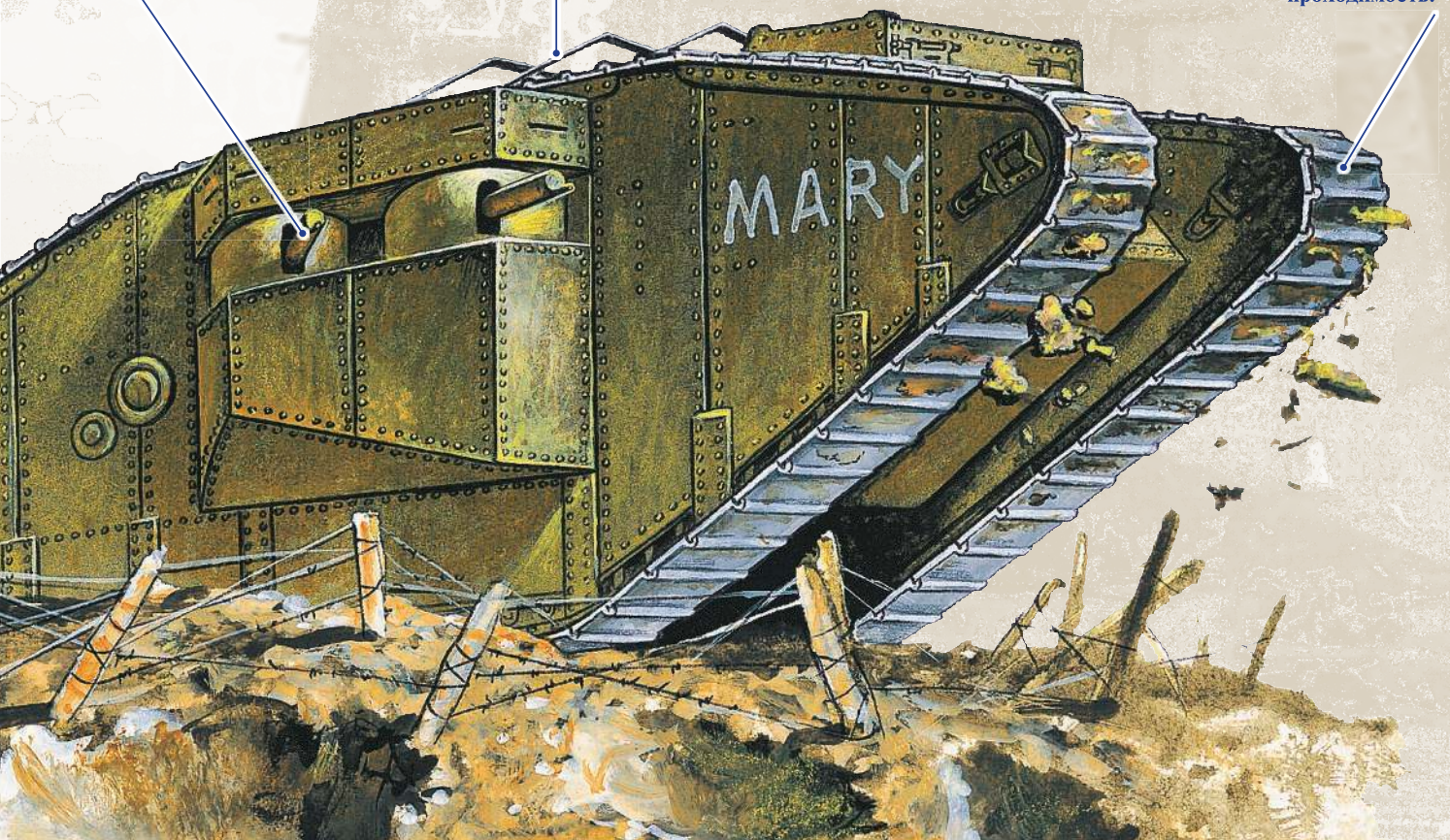
подачи топлива. Скорость танка на бездорожье не превышала 2 км/ч, и это зачастую сдерживало продвижение пехоты. От четырех человек, управлявших танком, — механика-водителя, командира и двух трансмиссионщиков — требовались слаженные действия

и немалые физические усилия. Для преодоления широких рвов и траншей на крыше Mk I приходилось возить фанеры, которые сбрасывались в ров перед танком. Условия работы экипажа были очень тяжелыми из-за высокой температуры, тряски и загазованности, поскольку вентиляция просто отсутствовала. Независимо от обстоятельств и по связи: дальняя связь с использованием почтовых голубей была крайне

Чисто пулеметное вооружение — отличительная черта «самок».

На устанавливаемый на крыше каркас натягивалась сеть. Благодаря ей забрасываемые солдатами противника на крышу танка гранаты скатывались вниз.

Гусеница состояла из 90 плоских траков шириной 520 мм. Удельное давление достигало 1,20 кг/см<sup>2</sup>, что было чересчур велико и обуславливало низкую проходимость.





ненадежной, а ближняя осуществлялась с помощью сигналов флажками или semaфором, но в дыму сражения увидеть в воздухе танк было невозможно. Если удавалось далеко не всегда.

Короче говоря, танки Mk I были далеко не совершенны даже по меркам своего времени. Их многочисленные недостатки проявились уже в первом крупном сражении — в битве на Сомме 15 сентября 1916 года, когда из 49 танков, которыми располагали англичане, неисходные из них сумели выйти только 32. Остальные застряли в грязи или заглохли в строю из-за поломок

Но и это не все — из оставшихся машин только 18 смогли поучаствовать в бою: 5 увязли в болоте, а еще 9 отказали различные механизмы.

Однако, даже несмотря на малое число танков, их техническое несовершенство стало решающим фактором местности при выборе взаимодействия с пехотой, англичане проявили себя в сражении на Сомме на 5 км, причем потери в живой силе оказались в 20 раз меньше обычного. И хотя возлагавшиеся на танки надежды не оправдались — фронт прорвать не удалось — достигнутый успех

позволял оценить немалые перспективы новой боевой техники.

Несмотря на серьезные недостатки первого английского танка Mk I, английские танкостроители не отказались от заложенных в нем технических решений. За весь период войны они внесли в конструкцию танка лишь весьма незначительные усовершенствования.



## Средний танк «Schneider» СА 1 Франция, 1916

*В декабре 1915 года по инициативе Военного министерства Франции специалистами компании «Schneider», крупнейшего производителя оружия и военной техники этой страны, на базе американского трактора фирмы «Holt» была создана боевая бронированная машина. Ее представили высокопоставленной комиссии, и та сочла образец вполне надежным и полезным, но обратила при этом внимание на недостаточную проходимость. После внесения в конструкцию ряда изменений, призванных устранить данный изъян, 25 февраля 1916 года компания «Schneider» получила заказ на постройку 400 танков, обозначенных СА 1, но более известных под названием фирмы-производителя.*

В отличие от английского французский танк имел подрессоренную подвеску, что позволило несколько увеличить скорость и облегчить тяжелые условия работы экипажа. Передняя часть корпуса танка «Schneider» напо-

минала нос корабля и оснащалась приспособлением для безысколочной проволочки, за счет облегченного преодоления широких рвов. Расположенные наклонно лобовые броневые листы несколько повышали бронестой-

кость танка за счет возможного рикошета.

Вот, пожалуй, и все достоинства французской машины. Что же касается недостатков, то главный из них заключался в том, что конструкторы установили коробку бронекорпуса на шасси, позаимствованное у американского трактора и совершенно не подходящее для движения по пересеченной местности.

**«Schneider» имел подрессоренную блокированную подвеску. Это позволило повысить скорость машины и улучшить условия работы экипажа.**



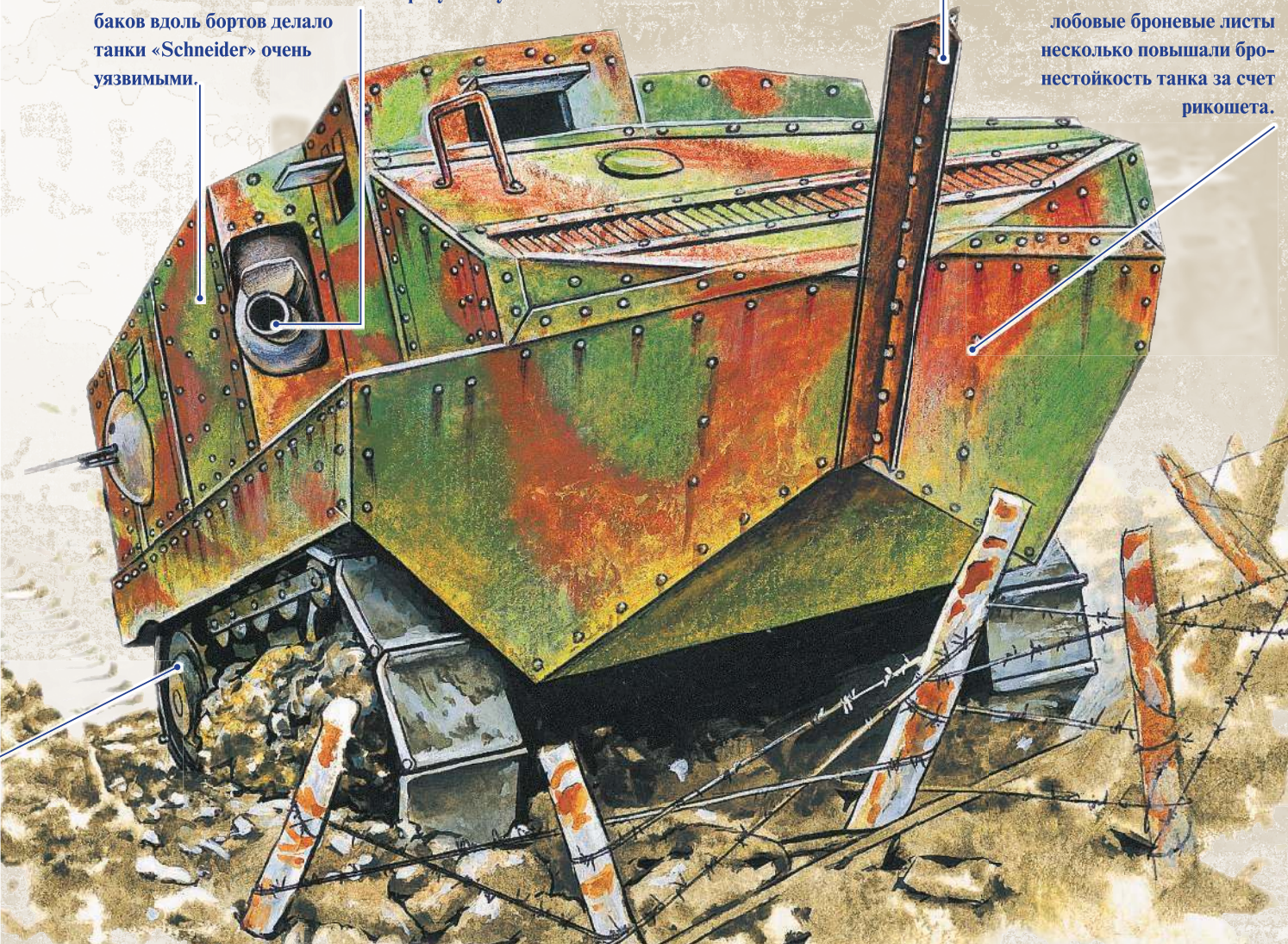
Еще одна ошибка была допущена при установке вооружения. Решение разместить орудие у правого борта в срезе корпуса, подобно тому, как это делается на кораблях, выглядит более чем сомнительным, хотя и объяснимым — ведь слева располагался двигатель. Такой вариант установки пушки привел к тому, что сектор ее наведения в горизонтальной плоскости составлял лишь  $20^\circ$ , а все цели слева по ходу движения вообще станови-

Размещение единственной пушки по правому борту в срезе корпуса приводило к тому, что все цели слева попадали в «мертвую зону».

Торчащий подобно бушприту контрфорс, так же как и стальной «хвост», позволял танку легче преодолевать рвы и линии окопов.

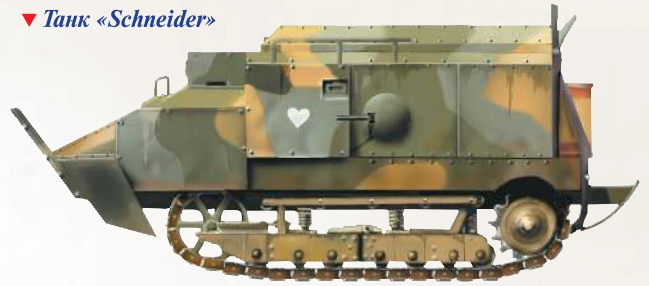
Расположение топливных баков вдоль бортов делало танки «Schneider» очень уязвимыми.

Расположенные наклонно лобовые броневые листы несколько повышали бронестойкость танка за счет рикошета.





▼ Танк «Schneider»



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАНКА**

**«SCHNEIDER» CA 1**

Боевая масса .....	14,6 т
Экипаж .....	6 человек
Вооружение .....	75-мм короткоствольная пушка, 3 × 8-мм пулемета «Hotchkiss»
Боекомплект .....	90—96 выстрелов
Двигатель .....	«Schneider», карбюраторный, мощность 55 л. с.
Скорость по шоссе .....	7,5 км/ч
Запас хода по шоссе .....	48 км

**Габаритные размеры:**

длина .....	6320 мм
ширина .....	2050 мм
высота .....	2030 мм

**Преодолеваемые препятствия:**

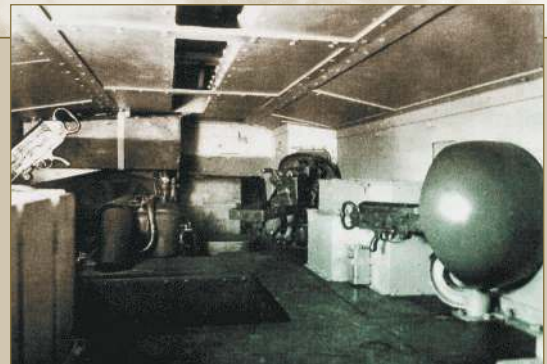
угол подъема .....	25—30°
ширина рва .....	1,75 м
высота стенки .....	0,78 м

лись недостижимыми. Кроме того, «Schneider» имел еще один большой недостаток: из-за размещения топливных баков вдоль бортов достаточно было одной бронебойной пуле прошить броню, как танк тут же вспыхивал как факел.

Первое боевое подразделение из танков СА 1 было сформировано 1 декабря 1916 года, а в марте сле-

дующего года в армии насчитывалось уже 208 танков этого типа. 16 апреля танки «Schneider» пошли в атаку на позиции немецких войск в районе Жювенкура, но она оказалась неудачной. Французы понесли большие потери (76 танков из 132 при-

нимавших участие в наступлении) от огня размещенной на передовой артиллерии противника, да и пехота



еще просто не знала, как организовать эффективное взаимодействие с новой техникой. После неудачного первого опыта бронирование бортов танка и днища было несколько усилено, но это, конечно же, не могло изменить ситуацию кардинально.

Попытки конструкторов создать на базе танка СА-1 более совершенные модификации СА-2 и СА-3 в силу разных причин не увенчались успехом, и после появления на поле боя гораздо более эффективных легких танков «Renault» FT-17 с начала 1918 года танки типа «Schneider» постепенно стали выводиться с передовой и переплываться в артиллерийские тягачи и транспортеры для перевозки орудий и танков. К окончанию войны

в войсках оставалось всего 97 танков этого типа.

Позже часть из них переделали в ремонтные машины, а 6 продали Испа-

нии — им довелось принять участие в боевых действиях в Марокко и в сражениях гражданской войны 1936—1939 годов.



## Средний танк «St. Chamond» Франция, 1916

*Отговаривая с выдачей фирме «Schneider» заказа на производство 400 танков начальник Управления автомобильной службы французской армии добился от главнокомандующего разрешения выдать аналогичный заказ расположенной в городе Сен-Шамон компании FAMH. На фирме постарались, и всего через два месяца 27 апреля 1916 года верховному командованию было доложено о проекте бронетрактора, якобы обладающего по сравнению со «Schneider» рядом существенных преимуществ. В результате компания FAMH также получила заказ на 400 машин.*

В погоне за выгодным контрактом спешно была создана очень «сырая» машина. Конструкторы FAMH, так же как и их коллеги с фирмы «Schneider», проигнорировали опыт английских танкостроителей и взяли за основу ходовую часть трактора «Holt», абсолютно непригодную для преодоления изрытых воронками и траншеями передовых позиций, правда, при этом они значительно увеличили длину опорной поверх-

ности гусениц. Подвеска нового танка имела пружинное поддрессоривание, поэтому условия работы экипажа были не такими каторжными, как на английских машинах, которые принимали все неровности пути прямо на корпус. И это было, пожалуй, единственное преимущество «француза».

Корпус танка, получившего название «St. Chamond», представлял собой броневую коробку со скошенными



носом и кормой. Передняя и задняя части сильно нависали над гусеницами, что обусловило крайне низкую проходимость танка и делало невозможным, даже несмотря на установку специальных роликов, преодоление даже относительно невысоких вертикальных препятствий.



Новшеством, впервые примененным в мировом танкостроении, стала установка на «St. Chamond» электромеханической трансмиссии. Бензиновый двигатель приводил в движение машину от которой подавался ток двум электромоторам (по одному на каждую гусеницу). Поворот осуществлялся за счет подачи на электродвигатели тока различной силы, таким же образом достигалось неограниченное в имеющихся пределах число передач. Это обеспечивало не сравнимую с оборудованной механической трансмиссией машины легкость управления.

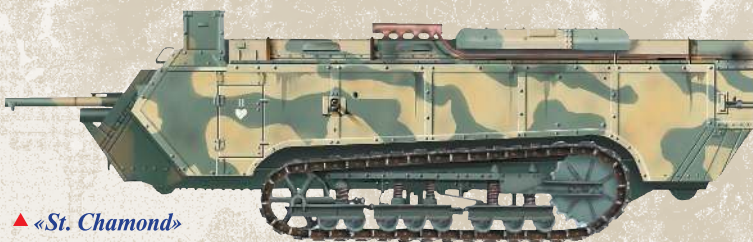
Впрочем, за подобную легкость пришлось заплатить лишним весом, громоздкостью и низкой надежностью привода. Тем не менее, «St. Chamond» получился довольно быстрым и скоростным танком — на испытаниях ему удалось развить скорость 12 км/ч. Хотя на практике давать максимальную нагрузку из-за опасения возникновения поломок не рекомендовалось, поэтому скорость была ограничена 8 км/ч.

Серийные танки «St. Chamond» (образцы 1917 года) имели цилиндрические корпусы, что и послужило причиной

На «St. Chamond» 1917 года крыша была выполнена двускатной. Благодаря этому ручные гранаты, забрасываемые противником, скатывались на землю.

Ширина гусениц и площадь опорной поверхности совершенно не соответствовали массе танка.





▲ «St. Chamond»



башенки, а бронелисты бортов корпуса на них, прикрывая ходовую часть, почти достигали земли. Крыша была плоской, а в качестве танкового орудия использовалась 75-мм пушка с оригинальной конструкции, стрельбой которой могла вести лишь одна команда прямо по курсу, что заставляло при любом перемещении разворачивать всю неповоротливую и тяжелую машину. Уже

первые испытания, проведенные в середине 1916 года, выявили необходимость внесения в конструкцию ряда изменений. Поскольку бортовые бронелисты, прикрывающие ходовую часть, существенно снижали и без того низкую проходимость, их сняли. Гусеницы расширили сначала с 32 до 41, а затем и до 50 см. Получившийся в результате доработки вариант «St. Chamond» и был запущен в серийное производство. Не прошло и года, как танк снова подвергся модернизации: его крыша стала двускатной, а место цилиндрических башенок заняли прямоугольные. Кроме того, было усилено бронирование. После выпуска 160 машин на них заменили и артсистему — вместо специальной танковой стала устанавливаться полевая 75-мм пушка фирмы «Schneider».

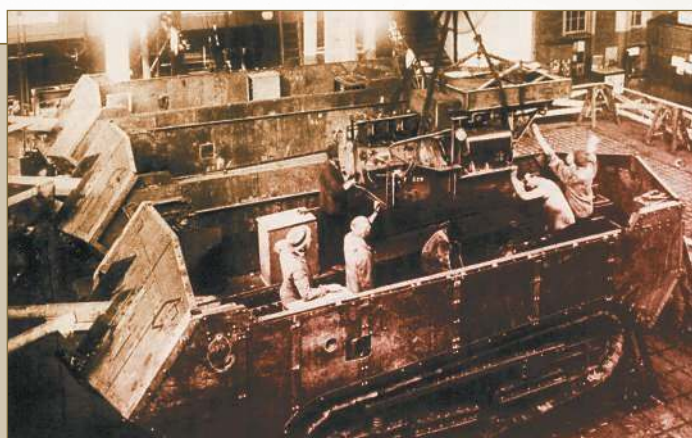
**Ходовая часть была выполнена на базе трактора «Holt» и мало подходила для движения по сильно пересеченной местности.**

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАНКА М 1917 «ST. CHAMOND»

Боевая масса .....	23 т
Экипаж .....	8 человек
Вооружение .....	75-мм полевая пушка образца 1897 года, 4 × 8-мм пулемета «Hotchkiss»
Боекомплект .....	106 выстрелов, 7500 патронов
Двигатель .....	«Panag», карбюраторный, мощность 90 л. с.
Удельное давление на грунт .....	0,79 кг/см <sup>2</sup>
Скорость по шоссе .....	8 км/ч
Запас хода по шоссе .....	59 км
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина .....	8690 мм
ширина .....	2670 мм
высота .....	2360 мм
<b>Броня:</b>	
лоб корпуса .....	17 мм
борт .....	11 мм
<b>Преодолеваемые препятствия:</b>	
угол подъема .....	35°
ширина рва .....	2,44 м
высота стенки .....	0,38 м
глубина брода .....	0,8 м



Впервые танки «St. Chamond» пошли в бой 5 мая 1917 года: 16 машин этого типа при поддержке двух рот танков «Schneider» двинулись на немецкие позиции, но не сумели преодолеть окопы и остановились перед ними. Один за другим они были уничтожены артиллерией противника. Звездный час для французских танков наступил не



скоро — лишь 18 июля 1918 года под Суассоном, когда на противника двинулись одновременно 216 танков «Schneider», 131 танк типа «St. Chamond» и 220 легких танков «Renault» FT-17. Из всей бронированной армады именно машины «St. Chamond», оказавшись наиболее устойчивыми к ружейно-пулеметному огню противника, смогли повести за собой пехоту, демонстрируя при этом всю свою огневую мощь. Всего же «St. Chamond» приняли участие в 375 боях Первой мировой войны.

Последняя серийная машина этого типа вышла из сборочного цеха завода в марте 1918 года. Выбывающие из строя танки стали постепенно заменяться более эффективными «Renault» FT-17 и к концу войны в войсках оставалось лишь 72 танка «St. Chamond», из которых 50 уже были переделаны в транспортеры.

## Тяжелый танк A7V

Германия, 1917

В октябре 1916 года военное ведомство Германии, озабоченное весьма успешным применением на фронте английских и французских танков, поручило специальной технической комиссии, состоявшей из таких представителей ведущих немецких компаний, как «Daimler», «Bussing», NAG, «Benz», «Opel», «Holt-Caterpillar», во главе с начальником 7-го отделения Общего управления Военного министерства (по-немецки сокращенно A7V — отсюда появилось название боевой машины) разработать проект собственного тяжелого танка.



Работы по проектированию велись в большой спешке и завершились к концу года. 16 января 1917 года в Берлин-Мариенфельде было продемонстрировано готовое шасси с деревянным макетом бронекорпуса, а уже 20 января Военное министерство подготовило заказ на постройку 100 машин, причем предполагалось, что бронированными будут только 10 из них.

В результате испытаний опытных образцов танка A7V выявился целый ряд серьезных недостатков в системе охлаждения двигателей, трансмиссии

Броневые листы корпуса крепились к каркасу заклепками.

Для увеличения полезного объема корпуса гусеницы поместили практически под днищем.





В рубке располагались места командира и механика-водителя.

и ходовой части, которая, как и у французских танков, была выполнена на базе трактора «Holt». Их устранение в условиях постоянно ухудшающегося экономического положения Германии и острого дефицита различных материалов сильно затянуло работы, поэтому первый серийный А7V удалось завершить только в октябре 1917 года.

Для обеспечения требуемой скорости из-за нехватки мощных двигателей конструкторам пришлось применить двухдвигательную сило-

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАНКА А7V

Боевая масса.....	30 т
Экипаж.....	18 человек
Вооружение.....	57-мм пушка «Maxim-Nordenfeldt», 6 × 7,92-мм пулеметов MG08
Боекомплект.....	180 выстрелов и 10 000—15 000 патронов
Двигатель.....	«Daimler» (165204), карбюраторный, два мощностью по 100 л. с.
Удельное давление на грунт.....	0,60 кг/см <sup>2</sup>
Скорость по шоссе.....	10—12 км/ч
Запас хода по шоссе.....	35 км

#### Габаритные размеры:

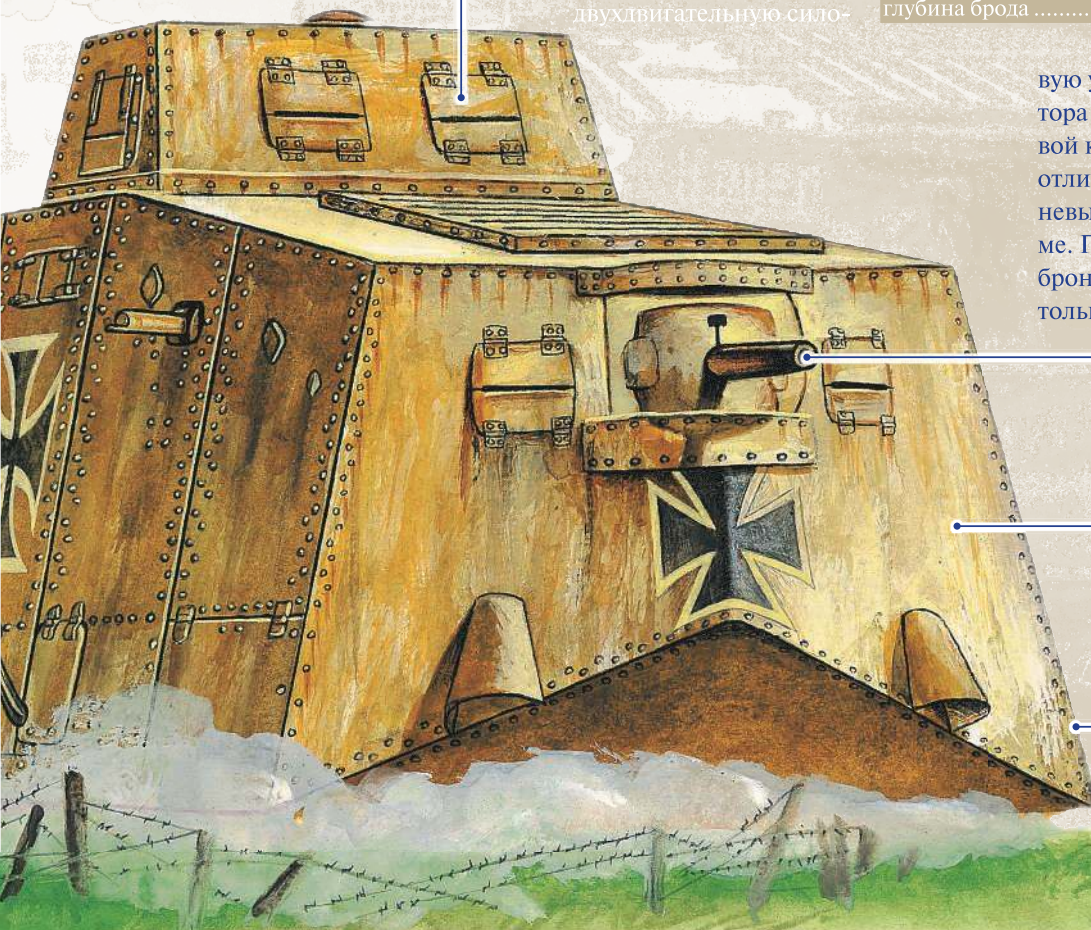
длина.....	7350 мм
ширина.....	3060 мм
высота.....	3300 мм
клиренс.....	200 мм

#### Броня:

лоб корпуса.....	30 мм
борт и корма.....	20 мм
крыша.....	15 мм

#### Преодолеваемые препятствия:

подъем.....	35°
ширина рва.....	2,2 м
высота стенки.....	0,45 м
глубина брода.....	0,8 м



вую установку с работой каждого мотора на гусеницу одного борта. Броневой корпус одного из двух вариантов, отличавшихся лишь количеством броневых деталей, устанавливался на раме. При этом толщина и качество брони позволяли противостоять не только бронебойным винтовочным

При выборе пушечного вооружения было решено по примеру англичан ограничиться 57-мм орудием.

Наклонная установка листов и «корабельная» форма носовой и кормовой частей несколько повышали степень бронезащиты.

Стыки бронелистов из-за их плохой подгонки являлись самыми уязвимыми местами.



местях, то в целом танк А7V представляет собой скверно продуманный вариант морально устаревшей конструкции для ведения наступательной операции. Главными недостатками являются малая толщина бронирования и подвешенная на тонкой ленте ходовая часть. Бронирование ходовой части и подвесочные надпружины спереди и сзади пластонные бронелисты вместе с высоким расположением центра тяжести заметно снижали проходимость машины. Танк уверенно двигался по рыхлому грунту только на ровной местности и легко опрокидывался даже при самом незначительном боковом крене.



До конца войны удалось построить всего 20 танков А7V (каждому из которых присваивалось собственное имя), успевших принять с переменным успехом участие в ряде важных сражений заключительного этапа Первой мировой войны. Если танковые атаки, предпринятые 21 марта 1918 года под Сен-Канте-

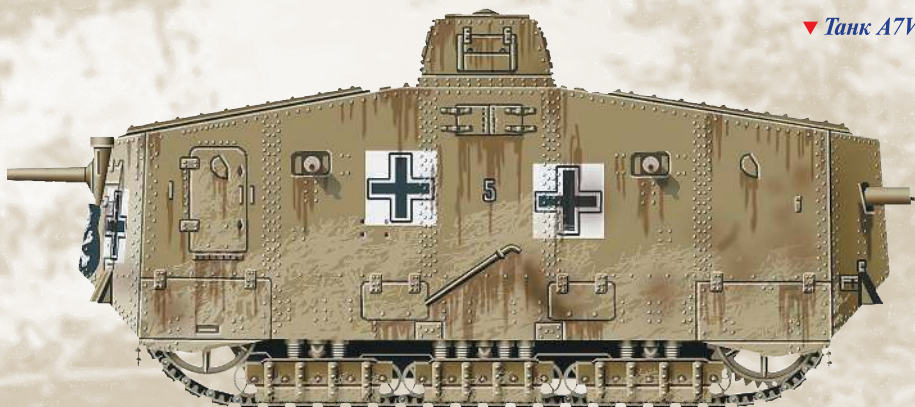


пулям, но даже осколочно-фугасным снарядам легкой артиллерии.

Поскольку в основу компоновочной схемы машины легла симметрия в продольной и поперечной плос-

21 марта 1918 года под Сен-Канте-

▼ *Танк А7V*



ном и 24 апреля под Виллер-Бретонне, завершившись успешно, то 15 июля под Реймсом все 20 участвовавших в наступлении танков (А7V и трофейные) были подбиты

артиллерией противника. Но сра-ведливости ради нужно сказать, что неудачи, постигавшие танки А7V, были обусловлены не столько недо-статками конструкции, сколько ма-

лыми, конечно, но малыми и плохой подготовкой экипажей. У немцев просто не было времени и воз-можности проводить должное обу-чение.

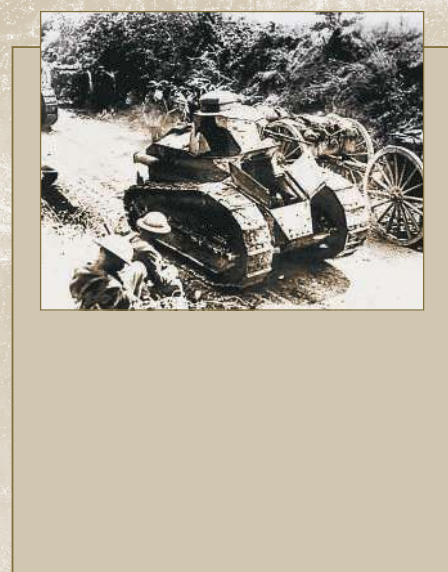
# Легкие танки «Renault» FT-17 и «Русский Рено»

**Франция, 1917; СССР, 1920**

*В июле 1916 года главному идеологу французского танкостроения, полковнику Ж.-Б. Этьену, удалось убедить известного промышленника и конструктора Луи Рено взяться за проектирование легкого танка непосредственного сопровождения пехоты, который должен был стать отличным дополнением к средним танкам. Этьен пообещал Рено заказ на 150 машин, и тот принялся за дело.*

В связи с основной командирскую мо-дель танка «Schneider» СА 2, кото-рый был разработан одноименной фирмой, в серию не пошел, Рено

быстро изготовил образец легкой боевой машины, в котором предус-матривался экипаж из двух человек и пулеметное вооружение. Прошед-шие весной 1917 года испытания заверши-лись успешно, и пер-воначальный заказ был увеличен до 1000 танков. Одновре-менно было принято решение поставить на часть из них вместо пулемета 37-мм пушку. Вскоре заказ вырос до 3500 машин. С таким крупным заказом одна фирма «Renault» спра-виться в установлен-ные сроки не могла, поэтому к строитель-ству танков пришлось подключить ряд других французских компа-ний. А США взялись изготовить у себя еще 1200 танков.



С марта 1918 года новые танки, по-лучившие официальное обозначение «легкий танк «Renault» FT модель 1917 года» (в обиходе его сократили до более краткого FT-17), начали по-ступать в войска. Несомненно, это была одна из самых выдающихся кон-струкций в истории танкостроения, на многие годы определившая на-правление его развития. Компонов-ка, впервые примененная на танке «Renault» (двигатель, трансмиссия, ведущее колесо — сзади, отделение управления — спереди, а боевое от-деление с размещением вооружения

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТАНКА «RENAULT» FT-17

Боевая масса .....	7 т
Экипаж .....	2 человека
Вооружение .....	37-мм пушка или 8-мм пулемет «Hotchkiss»
Боекомплект .....	240 снарядов или 4800 патронов
Двигатель... «Renault», карбюраторный, мощность 35 л. с.	
Удельное давление на грунт .....	0,59 кг/см <sup>2</sup>
Скорость по шоссе .....	7,7 км/ч
Запас хода по шоссе .....	35 км
<b>Габаритные размеры:</b>	
длина (с «хвостом») .....	4960 мм
ширина .....	1740 мм
высота .....	2140 мм
<b>Броня:</b>	
лоб корпуса .....	16 мм
борт .....	6 мм
башня .....	22 мм
<b>Преодолеваемые препятствия:</b>	
угол подъема .....	45°
ширина рва .....	1,8 м (с «хвостом») 1,35 м (без «хвоста»)
высота стенки .....	0,6 м
глубина брода .....	0,7 м