

МИХАИЛ БАРЯТИНСКИЙ

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2

УБИЙЦА «ТИГРОВ» И «ПАНТЕР»

ЯУА

**МОСКВА
2025**

УДК 623.438.3(47+57)
ББК 68.513
Б24

Барятинский, Михаил Борисович.

Б24 Тяжелый танк ИС-2 : убийца «Тигров» и «Пантер» / Михаил Барятинский. — Москва : Яуза-пресс, 2025. — 160 с. : ил.

ISBN 978-5-9955-1252-3

Снаряд пушки ИС-2 срывал башни с «Тигров» и «Пантер», разрывал амбразуры немецких дотов, как орехи раскалывал бронеколпаки. Более мощественного орудия, чем созданный на Урале «Иосиф Сталин — 2», не имел ни один танк Второй мировой войны. Тяжелый танк размером со средний Т-34, с плотно облегающим внутренне агрегаты корпусом и внушительной башней с длинноствольной пушкой с массивным дульным тормозом, великолепно показал себя на завершающем этапе Великой Отечественной, когда Красной армии пришлось прорывать многочисленные оборонительные валы и брать штурмом сильно укрепленные города. ИСы принимали участие в штурме Кенигсберга, Будапешта, Познани, Данцига, Бреслау, их гусеницы хорошо помнят мостовые Вены, Праги и Берлина. На фотографиях поверженной столицы Третьего рейха танков ИС-2, намотавших на свои траки сотни километров европейских дорог, едва ли не больше, чем «Тридцатьчетверок».

Книга ведущего историка бронетехники во всех подробностях рассказывает о разработке, конструкции, модификациях и боевом применении прославленного ИС-2, а также «Зверобоев» – тяжелых самоходок ИСУ-122 и ИСУ-152, созданных на его базе.

Издание иллюстрировано уникальными чертежами и редкими фотографиями.

УДК 623.438.3(47+57)
ББК 68.513

ISBN 978-5-9955-1252-3

© Барятинский М.Б., 2025
© ООО «Яуза-пресс», 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
От КВ к ИСу.....	6
ИС-122	22
Описание конструкции тяжелого танка ИС-1	27
Организация серийного производства.....	45
Описание конструкции тяжелого танка ИС-2	51
Пушки большой мощности	64
Перспективные образцы	70
Боевое применение	75
Самоходно-артиллерийские установки на базе танка ИС-2.....	117
Литература и источники.....	159

Введение

И наконец, загнав зверя туда, откуда он вышел, наводчик тяжелого танка с надписью «Боевая подруга» на башне, оторвавшись от налобника прицела, угольник которого смотрел на колонны Рейхстага, удовлетворенно произнес: «Порядок в танковых войсках!» Последняя стреляная гильза уже вылетела из казенника, и можно было открыть люки.

А. Бескурников. Удар и защита



В массовом сознании нашего народа танк Победы — это Т-34. Точнее — Т-34-85. Именно эти танки в большинстве случаев находятся в музейных экспозициях, воздвигнуты на постаменты и, наконец, именно эти боевые машины традиционно начинают военный парад на Красной площади в День Победы — 9 мая.

Т-34-85 стал своего рода символом победного времени 1944–1945 годов, когда Красная Армия наступала, громила врага и безостановочно продвигалась на Запад. Но ведь все это время в одном строю с тридцатьчетверкой, наматывая на свои гусеницы километры европейских дорог, шел на запад другой прославленный советский танк — ИС-2!

ИС-2 — тяжелый танк, созданный на Урале трудом советских инженеров и рабочих в середине войны. Тяжелый танк размерами со среднюю тридцатьчетверку, разве что ненамного длиннее, с плотно облегающим внутренние агрегаты корпусом и внушительной башней с установленной в ней мощной длинноствольной пушкой с массивным дульным тормозом. Более могущественного орудия не имел ни один танк Второй мировой войны. Снаряд этой пушки срывал башни с «Тигров» и «Пантер», разрывал амбразуры немецких дотов, раскалывал как орехи бронеколпаки. Этот танк как нельзя лучше пришелся к месту именно на завершающем этапе Великой

«Порядок в танковых войсках!» Тяжелый танк ИС-2 у стен Рейхстага. Берлин, май 1945 года



Отечественной войны, когда нашим солдатам приходилось прорывать многочисленные оборонительные валы и брать штурмом сильно укрепленные немецкие города. ИСы принимали участие в штурме Кенигсберга и Будапешта, Познани и Данцига (Гданьска), Бреслау (Вроцлава) и Берлина.

На сохранившихся фотографиях, сделанных в те дни в поверженном Берлине, видно, что тяжелых ИС-2 на его улицах едва ли не больше, чем Т-34-85!

Восстановим справедливость — ИС-2 такой же танк-победитель, как и тридцатьчетверка!

Танк нашей Победы!

***Тяжелый танк ИС-2
«Боевая подруга»,
7-я гвардейская
тяжелая танковая
бригада. Берлин,
май 1945 года***

От КВ к ИСу

Тяжелый танк ИС-2 ведет свою прямую родословную от среднего танка КВ-13. Поэтому необходимо рассказать об этой боевой машине подробнее.

КВ-13 («Объект 233») стал первой крупной самостоятельной работой Опытного танкового завода, созданного в марте 1942 года в Челябинске на базе СКБ-2. Ведущим конструктором проекта был назначен Н. В. Цейц, только что освобожденный из заключения. Оригинальный корпус танка разработал ведущий конструктор С. В. Мицкевич, а общую компоновку выполнил Г. Н. Москвин. КВ-13 создавался в рамках идеи универсального танка, соответствовавшего по массе среднему, а по защите — тяжелому. По замыслу конструкторов он должен был заменить две машины: средний танк Т-34 и тяжелый — КВ-1. Особенностью проекта являлось широкое применение броневого литья. Литыми были выполнены не только башня, но и основные элементы корпуса — носовая часть, подбашенная коробка, блок кормы корпуса. Это позволило уменьшить внутренние неиспользуемые объемы, дифференцировать бронезащиту и в итоге сократить потребность в бронелисте. Последнее обстоятельство было весьма важным, особенно в свете распоряжения

ГКО от 23 февраля 1942 года, которым предписывалось всячески экономить броневой прокат.

Усиление броневой защиты в пределах заданной массы (по техзаданию — 26 т) было достигнуто за счет увеличения толщины брони при одновременном уменьшении размеров машины по ширине и высоте, изменении конструкции лобовой части корпуса и применении литой брони высокой твердости. Передняя и задняя части корпуса, а также подбашенная коробка были изготовлены из литых броневых деталей. Верхняя лобовая деталь корпуса имела толщину брони 120 мм, средняя, располагавшаяся под углом 60° от вертикали — 60 мм и нижняя — 100 мм. Толщина бортов корпуса, изготовленных из катаной брони, достигала 75 мм. Сборка корпуса производилась путем сварки деталей, подогнанных в четверть по местам стыков. Бронирование литой двухместной башни было равнопрочным с толщиной стенок 85 мм. Таким образом, по броневой защите КВ-13 превосходил тяжелые танки КВ-1 и КВ-1С, состоящие на вооружении Красной Армии.

Масса танка, изготовленного в сентябре 1942 года, составляла 31,7 т и была сопоставима с массой среднего танка Т-34 выпуска



Опытный танк КВ-13 («Объект 233») во дворе завода № 100. Челябинск, сентябрь 1942 года



*Опытный танк
KV-13, вид сбоку.
Челябинск, сен-
тябрь 1942 года.
Машина оснащена
ведущими колесами
и гусеничными
лентами от танка
Т-34*

конца 1942 года (28–30 т). Вооружение — 76-мм пушка ЗИС-5 и спаренный пулемет ДТ. Экипаж танка состоял из трех человек (командир танка, он же — наводчик, заряжающий и механик-водитель).

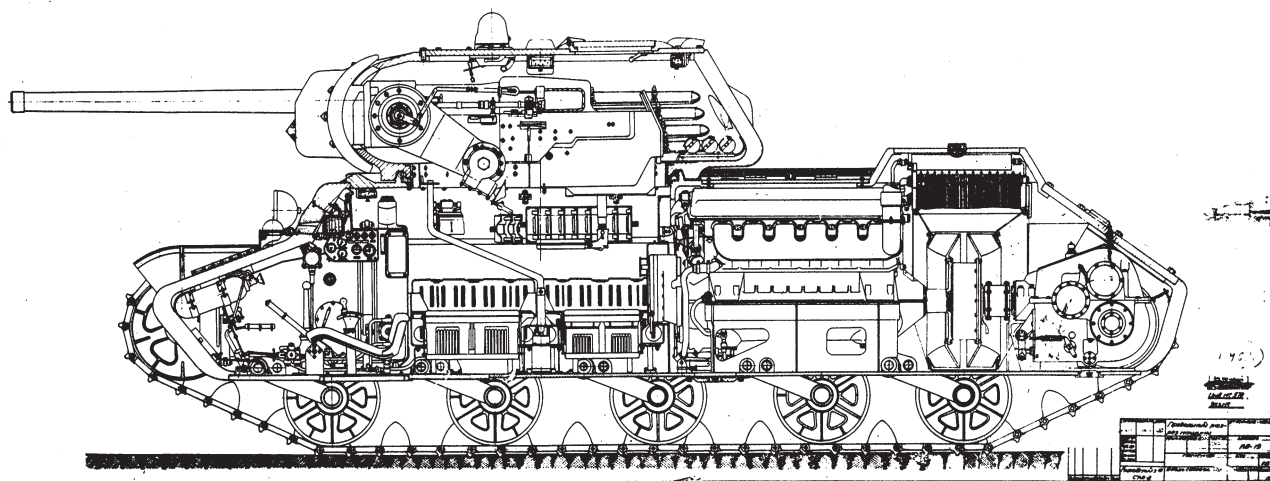
Двигатель В-2К максимальной мощностью 600 л. с. позволял развивать скорость до 55 км/ч. Запас хода составлял 320 км. На KV-13 был применен подковообразный усовершенствованный радиатор по типу установленного ранее на легком танке Т-50 (вариант Кировского завода), что дало возможность более плотно скомпоновать моторное отделение и значительно повысить коэффициент использования воздуха, нагнетаемого вентилятором. Оригинальной конструкции девятискоростная коробка передач с тройным демультипликатором устанавливалась соосно с планетарными бортовыми редукторами.

В ходовой части танка применялась индивидуальная торсионная подвеска. На танке можно было использовать гусеницы и ведущие колеса гребневого зацепления, заимствованные у среднего танка Т-34, или гусеницы и ведущие колеса цевочного зацепления, заимствованные у тяжелого танка KV-1С.

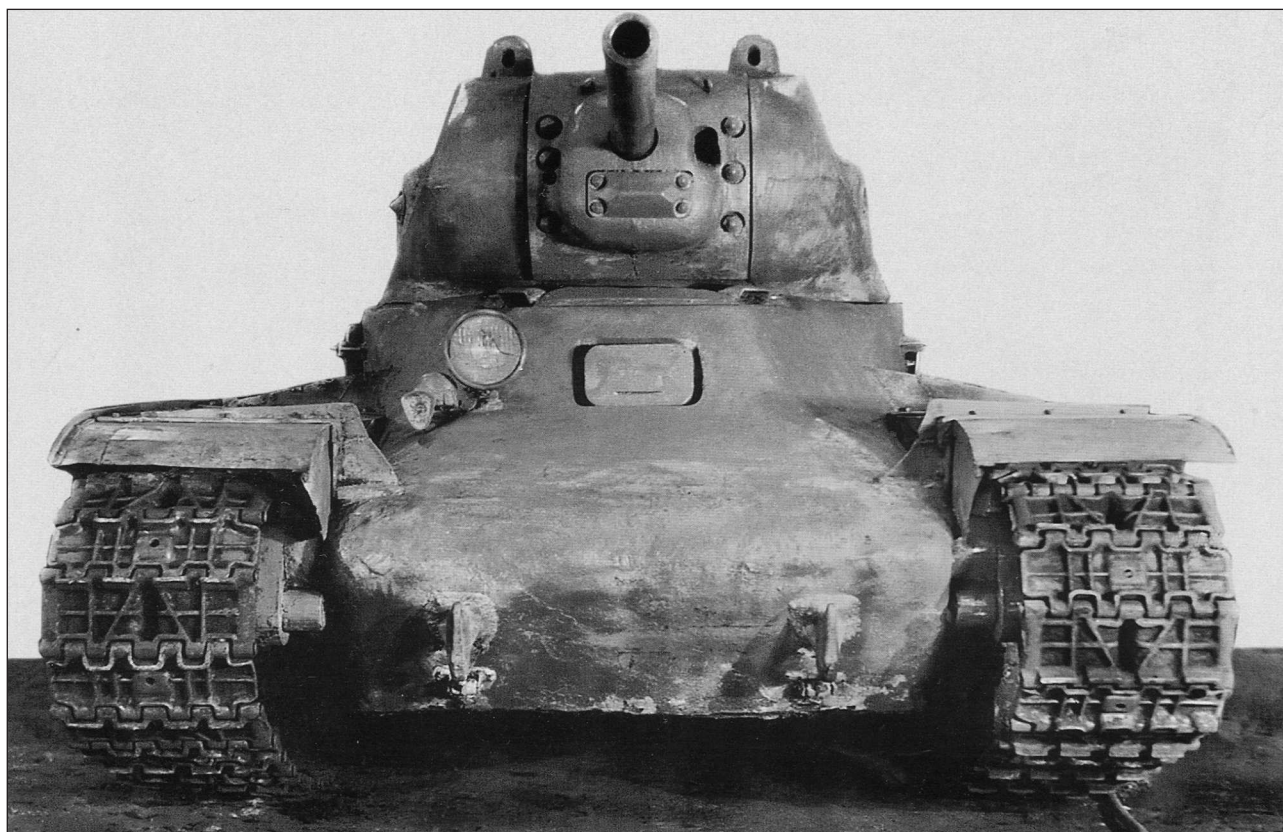
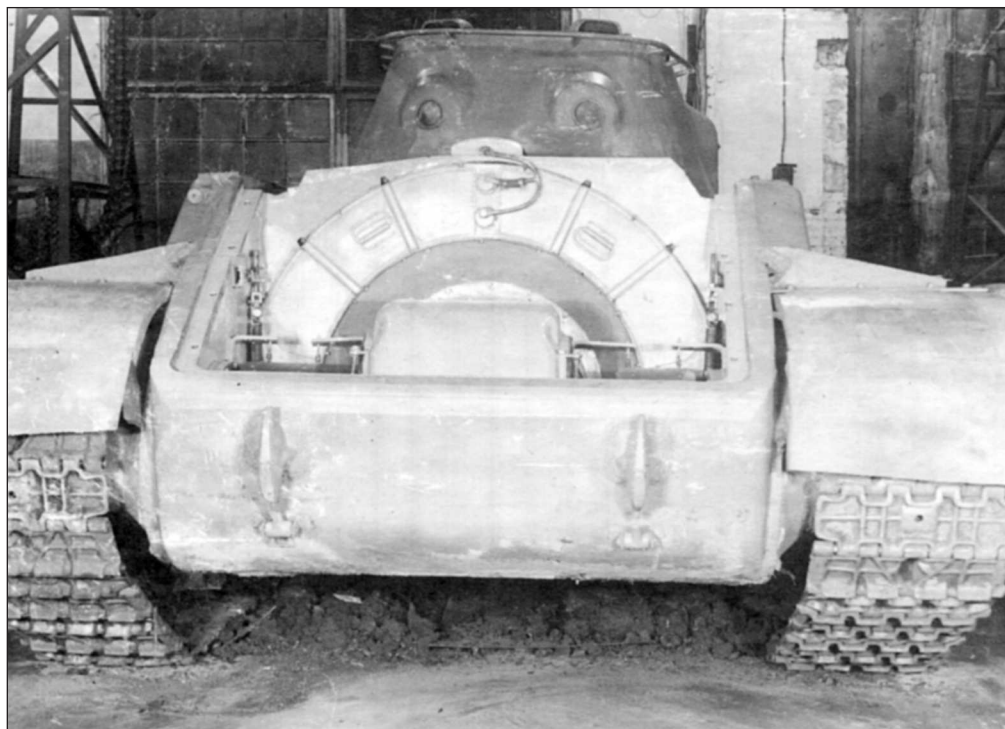
Испытания первого образца KV-13, проводившиеся в октябре 1942 года, выявили ряд недостатков — трудность обеспечения разгонных характеристик коробки передач, разрушение опорных катков и траков ходовой части, спадание гусениц на поворотах и т. д.

С целью устранения этих недостатков КБ Опытного завода № 100 приступило к разработке второго образца танка KV-13. Ведущим конструктором был уже Н. Ф. Шашмурин (Н. В. Цейц скоростно

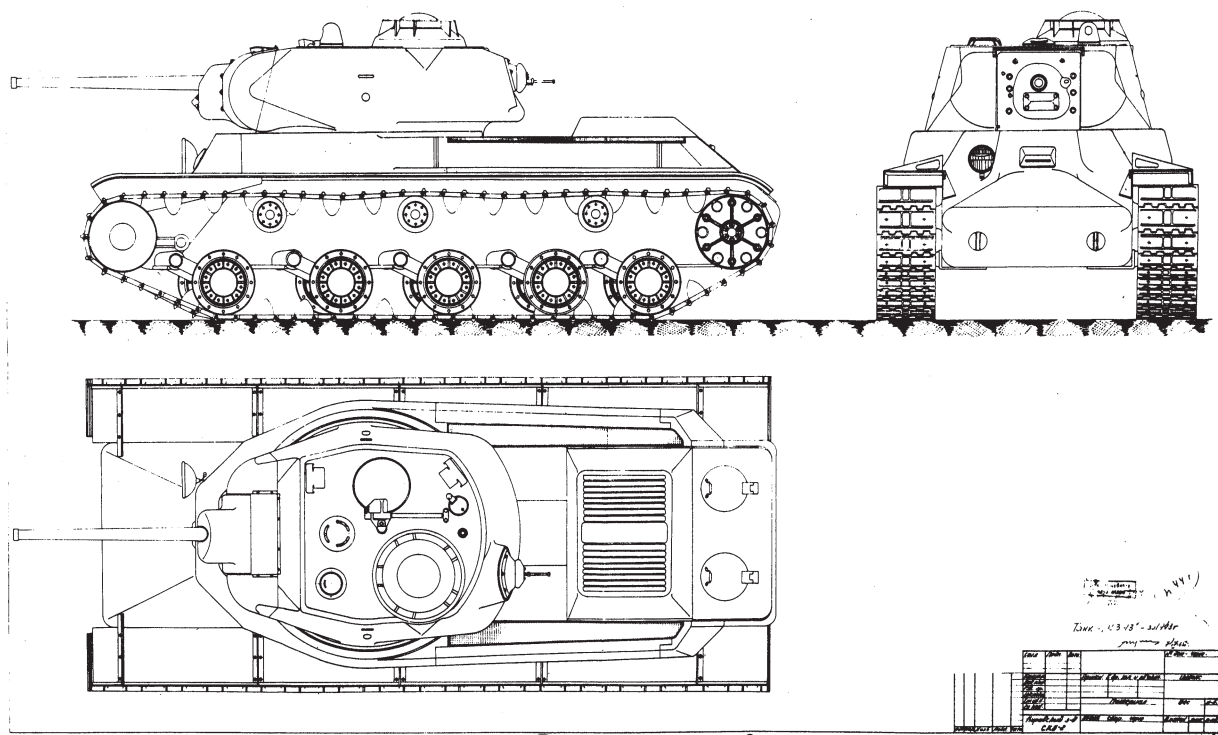
*Фотокопия компо-
новочного чертежа
танка KV-13*



*Опытный танк
КВ-13 в цеху завода
№ 100 со снятым
кормовым бронелистом.
Хорошо
виден подково-
образный радиа-
тор*



КВ-13 с ведущими колесами и гусеницами от танка КВ-1С. Вид спереди



скончался в июле 1942 года). По его инициативе на KV-13 установили коробку передач, разработанную для KV-1 С. Кроме того, танк получил улучшенную систему охлаждения двигателя, усовершенствованный главный фрикцион и новую башню с командирской башенкой и пушкой Ф-34. Диаметр башенного погона в свету был увеличен с 1440 до 1540 мм, что позволило сравнительно свободно разместить в башне трех человек. Максимальная толщина брони башни увеличилась с 85 до 110 мм, что привело к увеличению массы танка до 38,3–39,5 т. Конструкция броневое корпуса осталась прежней.

На Опытном танковом заводе № 100 с декабря 1942 года началась сборка двух опытных образцов танка KV-13 второго варианта. Шла она очень медленно, так как завод параллельно работал над созданием самоходной установки KV-14 (СУ-152). Так же медленно на УЗТМ изготавливались оба корпуса, а на бронекорпусном заводе № 200 — две башни, которые планировалось подать только к 10 февраля 1943 года. Завершить изготовление обоих опытных образцов так и не удалось. Они были взяты за основу при проектировании двух новых опытных танков с противоснарядным

бронированием, вопрос об изготовлении которых в феврале 1943 года на обсуждение ГКО вынесло руководство ГБТУ.

Постановлением ГКО от 24 февраля 1943 года Челябинскому Кировскому заводу и заводу № 100 НКТП (так к этому времени стал именоваться Опытный танковый завод) предписывалось изготовить и предъявить на госиспытания два опытных образца танков «Иосиф Сталин» — ИС. В качестве исходных для них и были взяты последние варианты KV-13. При этом первый, вооруженный 76-мм пушкой ЗИС-5, получил обозначение ИС № 1 с сохранением заводского индекса «Объект 233», а второй, со 122-мм танковой гаубицей У-11 в башне, заимствованной у опытного тяжелого танка KV-9, — ИС № 2 («Объект 234»).

ТТТ на новые машины были разработаны офицерами ГБТУ под руководством генерал-майора танковых войск В. М. Коробкова и инженер-полковника С. А. Афонина. Технические требования вполне соотносились как с возможностями отечественной промышленности, так и задачами, которые приходилось решать бронетанковым и механизированным войскам Красной Армии в 1942 году. Возможностей

Фотокопия чертежа танка KV-13 (2-й вариант)

76-мм пушки, например, вполне хватало для поражения большинства танков и САУ противника. Вместе с тем бытовавшая в то время в Красной Армии теория исключала использование танков против танков противника (никем и никогда на практике не соблюдавшаяся). В соответствии с этой теорией второй танк ИС и было решено вооружить 122-мм гаубицей, предназначенной в первую очередь для борьбы с полковыми укреплениями, противотанковой артиллерией и пехотой противника.

Танки ИС № 1 и ИС № 2 были разработаны в феврале — марте 1943 года в СКБ-2 ЧКЗ под руководством Н. Л. Духова. Ведущим инженером машин был М. Ф. Балжи. Опытные образцы танков были изготовлены в марте 1943 года.

Танк ИС № 1 имел корпус смешанной конструкции, сваренный из катаных броневых листов и нескольких крупных литых деталей (носовая часть, подбашенная коробка и т. д.), выполненных из стали высокой твердости. Носовая часть корпуса представляла собой фасонную стальную отливку с толщиной стенок от 60 до 120 мм.

В верхнем наклонном листе носовой части корпуса имелся люк-пробка механика-водителя со смотровой щелью. Верхняя часть бортов литой подбашенной коробки имела толщину 100 мм и для повышения снарядостойкости выполнялась наклонной.

Башня — литая, овальной обтекаемой формы. Броневая защита лобовой части бортов и кормы башни была выполнена равностойкой и имела толщину 100 мм. В амбразуре башни с помощью литого корыта, в котором располагались цапфы, устанавливалась пушка. Корыто крепилось к башне с помощью болтов. Подвижная литая маска пушки имела три отверстия: для ствола пушки, спаренного пулемета и телескопического прицела.

В приливе кормовой части башни устанавливался тыльный пулемет. В крышу башни была вварена командирская башенка с посадочным люком и шестью смотровыми приборами.

Вооружение танка состояло из 76-мм пушки Ф-34 и трех пулеметов ДТ — спаренного, курсового и тыльного. Курсовой пулемет устанавливался неподвижно справа

Модель второго варианта танка KV-13

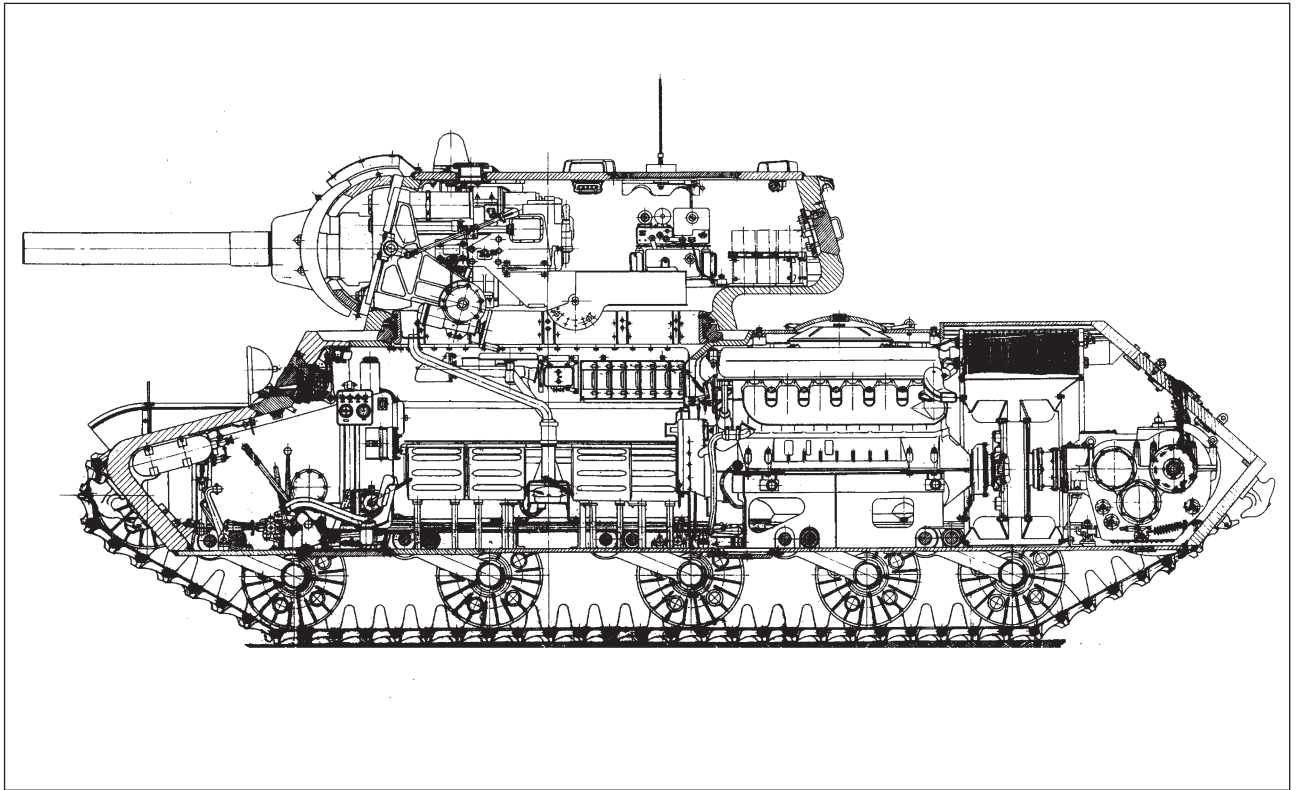




*Опытный танк ИС
№ 1. Челябинск,
весна 1943 года*



Опытный танк ИС № 2. Челябинск, весна 1943 года



Фотокопия компоновочного чертежа танка «Объект 234»



Танк ИС № 2, вид с левого борта



Опытный тяжелый танк «Объект 238» во дворе завода № 100. Челябинск, июль 1943 года



Тяжелый танк KV-85Г («Объект 238»). Из всех прототипов тяжелых танков 1943 года до наших дней сохранилась только эта боевая машина

Опытный образец танка КВ-85 («Объект 239») после испытаний обстрелом. Челябинск, ноябрь 1943 года



от механика-водителя в наклонном борту подбашенной коробки. Стрельбу из курсового пулемета вел механик-водитель с помощью электроспуска. Для стрельбы из пушки и спаренного пулемета использовались телескопический прицел ТМФД и перископический — ПТ4-7. Боекомплект пушки состоял из 85 выстрелов и 2016 патронов.

Экипаж танка состоял из четырех человек. В башне слева от пушки размещался наводчик, а за ним — командир танка, справа от пушки находился заряжающий. Рабочее место механика-водителя размещалось в центре отделения управления.

В моторном отделении был установлен дизель В-2К-13 мощностью 600 л.с. В его жидкостной системе охлаждения применялся пластинчатый радиатор

подковообразной формы, располагавшийся над центробежным вентилятором. В состав трансмиссии входили: многодисковый главный фрикцион, четырехступенчатая коробка передач с демультимпликатором, два двухступенчатых планетарных механизма поворота и два однорядных планетарных бортовых редуктора, смонтированных внутри ведущих колес.

Ходовая часть была подобна таковой у тяжелого танка КВ-1С, однако включала в себя пять опорных катков.

Стоит отметить, что танк ИС № 1 по уровню защищенности существенно превосходил тяжелые танки КВ-1 и КВ-1С, имея при этом меньшую массу (38,5 т против 42,3 т у КВ-1С) и лучшую подвижность. Его максимальная скорость достигала 55 км/ч против 43,3 км/ч у КВ-1 с. Все это было достигнуто за счет уменьшения размеров танка, изменения конструкции носовой части корпуса и применения брони высокой твердости.

Что касается танка ИС № 2, то он был создан на базе узлов и агрегатов второго варианта танка КВ-13 и отличался от танка ИС № 1 только башней с вооружением. На нем установили башню, заимствованную у тяжелого опытного танка КВ-9 с небольшими изменениями. Вооружение танка состояло из 122-мм гаубицы У-11 (танковый вариант гаубицы М-30 обр. 1938 года) и двух пулеметов ДТ — спаренного и курсового. Боекомплект состоял из 35 выстрелов раздельно-гильзового заряжания и 2016 патронов. Для стрельбы использовались выстрелы

Первый опытный образец танка «объект 237», вооруженный 85-мм пушкой С-31. Челябинск, июль 1943 года





Тяжелый танк «Объект 237» № 2 во дворе завода № 100. Июль 1943 года

с осколочно-фугасными и бронебойными снарядами от 122-мм гаубицы М-30.

Экипаж танка состоял из пяти человек. Рабочее место механика-водителя, как и в танке ИС № 1, располагалось в центре отделения управления. Четыре члена экипажа находились в боевом отделении. Слева от гаубицы располагались наводчик, за ним — первый заряжающий, справа — командир танка и второй заряжающий (он же — радист).

За счет установки более массивной башни масса танка ИС № 2 возросла до 39,5 т, но на его динамических характеристиках это не отразилось.

Испытания обеих машин проводились в период с 22 марта по 19 апреля 1943 года и прошли в целом удачно. Комиссия признала, что в результате более плотной компоновки, чем у КВ-1С, танки ИС имеют при меньшей массе более сильное бронирование и более высокую скорость движения



Опытный образец танка «Объект 237» легко отличить от последующих серийных машин по выхлопным патрубкам характерной формы и иной конструкции листового корпуса

при равноценном с ним вооружении у ИС № 1 и более мощном у ИС № 2. Однако отмечались и серьезные дефекты, главным образом в моторно-трансмиссионной установке и ходовой части. На мягком грунте танки испытывали большое сопротивление движению за счет прогиба звеньев гусеницы в межкатковом пространстве — большее, чем у KB-1С. Комиссия рекомендовала предусмотреть на следующих образцах ИС увеличение числа опорных катков.

Параллельно с испытаниями на ЧКЗ, на заводе № 100 и основных предприятиях-смежниках — УЗТМ и заводе № 200 — полным ходом развернулась подготовка к серийному производству боевых машин. Но дальнейшие события заставили внести в нее весьма существенные коррективы. В начале апреля были получены достоверные данные о броневой защите «Тигра», и уже 15 апреля ГКО издал постановление «О мероприятиях по усилению противотанковой обороны», которым обязал ГАУ подвергнуть полигонным испытаниям противотанковые и танковые пушки, находившиеся в серийном производстве, и в 10-дневный срок представить свое заключение. В соответствии с этим документом заместитель командующего БТ и МВ генерал-лейтенант танковых

войск В. М. Коробков приказал задействовать в ходе этих испытаний, проходивших с 25 по 30 апреля 1943 года на НИБТ полигоне в Кубинке, трофейный «Тигр». Результаты испытаний оказались малоутешительными. Так, 76-мм бронебойно-трассирующий снаряд пушки Ф-34 не пробил бортовую броню немецкого танка даже с дистанции 200 м! Наиболее же эффективным средством борьбы с новой тяжелой машиной противника оказалась 85-мм зенитная пушка 52-К образца 1939 года, которая с дистанции до 1000 м пробивала его 100-мм лобовую броню.

5 мая 1943 года ГКО принял постановление «Об усилении артиллерийского вооружения танков и самоходных установок». В соответствии с этим постановлением Центральному артиллерийскому конструкторскому бюро — ЦАКБ (начальник — В. Г. Грабин) и КБ завода № 9 НКВ (главный конструктор Ф. Ф. Петров) предписывалось разработать и установить в танки KB-1С и опытные танки ИС 85-мм пушки с баллистикой зенитного орудия 52-К.

В первой половине июня все четыре пушки — две С-31 ЦАКБ и две Д-5Т завода № 9 — были готовы. С-31 разработали путем наложения 85-мм ствола на люльку 76-мм серийной танковой пушки ЗИС-5, что

Тяжелый танк «Объект 237» № 1 преодолевает брод во время испытаний. Июль 1943 года

