

Андрей Барбакадзе

ЕВРОПА

**маршруты, ПДД,
советы водителям**

АТЛАС

автодорог Европы 2016



Москва
Издательство АСТ

УДК 656.05(4)
ББК 39.808
Б 24

Барбакадзе, Андрей
Б 24 Европа: маршруты, ПДД, советы водителям — Атлас автодорог Европы 2016 /
А. Барбакадзе; — Москва : Издательство АСТ, 2016. — 208 с.: ил.
ISBN 978-5-17-089704-9 (переплет)
ISBN 978-5-17-092930-6 (обл.)

В книге изложены различия между Правилами дорожного движения РФ и стран Европы: Балтии, Скандинавии, Германии и Польши, приведены размеры штрафов за нарушения ПДД в этих странах и другая очень полезная для водителей-путешественников информация.

Книга незаменима для туристов, собирающихся впервые поехать в Европу на личном автомобиле. Для туристов, уже имеющих опыт таких поездок или арендующих автомобили в Европе, книга тоже будет полезна.

УДК 656.05(4)
ББК 39.808

16+

Официальное издание

Барбакадзе Андрей

Европа: маршруты, ПДД, советы водителям. Атлас автодорог Европы 2016

Руководитель проекта Ж. Фролова
Корректор Е. Прохорова
Компьютерная верстка Н. Виткаловой

Подписано в печать 12.10.2015.
Формат 84х108/16. Усл. печ. л. 11,0
Тираж 1500 экз. (твердая) Заказ №
Тираж 2500 экз. (мягкая) Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2; 953000 — книги, брошюры

ООО «Издательство АСТ»
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, строение 3, комната 5.

ISBN 978-5-17-089704-9 (переплет)
ISBN 978-5-17-092930-6 (обл.)

© ООО «Книжкин дом»
© А. Барбакадзе
© ООО «Издательство АСТ»

Содержание

	Полезная информация	5
	Финляндия	42
	Швеция	55
	Дания	71
	Норвегия	84
	Страны Балтии:	
	Литва	97
	Латвия	107
	Эстония	116
	Польша	123
	Германия	138
	Приложение. Карты	193

Условные обозначения

У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я · L E G E N D

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ · MOTOR ROADS

	Автострады · Motorways
	Скоростные автодороги с разделительной полосой · Dual carriageways
	Магистральные автодороги · Trunk roads
	Главные автодороги · Main roads
	Прочие автодороги · Secondary roads
	Строящиеся автодороги · Roads under construction
	Планируемые автодороги · Planned roads
	Указатели и расстояния в километрах · Distances in kilometres
	Туннели автомобильные · Road tunnels
	Железные дороги с туннелями · Railways with tunnels

Нумерация автодорог · Numeration of roads

	Международная европейская · International european road number
	Национальная нумерация автострад · Motorway numbers
	Национальная нумерация дорог · National road numbers
	Национальная нумерация дорог · National road numbers
	Морские пути · Shipping routes
	Аэропорт · Airports

ГРАНИЦЫ · BOUNDARIES

	государств · Boundaries of States
	полярных владений Российской Федерации · Boundaries of polar possession of Russian Federation

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ · SETTLEMENTS

	LONDON ЛОНДОН	более 3 000 000 жителей · over 3 000 000 inhabitants
	STOCKHOLM СТОКГОЛЬМ	от 1 000 000 до 3 000 000 жителей · 1 000 000 - 3 000 000 inhabitants
	BIRMINGHAM БИРМИНГЕМ	от 500 000 до 1 000 000 жителей · 500 000 - 1 000 000 inhabitants
	MAIDSTONE МЕЙДСТОН	от 100 000 до 500 000 жителей · 100 000 - 500 000 inhabitants
	Margate	от 50 000 до 100 000 жителей · 50 000 - 100 000 inhabitants
	Deal	от 25 000 до 50 000 жителей · 25 000 - 50 000 inhabitants
	Winchelsea	менее 25 000 жителей · less than 25 000 inhabitants
	Подчерками названий выделены столицы государств · Marked by underlining capitals of states	
	Населенные пункты с многочисленными достопримечательностями · Place of interest	

ПРОЧИЕ ОБЪЕКТЫ · OTHER OBJECTS

	2005	Перевалы, отметки их высот в метрах · Passes with height in meters
	Zugspitze 2962	Отметки высот в метрах · Mountain top with height in meters
		Реки, пересыхающие реки, каналы · Rivers, intermittent rivers, channels
		Озера пресные · Freshwater lakes
		Озера соленые · Saltwater lakes
		Леса · Forest
		Болота · Swamp
		Ледник · Glacier
	14-15	Номер листа, на котором расположена карта смежной территории

Полезная информация для автотуристов

Визы

Визы в страны Шенгенского соглашения получить сейчас не так сложно, как кажется на первый взгляд, тем более если вы собираетесь путешествовать на автомобиле.

Достаточно иметь визу в любую «шенгенскую» страну и передвигаться между ними без границ. Многократная «шенгенская» виза дает возможность поездки в Болгарию, Румынию и Хорватию.

Как получить визу для путешествия на автомобиле?

Во-первых, желательно, чтобы до окончания срока действия загранпаспорта оставалось не менее шести месяцев.

Во-вторых, не затягивать с визой до последнего дня — чем меньше срок до получения визы, тем сложнее и дороже ее получить.

В-третьих, обратиться в посольство той страны, где вы собираетесь провести наибольшее количество дней.

Но, прежде чем идти в посольство, лучше туда позвонить, изложить ситуацию и уточнить, какие необходимо приготовить документы, нести ли их все сразу или сначала принести только заявление, а потом уже остальные документы. Именно позвонить, а не справляться с сайтом. Если работник посольства попросит вас следовать указаниям сайта, тогда заходите на сайт посольства.

Скорее всего, вам скажут, чтобы вы принесли все требуемые для визы документы сразу.

Документы следующие (для стран Шенгенского соглашения документы почти не различаются):

- заявление в произвольной форме с просьбой о выдаче визы. В визовом центре посольства вас могут попросить написать отдельное заявление от водителя и от каждого совершенного пассажира, а могут и ограничиться одним общим заявлением. Например:

В посольство _____.

Я (мы), гражданин (не) Российской Федерации:

Ф. И. О. полностью _____ дата рождения _____;

Ф. И. О. полностью _____ дата рождения _____;

Ф. И. О. полностью _____ дата рождения _____;

хотели бы совершить поездку в _____ на личном автомобиле в качестве туристов.

Просим Вашего разрешения на выдачу однократной туристической визы сроком на 15 дней с 18.07.2014 г. по 02.08.2014 г.

Схему маршрута поездки и другие документы прилагаем.

С уважением!

Дата. Подписи с расшифровками.

Если едете не на одной машине, надо подавать соответствующее количество заявлений от водителя и пассажиров каждой машины (мотоцикла);

- маршрут поездки, расписанный по дням. Маршрут начинайте от пересечения границы со страной Шенгенского соглашения. Начертите маршрут в виде схемы произвольной формы на листе формата А4, с указанием городов, отелей (кемпингов) в них (или рядом), можно указать расстояния между

городами. Короче говоря — чем подробнее, тем лучше; чем красочнее, тем лучше.

Под схемой маршрута напишите, сколько дней предполагается потратить на весь маршрут (с запасом) от перехода границы на выезд до перехода на въезд;

- распечатку на английском языке брони отелей (кемпингов), можно не всех, но желательно побольше таких распечаток. С отелем вы потом можете переиграть, забронировать



- другой, но это уже никого волновать не будет;
- национальное водительское удостоверение и его ксерокопию;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, желательно оформленного на кого-то из путешествующих, и его ксерокопию;
- если вы управляете машиной по генеральной доверенности, приложите копию доверенности, переведенную на английский язык;
- заграничный паспорт и его ксерокопию;
- заполненную анкету на получение визы (заполните ее на сайте посольства);
- ксерокопии всех страниц внутреннего паспорта, включая пустые;
- справку с места работы с указанием среднемесячного заработка и с указанием, что в запрашиваемые даты вы будете находиться в оплачиваемом отпуске;
- согласие на вывоз несовершеннолетнего ребенка, если таковой едет без родителей (в некоторых посольствах требуют «согласия» даже если ребенок едет с одним из родителей);
- медицинскую страховку на каждого;
- страховку на транспортное средство «Зеленую карту» (не всегда требуют);
- выписку из банковского счета (пусть будет сумма в районе 60 000 руб., или чем больше, тем лучше) (не везде требуют);
- две фотографии (для каждого посольства разный фон и размер, смотрите на сайте посольства);
- если выезжает семья, где супруга (супруг) не работает и имеются несовершеннолетние дети, то в посольстве могут попросить написать «спонсорское письмо»:

В посольство _____.

Я, _____ дата рождения, паспорт (серия и номер) _____ выдан _____ «___» _____ 20__ г., проживающий по адресу: _____, являюсь спонсором поездки своей (его) супруги (супруга) и несовершеннолетнего ребенка, моего сына (моей дочери):

1. Ф. И. О. полностью, _____ дата рождения, паспорт (серия и номер) _____ выдан _____ «___» _____ 20__ г., проживающий по адресу: _____.

2. Ф. И. О. полностью, _____ дата рождения, паспорт (серия и номер) _____ выдан _____ «___» _____ 20__ г., проживающий по адресу: _____ и данным письмом гарантирую оплату всех расходов, связанных с пребыванием на территории _____ (страна) в период с ___ по ____.

Дата. Подпись с расшифровкой.

Если у вас есть сомнения в дате выезда (сложно запланировать конкретный день), то при заполнении анкеты для посольства запросите визу на необходимый для путешествия срок (парочку дней всегда ставьте в запас), но с широким диапазоном выезда. Например: дата выезда 01.06.2014г., дата возвращения 30.08.2014г., на срок 20 дней. Тогда в визе должны быть записи:

FROM (от) 01—06—14,

UNTIL (до) 30—08—14,

DURATION OF STAY (срок пребывания) 20 DAYS (дней) (в визах нет записей на русском языке).

Можете пересекать границу на выезд не рань-

ше 01 июня, возвращаетесь не позже 30 августа, а по факту, скажем, пересекли границу 5 июля, а вернулись 24 июля, то есть в указанные рамки уложились.

Но визу с широким диапазоном лучше запрашивать, указывая в схеме маршрута, что вы будете останавливаться в кемпингах, в них могут не спросить подтверждения брони, или вы скажите, что они не бронируют места заранее. Настаивать на копиях брони кемпингов никто не будет. И учтите, что «Зеленую карту» выдают не ранее чем за один месяц до даты пересечения границы. Об этом можно сказать в посольстве, а можно и оплатить больший срок в страховке.



В-четвертых, можно обратиться в турагентства по месту жительства или в визовый центр (г. Москва, ул. Новослободская, 45) и сделать визу через них, но это будет стоить несколько дороже.

Визовый центр в Москве предоставляет услуги гражданам России независимо от их постоянного места жительства.

Адреса посольств (консульств и визовых отделов) в г. Москве (посольства и консульства не работают в субботу, воскресенье и дни своих национальных государственных праздников):

- посольство **Финляндии**:
Кропоткинский пер, 15/17.
Тел. (495) 787-41-78
Сайт: www.fi.nemb-moscow.fi,
Время работы: 9.00 — 18.00;
- посольство **Швеции**:
ул. Мосфильмовская, 60.
Тел.: (495) 937 92 01
Сайт: www.sweden.ru,
Время работы: 9.00 — 12.00
(кроме среды);
- посольство **Норвегии**:
ул. Поварская, 7.
Тел. (495) 203-22-70, (495) 933-14-15
Сайт: www.norvegia.ru,
Время работы: 9.00 — 17.00;
- посольство **Дании**:
Пречистенский пер, 9.
Тел. (495) 642 68 00
Сайт: www.rusland.um.dk,
Время работы: 9.15 — 17.00
(в пт. 9.15 — 16.15);
- посольство **Литвы**:
Борисоглебский пер, 10.
Тел.: (495) 785-86-25, (495) 291-15-01
Сайт: www.ru.mfa.lt,
Время работы: 9.30 — 11.30;
- посольство **Латвии**:
ул. Чаплыгина, 3.
Тел.: (495) 925-27-03, (495) 924-88-86
Сайт: www.am.gov.lv,
Время работы: 9.00 — 17.00;
- посольство **Эстонии**:
Калашный пер, 8.
Тел.: (495) 737-36-48, (495) 290-31-78
Сайт: www.estemb.ru,
Время работы: 10.00 — 13.00
и 15.00 — 16.30;
- посольство **Польши**:
ул. Климашкина, 4.
Тел. (495) 231-15-00;
Сайт: www.polandemb.ru,
Время работы: 9.00 — 18.30;
- консульство **Германии**:
Ленинский пр-т, 95А.
Тел.: (495) 933-43-11 (43 12);
Сайт: www.moskau.diplo.de,
время работы: пн. 8.00 — 16.30,
вт-чт: 8.00 — 17.00, пт. 8.00 — 15.00.

Другие документы

Страховки

Для поездок в европейские страны на автомобиле необходима страховка «Зеленая карта» (аналог ОСАГО). Полис покупать лучше перед границей (с Беларусью, Финляндией, Норвегией, Латвией, Эстонией) в любом пункте продаж с надписью «Зеленая карта». Как правило, все пункты продаж полисов работают круглосуточно. Цена страхового полиса фиксированная — около 2000 рублей за пятнадцать дней. Покупается страховка либо на 15 дней, либо на 30, 60 и т.д.

«Зеленую карту» можно купить и в любом страховом агентстве вашего города, правда, блан-

ки там бывают не всегда. Нет никакой разницы, где ее покупать, главное, что выписать полис вам могут не ранее чем за один месяц до начала ее действия.

Приобретая полис, внимательно смотрите, какие страны вычеркнуты. Если вычеркнута только РФ, то страховка действует во всех остальных европейских странах.

Если страховка нужна только на Беларусь, то она выписывается тоже на 15, 30 дней и т.д., но стоит уже в два раза дешевле. В этом случае будут вычеркнуты символы всех стран, кроме ВУ.



«Зеленая карта» выдается на автомобиль, поэтому компенсация при ДТП будет выплачена при управлении данным автомобилем **любым водителем, имеющим водительское удостоверение.**

Медицинское страхование каждого туриста тоже является обязательным. Именно такую страховку надо приобретать перед визитом в посольство. Купить ее можно либо в стационарных пунктах продаж страховых полисов, либо у стра-

ховых агентов возле посольств. Вам могут предложить различные виды медицинских страховок, самые дешевые из которых стоят 1€ в день. Стоимость зависит от целей поездки (например, катание на горных лыжах — 2€ в день) и суммы выплат за медицинское обслуживание в Европе. При оплате 1€ в день сумма выплат за медицинское обслуживание в странах Шенгенского соглашения составит 30 000€.

Водительское удостоверение

В европейских странах достаточно обычного действующего на сегодняшний день российско-го водительского удостоверения любого образца. Для стран, подписавших Венскую Конвенцию по Правилам дорожного движения, наше удостоверение является международным. Главное, чтобы на нем была отметка RUS (в овале) и надпись на французском языке «Permis de conduire». Никаких заверенных переводов не нужно.

С 1 марта 2011 года в странах, подписавших Конвенцию, установлена единая форма водительского удостоверения, но все ранее выданные удостоверения действительны до окончания срока их действия.

Но не все европейские страны подписали Венскую Конвенцию по Правилам дорожного движения. Не подписали Конвенцию: Албания; Андорра; Лихтенштейн; Ирландия; Исландия; Мальта; Турция; Кипр.

Для движения по этим странам и для желающих взять там автомашину в аренду необходимо получить *Международное водительское удостоверение* установленного образца **в дополнение к национальному** водительскому удостоверению.

Международное водительское удостоверение может получить любой водитель. Такое удостоверение действительно во всех странах мира, независимо от того, подписывала страна Венскую Конвенцию или нет, но не действительно без национального удостоверения.

Международное водительское удостоверение можно получить не в каждом экзаменационном подразделении ГИБДД. К примеру, в Москве его можно получить на Варшавском ш., д. 170 и ул. Лобненской, д. 20, при наличии бланков, разумеется. На сайтах ГИБДД каждого региона есть информация о получении международного водительского удостоверения.

Для получения такого удостоверения необходимо предоставить в подразделение ГИБДД следующие документы:

- российское водительское удостоверение;
- паспорт гражданина РФ;
- заграничный паспорт;
- медицинскую справку установленного образца;
- фотографию 3,5 x 4,5 см на матовой бумаге.

Международное удостоверение выдается на три года, но после окончания срока действия внутреннего удостоверения международное считается недействительным.

Госпошлина за это удовольствие — 1000 руб. Удостоверение выдается в день обращения.

Пожалуйста, не пользуйтесь услугами контор, которые предлагают «продать» международное в/у, пользуйтесь только услугами ГИБДД.

В принципе, международное удостоверение не повредит и в странах, подписавших Венскую Конвенцию по ПДД 1968 года. Если вы, по незнанию или недоразумению, нарушите в какой-то стране пункт ПДД, за нарушение которого изымается в/у, то отдадите полиции международное удостоверение, а родное останется у вас (в расчете на то, что не каждый полицейский знает, что предъявлять надо два удостоверения — национальное и международное).

В некоторых европейских конторах по прокату автомобилей (в странах-участницах Венской Конвенции) у вас тоже могут попросить предъявить международное удостоверение, но это произвол, нарушение требований Венской Конвенции. Бывает это редко, в несетевых конторах, при явном нежелании давать вам автомобиль в прокат или по незнанию арендодателя.



Документы на транспортное средство

Регистрационные документы на автомобиль (мотоцикл, прицеп) перевода не требуют. Они тоже являются международными. Сверху любого свидетельства о регистрации транспортного средства стоит надпись на французском языке: «CERTIFICAT D'IMMATRICULATION».

Если вы управляете по генеральной доверенности, то можно сделать ее перевод на всякий случай, но как таковая доверенность в Европе не нужна, достаточно документов на машину. Доверенность спрашивают только при пересечении границы с российской стороны, и то не всегда.

Согласие на вывоз несовершеннолетнего ребенка

Этот документ при пересечении российской границы необходим только в том случае, если ребенок едет без родителей. Хотя бы один родитель едет — согласия не нужно. Но если не жалко лишних 800 рублей, оформите согласие у нотариуса, хуже не будет.

Но при получении визы в посольствах некоторых стран «согласие» могут потребовать, даже

если едет хотя бы один родитель (см. на сайтах посольств). Никаких других документов не требуется, но на всякий «пожарный» случай (утеря, порча документов и т.п.) сделайте ксерокопии внутреннего российского паспорта, водительского удостоверения и заграничного паспорта. Храните копии этих документов отдельно от подлинных.

Как подготовить машину и что брать с собой

Никакой особенной специальной подготовки ваша машина не потребует. Вы едете в Европу, экстремальных условий для вождения там нет, за исключением горных районов Польши, Германии и Норвегии зимой, но об этом ниже. Хотя экстрима и нет, но машине непосредственно перед путешествием некоторое внимание уделить надо — дорога есть дорога, тем более, не близкая.

Если вы самостоятельно обслуживаете и ремонтируете свой автомобиль, то прекрасно знаете, на что необходимо обратить внимание, в плане проверки технического состояния автомобиля перед дальней дорогой.

Для тех, кто пользуется услугами автосервиса, необходимо пройти очередное ТО, если подходит срок. Можно сделать и внеочередное ТО (при половине срока) на станции технического обслуживания, при этом особое внимание обратить на проверку:

- ходовой части, в том числе степени износа шин;
- рулевого управления;
- тормозной системы, включая стояночный тормоз;
- всех внешних световых приборов;

- состояния щеток стеклоочистителя;
- наличие исправного запасного колеса.

Если глубина рисунка протектора шин уже близится к разрешенному минимуму (1,6 мм для легковых автомобилей во всех странах Европы), то лучше не рискуйте, а поменяйте их: так и вам будет безопаснее, и у полиции меньший к вам интерес.

Не забывайте о самых простых **лекарствах**, их надо взять обязательно, а уж о тех, которые вы принимаете часто или постоянно, и говорить нечего. Во многих странах Европы лекарства, понижающие давление, снотворное, антибиотики продаются только по рецептам (действителен рецепт любой страны).

Я всегда против предельной загрузки автомобиля, но есть *вещи, без которых путешествовать не совсем комфортно*:

- навигатор со свежими европейскими картами, правда, по трассам лучше двигаться без него (чтобы «не болтал лишнего»), указателей вполне достаточно для спокойной езды;
- при отказе навигатора придется приобретать карту местности на ближайшей АЗС, или фотграфировать ее на информационных стендах на стоянках;



Проверьте наличие:

- домкрата и баллонного ключа;
- хотя бы одного противоподкатного упора;
- знака аварийной остановки, медицинской аптечки, огнетушителя;
- световозвращающего жилета на каждого пассажира.

Обязательно возьмите с собой:

- насос, буксировочный трос, минимальный набор инструментов;
- лампочки — 2 шт. для фар, 4–6 шт. для других приборов;
- комплект предохранителей;
- небольшой фонарик (лучше «циклоп», тот который одевается на голову);
- складной «армейский» ножик;
- цепи противоскольжения, если решили поехать в горные районы поздней осенью, зимой, ранней весной — при снежных заносах и гололедице без них в горах проехать может быть и не реально, и запрещено. И обязательно заранее научитесь правильно их надевать — не все это умеют.

- общеевропейский атлас автомобильных дорог или удобные вам карты;
- компактные DVD-плееры для детей. Закрепите их на обратной стороне спинок передних сидений: пусть дети смотрят мультики в дороге — вам будет меньше хлопот;
- полиэтиленовые накидки-дождевики, практически невесомые, дешевые и незаменимые при прогулках в дождь;
- зарядные устройства для телефонов и фотоаппаратов;
- миниатюрный русско-английский разговорник, которого достаточно для элементарного бытового общения во всех странах Европы, например, для изучения ресторанных меню, разговора с продавцом магазина, портье отеля.

Если вы собираетесь останавливаться в отелях и принимать пищу исключительно в ресторанчиках и кафе, коих везде много, то вышеперечисленных предметов вам вполне достаточно. Такие путешествия остаются только приветствовать, в них минимум забот о питании и проживании, но они предполагают и определенные траты.

Но есть люди, которые во всем стараются экономить или просто не приемлют для себя, например, «фастфуды». Экономия будет значительной, если покупать продукты в супермаркетах и готовить еду самому на свежем воздухе. И уж совсем бюджетным будет путешествие при остановках в кемпингах (если не использовать в кемпинге апартаменты, конечно).

Чтобы было максимально комфортно в бюджетных путешествиях, необходимо взять с собой:

- минимальный набор продуктов (5–10 л питьевой воды, чай, кофе, сахар, соль, специи). Другие продукты купите уже за границей — и дешевле, и качество лучше. В страны Евросоюза разрешено ввозить не более 1 л крепких спиртных напитков (крепость от 20% и выше) на человека и не более одного блока (10 пачек) сигарет на человека, разумеется, не считая детей;
- портативную газовую плитку и два-три газовых баллончика к ней;
- термос для жидкостей (лучше всего — металлический);
- кастрюльку с крышкой, сковороду;
- одноразовую посуду;
- ножик среднего размера (лучше в футляре);
- автомобильный холодильник на 20 л как минимум;
- комплект легкой складной мебели — столик и кресла.

Следует ли вам брать с собой канистру с бензином, решайте сами. Таможенным законодательством стран Евросоюза разрешается ввозить в страну не более 10 л бензина или дизельного топлива в канистре. На 20 л таможенник не реагирует, все-таки одна канистра, а вот на две канистры уже положит глаз. Но есть ли в ввозе бензина глубокий смысл, если экономии денег это не дает практически никакой? А вот место канистры занимает и даже может неожиданно



потечь, что очень и очень невесело! А если вы еще и на паром собрались, то обязательно уткнетесь в запрет провоза топлива в канистрах на парамах. Проверять наличие канистр никто не

будет, но летом в трюмах жарко и вполне может случиться неприятность (если не сказать больше). Вот этим и объясняется запрет на перевозку топлива.

Некоторые общие советы:

- перед выездом положите побольше денег на счета всех мобильных телефонов;
- при обмене рублей на евро в России старайтесь не брать купюры по 500€: их принимают далеко не везде. Такие купюры у вас могут не взять на автозаправочных станциях, в кемпингах, ресторанах средней ценовой категории и маленьких магазинах;
- поменять рубли на евро вы можете гарантировано в Европе в крупных обменных пунктах «Forex», в других пунктах не всегда обменивают российские рубли.

Пересечение границ

В этом разделе приводятся перечень пограничных переходов, правила и рекомендации по пересечению границ Российской Федерации и республики Беларусь со странами Евросоюза. Под «выездом» понимается выезд с территории

РФ (Беларуси) в другие страны Европы, под «въездом» — возвращение на территорию РФ (Беларуси) из других стран Европы.

Прежде чем пересекать любую границу, наклейте на машину сзади знак «RUS» в овале.

Россия

Порядок выезда с территории РФ и въезда на территорию РФ одинаков на всех границах (Финляндия, Норвегия, Литва, Латвия, Эстония, Польша).

Порядок выезда:

- становитесь на полосу для легковых машин и подъезжаете к шлагбауму на зеленый свет, оттуда на пограничный контроль на любую линию для легковых автомобилей (мотоциклов);
- останавливаетесь перед знаком «СТОП» и выходите все, включая детей, идете к будочке пограничников. С собой берете паспорта (каждый свой), водитель берет еще документы на машину и «зеленую карту»;
- первым к окошку пограничника подходит водитель, называет количество пассажиров и отдает пограничнику вышеуказанные документы;
- после водителя подходят пассажиры по одному каждый со своим паспортом;
- затем к вам подходит таможенник, смотрит, проштампованы ли паспорта, бегло

визуально осматривает машину, может задать элементарные вопросы: «Что везете? Есть ли оружие, наркотические средства? Есть ли вещи или валюта для декларации?» Ответы давайте простые: «Везем личные вещи, ничего такого нет».

Если наличной валюты более 10 000€ (в эквиваленте), то нужна справка из обменного пункта валют с печатью и подписью кассира. В этом случае придется заполнять декларацию.

Когда все формальности преодолены, открывается шлагбаум. Российская граница пройдена, правда, на самом выезде с российской территории еще раз могут проверить паспорта.

На любом КПП, между российским и сопредельным таможенными постами работает магазин «Duty free». Время работы магазина совпадает с временем работы пограничного перехода.

Порядок въезда:

- аналогичен порядку выезда, но вам уже не нужно предъявлять «зеленую карту»;
- если у вас были декларируемые товары на выезде, предъявите таможенную декларацию.



С российской стороны досмотра вещей нет, контроль очень беглый, ограничений на ввоз товара практически никаких, если вы, конечно, не ввозите в Россию оружие, наркотики и тоннами «баракло». О наименованиях и количестве товаров, облагаемых таможенной пошлиной, при ввозе в РФ, о перевозке домашних животных

справьтесь на сайте Федеральной таможенной службы РФ «www.customs.ru».

Въезд на территорию Республики Беларусь для граждан РФ осуществляется свободно, без паспортного и таможенного контроля, хотя формально могут остановить на границе для проверки паспорта.

Беларусь

Порядок выезда из Республики Беларусь и въезда в Республику Беларусь одинаков на всех КПП на границах с Литвой, Латвией, Польшей.

Порядок выезда:

- при въезде в пограничную зону получаете на руки талон, где указан номер вашей машины, количество пассажиров и коридоры, по которым вы собираетесь въезжать. Водитель ставит подпись под графой «Зеленый» или «Красный» коридор соответственно. Если вам нечего декларировать — «зеленый» коридор, если есть что — «красный» коридор;
- подписав талон, въезжаете на «зеленую» линию. К вам подходит пограничник, бегло осматривает машину с открытыми дверьми, осматривает багажник, забирает у всех паспорта, у водителя еще документы на машину и талон. Проштамповав паспорта и талон, пограничник возвращает их вам и желает счастливого пути;
- выезжаете с белорусской части границы и отдаете талон пограничнику на выезде.

Никаких денежных пошлин за проезд по Белорусской территории не взимается.

Обратите внимание! При обратном въезде в Республику Беларусь со стороны любого государства вы имеете право ввозить личные вещи (новые, не новые, купленные в Европе или привезенные с собой личные вещи) весом не более 50 кг на человека, включая детей. Если вы уверены, что при обратном въезде вес вашего багажа в сумме (с возможными будущими покупками) не превысит указанной цифры — езжайте на выезде смело в «зеленый» коридор; если есть сомнения, лучше задекларируйте ввозимый вес в «красном» коридоре при выезде, оформите все бумажками, сохраните их для обратного въезда.

Вес при обратном въезде будет считаться за вычетом задекларированного. Если пренебречь этим процессом, то таможенная пошлина за каждый килограмм перевеса составит 4€.

Порядок въезда:

- при въезде в пограничную зону получаете на руки талон, где указан номер вашей машины, количество пассажиров и коридоры, по которым вы собираетесь въезжать. Водитель ставит подпись под графой «Зеленый» или «Красный» коридор соответственно. Если у вас нет товаров, за ввоз которых на территорию Республики Беларусь предусмотрена оплата таможенных пошлин, или вес вашего багажа не превышает 50 кг на человека (включая детей), вам надо въезжать на «зеленый» коридор, в противном случае — на «красный» коридор;
- подписав талон, въезжаете на «зеленую» («красную») линию. К вам подходит пограничник, бегло осматривает машину с открытыми дверьми, осматривает багажник, может попросить открыть какую-нибудь большую сумку. Далее пограничник забирает у всех паспорта, у водителя — документы на машину и талон. Проштамповав паспорта и талон, он передает их работнику таможенной службы. Таможенник тоже визуально осматривает вещи, может спросить про ввозимое спиртное и пиво (норма: шесть бутылок пива или три бутылки вина на человека, не считая детей), отдает вам документы и талон, желает счастливого пути;
- если на взгляд таможенника или пограничника вес ваших вещей превышает разрешенный, то могут заставить взвесить вещи;
- выезжая с белорусской части границы, отдаете талон пограничнику на выезде.



Финляндия и Норвегия

Порядок въезда на территорию Финляндии (Норвегии) и выезда с территории Финляндии (Норвегии) един на всех КПП.

Порядок въезда:

- встаете на «легковую» линию канала «All passports»;
- на зеленый свет подъезжаете к посту, выходите все с детьми, проходите в здание финского (норвежского) пограничного контроля;
- первым к окошку подходит водитель с паспортом и документами на машину;
- далее подходят пассажиры в то же окошко, каждый со своим паспортом по одному;
- после того, как всем проштампуют паспорта, садитесь в машину, и если к вам не будет вопросов у таможенных работников, выезжаете на финскую (норвежскую) территорию. Норвежские пограничники в соответствующий сезон могут проверить наличие цепей противоскольжения.

Таблица 1

Пограничные переходы на границе России с Финляндией и Норвегией

Название перехода	Время работы перехода	Номер дороги в РФ, на которой находится переход	Примечания
Россия — Финляндия			
Ленинградская область			
Торфяновка	Круглосуточный	M10(E18)	пункт Tax Free 9.00–22.00, без выходных
Брусничное	Круглосуточный	M10(E18) поворот на A127 Лампенранта по указателю.	пересменка 8.00–8.30; 20.00–20.30 пункт Tax Free 9.00–22.00, без выходных
Светлогорск	Круглосуточный	A124	пересменка 8.00–8.30; 20.00–20.30 пункт Tax Free 7.00–23.00, без выходных Чеки только FIN
Республика Карелия			
Вяртсиля (Ниирала)	Круглосуточный	A130	пункт Tax Free пн-пт: 9.00–17.00, вс: 8.00–12.00, сб: выходной Чеки FIN, N, S, D, I, F
Костомукша (Люття)	9.00–23.00 зима 8.00–22.00 лето	A134	пункт Tax Free на КПП нет
Инари (Сювяуро)	9.00–20.00, перерыв 13.00–15.00	P5	Временный. Двухсторонний. С 2017 года будет многосторонний постоянный. Пункта Tax Free нет



Окончание таблицы 1

Название перехода	Время работы перехода	Номер дороги в РФ, на которой находится переход	Примечания
Кушеванда (Суоперя)	9.00–21.00 зима 8.00–20.00 лето перерыв 13.00–14.00	A136	пункт Tax Free 11.00–20.00 Чеки FIN, N, S
Мурманская область			
Куоляярви (Салла)	8.00–22.00, с 01.12 по 01.03 с 9.00–23.00	не присвоен M18(E105) поворот от Кандалакши на запад на Куоляярви (160 км)	пункт Tax Free 8.00–21.00, без выходных Чеки FIN, N, S
Светлый (Лотта)	8.00–22.00, с 01.12 по 01.03 с 9.00–23.00	P11, P12	пункта Tax Free нет
Россия — Норвегия			
Мурманская область			
Борисоглебский (Стурскуг)	9.00–23.00 лето 10.00–24.00 зима	P10(E105)	пункт Tax Free в Киркенесе 9.00–23.00

По времени прохождения границы (не считая времени ожидания в очередях) все эти пункты примерно одинаковы. Основной поток автомобилей, конечно, идет через Ленинградскую область.

Размеры очередей зависят от времени года, времени суток, праздничных дней, выходных дней. Очереди увеличиваются в пятницу к вечеру, в предпраздничные дни (зимние каникулы, майские каникулы).

В обычные будние дни время прохождения обоих пограничных пунктов от двадцати минут до часа с учетом очередей.

Если вы едете через Ленинградскую область в Хельсинки, Турку, на юг Финляндии, на побережье Ботнического залива или проезжаете через страну транзитом, то лучше переходить границу в Торфяновке; если направляетесь в центр Финляндии на озера, то ближе — через Брусничное. За Выборгом, после пересечения Сайменского канала на дороге M10 (E18) будут указатели, соответственно: «Хельсинки» и «Лампенранта».

Пограничная зона начинается за Выборгом перед Сайменским каналом. На первом посту остановиться нужно обязательно (знак «STOP»), но документы проверяют не всегда, на втором посту (километра за два-три до границы) проверят паспорта.

Финский (норвежский) пограничник может не задавать вам ни одного вопроса, но чаще всего парочку вопросов задают (на русском языке). Чем меньше очередь на границе, тем больше вопросов. Это вовсе не значит, что они не хотят вас пускать в страну — задавать вопросы их обязанность, идет видеозапись работы.

Основной вопрос: «Куда вы едете?» Ехать вы можете, куда угодно. Чьей страны у вас виза, ту и называйте.

Если у вас многократная шенгенская виза любой страны, но хотя бы у одного из спутников однократная виза, то называйте страну

«однократника», главное, чтобы все называли одно место и одну цель поездки.

Цель поездки у вас — туризм. Если едете по приглашению, говорите — в гости, копию приглашения не спросят. Главное, чтобы все пассажиры говорили одно и то же.

Могут спросить: «Сколько у вас денег?» Говорите, что 2000€ или более. Проверять не будут, тем более, что деньги могут быть на карточке. Им главное, чтобы денег было немало.

Если едете семьей — вопросов будет минимум; если едете разношерстной веселой компанией — вопросов может быть больше.



На посту, возле здания пограничного контроля находятся работники таможенной службы, у них на куртках нашивка «Tulli». Они могут обратиться к вам с просьбой показать медицинские страховки, «зеленую карту», водительское удостоверение; могут спросить, сколько вы везете спиртного и сигарет. Вещи они досматривать не будут. Вещи таможенники досматривают очень редко.

В случае шумной компании и неуместных шуток таможенники могут учинить жесткий досмотр машины и вещей. Загонят машину в бокс, проверят всё до мелочей, учинят «допрос» с пристрастием, каждого расспросят отдельно. Вопросы самые разнообразные: «Где работаете? Кто кем кому приходится? Куда и к кому вы едете и с какой целью? Покажите «бронь» в гостиницы, на паром, копию приглашения и т.п.» Говорите правду. Если вы сносно владеете английским языком, говорите лучше по-английски, это утепляет. Ничего страшного в таком досмотре нет, только займет время (примерно, один час), так что имейте его в запасе, заведомо зная своих пассажиров.

Но последнее случается очень редко и при небольших очередях на границе. Обижаться ни на кого не стоит — такова работа.

Порядок выезда:

- встаете на «легковую» линию канала «All passports»;
- на зеленый свет подъезжаете к посту, выходите все с детьми, проходите в здание

финского (норвежского) пограничного контроля;

- в случае необходимости, до прохождения пограничного контроля, обратитесь в окно таможенной службы Финляндии (Норвегии), чтобы поставить таможенную печать на бумаги, оформленные по системе «Tax free», если покупки были сделаны не в Финляндии (Норвегии);
- первым к окошку пограничного контроля подходит водитель с паспортом и документами на машину;
- далее подходят пассажиры в то же окошко, каждый со своим паспортом по одному;
- после того, как всем проштампуют паспорта, садитесь в машину и выезжаете на территорию РФ (если не оформляли «Tax free»).

При въезде с финской стороны никакого «допроса» уже не будет, разве что в шутильной форме.

Если на вас поступили штрафы за нарушения ПДД, то пограничник попросит оплатить их в специальном окне. Если денег на оплату уже нет, забираете в окошке реквизиты платежа и оплачиваете в посольстве Финляндии в Москве или ближайшем консульстве Финляндии по месту жительства в течение 30 суток. Если не станете оплачивать, рискуете лишиться финской визы на один год. Оплатив, все бумаги об оплате сохраняйте!

Информацию о возврате НДС по системе «Tax free» сморите ниже.

Польша

Порядок въезда на территорию Польши и выезда с территории Польши един на всех КПП с Россией, Беларусью.

Порядок въезда:

- встаете на «легковую» линию канала «All passports»;
- на зеленый свет подъезжаете к окошку пограничника;
- если нет очереди, подаете паспорта в окошко и ждете их возврата. Пограничник может задать вопрос водителю: «Куда вы едете и с какой целью?». Называете страну, куда едете, цель — туризм;
- если есть очередь, пропускают от пяти до десяти машин одновременно, пограничник

подходит к каждой машине, забирает паспорта, бегло осматривает машину на предмет провоза людей без паспортов;

- проштамповав паспорта, пограничник их возвращает и открывает первый шлагбаум для въезда на таможенный пост;
- въезжаете на таможенный пост. К вам подходит работник таможенной службы, задает вопросы про крепкие спиртные напитки, сигареты (нормы: 1 л спиртного крепостью 20% и выше, 1 блок сигарет на человека, не считая детей), наркотики и оружие. Отвечайте без шуток, иначе перетрясут всю машину. Таможенник забирает паспорта, «зеленую карту», документы на машину, оформляет что-то у себя