

УДК 629.326
ББК 39.361
Л56

Ликсо, Вячеслав Владимирович.

Л56 Большая книга о мотоциклах. 1001 фотография / В. В. Ликсо. — Москва : Издательство АСТ, 2026. — 256 с. : ил. — (Большая книга обо всём).

ISBN 978-5-17-179638-9.

Эта книга представит вам захватывающую историю развития мотоцикла — от первых деревянных велосипедов с паровым двигателем, на которых отваживались ездить лишь изобретатели XIX века, до самых современных и технологичных образцов: мощных спортивных байков, легендарных чопперов, надежных внедорожников и новейших электрических моделей. Более 1000 красочных фотографий наглядно покажут вам путь эволюции двухколесных машин, который они прошли бок о бок с человечеством. Все ключевые модели и инженерные прорывы имеют привязку к исторической дате и расположены в хронологическом порядке — от зарождения идеи и до наших дней. Таким образом, без труда можно проследить, как менялись облик и сущность мотоцикла на протяжении полутора веков, и представить, насколько разительно современная техника отличается от ее прародителей. Это масштабное иллюстрированное исследование станет своеобразным путеводителем для всех, кто стремится лучше понять историю технического прогресса, где мотоцикл всегда был символом свободы, скорости и инноваций.

Для широкого круга читателей.

**УДК 629.326
ББК 39.361**

ISBN 978-5-17-179638-9

© Оформление, обложка, иллюстрации. ООО «Интеджер», 2025
© ООО «Издательство АСТ», 2026
В оформлении использованы материалы, предоставленные
Фотобанком Shutterstock, Inc., Shutterstock.com



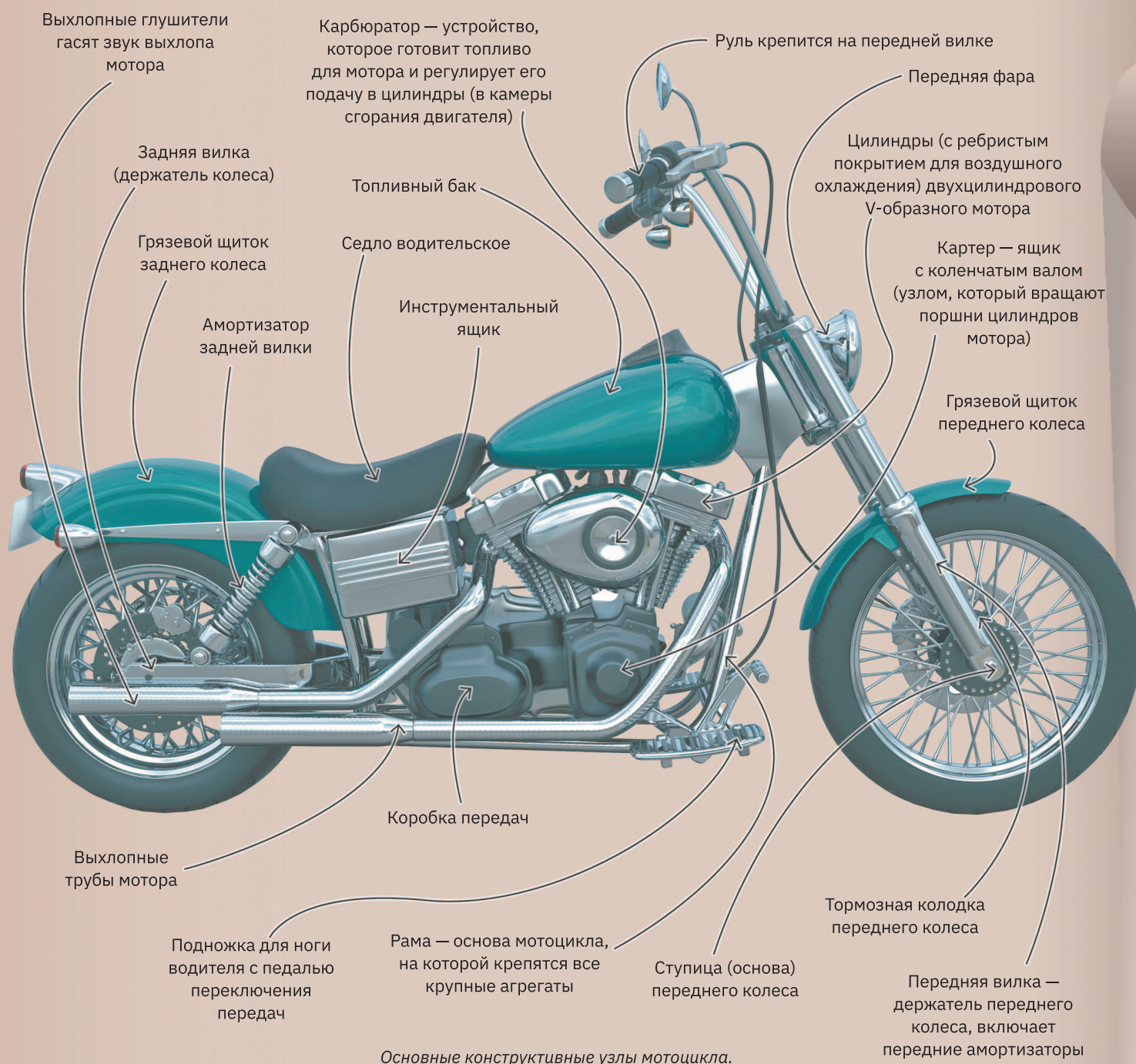
Введение

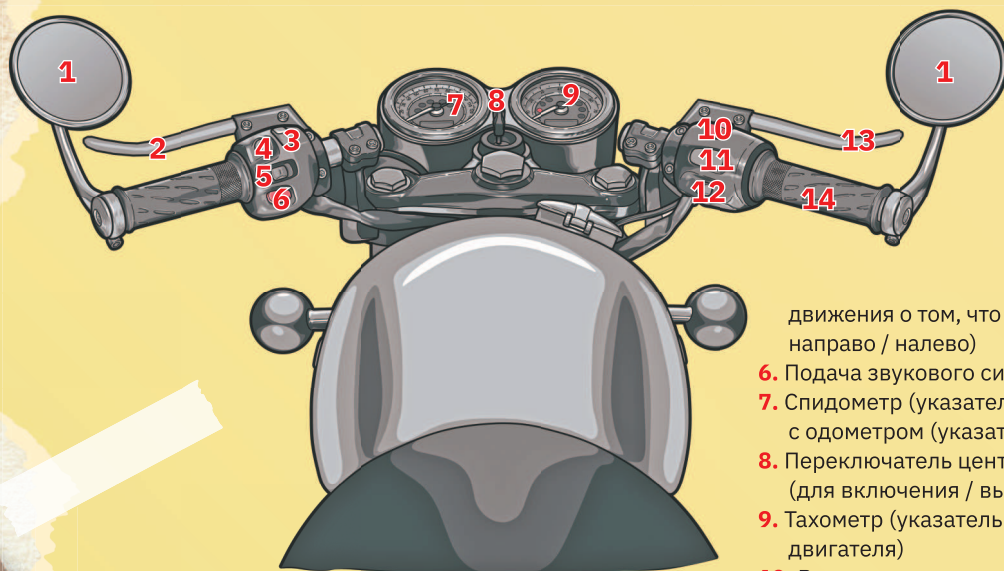
Этот на первый взгляд простейший вид личного транспорта долгое время считался чем-то несерьезным. Мотоцикл презрительно называли велосипедом с мотором, и, честно говоря, именно им он вначале и являлся. Первая попытка объединить велосипед и мотор была сделана в XIX столетии: в тех примитивных машинах применялись деревянные рамы, шумные паровые и бензиновые двигатели, и их отличительными чертами были скромные скорости и низкая надежность. Но именно те грубые аппараты на двух колесах, «тупиковая ветвь мировой техники», положили начало целой эпохе. Потребовались десятилетия инженерной мысли, две мировые войны и смена нескольких поколений разработчиков техники, чтобы мотоциклы превратились из технического курьеза в символ свободы и прогресса. На них выходили в дальние путешествия, побеждали в смертельно опасных гонках, они стали легендами — от британских Triumph и Norton до японских Honda и Yamaha. Каждая страна привнесла в мотоциклетный мир свой стиль: немцы прославились инженерным совершенством BMW, американцы — тяжелым рокотом Harley-Davidson, итальянцы — стремительной красотой Ducati. Мотоцикл превратился в нечто большее, чем просто транспорт. Он стал вызовом дороге, испытанием техники и воли. К началу XXI в. он прошел долгий путь от скрипучего «мотовелосипеда» до сверхбыстрого спортбайка, соперничающего по технологиям с болидами «Формулы-1».

История развития мотоциклетной техники насчитывает всего лишь около полутора столетий. И практически вся она представлена в этой книге в хронологической последовательности с указанием времени и самых значимых обстоятельств появления знаковых моделей.

Что такое мотоцикл?

Мотоцикл — это быстрая, маневренная и технически изящная машина на двух колесах (иногда на трех-четырех), сочетающая в себе мощь двигателя и свободу движения. Первые прототипы появились еще в XIX столетии, а сегодня мотоцикл — это и транспорт, и спорт, и стиль жизни. Конструкция мотоцикла — это минимализм, доведенный до абсолюта. Ничего лишнего: рама, двигатель, подвеска, тормоза, руль, а главное — мастерски сбалансированная геометрия. Нужно помнить еще одно — на дороге мотоцикл словно становится продолжением водителя, «чувствуя» своего «всадника»: управление осуществляется не только руками, но и наклоном тела.





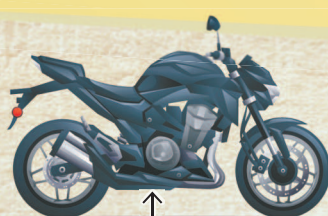
Рулевой механизм мотоцикла — это не только вилка с рукоятками, которая поворачивает переднее колесо, но и целая система управления важнейшими агрегатами мотоцикла.

1. Зеркало заднего вида
2. Рычаг сцепления (включается, чтобы переключить передачу)
3. Клавиша переключателя фар (дальний / ближний свет)
4. Кнопка включения дросселя (устройства, которое помогает при запуске холодного двигателя, включается перед запуском двигателя замком зажигания)
5. Рычаг-переключатель указателей поворота (для информирования других участников дорожного

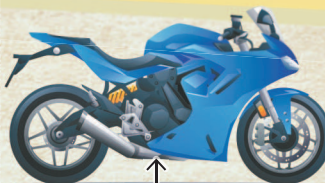
- движения о том, что мотоциклист поворачивает направо / налево)
6. Подача звукового сигнала (красная нижняя кнопка)
7. Спидометр (указатель скорости), совмещенный с одометром (указателем пройденного пути)
8. Переключатель центрального замка зажигания (для включения / выключения двигателя)
9. Тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала двигателя)
10. Выключатель двигателя (для остановки двигателя в экстренных случаях) — красная верхняя кнопка
11. Кнопка электрического запуска двигателя
12. Выключатель света
13. Рычаг тормоза переднего колеса
14. Вращающаяся рукоять дроссельной заслонки (управляет скоростью двигателя и мотоцикла: добавляет или снижает обороты и, соответственно, увеличивает либо уменьшает скорость мотоцикла)



Спортбайк — легкий и быстрый мотоцикл с аэродинамичным обличком и мощным двигателем для езды на высокой скорости.



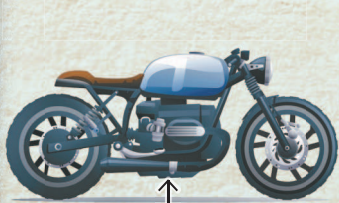
Супербайк — максимально мощный спортбайк с двигателем объемом от 1000 см³, созданный для трассы и гоночных заездов.



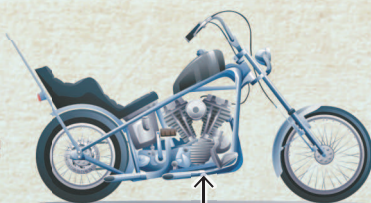
Гоночный мотоцикл — экстремально закапотированный, легкий и быстрый спортбайк, разработанный под конкретные мотогоночные соревнования.



Круизер — тяжелый и комфортный мотоцикл с низкой посадкой для длительных неспешных поездок.



Кафе-рейсер — мотоцикл для скоростных поездок (прогулок) на короткие расстояния, с конструкцией, оптимизированной под скорость и управляемостью в ущерб комфорту.



Кастом чоппер — выполненный по заказу чоппер — мотоцикл с вытянутой передней вилкой, колесами разной ширины и высоким расположением рулевых рукояток.



Кросс-байк — легкий внедорожный мотоцикл для гонок по бездорожью.



Стоковый чоппер — чоппер серийного производства, созданный в разных компаниях в противовес кастомным чопперам ручного производства.

Боббер — минималистичный кастом с урезанным крылом и одиночным сиденьем; круизер, стилизованный под мотоциклы 1930–1940-х гг.



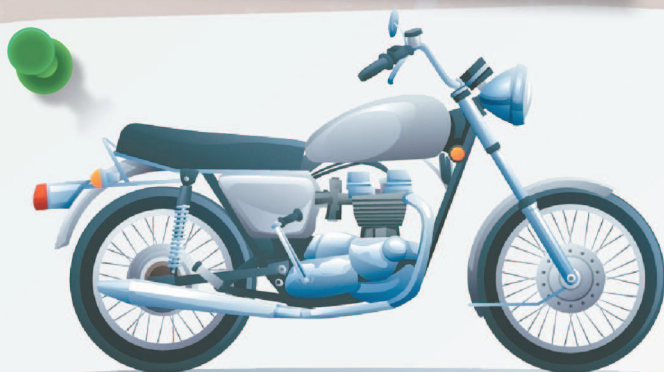
Эндуро — кросс-байк особой прочности для дорог и бездорожья; разработан под особый мотоспорт с трассами, «начиненными» бревнами, валунами и другими препятствиями.

Типы мотоциклов.



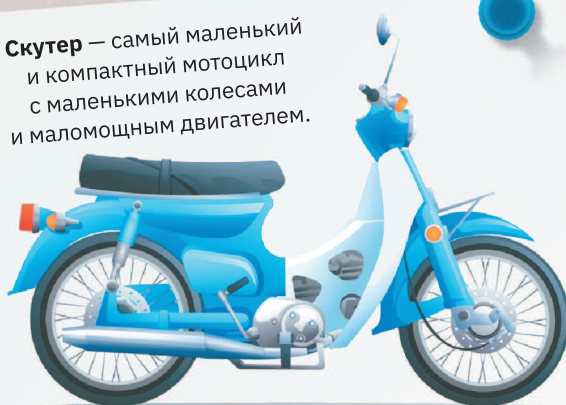
Мопед — маломощный городской байк с педалями или электростартером.

Мопеды и скутеры — детища послевоенной Европы, когда нужен был дешевый и простой транспорт. Итальянские скутеры стали иконами стиля: их придумали как «мотоциклы для домохозяек». Скутер отличался закрытым корпусом, автоматикой и удобством, мопед — педалями и простотой. Оба покорили улицы мира, от Парижа до Бангкока, став символами свободы, экономии и... быстрой доставки пиццы!

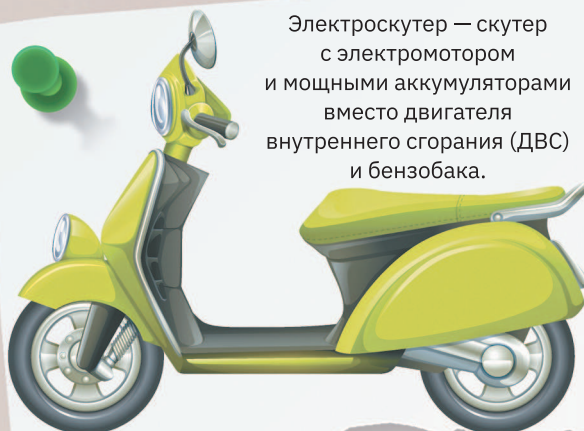


Мокик — мопед с педалями, коробкой передач и более мощным двигателем по сравнению с классическим мопедом.

Скутер — самый маленький и компактный мотоцикл с маленькими колесами и маломощным двигателем.

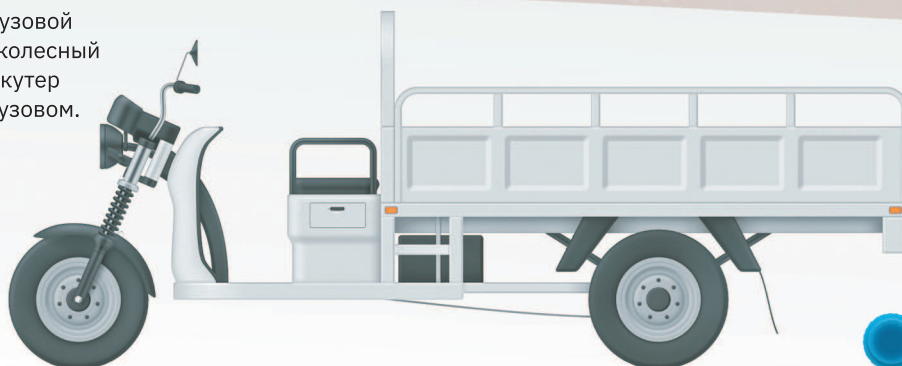


Макси-скутер — крупный и мощный скутер с мотором и комфортом почти как у мотоцикла.



Электроскутер — скутер с электромотором и мощными аккумуляторами вместо двигателя внутреннего сгорания (ДВС) и бензобака.

Грузовой
трехколесный
скутер
с кузовом.



Типы
мопедов
и скутеров.

Когда речь заходит о мотоциклах, в первую очередь представляешь себе мощный круизер, тяжелый турер или скоростной спортбайк. Но на самом деле настоящим супергероем городских джунглей является скутер! Ловкий, юркий и почти бесшумный, в городских пробках он чувствует себя как рыба в воде. Особенно любит скутеры молодежь — за доступность, невысокую стоимость и незначительное потребление горючего / электроэнергии. В мегаполисе, где каждая минута на счету, скутер — первый выбор будущего мотоциклиста.



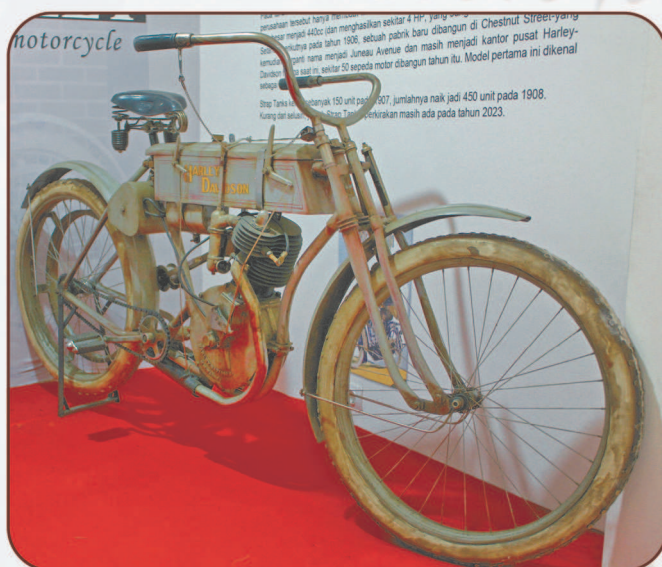
Мото- велосипеды и первые МОТОЦИКЛЫ

Во второй половине XIX в. инженеры планеты научились создавать более-менее компактные двигатели (поначалу паровые, а затем и двигатели внутреннего сгорания). Сразу нескольким изобретателям в мире пришла в голову мысль приладить двигатель к набиравшим тогда популярность велосипедам. Зачем? Чтобы не крутить педали: лень — двигатель прогресса. Так и получились первые мотоциклы, или, как их тогда называли, мотовелосипеды. После велосипеда они стали самыми простыми по конструкции и дешевыми в производстве средствами передвижения. И никто в то время не подозревал, что мотоцикл со временем станет почти культовым инженерным творением.



© commons.wikimedia.org / public domain

Люциус Коупленд был производителем двухколесных велосипедов типа «пенни-фартинг» (с огромным передним колесом), но для своего мотоцикла выбрал схему «пенни-фартинг наоборот», сделав огромным заднее колесо, а мотор разместив над передним маленьким.

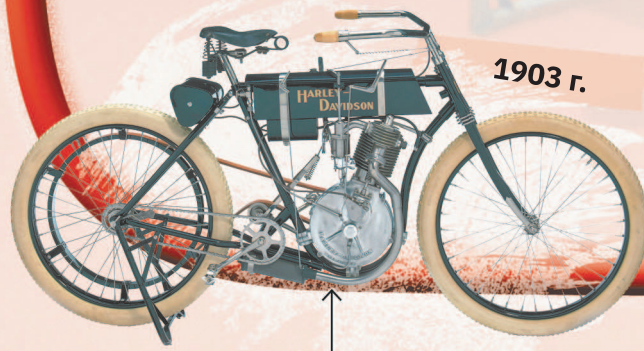


© Aji / Shutterstock.com

Мотоцикл Harley-Davidson Model 1 на музейном автошоу. Пурвореджо, Индонезия. 20 ноября 2024 г.



Появился Indian Single Camel Back — первый мотоцикл компании Indian, ставшей впоследствии легендой Америки. Был надежен, прост, весил всего 98 фунтов (44,5 кг), оснащался по тем временам довольно сильным двигателем мощностью аж 1¾ л. с.

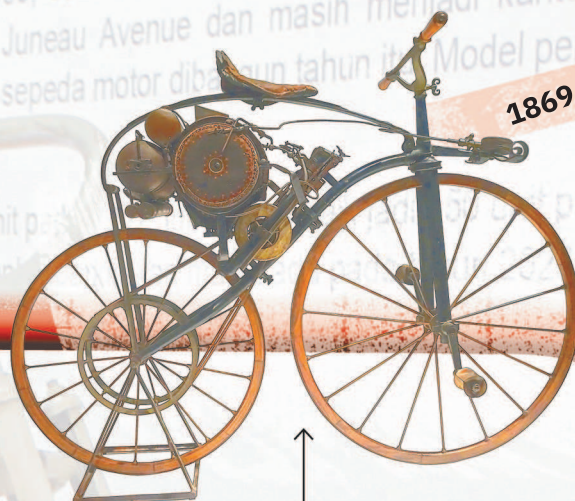


В сарае «на коленках» была создана Harley-Davidson Model 1 — дебютная модель 21-летнего Уильяма Харли и 20-летнего Артура Дэвидсона. Мотор объемом 167 см³ и мощностью менее 2 л. с. мог передвигать машину по ровной дороге, но чтобы преодолевать подъемы, водителю приходилось крутить педали.



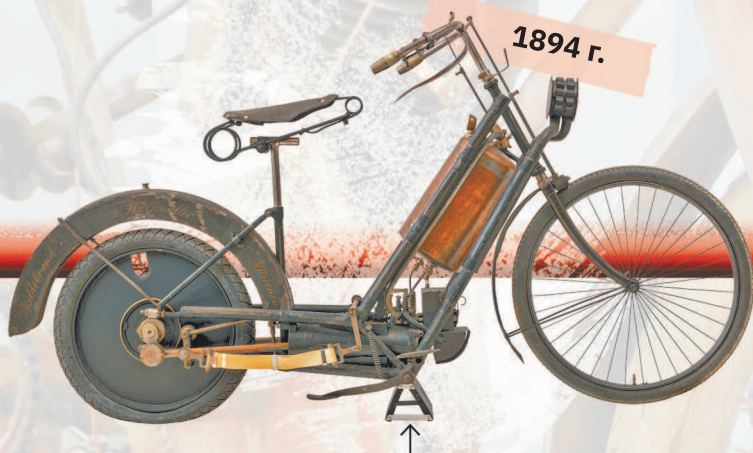
1867 г.

Изобретатель Сильвестр Ропер впервые создал велосипед с паровым двигателем, который вместе с выхлопной трубой располагался в коробе, закрепленном на раме.



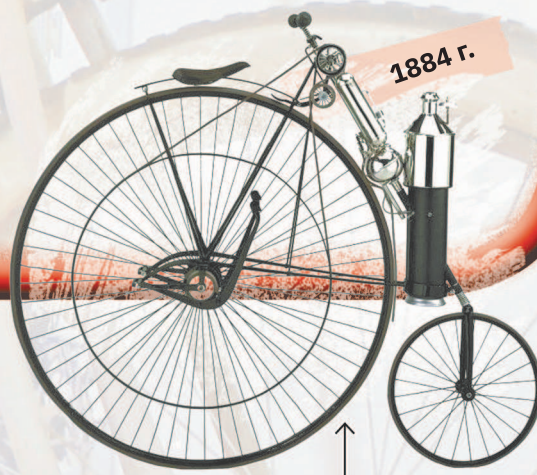
1869 г.

Во Франции инженер Пьер Мишо прикрепил к велосипеду своей конструкции небольшой паровой двигатель Луи Перро. Впрочем, многие эксперты сомневаются, следует ли велосипед Michaux-Pergeaux с паровым двигателем относить к мотоциклам.



1894 г.

В Германии (г. Мюнхен) был выпущен Hildebrand & Wolfmüller — первый серийный мотоцикл с двигателем внутреннего сгорания Motorrad конструкции братьев Генриха и Вильгельма Хильдебрандов в соавторстве с Алоизом Вольфмюллером. Именно эта машина дала миру само слово «мотоцикл».



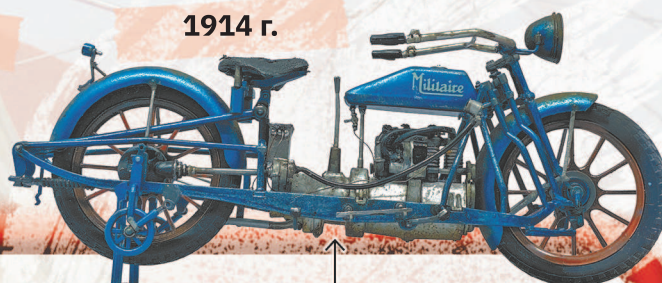
1884 г.

Один из первых в Северной Америке практически пригодных к движению паровых байков создал Люциус Коупленд. Lucius Copeland Steam Bicycle развивал скорость до 12 км/ч и выглядел как велосипед с одним огромным колесом и паровым котлом.



1913 г.

Компания Aurora Automatic Machinery Company (г. Аврора, штат Иллинойс, США), которая с 1902 г. производила двигатели для Indian, представила чудо техники своего времени — Thor Model U, инновационный байк с двухцилиндровым V-образным мотором. Aurora активно снабжала мотоциклами спортсменов, которые часто побеждали в гонках, а также полицию.

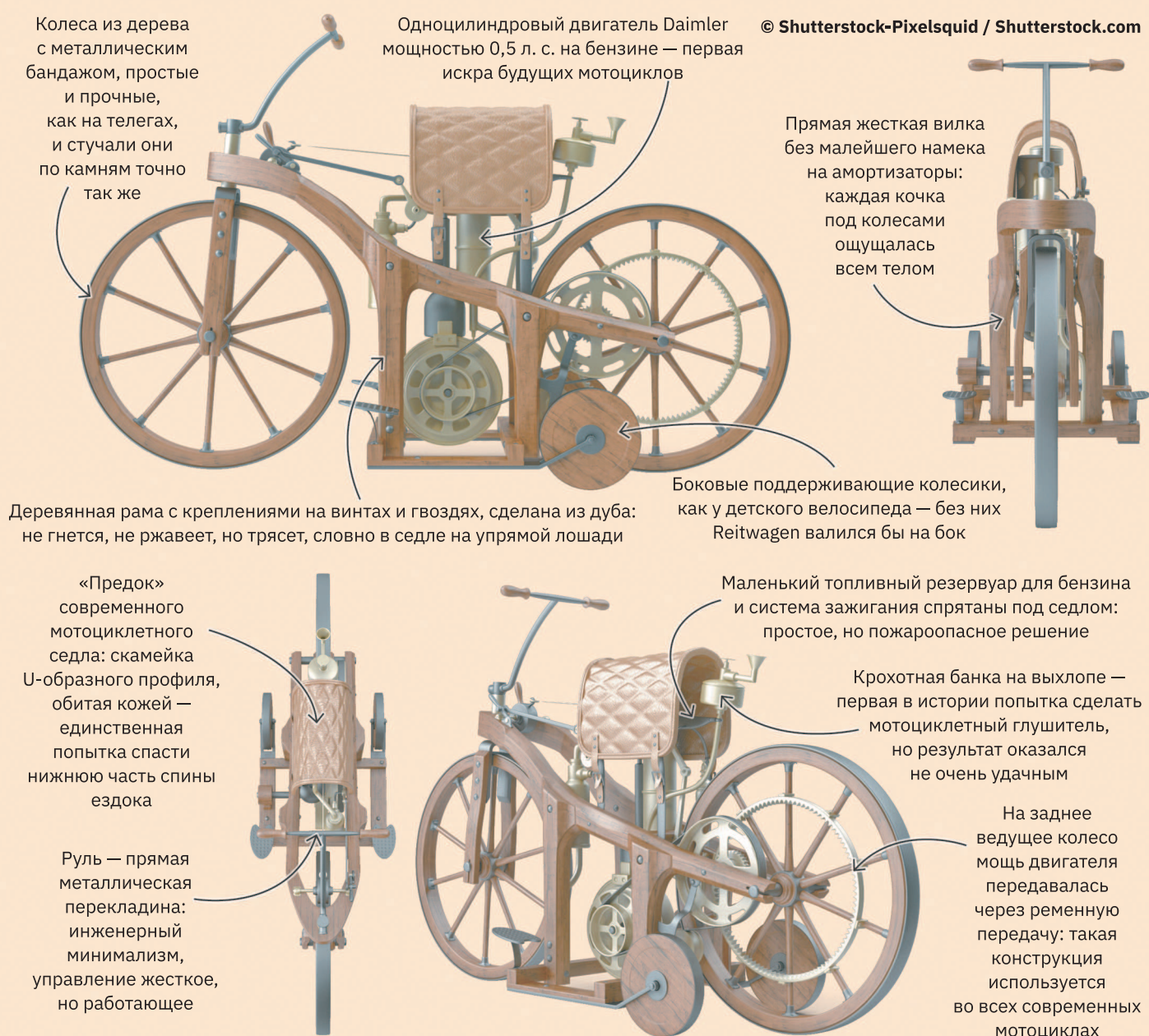


1914 г.

Militaire Autocycle — мотоцикл с четырьмя колесами (два больших и два маленьких для равновесия). Был оснащен похожим на автомобильный рядным четырехцилиндровым двигателем объемом 1114 см³ и мощностью 12 л. с., который мог разогнать Militaire Autocycle до 30 миль (48,3 км) в час, что считалось по тем временам впечатляющей скоростью.

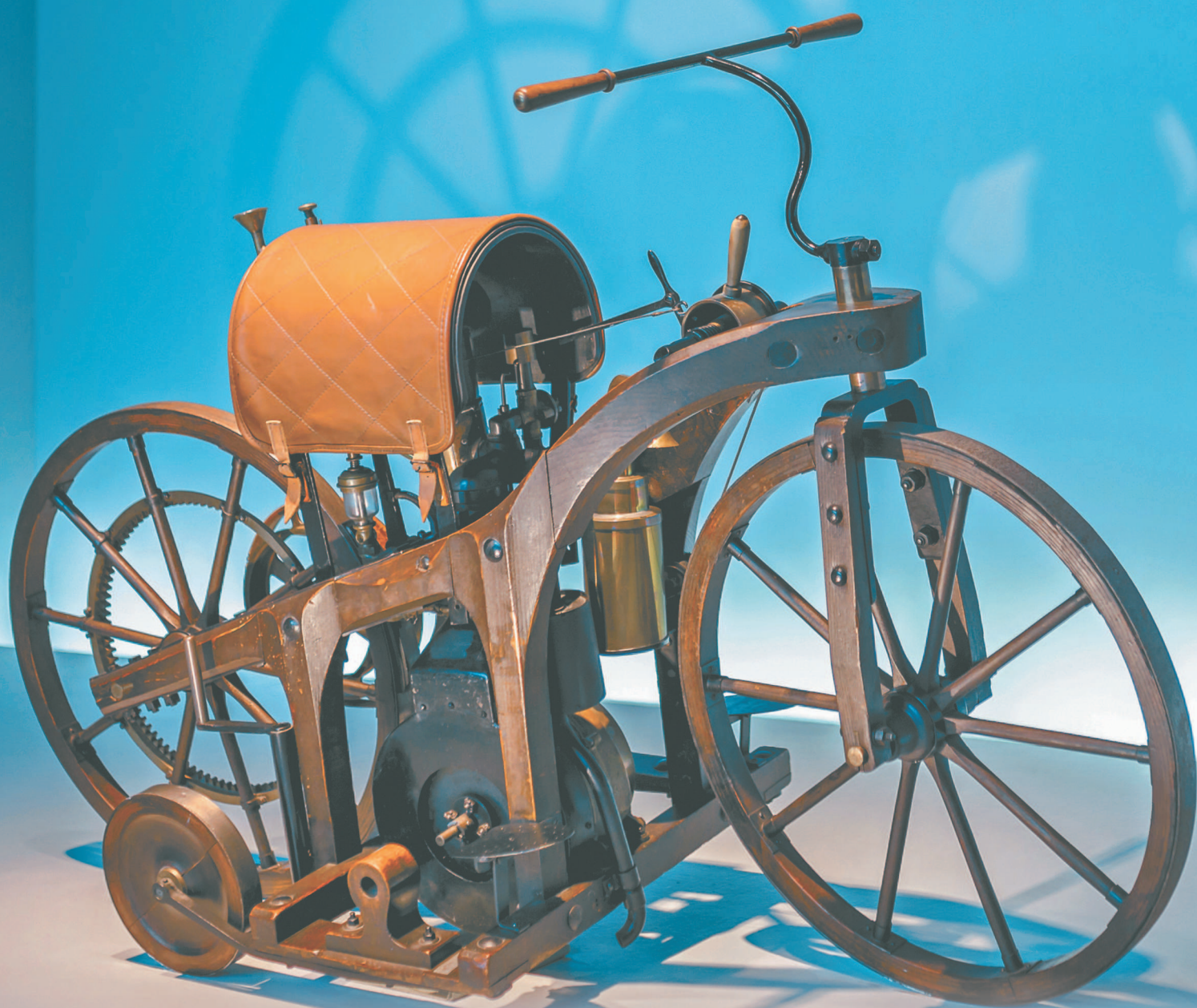
Мотоцикл Daimler Reitwagen

Основоположником мотостроения считают Готтлиба Даймлера. Этот немецкий инженер в соавторстве с Вильгельмом Майбахом в 1885 г. представил Daimler Reitwagen — первый мотоцикл, оснащенный двигателем внутреннего сгорания. Это был деревянный «механический конь» с примитивной рамой, двумя большими колесами и парой маленьких боковых колесиков — для равновесия. Бензиновый двигатель объемом 264 см³ развивал мощность всего 0,5 л. с., но этого хватало, чтобы разогнать транспортное средство до 12 км/ч. Конструкция была далека от совершенства, но именно с нее началась история мотоциклов. Reitwagen для своего времени стал символом технической дерзости и считается предвестником новой эры транспорта.



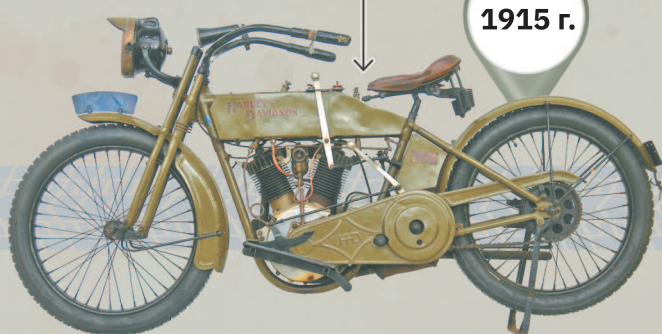
© VanoVasaio / Shutterstock.com

Daimler Petroleum Reitwagen — керосиновый мотоцикл, созданный немецкими конструкторами Готтлибом Даймлером и Вильгельмом Майбахом. Штутгарт, Германия. 6 февраля 2020 г.



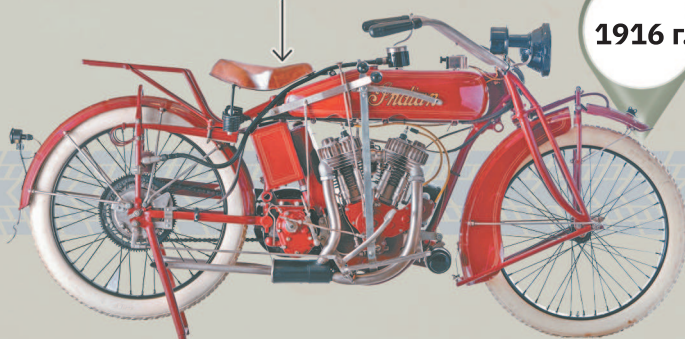
Первым испытателем мотоцикла Daimler Reitwagen 18 ноября 1885 г. стал 17-летний Пауль Даймлер, сын изобретателя. Во время тестового пробега из Каннштатта в Унтертюркхайм седло байка сильно нагревалось и даже воспламенялось — все из-за расположенной под ним системы зажигания. Иронично то, что именно изобретение мотоцикла в целом укрепило позиции в автостроении мастерской Даймлера — Майбаха как создателя автомобильных двигателей. Но, несмотря на удачу, к теме мотоциклов изобретатели больше не возвращались, сосредоточив усилия на разработке силовых установок и автомобилей. В чем изрядно преуспели.

Был разработан Harley-Davidson 11-F — один из первых мотоциклов, использовавшихся на фронтах Первой мировой. Мотоцикл имел двухцилиндровый двигатель и электрический стартер — редкость для своего времени. Модель 11-F считается отправной точкой всех современных «харлеев».

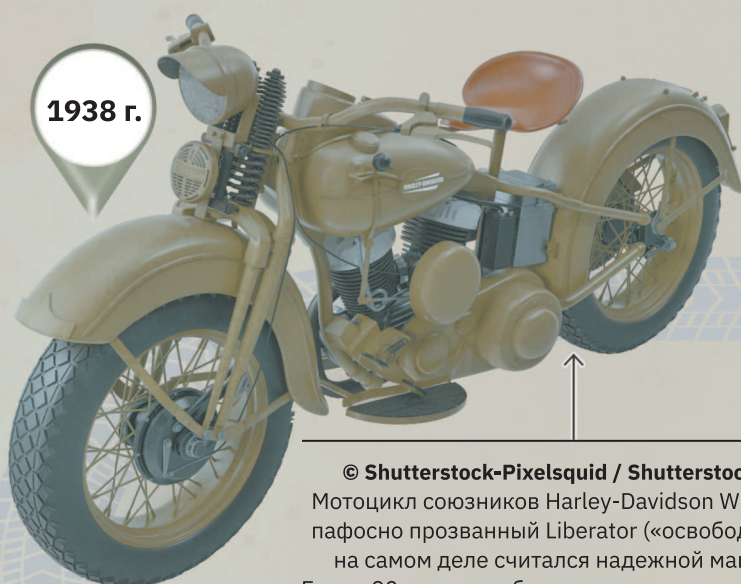


1915 г.

Появился соперник Harley — Indian с моделью Powerplus, на которой был установлен V-образный двухцилиндровый двигатель объемом 1000 см³. В 1915 г. гонщик Эрвин «Пушечное ядро» Бейкер установил на нем рекорд на трассе протяженностью 1655 миль (2663 км) из Ванкувера (Канада) в Тихуану (Мексика), убедительно продемонстрировав долговечность конструкции. Военные поверили: Powerplus стала базовой моделью армии США, более 20 тыс. единиц было отправлено на фронты Европы.

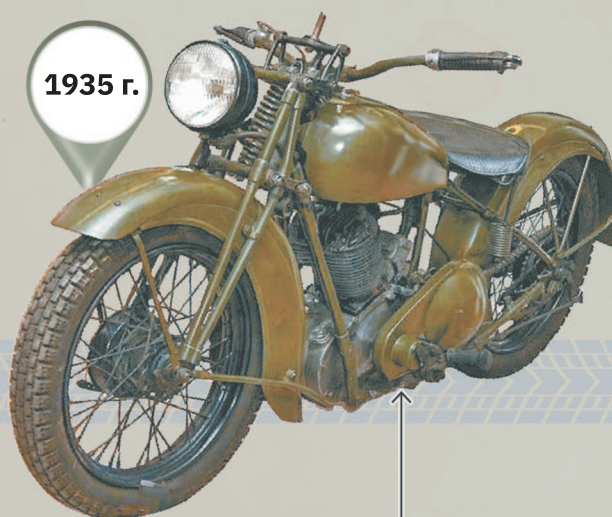


1916 г.



1938 г.

© Shutterstock-Pixelsquid / Shutterstock.com
Мотоцикл союзников Harley-Davidson WLA / WLC, пафосно прозванный Liberator («освободитель»), на самом деле считался надежной машиной. Более 90 тыс. штук было поставлено в армию США и союзникам по ленд-лизу. Больше всех получил Советский Союз — около 30 000 единиц.



1935 г.

Впервые был выпущен мотоцикл ТИЗ AM-600 — советский аналог BSA Sloper, самый мощный в СССР мотоцикл на тот момент. До 1941 г. производился на Таганрогском инструментальном заводе (ТИЗ), а после эвакуации — на Тюменском мотоциклетном заводе (1941–1943 гг.)

Во время войны в конкурентную борьбу за армейские поставки вступил Indian 741 Scout, чуть более легкий, чем Harley-Davidson WLA / WLC. В итоге американские военные сделали ставку все же на «харлеи», а 30 000 мотоциклов Indian 741 в основном были поставлены британским союзникам, около 5000 — отправлены в СССР.

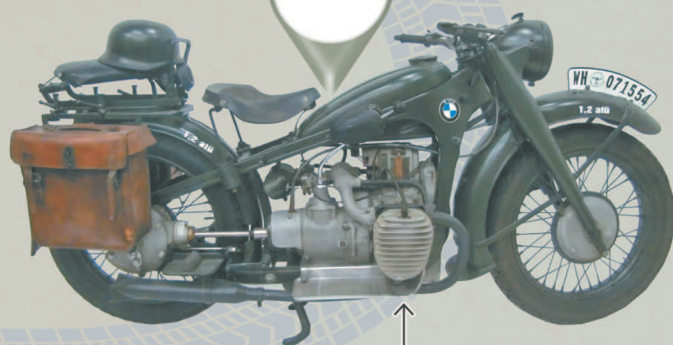


1942 г.

Первый советский военный тяжелый мотоцикл ПМЗ-А-750 был создан на основе Harley-Davidson на Подольском механическом заводе (ПМЗ). Использовался для связи и разведки, часто с коляской, в которой устанавливали пулемет.



1931 г.



1935 г.

Разработан BMW R-12 — легендарный мотоцикл вермахта времен Второй мировой войны. Был удобен в обслуживании и надежен. Всего сошло с конвейера более 35 000 мотоциклов, служивших на всех фронтах: от Карелии до Африки. Союзники по антигитлеровской коалиции, даже имея «харлеи», активно использовали трофейные R-12.

Военные мотоциклы

Не нужно быть Эйнштейном, чтобы сразу ответить на вопрос «Кто в числе первых заинтересовался мотоциклами?». Конечно же, военные.

Первая мировая война стала дебютом мотоцикла на поле боя. Американские Harley-Davidson 11-F и Indian Power Plus заменяли кавалерию — перевозили донесения, офицеров и даже легкое вооружение. В 1930-е гг. военные мотоциклы стали серьезной техникой. В СССР появился ПМЗ-А-750, аналог Harley, а позже — ТИЗ AM-600, примерная копия британского BSA Sloper. Немецкий BMW R-12 считался эталоном: надежный, с карданным приводом и телескопической вилкой. С другой стороны фронта американцы бросили в бой Harley-Davidson WLA и Indian 741.



© Ryan Fletcher / Shutterstock.com
Мотоцикл Harley-Davidson WLA 1942 г. на проселочных дорогах в окрестностях города Бердвуд, Аделаида, Южная Австралия. 25 сентября 2016 г.

2004 г.



Был разработан Hayes DT M1030 M1 — современный легкий мотоцикл армии США. Четырехтактный двигатель объемом 670 см³ и мощностью 33 л. с. «всеяден»: работает на авиационном керосине, солярке, биодизеле и еще на нескольких видах топлива. В трудные времена лучше всего иметь в гараже именно этого «коня».

1998 г.



Надежный, простой и суровый, как армейский ботинок, Harley-Davidson MT500 — один из самых редких «харлеев». Выпущенный в количестве около 500 единиц, он получил армейскую «униформу»: одноцилиндровый двигатель Rotax объемом 500 см³, увеличенный клиренс, крепления для оружия и бензиновых канистр.

1993 г.



Появился кросс-байк Cagiva W16 — улучшенная версия итальянского армейского вседорожного байка Cagiva T4 1986 г. W16 — это T4 с более мощным 34-сильным мотором и усиленной рамой. Служил в войсках НАТО, включая миротворческие миссии. Применялся в Европе и Африке.

1974 г.



Husqvarna 258 — военный мотоцикл, специально предназначенный для бездорожья, был разработан по заказу шведских вооруженных сил. Он также мог быть оснащен лыжами для езды по снегу, а его двигатель был спроектирован таким образом, что продолжал работать, даже если мотоцикл лежал на боку.

1984 г.



Военным была представлена первая модификация Kawasaki KLR650. Надежный японский эндуро-мотоцикл широко использовался в армиях США и ее союзников. «Калашников» в мире моторов: славился простотой и живучестью в самых тяжелых условиях.



2014 г.

По заказу DARPA для спецназа США спроектирован SilentHawk — гибридный мотоцикл с бензоэлектрическим двигателем, способный проехать беззвучно до 80 км. Он создан для разведки: легкий, проходимый и почти неслышный. Может работать на дизеле, спирте, бензине и даже авиакеросине.



2018 г.

Калифорнийской компанией Zero Motorcycles специально для армии США был создан электрический мотоцикл Zero MMX. Он полностью бесшумен, мгновенно стартует, защищен от воды и оснащен съемными батареями. Идеален для ночных миссий, где главное — тишина и скорость. Настоящий «коммандос» на двух колесах.

Мотоциклы нового поколения для военных

После Второй мировой войны в армиях мира на время отказались от двухколесной техники, поскольку она на тот момент утратила свою актуальность. Лишь в 1980-е гг. появились военные мотоциклы нового поколения. Правда, подход к ним был переосмыслен. Вместо тяжелых круизеров, которые можно было дополнительно оснащать колясками, стали производить армейские эндуро: легкие, прочные и быстрые, со спортивным «характером». Первыми стали Husqvarna 258MP, Kawasaki KLR650, Cagiva T4, W16, а в XXI в. появились многотопливный Hayes M1030-M1, гибридный SilentHawk и полностью электрический Zero MMX.

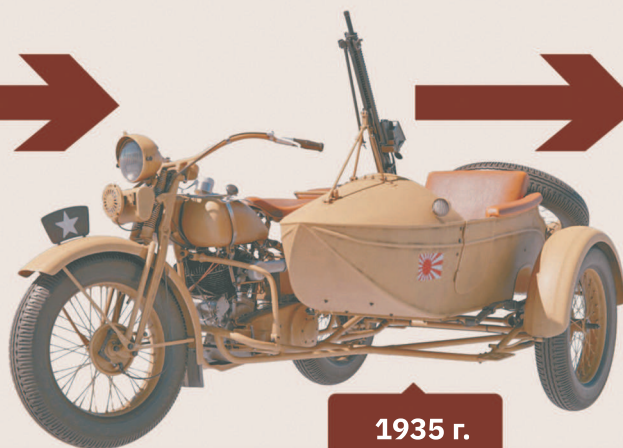
Сотрудники спецназа полиции демонстрируют специальные приемы прицельной стрельбы с мотоцикла в движении.





1915 г.

Harley-Davidson Model J — один из первых мотоциклов с ручным сцеплением и трехступенчатой коробкой передач. Выпускался с коммерческой и военной колясками, использовался для связи и разведки в годы Первой мировой. Двухцилиндровый двигатель этой модели оставался в производстве в течение следующих 20 лет.



1935 г.

Rikuo Type 97 — японский «харлей» времен Второй мировой (Rikuo переводится как «Король дороги»). Лицензионная копия Harley-Davidson производилась фирмой Sankyo Trading Company для армии Императорской Японии. Оснащенный боковой коляской и V-образным мотором объемом 1200 см³, он ревел на дорогах Китая и Индокитая.

