

Мы не можем жить только для себя. Тысячи нитей соединяют нас с другими людьми; и через эти нити, эту симпатическую связь, наши действия становятся причинами и возвращаются к нам как следствия.

Г. Мелвилл

Краткий словарь

морских терминов

Бак — на парусных судах, от которых сохранилось это название, — все пространство верхней палубы от форштевня до фок-мачты.

Бизань-мачта — кормовая, самая задняя мачта у судов, имеющих три мачты и более.

Брасопить реи — ворочать реи брасами в горизонтальном направлении или, иначе говоря, если рей был прямо, то повернуть его брасами так, чтобы один его нок был впереди, другой пошел назад.

Бриг — двухмачтовое судно с прямым вооружением, но имеющее гафель на гроте.

Бригантина — судно с двумя мачтами (фок и грот). Фок-мачта с прямым вооружением (реями), как у брига, а грот-мачта с вооружением, как у шхуны.

Бросаться к ветру — говоря о парусном судне: быстро восходить к линии ветра.

Ванты — снасти стоячего такелажа, которыми укрепляются мачты с бортов судна. Число вант зависит от толщины мачты и площади парусов.

Быть на ветре — быть ближе к тому месту, откуда дует ветер.

Вельбот — гребная и парусная шлюпка с одинаково острыми обводами носа и кормы.

Впередсмотрящий — вахтенный матрос на баке, наблюдающий за всем происходящим в море впереди по курсу судна.

Гакаборт — верхняя закругленная часть кормовой оконечности судна. Грот-мачта — вторая от носа, обычно самая высокая мачта на двух— и трёхмачтовых судах.

Линь — тонкий трос, выделанный из пеньки высшего качества.

Морская миля — морская мера длины, равная 1852 м.

Нагель — крепёжное изделие в виде крупного деревянного гвоздя, которое служит для закрепления такелажа.

Подветренный борт — борт, противоположный тому, на который дует ветер.

Рангоут — круглые деревянные или стальные трубчатые части вооружения судов, предназначенные для несения парусов. К рангоуту относятся: мачты, стеньги, реи, гики, гафели, бушприт, утлегарь и т. п.

Стеньга — дерево, служащее продолжением мачты и идущее вверх от неё.

Табанить — грести в обратную сторону, чтобы дать шлюпке задний ход.

Такелаж — все снасти на судне, служащие для укрепления рангоута и для управления им и парусами. Иначе называется парусным вооружением.

Травить — ослаблять, выпускать, увеличивая длину какого-либо троса.

Фок-мачта — первая от носа мачта на судах с двумя и большим количеством мачт.

Форштень — носовая деталь судового набора, являющаяся продолжением киля вверх.

Шканцы — помост в кормовой части парусного корабля, на один уровень выше основной палубы, где обычно находился капитан (а в его отсутствие — вахтенные или караульные офицеры) и где устанавливались компасы.

Ют — часть палубы от бизань-мачты на многомачтовых или от грот-мачты на двух-мачтовых парусных судах до гакаборта.

МОБИ ДИК

Графический роман по мотивам произведения Г. Мелвилла



Художник Дмитрий Ушаков

ЧАСТЬ 1


ГОРОД



Мое имя Измаил.

Время от времени совершенно пустой кошелек и любовь к вольным скитаниям вынуждали меня отправляться в долгие рейсы по всем морям и океанам. Я ходил на ветхих рыбацких лодчонках, на грузных пассажирских барках и на стремительных почтовых клиперах.





На этот раз я решил попытать
удачу на китобойном судне,
оставить берег и пуститься
в погоню за ворванью, китовой
костью и усом.

Что же побудило меня сделать этот
безрассудный шаг? Зловещая опасность?
Загадочные, сокрытые от нашего мира
морские исполины? Будущие виды
скованных льдом морей и изнывающих от
жары берегов? Всё это вместе, я полагаю.